

บทที่ 3

สภาพพื้นฐานทั่วไปของสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

สถานีตำรวจนครบาล เป็นหน่วยย่อยที่สุดของหน่วยปฏิบัติงานหลักที่มีความรับผิดชอบในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมโดยตรง ในพื้นที่ที่ได้รับการแบ่งมอบโดยแน่ชัด สำหรับสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ ซึ่งขึ้นกับกองกำกับการตำรวจนครบาลที่ 4 กองบังคับการตำรวจนครบาลพระนครเหนือกองบัญชาการตำรวจนครบาลนี้มีสภาพพื้นฐานโดยทั่วไปดังนี้

3.1 ลักษณะทางกายภาพ

3.1.1 ประวัติความเป็นมา

เดิม สน.บางซื่อ มีที่ทำการอยู่บริเวณใกล้สถานีรถไฟบางซื่อจึงใช้ชื่อ "บางซื่อ" เป็นชื่อ สน.พื้นที่ความรับผิดชอบแต่เดิมนั้นครอบคลุมเขตกองกำกับการตำรวจนครบาลที่ 4 ทั้งหมด ต่อมาได้มีการจัดตั้ง สน.เตาปูนขึ้น โดยแบ่งเขตพื้นที่ทางฝั่งตะวันตกของทางรถไฟสายเหนือให้ร่วมกับ สน.เตาปูน สน.บางซื่อ จึงได้ย้ายที่ทำการมาตั้งอยู่ในทำเลที่ตั้งปัจจุบันเลขที่ 442 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่บริเวณปากซอยพหลโยธิน 14 หากเริ่มต้นเดินทางจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิก่อนถึงบริเวณสี่แยกสะพานควายและหลังจากนั้นในปี 2521 สน.บางซื่อก็ถูกแบ่งเขตพื้นที่ออกเป็น สน.พหลโยธิน และ สน.สุทธิสาร ส่วน สน.เตาปูนนั้นได้แบ่งพื้นที่ออกเป็น สน.ประชาชื่นในครั้งนี้ด้วย

3.1.2 ขนาดและขอบเขตของพื้นที่ความรับผิดชอบ

สน.บางซื่อมีพื้นที่ในความรับผิดชอบ 11.345 ตารางกิโลเมตร เป็นพื้นที่ในแขวงสามเสนใน เขตพญาไท 6.364 ตารางกิโลเมตร และในแขวงลาดยาวเขตบางเขน 4.981 ตารางกิโลเมตร อันเป็นเขตการปกครองชั้นใหม่และเขตชั้นกลางของกรุงเทพมหานครตามลำดับซึ่งการแบ่งพื้นที่เป็นเขตชั้นใน เขตชั้นกลางและเขตชั้นนอกนี้กองผังเมือง สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ได้พิจารณาจากความหนาแน่นของประชากรและลักษณะการใช้ที่ดินเป็นเกณฑ์ในการแบ่งดังนี้

เขตชั้นใน เป็นเขตเมืองเก่า เป็นที่ตั้งของพระบรมมหาราชวังสถาบันราชการและศูนย์กลางพาณิชย์กรรม มีประชากรหนาแน่นมากที่สุดประกอบด้วยเขตต่าง ๆ 11 เขต ได้แก่ เขตพระนคร เขตสัมพันธวงศ์ เขตป้อมปราบ เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตดุสิต เขตพญาไท และเขตห้วยขวางในฝั่งพระนคร ส่วนในฝั่งธนบุรี มีเขตธนบุรี เขตคลองสาน และเขตบางกอกใหญ่

เขตชั้นกลาง เป็นพื้นที่ถัดจากเขตชั้นใน เป็นบริเวณที่มีการขยายตัวอย่างรวดเร็วในช่วงสิบกว่าปีที่ผ่านมา ซึ่งพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นบริเวณที่เก่าแก่และสถาบันราชการบางแห่ง ประชากรหนาแน่นปานกลาง ประกอบด้วยเขตต่างๆ 7 เขต ได้แก่เขตยานนาวา เขตบางเขน เขตบางกะปิ เขตพระโขนงในฝั่งพระนคร และเขตบางกอกน้อย เขตภาษีเจริญ เขตราชบุรีบูรณะ ในฝั่งธนบุรี

เขตชั้นนอก เป็นพื้นที่รอบนอกสุดของกรุงเทพมหานครเป็นบริเวณที่มีประชากรอาศัยอยู่เบาบาง พื้นที่ส่วนใหญ่เพื่อการเกษตรกรรมแต่ปัจจุบันได้มีการขยายตัวของที่อยู่อาศัยใหม่ ประกอบด้วยเขตต่าง ๆ 6 เขต ได้แก่เขตหนองจอก เขตมีนบุรี เขตลาดกระบังในฝั่งพระนคร ส่วนในฝั่งธนบุรีมีเขตบางขุนเทียน เขตตลิ่งชัน และเขตหนองแขม (แผนที่ 3.1)

สำหรับขอบเขตพื้นที่ในความรับผิดชอบของ สน.บางซื่อ มีดังนี้ คือ (แผนที่ 3.2)

ทิศเหนือ	ติดต่อเขต สน.พหลโยธินที่ถนนด้านเหนือภายในหมู่บ้านจักรไฟ กม. 11 แขวงลาดยาว เขตบางเขน
ทิศตะวันออก	ติดต่อเขต สน.พหลโยธิน และ สน.สุทธิสารที่ริมถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งตะวันตก
ทิศใต้	ติดต่อเขต สน.ดินแดง สน.พญาไทตั้งแต่หลักกิโลเมตรที่ 4 ของถนนวิภาวดีรังสิต ตัดตรงผ่านกลางกรมทหารราบที่ 1 มหาดเล็กรักษาพระองค์ มาถึงปากซอยกาญจนาคม (พหลโยธิน 2) เข้าซอยราชครู (พหลโยธิน 5) คลองประปา
ทิศตะวันตก	ติดต่อเขต สน.เตาปูน สน.ประชาชื่นตามทางรถไฟสายเหนือ ด้านฝั่งตะวันตก จนถึงกิโลเมตรที่ 11

3.1.3 ลักษณะการใช้ที่ดิน

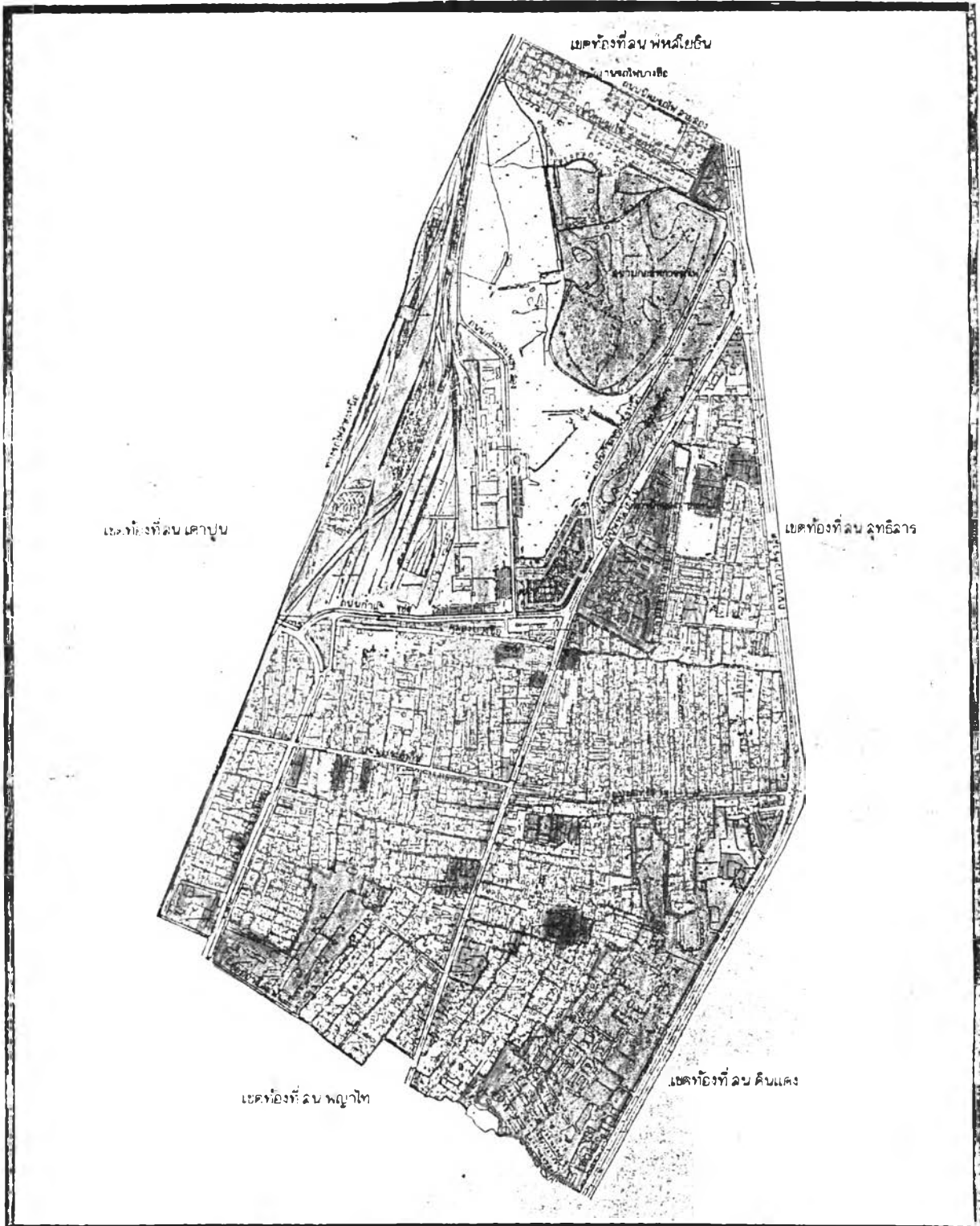
แม้ว่าพื้นที่รับผิดชอบของ สน. บางชื่อส่วนใหญ่จะอยู่ในแนววงสามเสนใน เขต หนองไผ่ ซึ่งเป็นเขตชั้นในของกรุงเทพมหานครก็ตาม แต่ลักษณะทางกายภาพโดยทั่วไป มีลักษณะคล้ายคลึงกับเขตชั้นกลางอื่น ๆ กล่าวคือ มีลักษณะการใช้ที่ดินแบบผสมผสานระหว่างย่านพักอาศัย ปานกลางถึงสูง ย่านการค้า และย่านสถาบันราชการ โดยมีความหนาแน่นของประชากรและอาคาร สิ่งก่อสร้างเฉลี่ยในระดับปานกลาง ลักษณะโดยทั่วไปมีดังนี้

1) ย่านพักอาศัยหนาแน่นสูง ส่วนใหญ่จะเป็นชุมชนแออัด ซึ่งมีลักษณะ เป็นบ้านเดี่ยว สภานทรูตโทรมหรือใช้วัสดุในการก่อสร้างไม่ได้มาตรฐาน โดยจะเป็นชุมชนที่เช่า หน้าที่ดิน และบุกรุกที่ดินของทางราชการเพื่อปลูกสร้างที่อยู่อาศัย และขยายตัวอย่างรวดเร็ว ซึ่ง ภายในเขตสน. บางชื่อจะปรากฏลักษณะดังกล่าวในหลายบริเวณด้วยกัน ได้แก่ บริเวณด้านในของซอย อินทามาระ 1, 3, 5, 7, 9 และ 11 ต่อเนื่องกัน และตั้งแต่ซอยอินทามาระ 23-29 อีกบริเวณหนึ่ง ด้วยทั้งหมดอยู่ทางฝั่งเหนือของถนนสุขุมวิท ส่วนถนนสุขุมวิทฝั่งใต้เห็น ปรากฏชุมชนแออัดบริเวณ ซอยอินทามาระ 10, 12, และ 14 นอกจากนี้ยังมีซอยเฉยฉาง ซอยยุวกษิษฐ ชุมชนวัดไผ่ตัน ซอยอุทัยรัตน์ และซอยอาเชียน

2) ย่านที่พักอาศัยหนาแน่นปานกลาง ส่วนใหญ่เป็นชุมชนที่ตั้งถิ่นฐานมานาน ลักษณะอาคารจะเป็นอาคารเดี่ยว มีบริเวณภายในอาคารกว้างขวาง มีรั้วล้อมบริเวณโดยรอบ นอกจากนี้ยังมีชุมชนบ้านพักรถไฟ กม. 11 ซึ่งเป็นการจัดสวัสดิการบ้านพักของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นอาคารที่สร้างมานาน แต่ขาดการบำรุงรักษา สภาพเก่า ชำรุดทรุดโทรม ความ หนาแน่นแออัดมีมากขึ้น ในปัจจุบันพื้นที่บริเวณนี้ได้มีการสร้างอาคารสูงเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอาคาร ชุดพักอาศัย ได้แก่ สายลมคอนโดมิเนียม อารีย์คอนโดมิเนียม มาร์วีคอร์ท และ แพลตบ้านพักรถไฟ เป็นต้น จึงทำให้บริเวณดังกล่าวมีความหนาแน่นของประชากรและกิจกรรมมากขึ้น

สำหรับบริเวณที่เป็นย่านพักอาศัยหนาแน่นปานกลาง ได้แก่ ซอยยาสูบ ซอย สายลม ซอยอารีย์ หมู่บ้านอาคารนิบลย์วัฒนา ซอยระนอง 1 ซอยเสนาร่วม และในบริเวณย่าน พักรถไฟ กม. 11

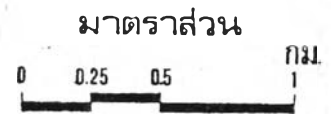
3) ย่านการค้าพาณิชย์กรรม ลักษณะการใช้ที่ดินประเภทนี้จะพบอยู่โดยทั่ว ไปตามริมถนนหลักโยธิน ถนนประดิพัทธ์ ถนนสุขุมวิทวินิจัย โดยจะเป็นลักษณะของอาคารพาณิชย์ (ตึกแถว) เป็นส่วนใหญ่ต่อเนื่องกันเกือบตลอดแนวทั้งสองฝั่ง ลักษณะการค้าประเภทนี้จะใช้พื้นที่ บริเวณชั้นล่างประกอบกิจการค้า และบริการส่วนชั้นบนจะใช้เป็นที่พักอาศัย อย่างไรก็ตามจะมีการ



การศึกษาความสัมพันธ์ของการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ
พื้นที่ศึกษาสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

แสดง : การใช้ที่ดิน พ.ศ. 2530

- | | | |
|----------------|------------------|--------------|
| ● พักอาศัย | ■ พาณิชยกรรม | ■ อุตสาหกรรม |
| ● สถาบันราชการ | ● สถาบันการศึกษา | ■ ศาสนสถาน |
| ■ สาธารณูปโภค | ● สวนสาธารณะ | — ที่ว่าง |
| | ■ สนามกีฬา | |



แผนที่ 3.1

ประกอบการค้าเฉพาะขนาดใหญ่แทรกอยู่บ้าง เช่นห้างสรรพสินค้าเมอริคิงส์ สหกรณ์พระนคร ฯลฯ ย่านการค้าที่สำคัญในเขต สน.บางซื่อ ที่เห็นเด่นชัด ได้แก่ ย่านสะพานควาย สุทธิสารและประดิษฐ์ นอกจากนี้ในวันหยุดสุดสัปดาห์ ยังมีตลาดนัดขนาดใหญ่ของ กรุงเทพมหานคร คือตลาดนัดสวนจตุจักร ซึ่งมีสินค้าทุกประเภทมาบริการโดยผู้ประกอบการค้า และผู้ซื้อสินค้าที่มาจากหลายแห่ง โดยทั่วไปในเขตเมืองและบริเวณรอบนอก

4) ย่านสถานที่ราชการ ลักษณะการใช้ที่ดินประเภทนี้กระจายอยู่ทั่วไป แต่มีการใช้พื้นที่ขนาดใหญ่ สถานที่ราชการที่สำคัญ คือ กรมทหารราบที่ 1 มหาดเล็กรักษาพระองค์ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน กระทรวงการคลัง สำนักงานประมวล สำนักงานคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน กรมการขนส่งทางบก สำนักงานปฏิรูปที่ดิน กองกษาณป์ กองอาสารักษาดินแดน กรมไปรษณีย์โทรเลข โรงพิมพ์ส่วนท้องถิ่น ฯลฯ

5) ย่านการขนส่ง ได้แก่สถานีขนส่งสายเหนือ (หมอชิต) ซึ่งเป็นสถานีต้นทางกรุงเทพ ขนส่งผู้โดยสารไปยังภาคกลาง ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ย่านการขนส่งทรลโยธิน เป็นย่านขนส่งสินค้าและคลังสินค้าที่จะขนส่งโดยทางรถไฟ ระหว่างกรุงเทพมหานคร กับภาคต่าง ๆ ของประเทศ

6) การใช้ที่ดินประเภทอื่น ๆ มีสวนจตุจักร สนามกีฬากองทัพบก สนามกอล์ฟรถไฟ เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจและเล่นกีฬาสาธารณะที่เปิดให้ประชาชนใช้บริการตามเงื่อนไขของแต่ละสถานที่ นอกจากนี้ยังมีการใช้ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมแต่ไม่มากนัก จะมีเพียงโรงนิมพ์ไทยรัฐเท่านั้นที่เป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ นอกจากนี้จะเป็นอุตสาหกรรมบริการขนาดเล็กเช่น อู่ซ่อมรถ โรงกลึง เป็นต้น

3.1.4 ระบบการเข้าถึงภายในพื้นที่

1) ถนนสายหลักภายในพื้นที่ ได้แก่

- ถนนทรลโยธิน เป็นถนนสายหลักที่สำคัญที่สุดในการเข้าถึงใจกลางเมือง และเป็นถนนสายหลักที่ผ่านกลางพื้นที่ในเขต สน.บางซื่อ อีกด้วย ซึ่งถนนสายนี้เป็นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 สำหรับการเดินทางไปยังภาคเหนือของประเทศ

- ถนนประดิษฐ์ เป็นถนนที่แยกจากถนนพหลโยธินบริเวณสี่แยกสะพานควายเข้าสู่บริเวณฝั่งตะวันตกของพื้นที่ ผ่านเส้นทางรถไฟเข้าสู่เขต สน.เตาปูน
- ถนนสุทธิสารวินิจฉัยแยกจากถนนพหลโยธินบริเวณสี่แยกสะพานควายทางทิศใต้ เข้าสู่บริเวณฝั่งตะวันออกของพื้นที่ผ่านถนนวิภาวดีรังสิตเข้าสู่เขต สน.สุทธิสาร
- ถนนสาละวินวิภาวดี แยกจากถนนพหลโยธินบริเวณสี่แยกสะพานควายไปทางทิศตะวันออกเชื่อมต่อกับถนนสุทธิสารบริเวณหน้าโรงพยาบาลพระนคร
- ถนนพระรามที่ 6 เป็นถนนเลียบบคลองประปาด้านฝั่งตะวันตก เชื่อมพื้นที่ใจกลางเมืองตอนใต้ กับพื้นที่ สน.บางซื่ออีกสายหนึ่งนอกเหนือจากถนนพหลโยธินที่ผ่านกลางเขต สน.

2) ถนนสายรองภายในพื้นที่ ได้แก่

- ถนนกำแพงเพชร 1 เป็นถนนคู่ขนานกับถนนพหลโยธินบริเวณด้านหน้าตลาดนัดสวนจตุจักร แยกออกจากเส้นทางขนานในบริเวณตอนใต้ของตลาดนัดสวนจตุจักร ผ่านย่านสินค้าพหลโยธินไปจนถึงถนนพระรามที่ 6
- ถนนกำแพงเพชร 2 เป็นถนนแยกจากถนนกำแพงเพชร 1 ผ่านบริเวณทิศตะวันออกคู่ขนานกับถนนพหลโยธินบริเวณด้านหน้าตลาดนัดสวนจตุจักร (ด้านหลังตลาดนัดสวนจตุจักร) เชื่อมระหว่างถนนนิคมรถไฟ ซึ่งเป็นแนวเขตติดต่อ สน.พหลโยธินกับถนนกำแพงเพชร 1

3) ถนนภายในชุมชน ได้แก่

- ถนนนิคมรถไฟสาย 1-2 เป็นถนนเข้าสู่ภายในบริเวณบ้านพักรถไฟเชื่อมระหว่างถนนกำแพงเพชร 2 กับถนนพหลโยธิน บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 11

- ถนนระนอง 1 เชื่อมระหว่างทางรถไฟสายเหนือกับถนนพระรามที่ 6 ห่างจากบริเวณสี่แยกประดิพัทธ์มาทางตอนใต้
- ตรอก ซอย ต่างๆ ริมนนสายหลัก-รอง ซึ่งมีจำนวนดังนี้
 ซอยตัน จำนวน 27 ซอย
 ซอยทะลุ จำนวน 34 ซอย
 รวม 61 ซอย

3.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม

ในเขต สน.บางซื่อมีจำนวนประชากรรวม 129,495 คน อาศัยอยู่ในแขวงสามเสนใน เขตญาไท 60,939 คน และในแขวงลาดยาวเขตบางเขน จำนวน 6,855

ลักษณะประชากรนิจารณาในด้านเศรษฐกิจและสังคม พบว่าประชากรที่อาศัยในเขต สน.บางซื่อ มีความหลากหลายมาก แต่ที่เด่นชัดคือกลุ่มผู้มีรายได้น้อยส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในชุมชนแออัด (สลัม) ซึ่งเป็นคนที่ย้ายมาจากพื้นที่อื่นตามคำแนะนำของญาติหรือเพื่อนสนิท โดยทั่วไปแล้วคนกลุ่มนี้จะมีการประกอบอาชีพกรรมกรรับจ้าง และค้าขายเป็นผู้ที่ทำงานหนักทั้งแรงงาน และชั่วโมงการทำงานในลักษณะของอาชีพที่ไม่เป็นทางการ (Informal Sector) สภาพทางสังคมจะเป็นผู้มีการศึกษาต่ำไม่มีโอกาสเลือกอาชีพได้ และแม้ว่าคนรุ่นใหม่หรือบุตรหลานจะได้รับการศึกษาสูงขึ้นก็ตาม แต่ก็ยังอยู่ในสถานการณ์ว่างงานตามสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน ลักษณะการอยู่อาศัยของคนกลุ่มนี้ จะมีความสัมพันธ์และช่วยเหลือซึ่งกันและกันภายในชุมชนอยู่ในระดับสูง

สำหรับกลุ่มผู้มีรายได้น้อยปานกลางถึงสูง ส่วนใหญ่จะเป็นผู้มีอาชีพข้าราชการพนักงานรัฐวิสาหกิจหรืออาชีพมั่นคงอื่นๆ ที่มีรายได้น้อยเพียงพอต่อการครองชีพของครอบครัวประกอบกับกลุ่มคนเหล่านี้จะมีพื้นฐานทางเศรษฐกิจและการศึกษาที่ดี ชีวิตความเป็นอยู่สุขสบายมีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมมูล อย่างไรก็ตามลักษณะทางสังคมระหว่างคนในชุมชนจะมีการช่วยเหลือซึ่งกันและกันน้อยมากความสัมพันธ์ระหว่างเพื่อนบ้านและกับชุมชนเกือบไม่มีเลยแต่ทั้งนี้ยังมีผู้มีรายได้น้อยปานกลางประเภทข้าราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ อีกกลุ่มหนึ่งคือ กลุ่มที่มีบ้านพักสวัสดิการ เช่น บ้านพักรถไฟ บ้านพักตำรวจ ฯลฯ จะมีความสัมพันธ์ระหว่างกลุ่มคนและชุมชนค่อนข้างสูง สภาพแวดล้อมจะดีกว่าชุมชนแออัด แต่ต่ำกว่าผู้ที่อยู่บ้านเดี่ยว

3.3 การเลือกพื้นที่ย่อยเพื่อเป็นตัวแทนการศึกษา

เหตุผลความจำเป็นในการเลือกพื้นที่ย่อยภายในเขต สน.บางซื่อ เพื่อเป็นตัวแทนการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมกายภาพนั้น เนื่องมาจากความหลากหลายของการใช้ที่ดินในเขต สน.บางซื่อตั้งได้กล่าวมาแล้วในข้างต้นซึ่งในความหลากหลายนั้นสามารถรวมเป็นกลุ่มของการใช้ที่ดินในลักษณะต่างๆ ได้ ดังนั้นจึงคัดเลือกพื้นที่จากกลุ่มการใช้ที่ดินประเภทต่างๆ มาเป็นตัวแทนการศึกษาเพื่อตอบคำถามอันเนื่องมาจากการค้นคว้าวิจัยของนักอาชญาวิทยากลุ่มชิคาโก ประเทศสหรัฐอเมริกา ที่สรุปว่า "อาชญากรรมเป็นปรากฏการณ์ถาวรตามลักษณะพื้นที่บริเวณใดที่เกิดอาชญากรรมขึ้นบ่อยครั้งก็จะคงเกิดขึ้นซ้ำอีกอยู่เสมอ" ซึ่งเป็นแนวคิดในการศึกษาปัญหาอาชญากรรมในเขต สน.บางซื่อต่อไป โดยมีสมมติฐานหลักในการศึกษาว่า "สภาพแวดล้อมกายภาพลักษณะต่าง ๆ ของพื้นที่ ย่อมมีส่วนเกี่ยวข้องกับการก่อคดีอาชญากรรมของมนุษย์"

สำหรับหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกพื้นที่นั้นได้กำหนดไว้ดังนี้ คือ

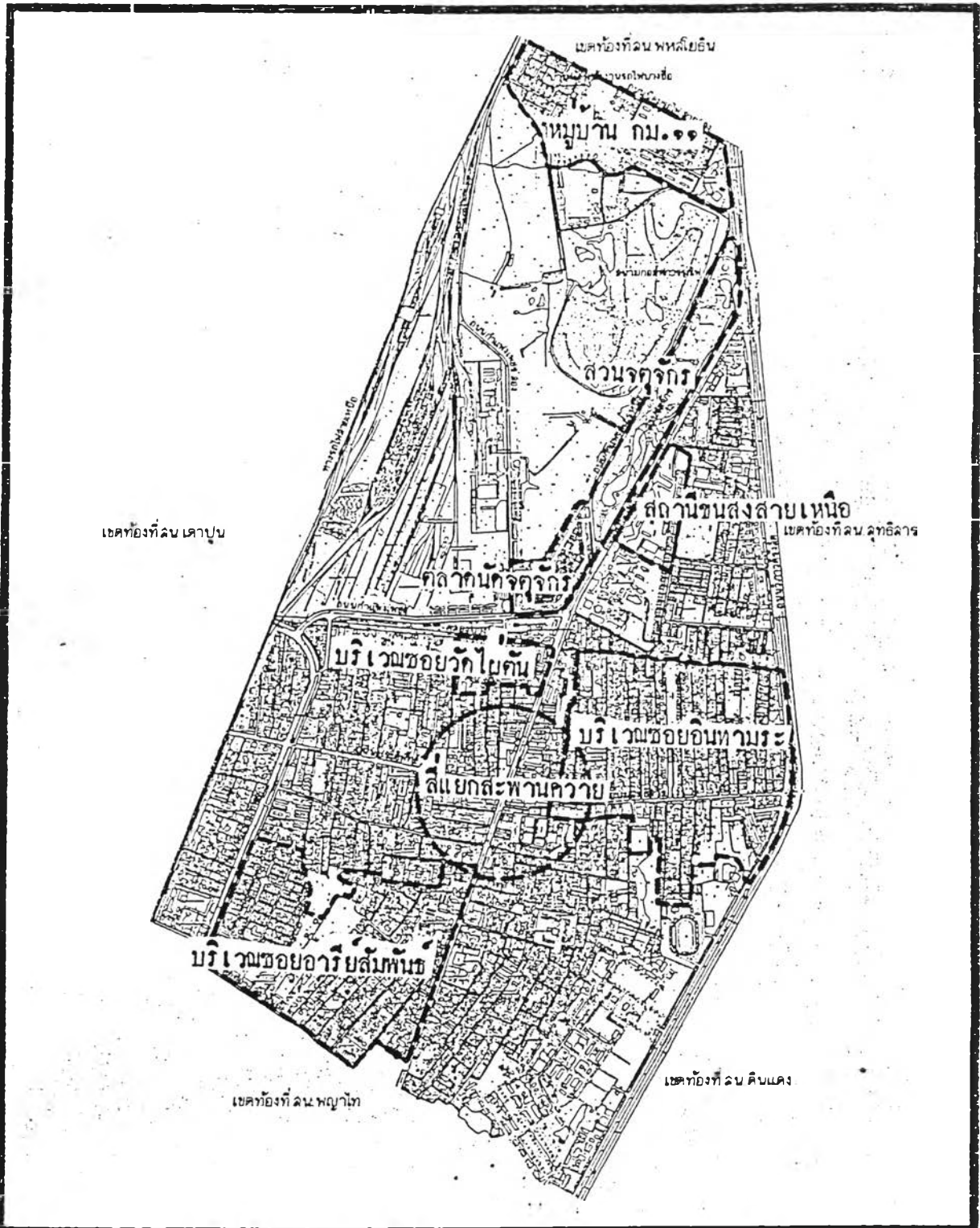
3.3.1 พิจารณาจากลักษณะการใช้ที่ดิน

โดยจะเลือกศึกษาพื้นที่ในกลุ่มการใช้ที่ดินย่านพักอาศัยทั้งที่มีความหนาแน่นสูงและปานกลาง ย่านการค้าพาณิชยกรรม ย่านการขนส่งและการใช้ที่ดินเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ ยกเว้นการใช้ที่ดินเป็นสถานที่ราชการและองค์การต่างๆ ซึ่งมีระบบของการรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่สูงกว่าการใช้ที่ดินประเภทอื่นๆ

3.3.2 พิจารณาจากลักษณะทางกายภาพที่มีอิทธิพลต่อการก่อคดีอาชญากรรม ซึ่งประกอบด้วย

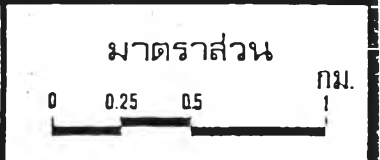
1) การสอดส่องดูแล (Surveillance) ซึ่งหมายถึง ความสามารถในการสังเกต ตรวจสอบดูแลที่เกิดจากการมองที่ถูกกระตุ้นโดยการจัดสภาพแวดล้อมบางประการหรือการจัดวางตำแหน่งกิจกรรมบางอย่าง ทำให้ผู้รุกรานมีความรู้สึกอยู่ภายใต้การสังเกตและการจับตามองอยู่ตลอดเวลา

2) ความรู้สึกเป็นเจ้าของพื้นที่ (Territoriality) ซึ่งหมายถึงความรู้สึกอย่างหนึ่งของมนุษย์ที่มีต่อพื้นที่ที่ตนครอบครอง หรือคิดว่าตนมีส่วนครอบครองอยู่เมื่อมีคนนอก



การศึกษาความสัมพันธ์ของการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ
พื้นที่ศึกษาสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

แสดง : บริเวณที่ตรวจแผนการศึกษาภัยอาชญากรรม



แผนที่ 3.2

กลุ่มเข้ามาถูกล้ำพื้นที่ดังกล่าว จะเกิดความรู้สึกไม่พอใจและต่อต้าน เช่น การจับตามองอย่างระมัดระวัง เป็นต้น

3) พื้นที่ป้องกันตนเอง (Defensible Space) ซึ่งหมายถึง บริเวณที่มีเครื่องกีดกันแสดงขอบเขตทั้งที่เป็นสัญลักษณ์ และที่เป็นของจริงทำให้เกิดการแบ่งแยกบริเวณออกมาอย่างชัดเจนว่าอยู่ในอิทธิพลของการครอบครองและโอกาสในการสอดส่องดูแลที่ทำให้สภาพแวดล้อมอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้อาศัยในบริเวณนั้น

3.3.3 นิยามจากระดับความสัมพันธ์ของประชากรในพื้นที่

ซึ่งมีแนวคิดจากแนวทฤษฎีชุมชนสัมพันธ์ ที่มุ่งลดช่องโอกาสของการประกอบอาชญากรรมในชุมชนด้วยการจัดสภาพทั่วไปไม่ว่าในระดับเมือง ชุมชน ละแวกบ้านในลักษณะเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลให้ง่ายต่อการควบคุมตรวจตรา โดยไม่ล่วงล้ำสิทธิเสรีภาพส่วนบุคคล รวมทั้งมุ่งสนับสนุนส่งเสริมให้สมาชิกในชุมชนมีส่วนร่วมในการป้องกันชีวิต ร่างกายและทรัพย์สิน ทั้งของตนเอง และบุคคลอื่นให้ปลอดภัยจากอาชญากรรม ซึ่งปัจจุบัน กรมตำรวจได้เห็นหนักและให้ความสำคัญต่อการป้องกันอาชญากรรม โดยความร่วมมือของประชาชนในอีกส่วนหนึ่งด้วย

จากการนิยามพื้นที่ในเขต สน. บางซื่อ โดยอาศัยหลักเกณฑ์ดังกล่าวนี้สามารถคัดเลือกพื้นที่ย่อยเพื่อทำการศึกษาได้ 7 บริเวณ คือ บริเวณพื้นที่ย่านการขนส่งได้แก่ สถานีขนส่งสายเหนือ บริเวณพื้นที่ย่านการค้าพาณิชย์ได้แก่ ตลาดนัดสวนจตุจักรและบริเวณย่านพักอาศัย ซึ่งมีทั้งย่านพักอาศัยหนาแน่นสูงและปานกลาง คือ ชุมชนวัดไม้ต้น ย่านสุทธิสาร บ้านพักรถไฟ กม.11 และซอยอารีย์ตามลำดับ ซึ่งใน 7 บริเวณดังกล่าวจะมีสภาพทั่วไป ดังนี้

1) สถานีขนส่งสายเหนือ (บขส.)

ตั้งอยู่ฝั่งตะวันออกของแหล่งโยธาจากสี่แยกสะพานควาย ไปทางทิศเหนือเป็นสถานีบริการการเดินทางสำหรับประชาชนซึ่งมาจากภาคกลาง ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศ

สภาพแวดล้อมภายในพื้นที่จะประกอบด้วยอาคารที่ทำการเดินรถ อุ้งจอดรถ ซึ่งมีทั้งรถ บขส. รถร่วม บขส. และรถปรับอากาศที่ให้บริการแก่ประชาชนที่จะเดินทางไปยังพื้นที่ต่างๆ ในภาคกลาง ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือทุกวันในระหว่าง 04.30-23.30 น.



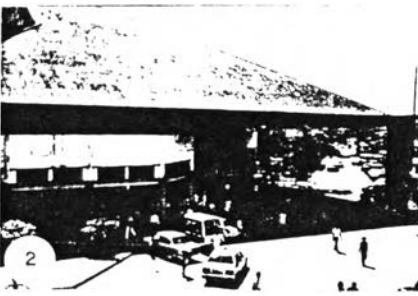
1 สภาพความสะอาด บริเวณท่ารถเมย์หน้า มธส.



5 อานจอดรถภายในบริเวณหนึ่ง มีร้านค้าจากที่แคว้นเคยเป็น "เวงศา" ระวีงกัถ



6 อาคารพาณิชย์บนฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา มธส. "ทวงศา" ของพื้นที่บริเวณนี้



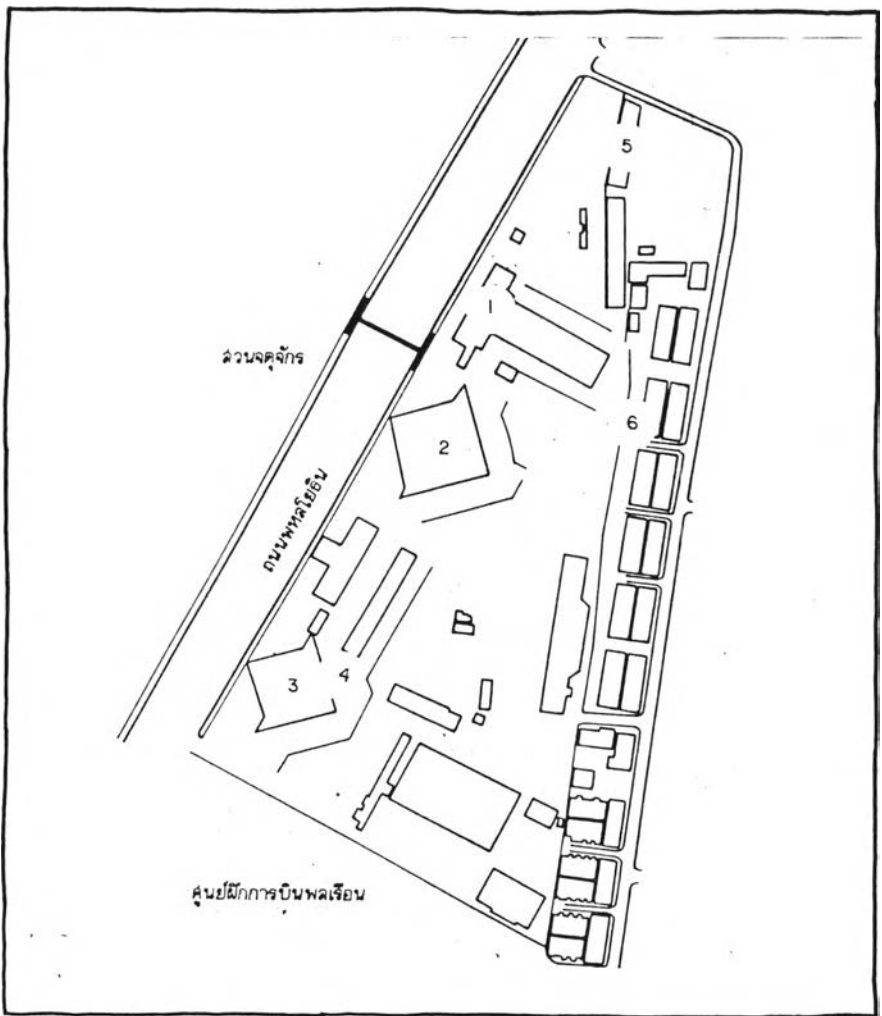
2 บริเวณลานจอดรถหน้าสถานีรถไฟโดยสามารถขึ้นอาคารได้ในเวลาสั้นๆ



3 ราวบันไดภายในอาคาร เห็นระ การจัดการแพทคอมมิเตอร์ของออก

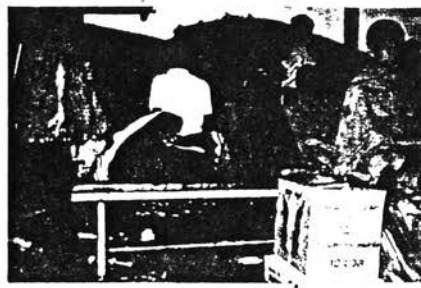
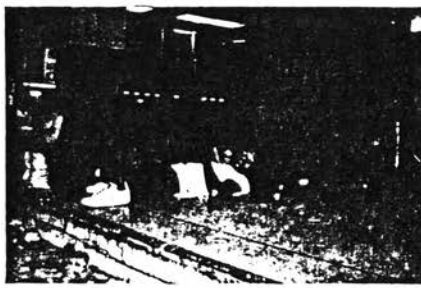
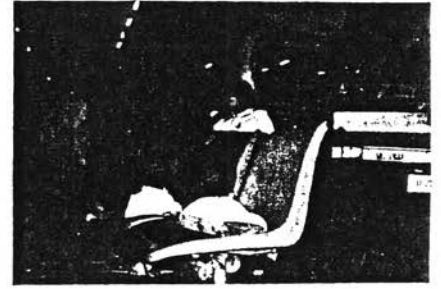
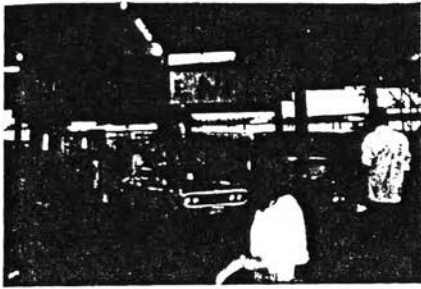


4 บริเวณลานจอดรถโดยสามารถขึ้นอาคาร การจัดการแพทคอมมิเตอร์ของออก



การศึกษาความสัมพันธ์ของสภาพแวดล้อมทางกายภาพกับการเกิดคดีอาชญากรรม
กรณีศึกษา : เขตสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ
นัสตอร์ สุรเทพแวดล้อม ทองเกียรติ
'ลักษณะพื้นที่สายถนน... หมอชิต'

ลักษณะและพฤติกรรมของประชากรภายในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือ



รวมทั้งสถานที่รองรับกิจกรรมบริการสำหรับผู้ที่ใช้บริการในหน้าที่ เช่น ห้องสุขา ห้องชายตัวเดินรถ แผงขายหนังสือ เครื่องดื่ม ร้านอาหาร เป็นต้น

ลักษณะประชากรที่ปรากฏในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือจะประกอบด้วยผู้เดินทางทั้งขาเข้า-ขาออก จากกรุงเทพมหานคร เพื่อน ญาติ ที่มารอรับ-ส่ง ผู้เดินทางรวมไปถึงกลุ่มคนที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับบริการภายในหน้าที่ ได้แก่ พนักงานประจำสถานีบริการ เช่น คนขับรถกระบะเป่ารถ เด็กท้ายรถ พนักงานบริษัทขนส่ง จำกัด กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพขับรถรับจ้าง ซึ่งมีทั้งรถแท็กซี่ และสามล้อเครื่อง น๋อต้า-แม่ต้า ที่ขายสินค้าประเภทต่าง ๆ ทั้งที่มีสถานที่ขายสินค้าเป็นสถานีขนส่งสายเหนือเป็นที่พักหลบนอนระหว่างรอนาน ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นผู้ที่เดินทางมาจากต่างจังหวัดที่เข้ามาแสวงโชคในเมืองหลวง

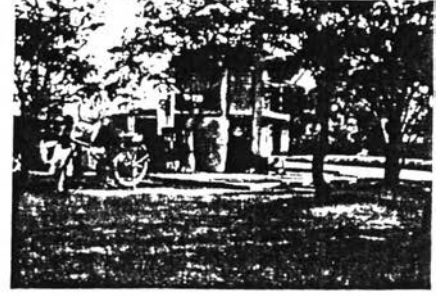
ระดับความสัมพันธ์ของประชากรในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือจะเป็นความสัมพันธ์ระหว่างบุคคล เฉพาะในกลุ่มผู้เดินทางและผู้มารับ-ส่งเท่านั้น นอกจากสัมพันธ์ภายในกลุ่มเป็นเพื่อนร่วมงาน แต่เมื่อพิจารณาโดยทั่วไปภายในหน้าที่ประชากรส่วนใหญ่จะมีความสัมพันธ์ต่อน้อยมาก

2) ตลาดนัด-สวนจตุจักร

มีที่ตั้งบริเวณฝั่งตรงข้ามสถานีขนส่งสายเหนือด้านทิศตะวันตกของถนนพหลโยธิน เป็นสถานที่เพื่อการพักผ่อนหย่อนใจของคนเมืองหลวงซึ่งการเข้าไปใช้บริการในหน้าที่จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ คือ ตลาดนัดจตุจักรจะเปิดบริการเฉพาะวันหยุดสุดสัปดาห์สำหรับสวนจตุจักรจะเปิดบริการทุกวัน

สภาพแวดล้อมภายในหน้าที่จะมีความแตกต่างกันตามรูปแบบของการให้บริการคือ เป็นตลาดนัด เป็นสวนสาธารณะแต่เนื่องจากมีบริเวณพื้นที่อยู่ติดกันจึงถูกนำมารวมเป็นพื้นที่เดียวกัน จนเป็นที่รู้จักหรือในความรู้สึกของบุคคลทั่วไปว่าเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจแม้จะมีส่วนหนึ่งของบริเวณพื้นที่เป็นตลาดนัดขนาดใหญ่ระดับเมืองหลวงก็ตาม

ลักษณะประชากร มีความคล้ายคลึงกับลักษณะประชากร ในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือ คือ จะมีความหลากหลายทั้งในด้าน เศรษฐกิจ สังคม มีทั้งคนในเมืองหลวง ซึ่งจะมีตั้งแต่คนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงและผู้ที่อยู่ในพื้นที่รอบนอกกรุงเทพมหานคร นอกจากนี้ยังปรากฏว่ามีกลุ่มคนที่มาจากสถานีขนส่งสายเหนือซึ่งเป็นผู้ที่อยู่ระหว่างรอการเดินทาง การใช้บริการในหน้าที่



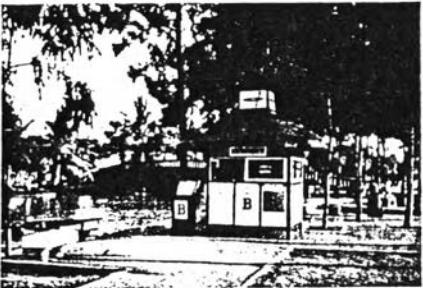
บริการต่าง ๆ ที่สวนจตุจักร จัดให้คนประชาชนทั่วไป ทั้งของเด็ก เยาวชน ผู้สูงอายุ

ลักษณะ ที่จตุจักร



บริการห้องสมุด-หนังสือ มีการเก็บค่าบริการครึ่งละ 1 บาท เป็นจุดหนึ่งที่เป็นที่นิยมไปชมและดูงานภายในบริเวณสวน

บริการอาหารนอกโรงครัวสวนจตุจักร



บริการพายเรือเล่น ซึ่งได้รับความนิยมมากในหน้าร้อนที่สวนจตุจักร



บริการเคาน์เตอร์อาหาร เครื่องดื่มที่เราเลือก ซึ่งจะมีคนเข้าไป



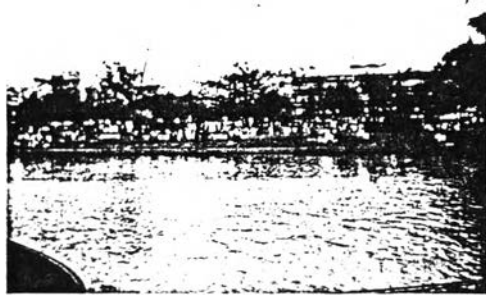
ทิวทัศน์ที่รอกการ เ็นทางไปทางจังหวัด



การรชคอบ เพ็ชร์วิญญากักอน เ็นทางหรือฮังการ เ็นทาง



รวมงกับประพานอาหารหรือคังชรา

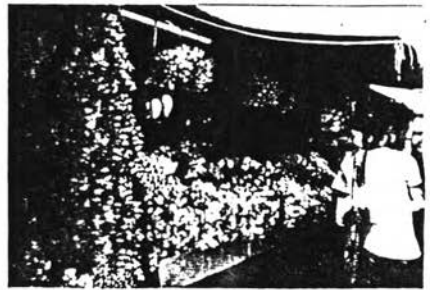
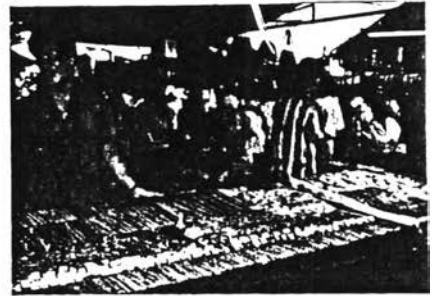
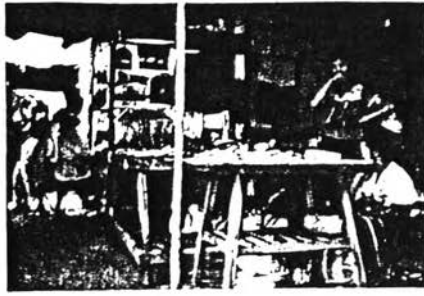
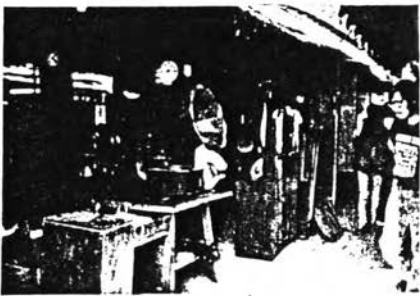


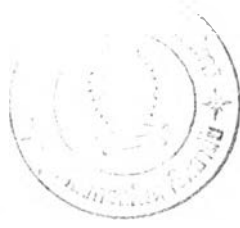
ลักษณะประชากรภาพในเ็นริ เวะชานจตุจักร
ทิวศนาทอองการ เ็นภทักยชณเอนใจใน
ระคณเอนองจณดงระคณประ เศค ลักษณะของประชากรท
เจามกาเชนรการภาพในคณคณนคจากจะโชนรการ เื่อ
พักยชณเอนใจนอ จากลักษณะคังจรงจามชคณน
ชงสาบเนือ ทำโชนโชนรการในชวนจตุจักรชวนเนนงค
คณนจากนริ เวะคังถออา ซึ่งโชนชอนเพือนสาชาระ เ็น
การชวาเวอาระหวางรอกการ เ็นทาง นคณเพือนบง และ
เ็นเชคคางจคจากคณคณนงริ ภาพคณชวนจตุจักรชอก
ไปชคณคณนคณ



การพักยชณริชานนคณ

ภาพนิตสารภาพของกิจกรรม ในบริเวณเขตเทศบาลนครฉะเชิงเทรา





จึงมีทั้งเพื่อจับจ่ายสินค้า เพื่อการพักผ่อน รวมไปถึงการใช้สถานที่เป็นที่นัดพบระหว่างเพื่อน ญาติ
อีกด้วย

ระดับความสัมพันธ์ของประชากรในพื้นที่โดยทั่วไปนั้นน้อยมากกล่าวคือจะมีเฉพาะ
กลุ่มที่มีความสัมพันธ์ภายในกลุ่มที่มีมาแต่เดิมและรวมกลุ่มกันเข้ามาใช้บริการในพื้นที่เท่านั้น ส่วน
ความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือระหว่างกลุ่มที่นอกเหนือจากที่กล่าวข้างต้นจะมีลักษณะที่ไม่เกี่ยวข้อง
สัมพันธ์กันเลย

3) ย่านการค้าสะพานควาย

สถานแวดล้อมทั่วไป เป็นย่านการค้าพาณิชย์เดิมของกรุงเทพมหานครมี
ลักษณะเป็นอาคารพาณิชย์-อยู่อาศัย คือ ชั้นล่างเป็นร้านค้าและพื้นที่ชั้นบนอาคารเป็นที่พักอาศัย
ในปัจจุบันยังคงมีการขยายตัวอยู่ ปรากฏเป็นอาคารสูงในบริเวณดังกล่าวจึงทำให้มีการให้บริการให้บริ
การของกิจการในบริเวณนี้ มีตั้งแต่ระดับใหญ่ คือ ศูนย์การค้าเมอริตติ้งส์จนถึงประเภทหาบเร่ แผง
ลอย ที่วางขายบริเวณทางเท้าตลอดแนวถนนพลโยธินทั้ง 2 ฝั่งถนนสาธิตวิภาวดีและถนน
ประดิพัทธ์

ลักษณะประชากรในย่านการค้าสะพานควายจึงประกอบด้วยผู้ที่เดินทาง
เข้ามาเพื่อจับจ่ายสินค้าที่มีขายในบริเวณนี้ ผู้ประกอบอาชีพที่เกี่ยวข้องกับบริการในย่านการค้า
เช่น แม่ค้า-พ่อค้า พนักงานห้างสรรพสินค้า ลูกจ้างในร้านค้าพาณิชย์รวมถึงประชาชนที่ใช้บริเวณ
นี้ทั้งที่เป็นจุดนัดพบจุดเปลี่ยนรถเพื่อการเดินทาง เนื่องจากย่านการค้าสะพานควาย มีถนนพลโยธิน
ผ่านกลางบริเวณพื้นที่เป็นเส้นทางผ่านจากใจกลางเมืองทางตอนใต้ที่จะไปยังสถานีขนส่งสายเหนือ
หรือไปยังเขตบางเขน ลาดพร้าว บางกะปิ มีถนนสุขุมวิทและถนนประดิพัทธ์เป็นเส้นทางติด
ต่อระหว่างพื้นที่ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของย่านนี้ ตามลำดับ

ระดับความสัมพันธ์ของประชากรในย่านการค้าสะพานควายนี้ มีลักษณะ
โดยทั่วไปเช่นเดียวกับความสัมพันธ์ของประชากรในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือตลาดนัดสวนจตุจักร
คือ มีความสัมพันธ์อยู่ในระดับที่น้อยมาก

4) ชุมชนวัด ไร่ตัน

ตั้งอยู่บริเวณหลังวัด ไร่ตัน ต่อเนื่องไปตามริมคลองบางซื่อ ในซอย
พลโยธิน 15 ด้านเหนือของบริเวณย่านการค้าสะพานควายฝั่งตะวันตกของถนนพลโยธิน



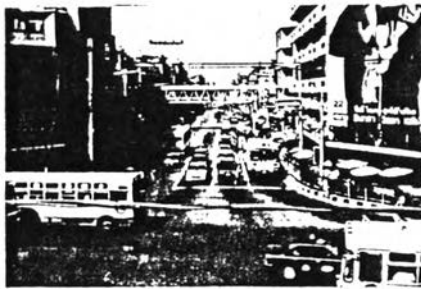
เส้นทางจากถนนพหลโยธิน เข้าพื้นที่ถนนพระวิเศษกษัตริย์



ถนนพหลโยธิน บริเวณถนนพหลโยธิน



ถนนพหลโยธิน บริเวณถนนพหลโยธิน



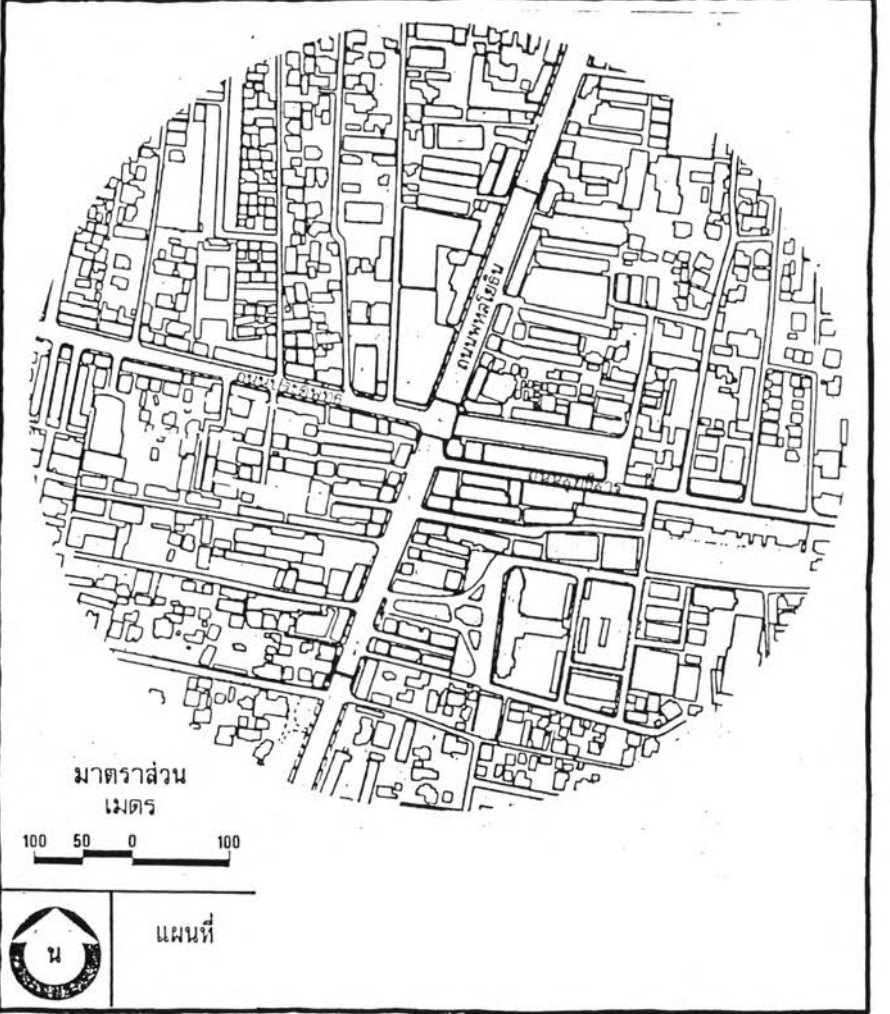
ถนนพหลโยธิน บริเวณถนนพหลโยธิน



จากถนนพหลโยธิน มุ่งถนนพหลโยธิน



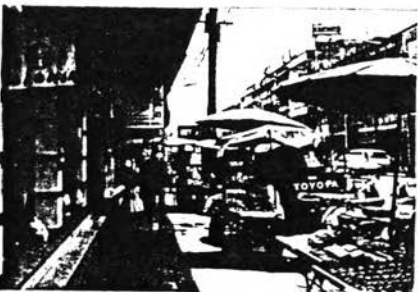
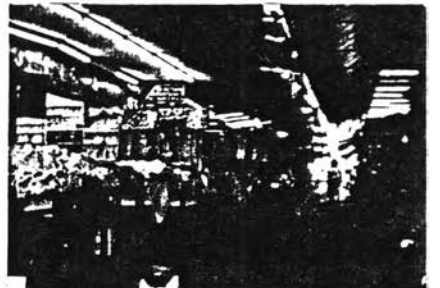
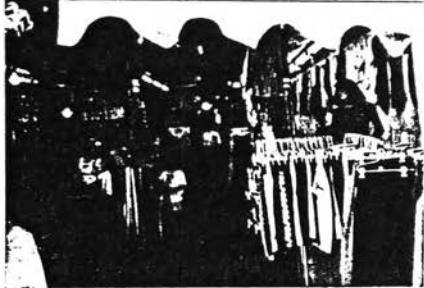
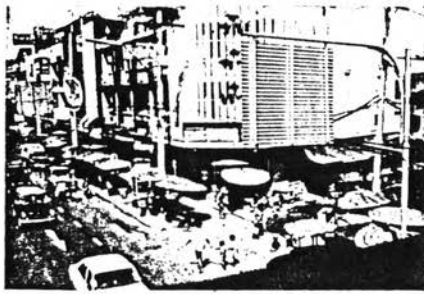
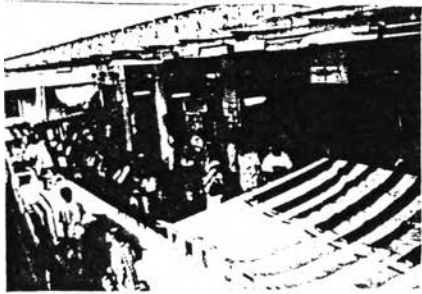
ถนนพหลโยธิน บริเวณถนนพหลโยธิน



การศึกษาความสัมพันธ์ของสภาพแวดล้อมทางกายภาพกับการเกิดคดีอาชญากรรม
กรณีศึกษา : เขตสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

แล้ว สรทนต์ล้อม ทอทชพรพ
ย่านทรพที่สะพานควาย

ลักษณะกิจกรรม ลักษณะประชากร บริเวณย่านการค้าสะพานผดุง

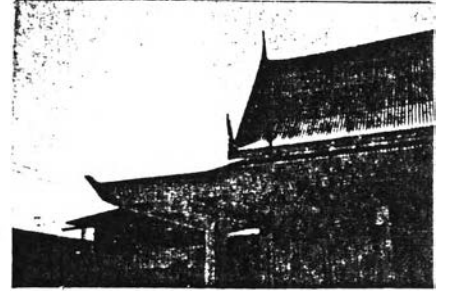




บริเวณปากทางเขาวงกตของชุมชนวัดโศภนจากถนนทองโศภน มีคอกแถวหนึ่ง
ใหม่และเก่าประกอบกิจการค้าทั้งขายสิ่งและรายปลีก



สภาพทางเดินเขาวงกตชุมชน นี้อาคารพาณิชย์ 2 ชั้นเรียงรายของ
ไร่ ของกิน ในชุมชนวัดโศภนในชุมชน



บริเวณสุสานพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ศูนย์กลางชุมชนในท้องถิ่นจะปัจจุบัน



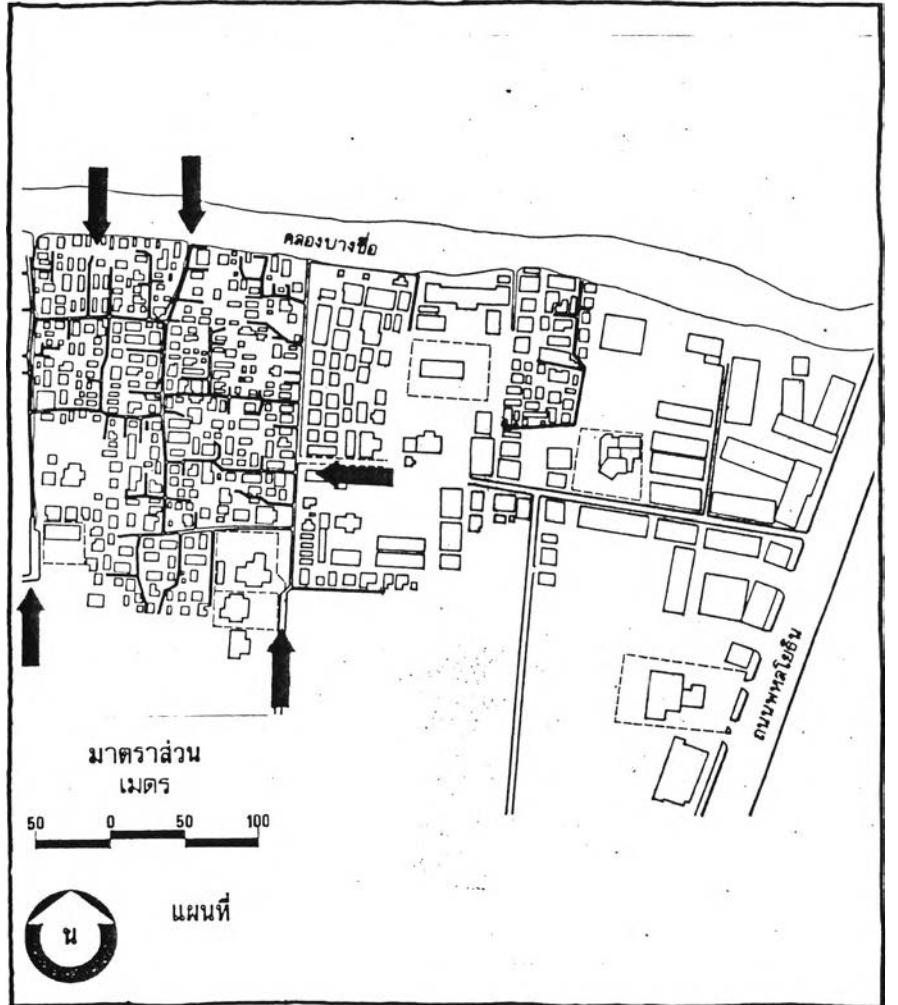
บริเวณวัดจะมีทางเดินเท้าที่แคบขนาด 1.20 เมตร เป็นทางหลัก
เขาสวน



ทางเดินเท้าที่แคบที่คั่นหน้าหรือข้างข้างซึ่งในเป็นแผงงาเพื่อการ
เกษตร ปัจจุบันนี้ใช้ เป็นทางระบายน้ำเสียแผนการผัง

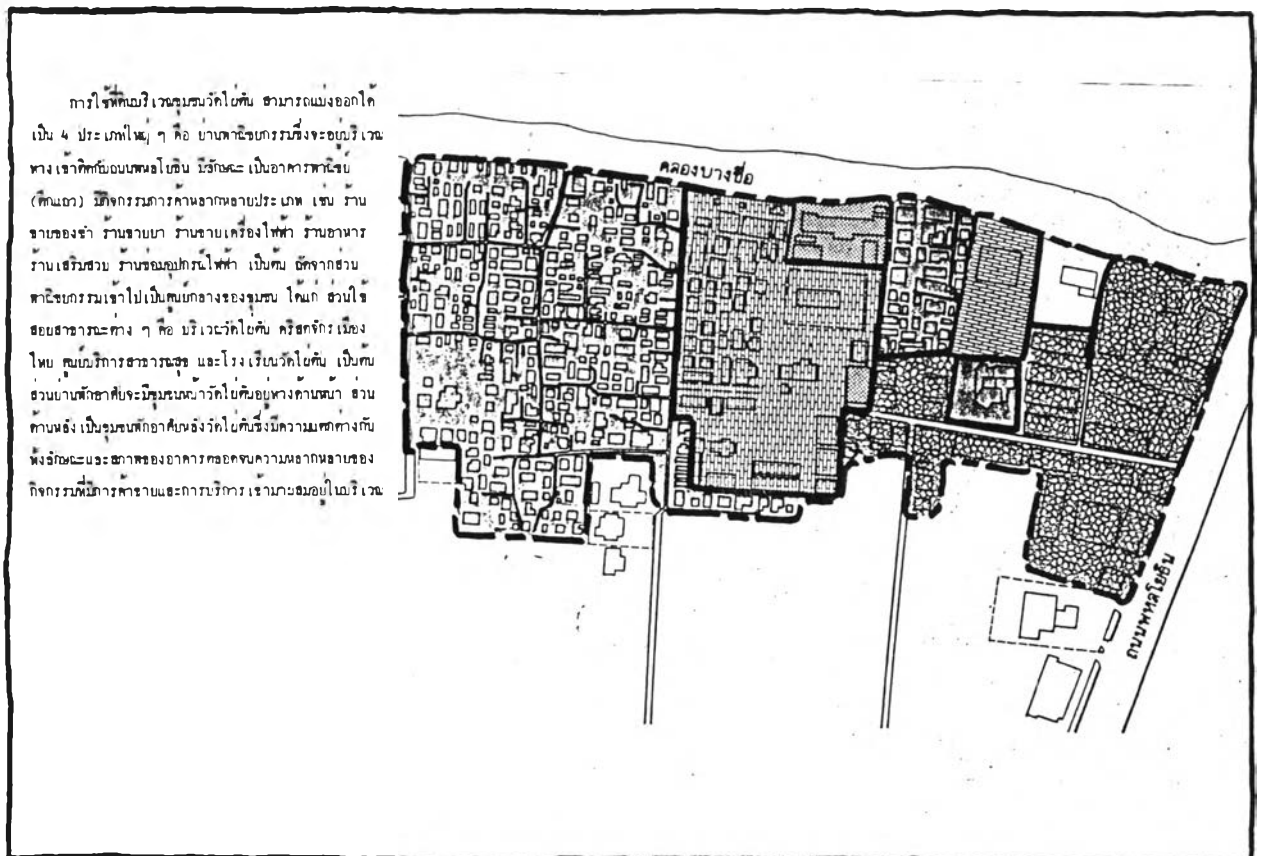
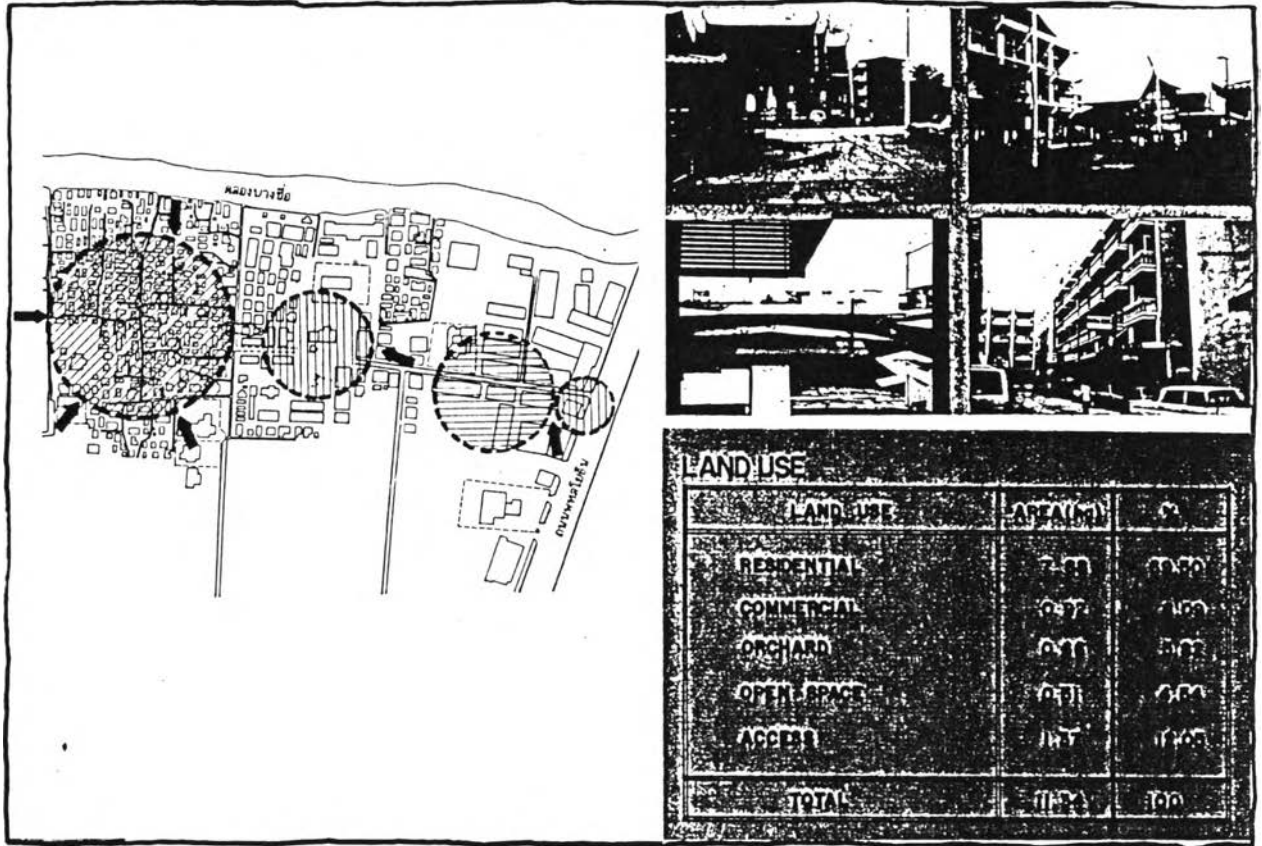


ทรงเพดานคาน ใต้หลังคาที่โปร่งทางเดินเท้าที่แคบที่คั่นหน้า
ระบายน้ำ ซึ่งเดิมเป็นสะพานไม้สะพานเดิน

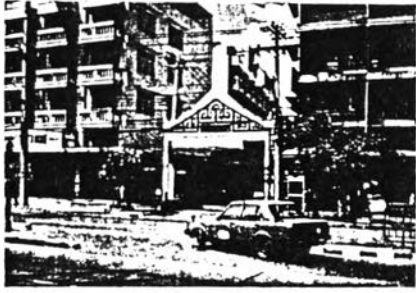


**การศึกษาความสัมพันธ์ของสภาพแวดล้อมทางกายภาพกับการเกิดคดีอาชญากรรม
กรณีศึกษา : เขตสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ**

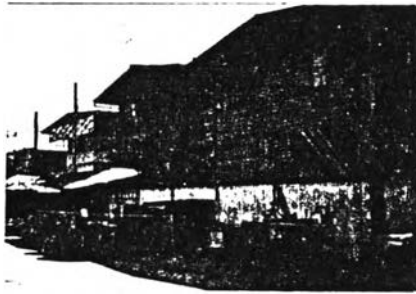
ชุมชนวัดโศภน เป็นชุมชนแออัดกลางเมืองนครวัดโศภน บริเวณทางการค้าสะพานควาย ซึ่งเดิมเป็นเพียงชุมชนเกษตรเล็ก ๆ
เกาะอยู่บนทวีปคลอง ต่อมามีการพัฒนารวมชนทำให้มีการเช่าถึงโตระควง มีคนเช่ามาเช่าหน้าพื้นที่เพื่อ
ปลูกบ้าน เรือนานพักอาศัย และมีการขนานค้าอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง ให้สุดท้ายมาเป็นชุมชนแออัด



รูปที่ 3.10



ที่พักแคววิมถนนพหลโยธินและถนนรอบวัดโศภิติม คานนนาของชุมชน



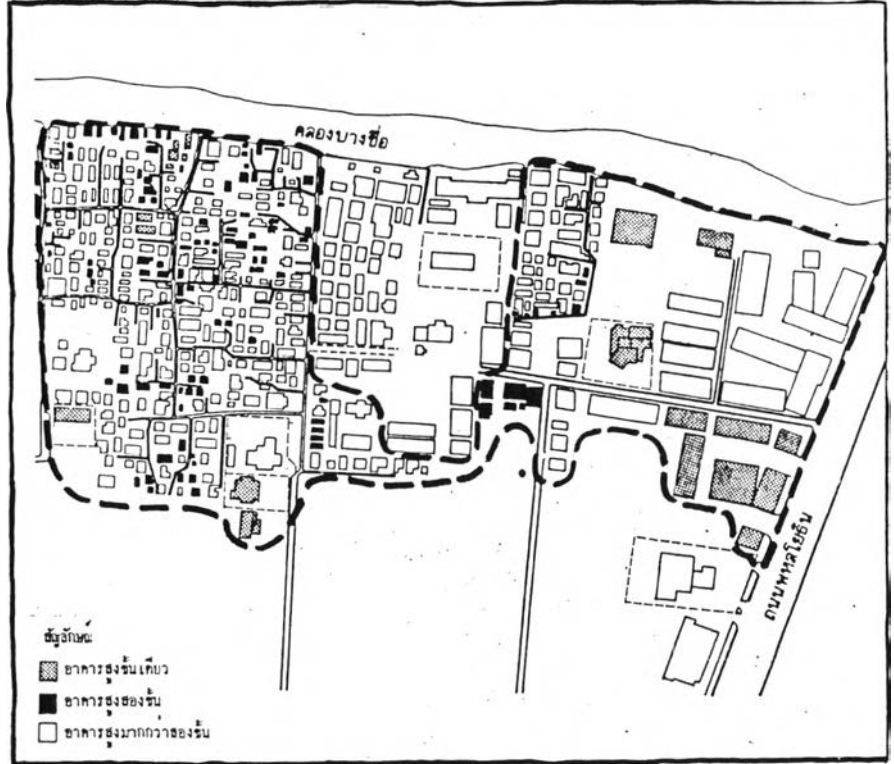
อาคารไม้ 2 ชั้น สถาปัตยกรรมทางศิลปวิทยาการจะ เกือบกัน



ที่พักไม้วางซึ่งไม่ได้รับการพัฒนาเป็นที่พักของนักเรียนทางการ แยกออกไป

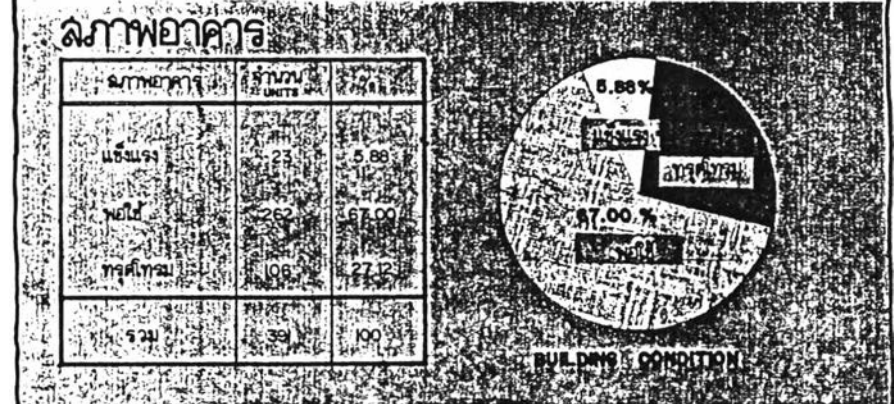
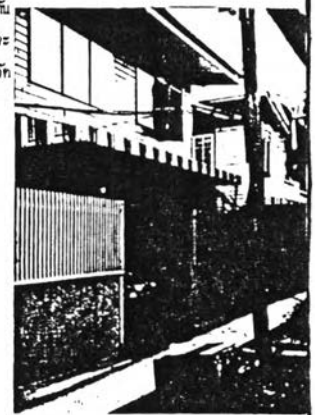


ลักษณะความอดิและพระโคโพรของอาคาร การใจวิธในดาวประกนกมลโงเป็นชักชวน เพื่อเป็นที่พักอาศัยหรือที่เรียกกันว่า "บ้าน"



จากการสำรวจอาคารและความสูงของอาคาร พบว่า อาคารภายในชุมชนวัดโศภิติมส่วนใหญ่สถาปัตยกรรมและพระโคโพร ในขณะนี้อาคารไม้ไม่ถึง 10 หลังคาเรือน ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นอาคาร 1 ชั้นและ 2 ชั้น ส่วนอาคารประเภทอื่นมีบริเวณอาคารพาณิชย์บริเวณรอบวัดโศภิติมสองฟากและบริเวณพหลโยธินเป็นอาคารพาณิชย์สูงกว่า 2 ชั้น แต่อาคารส่วนใหญ่มีสถาปัตยกรรมทางศิลปวิทยาการทางคานไม้ของชนบท

BUILDING HEIGHT	จำนวน	ร้อยละ
1 ชั้น	194	35.6
2 ชั้น	176	33.2
สูงกว่า 2 ชั้น	160	30.5



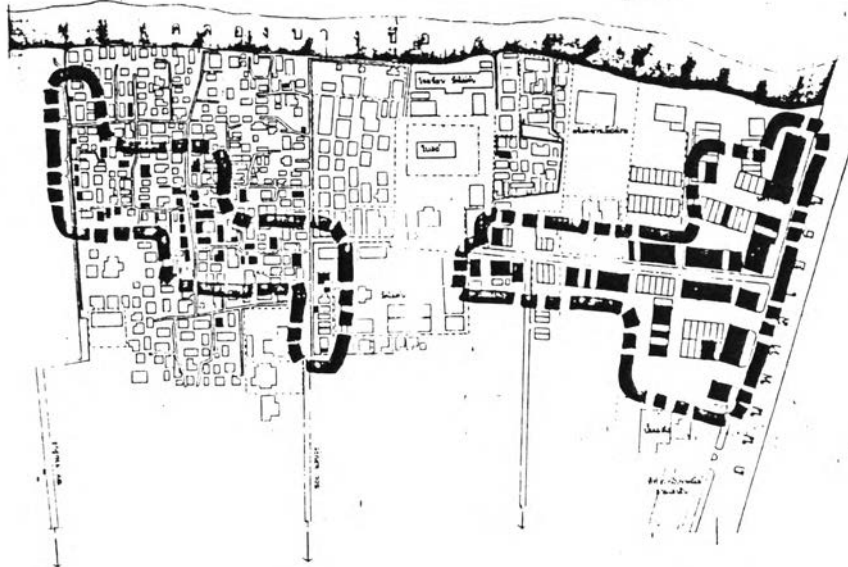


ตลาดชุมชนจังหวัดไทรโยค

กิจกรรมวิถีชีวิตชุมชนไทรโยค ประกอบด้วยการค้าและนันทนาการ ตลอดจนเป็นแหล่งงาน มีองค์ประกอบที่สำคัญ คือ การขายอาหารสำเร็จ ภัตตาคาร และผลไม้ รวมทั้งของจำพวกเครื่องใช้ในชีวิตประจำวัน อีกองค์ประกอบที่มีส่วนสำคัญ คือ การนันทนาการ เช่น เฮลิคอปเตอร์บินเหนือป่า ชม เครื่องมือกีฬา เป็นต้น ซึ่งนอกจากจะเป็นการนันทนาการแล้วยังเป็นแหล่งงานฝีมือในชุมชนอีกด้วย เพราะมีการทำงานประเภทสิ่งทอเป็นรายบุคคล และการ เนาผ้าจวงเป็นเฮือนโหล

ช่วงเวลาที่มีคนเข้ามาในมากจะเป็นช่วงเย็น ซึ่งแม่ค้ามาจมน้ำขายของกับชาว และ เป็นเวลาที่เด็กนักเรียนเดินกลับบ้าน แต่ในช่วงเวลาอื่น จะ เป็นช่วง เวลาที่มีความคึกคักและจะเป็นการมาพบปะพูดคุยกัน

เมื่อพิจารณาถึงพื้นที่และจะเห็นว่าไม่ใหญ่โตมากนัก แต่เนื่องจากมีการเข้ามารวมตัวกันของกิจกรรมเพื่อนันทนาการแก่คนในชุมชนที่ใจ เช่น ทางฝั่งจวนเป็นประจําจึงรู้สึกได้ว่ามี เวลามืออาชีพของชุมชน



สภาพแวดล้อมทั่วไปมีลักษณะเช่นเดียวกับบริเวณชุมชนแออัดซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยของผู้มีรายได้น้อยและตงงานโยทอื่น ๆ ของเมืองหลวงที่ปรากฏสภาพทรุดโทรมของอาคารที่ฉีกอาศัยความไม่เหมาะสมของการปลูกสร้างตลอดจนวัสดุโยการใช้สร้างอาคาร และมีความหนาแน่นสูง แต่ปรากฏลักษณะการได้รับบริการสาธารณูปโภคของรัฐค่อนข้างดีมีทั้งไฟฟ้า ประปา โทรศัทพ์ ก่อระบายน้ำ

ลักษณะประชากรส่วนใหญ่ คือ ผู้ที่อาศัยในบริเวณดังกล่าวเป็นผู้มีรายได้น้อย ผู้ที่ตงงาน รวมไปถึงผู้ที่ทำงานโยบริเวณใกล้เคียง เช่น ย่านการค้าสะพานควาย เขตหลักสี่ สายรถไฟฟ้า ฯลฯ

ระดับความสัมพัทธ์ของประชากรโยบริเวณนี้ปรากฏโยระดับละแวกนี้ะไปจนถึงระดับชุมชนค่อนข้างสูง เนื่องจากผู้อยู่อาศัยส่วนใหญ่รู้จักกันมาก่อน เป็นญาติหรือเป็นเพื่อนร่วมงาน

5) ย่านสุทธิสาร

เป็นย่านที่พักอาศัยขนาดใหญ่ 2 ฝากถนนสุทธิสารวิจิตรโย ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกของย่านการค้าสะพานควาย แต่เดิมโยบริเวณนี้ เป็นที่จัดสรรสำหรับผู้มีรายได้น้อย-ปานกลาง สภาพปัจจุบันเป็นย่านที่พักอาศัยที่มีความหลากหลายของรูปแบบอาคาร เป็นบ้านเดี่ยว Townhouse อพาร์ตเมนท์ แฟลต และชุมชนแออัดปะปนกันอยู่

สภาพแวดล้อมโดยทั่วไป เนื่องจากถนนสุทธิสารเป็นถนนหลักภายในพื้นที่เข้าสู่บริเวณย่านการค้าใหญ่ คือ สะพานควายและเป็นเส้นทางติดต่อภายนอกทางฝั่งตะวันออกของพื้นที่ คือ สน.สุทธิสารซึ่งเป็นย่านที่พักอาศัยเช่นกัน จึงปรากฏปริมาณการสัญจรผ่านบริเวณชุมชนโยย่านสุทธิสารคับคั่งและแออัดเกือบตลอดวัน ทำให้โยบริเวณนี้มีขนาดการจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก ตั้งแต่เช้า 06.00-23.00 น. ด้วยเหตุที่โยย่านสุทธิสารนี้มีการรวมบริการสำหรับผู้พักอาศัยโยโยยามค้าตงในระดับที่ตงชั้นกลาง ถึงผู้มีรายได้น้อยสามารถใช้บริการได้ เช่น บาร์บีคิว คอฟฟี่ช็อป โรงแรม กังวานรุตและโรงแรมชั้น 2 ของเมืองอีกตงนอกจากกิจกรรมบริการประเภทการค้ามาลิชย์โยเด็กแกวรถ้าปากซอยตง ๆ

ลักษณะประชากร จะมีทั้งผู้อยู่อาศัยโยโยชุมชนที่มีระดับฐานะทางเศรษฐกิจปานกลาง-น้อย ผู้สัญจรโยมาโยถนนสุทธิสาร รวมไปถึงผู้ให้บริการและผู้ให้บริการโยกิจกรรมตงตงต่าง ๆ ตงที่กล่าวมาข้างตง

ระดับความสัมพันธ์ในชุมชน จะพบว่าระดับความสัมพันธ์ในชุมชนมีสูงมาก เฉพาะบริเวณที่เป็นที่อยู่อาศัยของผู้มีรายได้น้อย เช่น ชุมชนแออัดในซอยอินทามาระ 1, 3, 5, 7, 9, 11, 23-29 ทางฝั่งเหนือของถนนสุทธิสาร และซอยอินทามาระ 10, 12 และ 14 ทางฝั่งใต้ของถนนนอกจากนี้ จะพบความสัมพันธ์ในระดับของกลุ่มผู้มีอาชีพเดียวกัน หรือในอาชีพที่ต้องพึ่งพากัน เช่น บริการรถแท็กซี่ และหญิงบริการในสถานบริการชุมชนแห่งนี้

6) ซอยอารีย์

เป็นบริเวณที่พักอาศัย ของผู้ที่มีรายได้น้อย ปานกลาง-สูง ตั้งอยู่ในซอยพลโยธิน 7 หรือที่รู้จักกันโดยทั่วไปว่า "ซอยอารีย์" เป็นบริเวณที่พักอาศัยบริเวณแรก ในเขตสน. บางซื่อบนฝั่งตะวันตกของถนนพลโยธินและเป็นแนวเขตติดต่อ สน. ภูเขาทองด้วย

สภาพแวดล้อมทั่วไป เนื่องจากเป็นชุมชนซึ่งมีการตั้งถิ่นฐานมานาน ลักษณะอาคารที่พบในชุมชน จะเป็นอาคารเดี่ยวมีบริเวณภายในอาคารกว้างขวางมีรั้วล้อมบริเวณโดยรอบระบบการเข้าถึง คือถนนภายในชุมชนและสาธารณูปโภคดีมาก กิจกรรมที่ปรากฏในชุมชนแห่งนี้ส่วนใหญ่จะอยู่บริเวณปากซอยพลโยธิน 7 (อารีย์) เป็นกิจกรรมที่ให้บริการประเภทอาหารเครื่องดื่ม ซึ่งมีทั้งอาหารสด เนื้อ ผัก เครื่องปรุง จะมีวางขายบนทางเท้าริมถนนบริเวณปากซอยและมีที่ขึ้นล้างของตักแถวขายอาหารสดดังกล่าวบริการแก่ประชาชนในบริเวณนี้ตลอดทั้งวัน และจะมีความคึกคักหนาแน่นของผู้ใช้บริการและผู้ขายสินค้า ประเภทอาหารที่ใช้รถเข็นเป็นที่วางขายมากเป็นพิเศษในช่วงเวลาหัวค่ำจนถึง 24.00 น.

ลักษณะประชากรส่วนใหญ่ คือ ประชากรผู้อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าวที่มีฐานะทางเศรษฐกิจและสังคมในระดับปานกลางถึงสูง ประชากรผู้ประกอบอาชีพในบริเวณใกล้เคียงที่เข้ามาใช้บริการจากร้านอาหารบริเวณปากซอย รวมทั้งประชากรผู้ประกอบอาชีพให้บริการในหน้าที่ซึ่งส่วนใหญ่เป็นแม่ค้า สามล้อเครื่อง มอเตอร์ไซด์รับจ้าง รวมไปถึงผู้ใช้เส้นทางซอยอารีย์เป็นทางลัดไปสู่ถนนพระราม 6 อีกกลุ่มหนึ่งที่จะมีการใช้บริการที่ปรากฏในหน้าที่โดยเฉพาะในช่วงเช้า-เย็น

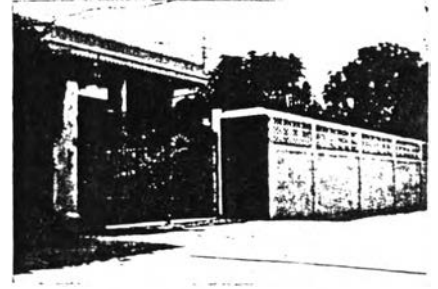
ระดับความสัมพันธ์ภายในชุมชนจะมีลักษณะที่ไม่ยุ่งเกี่ยวกัน เนื่องจากผู้อาศัยในบริเวณดังกล่าว ต่างมีฐานะทางเศรษฐกิจที่พึ่งพาตัวเองได้ในระดับสูงและในเหตุผลดังกล่าวนี้ จะปรากฏให้เห็นถึงสภาพความเป็นอยู่แยกตัวใครตัวมันจากลักษณะอาคารที่มีรั้วล้อมรอบขอบชิด ที่มีทั้งความสูงและความทึบของอาคารเกือบทั้งหมดในบริเวณชุมชนนี้



ลักษณะบ้านเรือนที่มีการปรับปรุงภายนอก ส่วนใหญ่เป็นอาคารในทศวรรษใหม่ ๆ ซึ่งจะหาไม่มากนัก



ลักษณะบ้านเรือนที่มีการปรับปรุงโครงสร้างเพิ่มเติม ใหม่รูปแบบทันสมัย ส่วนใหญ่เป็นชั้นกลางหันมาใส่ใจในระคับปานกลางค่อนข้างสูง



ลักษณะบ้านเรือนที่มีการก่อสร้างตามรูปแบบสมัยใหม่ของยุครัฐบาลไทยจะเป็นทั้งที่เช่ามาอยู่ในเมืองเก่า



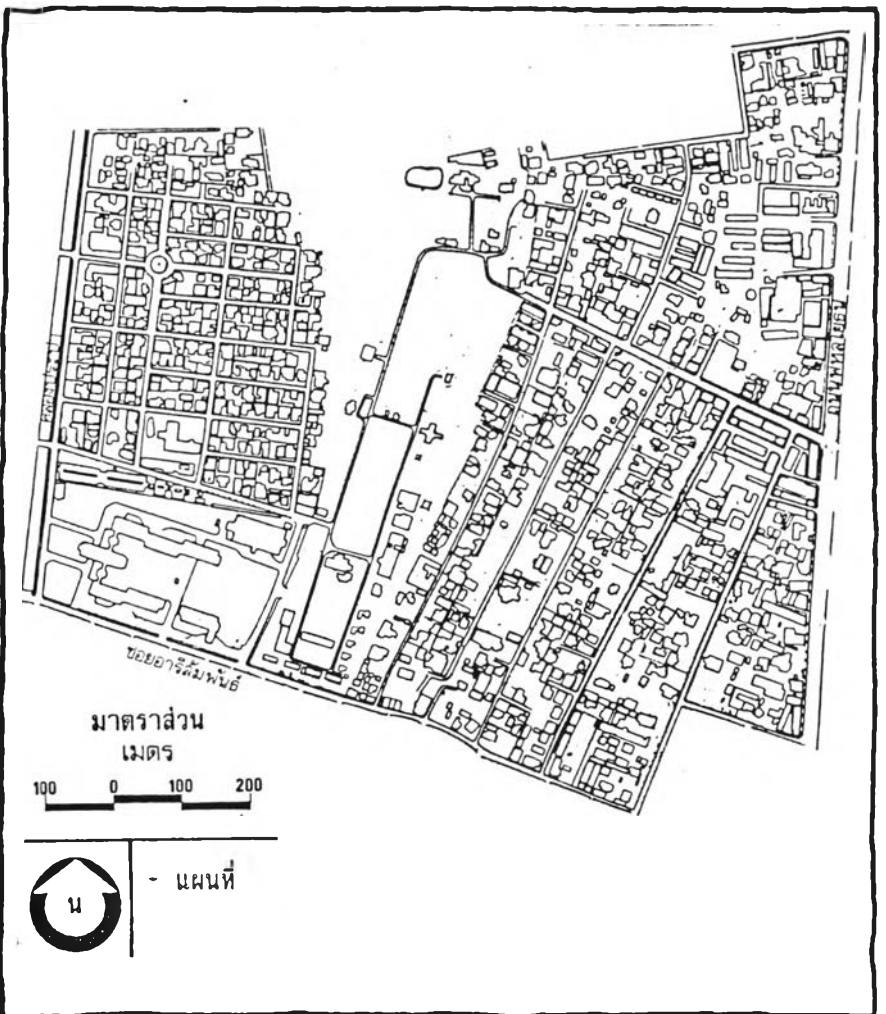
"ทาวเฮาส์" ลักษณะบ้านเรือนอีกประเภทที่ได้รับความนิยมสูงจะเป็นตึกใหม่



"คัสแวน" เป็นอาคารที่อาศัยอีกประเภทหนึ่ง ซึ่งสามารถประกอบกิจการค้าพาณิชย์กรรม เพื่อมิให้การชุมชนและบุคคลทั่วไป



"คอนโดมิเนียม" ลักษณะบ้านเรือนรูปแบบใหม่ของชุมชน ความเจริญ แต่ยังคงแบบเก่าแซมกับอาคารพาณิชย์



การศึกษาความสัมพันธ์ของสภาพแวดล้อมทางกายภาพกับการเกิดคดีอาชญากรรม
กรณีศึกษา: เขตสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

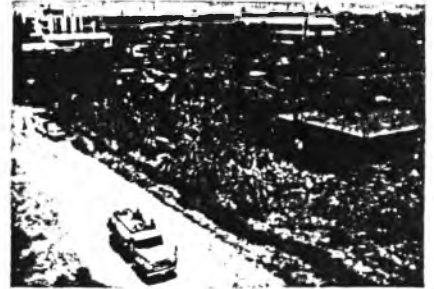
**แสดงสภพแวดล้อม ทฤษฎีสภาพ
'ฮันนิกซ์ฮอว์ค'**



บริเวณทางเข้าชุมชนบ้านพักรถไฟ กม. 11 ทางด้านถนนวิภาวดีรังสิต



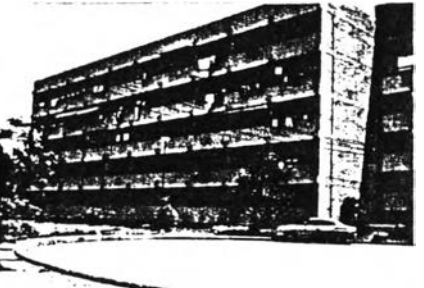
ลักษณะการกระจายตัวของอาคารภายในชุมชนฝั่งอาคารเดี่ยว เรือนแถว และแฟลต ซึ่งมีพื้นที่โล่งว่าง ทางตรงความเป็นเมืองใหม่บริเวณโคกพระ



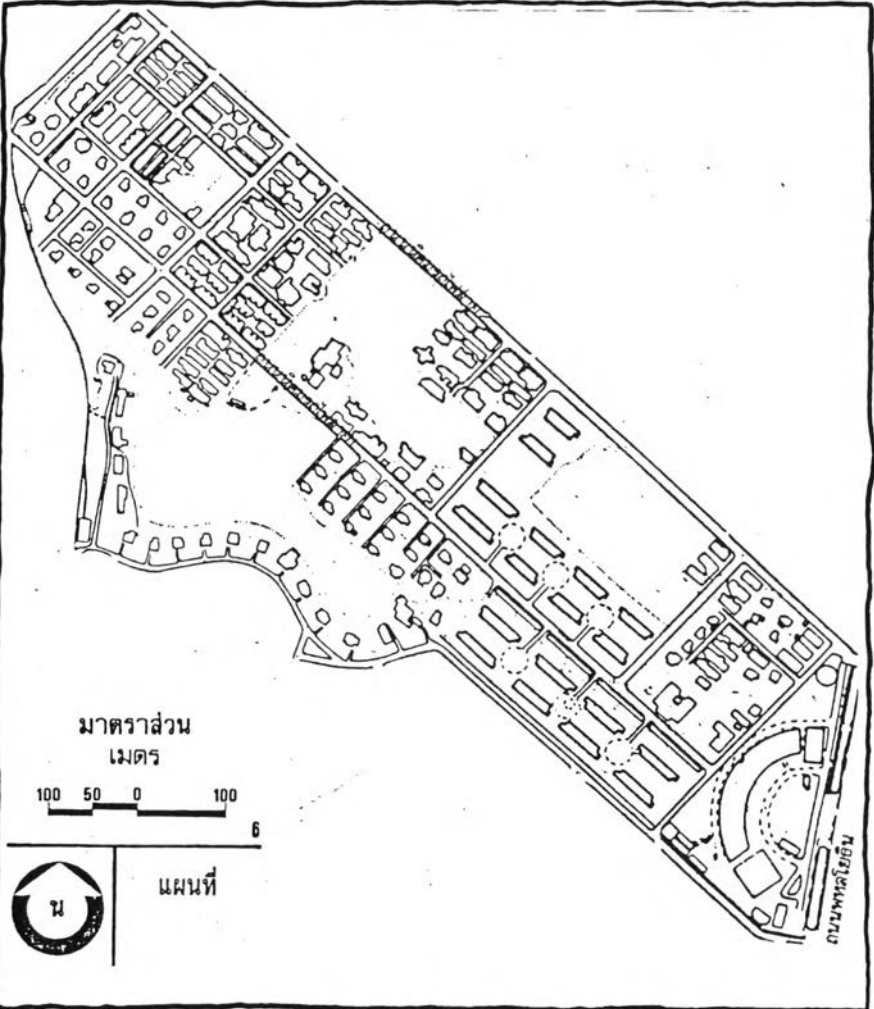
บ้านพักอาคารเดี่ยวของพนักงานระดับหัวหน้าบริษัท วิศวกรรมการสร้างซึ่งมีขนาดกว่า 30 ปี



อาคารที่มีการปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มเติมเพื่อบรรจุพื้นที่ภายในมาพัก



"แฟลต" เป็นอาคารที่สร้างใหม่ เพื่อรองรับความต้องการของพนักงานไคอบางเพิ่มพอง



การศึกษาความสัมพันธ์ของสภาพแวดล้อมทางกายภาพกับการเกิดคดีอาชญากรรม
กรณีศึกษา : เขตสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

แสดง สภพแวดล้อม ทฤษฎีอาชญากรรม 'ชุมชนบ้านพักรถไฟ กม. 11'

7) บ้านฉกรรฬไฟ กม.11

เป็นสวัสดิการบ้านฉกรรฬที่จัดให้แก่พนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย เฉพาะที่ปฏิบัติงานในย่านหัวลำโพงและโรงจักรบางซื่อ ตั้งอยู่บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 11 ของถนนพหลโยธินฝั่งตะวันตกเป็นบริเวณที่ฉกรรฬอาศัยในเขต สน.บางซื่อ ซึ่งอยู่ติดแนวเขตติดต่อกับ สน.พหลโยธิน

สภาพแวดล้อมทั่วไปภายในบริเวณนี้ มีลักษณะผสมของอาคารที่มีทั้งเป็นประเภทบ้านไม้เดี่ยว เรือนแถวไม้และแฟลตที่มีสภาพทรุดโทรม เนื่องจากอายุการใช้งานเกือบ 50 ปี โดยเฉพาะบ้านไม้เดี่ยวและเรือนแถวไม้ สำหรับแฟลตนั้นจะมีสภาพที่ดีกว่า ค่อนข้างใหม่เพราะเป็นแฟลตที่เพิ่งสร้างเพิ่มเติมภายหลัง กิจกรรมภายในพื้นที่เป็นกิจกรรมให้บริการที่จำเป็นแก่ชุมชนในลักษณะนี้ ได้แก่ มอเตอร์ไซด์รับจ้างที่ให้บริการภายในพื้นที่และรับส่งผู้ที่จะไปในพื้นที่นอกชุมชนซึ่งมีจุดรับ-ส่ง บริเวณกิโลเมตรที่ 11 ของถนนพหลโยธิน มีตลาดทั้ง เข้า-เย็น ซึ่งจะเป็นตลาดสดในตอนเช้าและตลาดอาหารปรุงสำเร็จในตอนเย็นระหว่าง 16.00-22.00 น. ที่จะมีผู้คนมากมายทั้งจากภายในชุมชนและภายนอกชุมชน เข้ามาใช้บริการในพื้นที่

ลักษณะประชากรส่วนใหญ่ คือผู้อาศัยในบริเวณนี้เป็นพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และครอบครัวที่มีระดับรายได้ตั้งแต่ร้อยละปานกลาง รวมถึงประชาชนในบริเวณใกล้เคียงที่เข้ามาใช้บริการในพื้นที่ เช่น จักรเย็บผ้าที่จำเป็น อาหาร ฯลฯ ด้วยเหตุที่มีถนนมิตรภาพไฟซึ่งเป็นถนนภายในชุมชนเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับทางรถไฟ เป็นเส้นทางลัดไปสู่พื้นที่นอกชุมชน ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงจึงใช้เส้นทางสายนี้เป็นทางผ่านไปยังพื้นที่ภายนอก เช่นเดียวกับผู้ที่อาศัยอยู่ภายในชุมชน

ระดับความสัมพันธ์ภายในชุมชนสูงมาก เนื่องจากเป็นเพื่อนร่วมงานและผู้อาศัยในชุมชนแห่งนี้มานานมากมีการจัดให้มีกิจกรรมร่วมกันในโอกาสสำคัญ ๆ ต่างๆ ซึ่งจะเป็ลักษณะของบ้านฉกรรฬสวัสดิการทั่วไป เช่นทำบุญตักบาตร วันปีใหม่ วันสงกรานต์ ฯลฯ ความผูกพันต่อกันมีลักษณะคล้ายญาติพี่น้องและมีบางส่วนซึ่งเป็นญาติกัน เช่นเป็นพนักงานรถไฟ ทั้งพ่อและลูก เป็นต้น

3.4 ปัญหาอาชญากรรมในเขต สน.บางซื่อ

Emile Durkheim นักสังคมวิทยาชาวฝรั่งเศสเคยกล่าวไว้ว่า "ไม่มีสังคมใดซึ่งไม่เผชิญกับปัญหาอาชญากรรม รูปแบบของอาชญากรรมเปลี่ยนแปลงไปลักษณะของการกระทำมิได้

เป็นเช่นเดียวกันทั่วทุกแห่ง แต่ทุกๆ แห่งจะมีผู้ประพฤตินทางที่ทำให้บุคคลนี้ต้องถูกลงโทษอยู่เสมอ" และนักสังคมวิทยาในปัจจุบันก็ได้อธิบาย ขอบเขตและปัญหา ของอาชญากรรมว่า "เป็นส่วนหนึ่งของปัญหาสังคม"¹ ด้วยเหตุที่ปัญหาอาชญากรรมและคดีอาชญากรรมต่าง ๆ จะกระตุ้นให้ประชาชนตระหนักถึงภัยอันตรายร่วมกัน เพราะการกระทำความผิดบางประเภทก่อให้เกิดความหวาดกลัวในหมู่ประชาชนและจากความร้ายแรงของอาชญากรรมตลอดจนความถี่ของการเกิดอาชญากรรมก็ย่อมมีผลที่กระตุ้นให้ประชาชน เกิดความหวั่นไหวและรู้สึกขาดเสถียรภาพในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน เช่นคดีข่มขืนและฆ่า ปล้นหรือชิงทรัพย์และฆ่าเจ้าทรัพย์ด้วยความทารุณโหดร้าย² ในขณะที่จะมีอาชญากรรมและการกระทำความผิดบางประเภทเกิดขึ้นบ่อย ครั้ง แต่ไม่กระตุ้นให้เกิดความรู้สึกถึงภัยอันตรายร่วมกัน แต่ผู้รับผิดชอบถือว่าเป็นอันตรายร้ายแรง เช่น คดีอุบัตินี้เหตุต่างๆ ดังนั้นในการที่จะจัดลำดับความสำคัญของปัญหาอาชญากรรมจึงขึ้นอยู่กับความรู้สึกของบุคคลในสังคมนั้นว่าอะไรเป็นปัญหาที่สำคัญและร้ายแรงซึ่งจะต้องได้รับการแก้ไขและเป็นอันตรายต่อบุคคลร่วมกัน

สำหรับการศึกษาปัญหาอาชญากรรมในเขต สน.บางซื่อนี้จะเป็นการศึกษาจากสถิติการเกิดคดีความที่ได้มีการลงบันทึกประจำวันไว้และเป็นวิธีการที่ถือปฏิบัติโดยทั่วไปในการรายงานปัญหาอาชญากรรมของกรมตำรวจ เนื่องจากมีบันทึกของประชาชนในเรื่องของปัญหาอาชญากรรมนั้น ขึ้นอยู่กับสื่อมวลชนประเภทต่างๆ โดยเฉพาะหนังสือพิมพ์และโทรทัศน์ที่เสนอข่าวสารออกมาในลักษณะที่กระตุ้นความรู้สึกของบุคคลออกมาได้มากแค่ไหนรวมทั้งความถี่ของการเสนอข่าวสารนั้นๆ ซึ่งในปัจจุบันจึงจะเห็นได้ว่าหากเกิดคดีประเภทร้ายแรงขึ้นมาแต่ไม่ได้รับการเสนอข่าวโดยสื่อมวลชนด้วยเหตุผลใดก็ตาม ความรู้สึกเกี่ยวกับภัยอันตรายในเรื่องนั้นและมีเฉพาะในกลุ่มผู้เสียหายหรือผู้ได้รับเคราะห์กรรมดังกล่าว เช่น ญาติ พี่น้อง คนในครอบครัว หรือเพื่อนสนิทเท่านั้น ดังนั้นจึงอาจกล่าวได้ว่าสถานีตำรวจ คือหน่วยงานเบื้องต้นที่รับทราบความเคลื่อนไหวของการเกิดคดีอาชญากรรมในหน้าที่ที่สมบูรณ์ที่สุด โดยเฉพาะการจัดลำดับความสำคัญของปัญหาอาชญากรรมในหน้าที่

การจำแนกประเภทคดีอาชญากรรมของกรมตำรวจนั้น ยึดถือตามที่มีการกำหนดไว้ในประมวลกฎหมายอาญาเป็นหลักและตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) อื่นๆ ที่ครอบคลุมความผิดที่มีโทษทางกฎหมายทุกประเภทไว้ทั้งหมดรวม 43 ประเภท ได้แก่ ความผิดเกี่ยวกับองค์พระมหากษัตริย์ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐ ความผิดต่อเจ้าพนักงาน ความผิดเกี่ยวกับชีวิต

1) Walter C. Reckless, The Crime Problem 4 th ed, (New York : Merdith, 1967, pp.10-21.

2) กองวิจัยและวางแผน กรมตำรวจ เอกสารประกอบการสัมมนาเรื่องการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม (22-26 ธันวาคม 2521) : 21.

ร่างกายและทรัพย์สิน ความผิดฐานทำให้เกิดเพลิงไหม้ ความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด ความผิดเกี่ยวกับการพนัน ความผิดเกี่ยวกับการค้าประเวณี ความผิดเกี่ยวกับการจลาจลทางบก ฯลฯ

ในการรายงานสภาพปัญหาอาชญากรรมในเขต สน.บางซื่อ ซึ่งรวบรวมเป็นเอกสารประกอบการบรรยายสรุปผลการปฏิบัติงานประจำปี แก่ผู้บังคับบัญชาที่มาตรวจเยี่ยม นั้น ได้มีการแบ่งประเภทของการเกิดคดีอาชญากรรมในชั้นนี้ เป็น 3 ประเภท คือ

1) คดีอาญาที่สำคัญ ประกอบด้วยปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ (อุกฉกรรจ์) ฆ่าผู้อื่น วางเพลิง ชิงทรัพย์ วิ่งราวทรัพย์ ลักทรัพย์ทั่วไป ทำร้ายร่างกาย ลักทรัพย์ และ ลักทรัพย์ยานยนต์

2) คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย ประกอบด้วยคดีการพนัน อาวุธปืน ยาเสพติด ให้โทษ ช้องโจร พ.ร.บ. สถานบริการ และ พ.ร.บ.ค้าประเวณี

3) คดีความผิดเกี่ยวกับการจลาจลทางบก

จากการแบ่งประเภทคดีในลักษณะดังกล่าว นอกจากจะยึดถือตามนโยบายของกรมตำรวจในการเร่งรัดกวาดล้างการกระทำความผิดในคดีต่างๆ ช้างต้นแล้ว ยังเป็นการจำแนกประเภทตามลักษณะของการกล่าวโทษในการกระทำความผิดนั้น ๆ เช่น ในคดีอาญาที่สำคัญจะเป็นคดีในประเภทที่ประชาชนผู้ได้รับความเสียหายเป็นผู้มาแจ้งแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อให้มีการนำตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษ ส่วนคดีประเภทที่รัฐเป็นผู้เสียหายจะเป็นคดีที่เจ้าหน้าที่ต้องดำเนินการนำตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษแม้จะไม่มีผู้ใดร้องทุกข์ก็ตาม

เมื่อพิจารณาจากสถิติการเกิดคดีใน 3 ประเภทดังกล่าวแล้วพบว่า ในเขต สน.บางซื่อมีสถิติคดีที่รัฐเป็นผู้เสียหายเกิดขึ้นมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 65.12 % ของยอดรวมการเกิดคดีทุกประเภท เฉลี่ย / ปี รองลงมา ได้แก่ประเภทคดีอาญาที่สำคัญมีสัดส่วนร้อยละ 20.32 ซึ่งคดีที่เกิดขึ้นในเขต สน.บางซื่อจะมีอัตราเฉลี่ย 1996 คดี / ปี



ตารางที่ 3.1 แสดงสถิติคดีอาชญากรรมในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527-2530

ประเภทคดี	จำนวนการเกิดคดี				ค่าเฉลี่ย/ปี	สัดส่วน
	2527	2528	2529	2530		
คดีอาญาสำคัญ	442	456	368	357	405.75	20.32
คดีรัฐเป็นผู้เสียหาย	1285	1160	1244	1511	1300.00	65.12
อุบัติเหตุจราจรทางบก	200	72	375	515	290.5	14.55
รวม	1927	1688	1987	2383	1996.25	100.00

สำหรับคดีประเภทรัฐเป็นผู้เสียหายซึ่งปรากฏสถิติการเกิดคดีสูงสุดนั้น พบว่าการกระทำความผิดในคดีอาญา สนตติให้โทษมีจำนวนมากที่สุดคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 33.06 ของยอดรวมการเกิดคดีประเภทรัฐเป็นผู้เสียหาย / ปี รองลงมาได้แก่คดีข่มขืน คดีการพนันและคดีค้าประเวณี คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25.56, 23.02 และ 16.33 ตามลำดับ ซึ่งคดีประเภทรัฐเป็นผู้เสียหายในเขต สน.บางซื่อ จะมีอัตราเฉลี่ยการเกิดคดีเฉลี่ย 1,300 คดี / ปี (ตารางที่ 3.2)

ในประเภทคดีอาญาที่สำคัญนั้นพบว่า คดีลักทรัพย์ทั่วไปมีสัดส่วนการเกิดคดีสูงสุดในกลุ่มคดีประเภทนี้ คิดเป็นร้อยละ 47.50 ของยอดรวมการเกิดคดีอาญาที่สำคัญเฉลี่ย/ปี รองลงมาได้แก่ คดีทำร้ายร่างกาย คดีลักทรัพย์จักรยานยนต์ คดีชิงทรัพย์และคดีลักทรัพย์ มีสัดส่วนการเกิดคดีคิดเป็นร้อยละ 15.83, 12.75, 8.44 และ 6.04 ตามลำดับ ส่วนคดีที่มีสัดส่วนการเกิดน้อยที่สุดได้แก่คดีวางเพลิง คิดเป็นร้อยละ 0.18 ของยอดรวมการเกิดคดีอาญาสำคัญเฉลี่ย / ปี และเป็นที่น่าสนใจเกตุว่าใน 4 ปี ที่ผ่านมานี้ ไม่ปรากฏสถิติการเกิดคดีข่มขืนเลยในเขต สน.บางซื่อ (ตารางที่ 3.3)

ตารางที่ 3.2 แสดงสถิติการเกิดคดีรัฐเป็นผู้เสียหาย ปี 2527-2530

ประเภทคดี	จำนวนการเกิดคดี				ค่าเฉลี่ย/ปี	สัดส่วน
	2527	2528	2529	2530		
การพนัน	334	343	238	282	299.25	23.02
อาวุธปืน	16	3	29	11	14.75	1.13
ยาเสพติดให้โทษ	334	298	446	647	229.75	33.06
ช่องโจร	380	293	277	379	332.25	25.56
พ.ร.บ.สถานบริการ	7	-	13	27	11.75	0.90
พ.ร.บ.ค้าประเวณี	214	223	247	165	212.25	16.33
รวม	1285	1160	1244	1511	1300	100.00

ตารางที่ 3.3 แสดงสถิติอาญาที่สำคัญ ปี 2527-2530

ประเภทคดี	จำนวนการเกิดคดี				ค่าเฉลี่ย/ปี	สัดส่วน
	2527	2528	2529	2530		
ปล้นทรัพย์	9	6	6	4	6.25	1.54
ชิงทรัพย์ (อุกฉกรรจ์)	7	5	2	3	4.25	1.05
ฆ่าผู้อื่น	6	5	14	6	7.25	1.91
วางเพลิง	-	-	2	1	0.75	0.18
ชิงทรัพย์	37	33	40	27	34.25	8.44
วิ่งราวทรัพย์	21	21	20	15	19.25	4.74
ลักทรัพย์ทั่วไป	242	213	128	188	192.75	47.50
ทำร้ายร่างกาย	54	87	76	40	64.25	15.83
ลักทรัพย์รถยนต์	17	32	23	26	24.5	6.04
รวม	442	456	368	357	405.75	100.00

สำหรับสถิติอุบัติเหตุจากรถทางบกนั้น ปรากฏอัตราเฉลี่ยการเกิดคดี 290 คดี/ปี และในรอบ 4 ปี ที่ผ่านมา (2527-2530) มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถในเขต สน. บางซื่อ จำนวน 38 คน บาดเจ็บสาหัส 12 คน ซึ่งนับเป็นความสูญเสียเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังมีความเสียหายต่อทรัพย์สินอันเกิดจากอุบัติเหตุจากรถ อีกในจำนวนสูงถึง 777 ราย คดีในรอบ 4 ปี แต่ทั้งนี้สถิติอุบัติเหตุจากรถนั้นถือได้ว่าเป็นสถิติที่มีความคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงมากกว่าคดีอื่นๆ ทั้งหมด เนื่องจากสถิติที่ปรากฏนั้นจะเกิดขึ้นได้จากการดำเนินคดีต่อผู้ขับขี่ทางอาญา เท่านั้น คือ ทั้งในกรณีที่มีเปรียบเทียบปรับในชั้น สน. หรือส่งฟ้องศาล ส่วนคดีที่ใกล้เคียง ประนีประนอมยอมความกันนั้น ยังมีอีกเป็นจำนวนมาก แต่ในสถิติอุบัติเหตุจากรถนั้นก็ยังมีความเป็นจริงในกรณีที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ความตาย

ตารางที่ 3.4 แสดงสถิติอุบัติเหตุจากรถทางบก

ปี	ตาย	สาหัส	บาดเจ็บ	เสียหาย	รวม
พ.ศ. 2527	3	7	81	109	200
พ.ศ. 2528	5	3	13	51	72
พ.ศ. 2529	20	-	138	217	375
พ.ศ. 2530	10	2	103	400	515
ค่าเฉลี่ย / ปี	9.5	3	83.75	194.25	290.5
สัดส่วน	3.27	1.03	28.83	66.87	100.00

3.5 การกำหนดประเภทคดีอาชญากรรมสำหรับการศึกษา

จากสถิติการเกิดคดีอาชญากรรมในเขต สน. บางซื่อทุกประเภทที่กล่าวมาข้างต้นนั้น จะสามารถนำมาใช้ประโยชน์โดยตรงในการวิเคราะห์สัดส่วนการเกิดคดีว่ามีคดีประเภทใดที่เกิดมากที่สุด เกิดน้อยที่สุด หรือ ไม่ปรากฏการเกิดคดีประเภทใดบ้างนอกเหนือจากการวิเคราะห์แนวโน้มการเกิดคดีประเภทต่างๆ ในอีกประการหนึ่ง แต่เนื่องจากข้อจำกัดในเรื่องข้อมูลที่จะทำการศึกษาซึ่งมีเพียงช่วงสั้น 4 ปี เท่านั้น จึงมิได้กล่าวถึงแนวโน้มการเกิดคดีในประเภทต่างๆ ในการศึกษาปัญหาอาชญากรรมของ สน. บางซื่อในขั้นนี้ และสำหรับการศึกษา

เปรียบเทียบความสำคัญของแต่ละประเภทคดีที่เกิดขึ้นนั้นคงกระทำไม่ได้ภายในขอบเขตการศึกษานี้ เนื่องจากคดีในแต่ละประเภทย่อมมีผลร้ายแรงที่กระทบต่อสังคมแตกต่างกันไป โดยคนในสังคมเป็นผู้กำหนดร่วมกันภายใต้ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เป็นตัวแปรเข้ามาเกี่ยวข้อง ตัวอย่างกรณีชัมชัมและฆ่าในเขต สน. บางชื่อ เมื่อปี 2525 (คดีเปือกโท) สถานที่เกิดเหตุภายในบริเวณห้องสุชาหญิงในโรงพยาบาลนอร์ทเวสต์ที่สร้างความหวาดกลัวและสะท้อนขวัญต่อประชาชน เกือบทั่วประเทศก็ว่าได้ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นเพราะสื่อมวลชนให้ความสำคัญต่อคดีนี้มีการนัดหัวข่าวติดต่อกันทุกวันจนคดีเสร็จจึงเดินทางไปติดตามจับกุมผู้กระทำความผิดได้ ดังนั้นจึงไม่อาจกล่าวได้ว่า ถ้าหากเกิดคดีฆ่าคนตายน้อยแต่คดีชิงทรัพย์มากแล้วคดีฆ่าคนตายจะมีผลกระทบต่อสังคมน้อยไปด้วยหรือคดีชิงทรัพย์จะมีผลกระทบต่อสังคมมากกว่าได้

ด้วยเหตุดังกล่าวนี้ ในการพิจารณากำหนดประเภทคดีที่จะทำการศึกษาในชั้นนี้จะให้ความสำคัญของคดีที่เลือกมานี้เท่ากันทุกคดี และมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกประเภทคดี ดังนี้ คือ

1) เป็นคดีที่น่าจะมีความสัมพันธ์กับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ กล่าวคือ มีการอาศัยช่องโอกาสในการกระทำความผิดจากลักษณะกายภาพที่ปรากฏในพื้นที่ตลอดจนพฤติกรรมของผู้กระทำความผิดอันเป็นผลมาจากสภาพแวดล้อมทางกายภาพ

2) ไม่เป็นคดีที่มีการใช้อุบายหรือเงื่อนงำในการกระทำความผิด วางแผนไตร่ตรองหรือจ้างวาน ตัวอย่างเช่น คดีฆ่าคนตาย ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้ทั้งในกรณีฆาตกรโทสะหรือไม่มีการวางแผนมาก่อน และอาจเกิดจากสาเหตุอื่นๆ เช่น การขัดผลประโยชน์ ชู้สาว การเมือง การล้างแค้นที่จะต้องมีการวางแผน ไตร่ตรองหรือจ้างวานในการกระทำความผิด ซึ่งทั้ง 2 กรณีดังกล่าวหากโอกาสอำนวยแล้ว ผู้กระทำความผิดจะใช้อำนาจคดีที่ซับซ้อน ทั้งในการหลบหนี และการเคลื่อนย้ายศพผู้ตาย และทำให้สถิติคดีฆ่าคนตายมีโอกาสเบี่ยงเบนจาก สน. หนึ่ง ไปอีก สน. หนึ่งได้ เนื่องจากตามระเบียบปฏิบัตินั้น หาก สน. โดบศพก่อน สน. นั้นจะเป็นผู้รับผิดชอบคดี และต้องรองานว่าจะทำการสอบสวนจับกุมคนร้ายได้แล้วจึงจะทราบถึงสาเหตุ สถานที่เกิดขึ้นที่แท้จริง

3) เป็นคดีที่มีผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ และสังคมโดยส่วนรวมซึ่งจะพิจารณาจากจำนวนการเกิดคดีในพื้นที่เนื่องจากพบว่าคดีบางประเภทมีข้อมูลไม่สมบูรณ์หรือน้อยเกินไปในการที่จะนำมาวิเคราะห์ได้ เช่นคดีวางเพลิง พ.ร.บ. อาวุธปืน พ.ร.บ. สถานบริการ ฯลฯ

จากหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกประเภทคดีดังกล่าวสามารถกำหนดประเภทคดีที่จะทำการศึกษา รวม 8 คดี ดังนี้

- คดีอาญาที่สำคัญ ประกอบด้วย คดีลักทรัพย์ คดีชิงรางวัล คดีชิงทรัพย์และคดีปล้นทรัพย์
- คดีประเภทรัฐเป็นผู้เสียหาย ประกอบด้วย คดีการพนัน คดียาเสพติด คดีช่องโหว่และคดีค้าประเวณี

ซึ่งทั้ง 8 คดีดังกล่าวในเขต สน. บางชื่อจะปรากฏรูปแบบของการเกิดคดีดังต่อไปนี้

3.5 คดีลักทรัพย์

คดีลักทรัพย์เป็นลักษณะของการกระทำความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา ลักษณะ 12 ความผิดเกี่ยวกับทรัพย์ หมวด 1 ความผิดฐานลักทรัพย์และชิงรางวัลซึ่งผู้ศึกษาจะหยิบยกเฉพาะตัวบทกฎหมาย ซึ่งถือเป็นมาตรานหลักที่ได้มีการระบุถึงพฤติกรรม หรือการกระทำที่กฎหมายถือว่าเป็นการกระทำความผิด และเมื่อกระทำความผิดนั้นแล้ว ได้มีการกำหนดโทษไว้อย่างไร สำหรับตัวบทกฎหมายมาตรานหลักในการพิจารณาการกระทำความผิดในคดีลักทรัพย์ คือ มาตรา 334 ซึ่งได้ระบุว่า "ผู้ใดเอาทรัพย์ของผู้อื่นหรือที่ผู้อื่นเป็นเจ้าของรวมอยู่ด้วย ไปโดยทุจริตผู้นั้นกระทำความผิดฐานลักทรัพย์ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี และปรับไม่เกิน 6,000 บาท"

จะเห็นได้ว่าคดีลักทรัพย์นั้น มีความหมายกว้างขวางมากกว่า คือ พฤติกรรมหรือการกระทำใดใดก็ตามที่มี "เจตนา" ให้ได้สิ่งของ ทรัพย์สิ่งหรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เป็นของๆ ตนมาไว้เป็นของตัวเอง และโดยที่เจ้าของทรัพย์สินสิ่งของนั้นไม่มีการยินยอมให้หรือครอบครองตลอดจนไม่รู้ไม่เห็นการกระทำนั้น ก็จะเป็นการกระทำความผิดในคดีลักทรัพย์แล้ว ด้วยเหตุผลดังกล่าวนี้ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมก็ ตัดสินใจว่าจะมีการจำแนกประเภทของการกระทำความผิด ภายในลักษณะความผิดที่ได้มีการกำหนดไว้ในกฎหมาย โดยเฉพาะความผิดฐานลักทรัพย์หรือคดีลักทรัพย์แยกย่อยลงไปตามความสำคัญของปัญหาที่เกิดขึ้นใน เขตนั้นๆ และตามลักษณะของทรัพย์สินที่เสียหายหรือตามพฤติกรรมของคนร้าย

ในกลุ่มคดีลักทรัพย์ในเขต สน. บางชื่อนั้น ได้มีการจำแนกออกเป็นลักทรัพย์ทั่วไป ลักทรัพย์และลักทรัพย์รถยนต์ ซึ่งการจำแนกประเภทของคดีลักทรัพย์ดังกล่าวน่าจะเป็นผลมาจากการกำหนดนโยบายของกรมตำรวจในการให้ความสำคัญกับการป้องกัน และปราบปราม

การลักขโมยจักรยานยนต์และรถยนต์ เป็นกรณีพิเศษทั้งนี้ในความเป็นจริงนั้นยังสามารถจำแนกประเภทของคดีลักทรัพย์ตามพฤติกรรมของคนร้ายได้อีกเป็นหลายประเภท เช่น ลักทรัพย์ (ล้วงกระเป๋า) ลักทรัพย์ในเคหสถาน ลักทรัพย์จากร้านค้า เป็นต้น ซึ่งอาจจะขึ้นอยู่กับความสำคัญของปัญหาที่เกิดขึ้นในแง่ที่เป็นหลักในการจำแนก เช่น สน.หัวหมาก มีการจำแนกประเภทคดีลักทรัพย์ออกเป็นลักทรัพย์ทั่วไป ลักทรัพย์ในเคหสถาน ลักขโมยและลักขโมยจักรยานยนต์ จากการจำแนกคดีเช่นนี้อาจกล่าวได้ว่า สน.หัวหมากมีสถิติการเกิดคดีลักทรัพย์สูงในบริเวณเคหสถาน และ สน.หัวหมากมองเห็นความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้มีการจำแนกออกมาเพื่อประโยชน์ในการป้องกันและปราบปรามที่เห็นหน้าที่ในประเภทคดีนี้

อย่างไรก็ตามในการศึกษาครั้งนี้ ผู้ศึกษาจะทำการศึกษาคดีลักทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อตามที่ได้มีการจำแนกประเภทไว้ 3 ประเภทเป็นหลักด้วยเหตุผลในเรื่องของการเก็บและรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นซึ่งได้จาก สน.บางซื่ออันอาจจะนำผลจากการศึกษาไปใช้ประโยชน์ในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมในอีกส่วนหนึ่ง

1) คดีลักทรัพย์ทั่วไป

คดีลักทรัพย์ทั่วไปที่เกิดขึ้นในเขต สน.บางซื่อมีอัตราการเกิดคดีเฉลี่ย 193 คดี / ปี จากสถิติยอดรวมการเกิดคดีตั้งแต่ปี 2527-2530 พบว่ามีแนวโน้มลดลงจากยอดคดีรวม 242 คดีในปี 2527 ลดลงเหลือเพียง 128 รายในปี 2529 และในปี 2530 มียอดรวมการเกิดคดี 182 คดี ซึ่งแม้จะเพิ่มจำนวนสูงกว่าปี 2529 แต่ก็ยังคงมีจำนวนน้อยกว่าปี 2527 (ตารางที่ 3.5)

สำหรับช่วงเวลาที่มีการเกิดคดีลักทรัพย์ทั่วไปนั้น พบว่า ในระหว่างเวลา 12.00-16.00 น. มีจำนวนการเกิดคดีสูงกว่าช่วงเวลาอื่นๆ คิดเป็นร้อยละ 23.74 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ยรองลงมาพบว่ามีคดีเกิดขึ้นในช่วงเวลา 16.00-20.00 น. คิดเป็นร้อยละ 19.84 และในระหว่างเวลา 04.00-08.00 น. คิดเป็นร้อยละ 16.47 (ตารางที่ 3.6)

คติลักษณะทั่วไป



รูปที่ 3.16

ตาราง 3.5 แสดงสถิติการเกิดคดีลักษณะทั่วไปในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527-2530

ปี	จำนวน (ราย)	อัตราการเปลี่ยนแปลง
พ.ศ. 2527	242	-
พ.ศ. 2528	213	- 11.98
พ.ศ. 2529	128	- 47.11
พ.ศ. 2530	188	- 22.31
รวม	771	
X	192.75	

ตาราง 3.6 แสดงสถิติยอดรวมการเกิดคดีลักษณะทั่วไป ปี 2527-2530
จำแนกตามช่วงเวลาเกิดเหตุ

ช่วงเวลาเกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีลักษณะทั่วไป				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
01.00-04.00 น.	34	24	14	14	21.5	11.15
04.00-08.00 น.	39	36	24	28	31.75	16.47
08.00-12.00 น.	39	41	15	24	29.75	15.43
12.00-16.00 น.	50	52	32	49	45.75	23.74
16.00-20.00 น.	38	40	28	47	38.25	19.84
20.00-24.00 น.	42	20	15	26	25.75	13.36
รวม	242	213	128	188	192.75	100.00

ทั้งนี้อาจกล่าวได้ว่า คดีลักทรัพย์ทั่วไปในเขต สน.บางซื่อ นั้น จะเกิดมากในช่วงเวลาระหว่าง 04.00-20.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนส่วนใหญ่อยู่ในระหว่างการประกอบอาชีพอยู่คิดเป็นสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 75.48 ของยอดรวมการเกิดคดีรวมเฉลี่ย / ปี ส่วนช่วงเวลาตึกสงัด ระหว่าง 01.00 - 04.00 น. มีคดีลักทรัพย์ทั่วไปเกิดขึ้นเพียงร้อยละ 11.15 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี เท่านั้น

1.1) รูปแบบการเกิดคดีลักทรัพย์ทั่วไปในเขต สน.บางซื่อ

คดีลักทรัพย์ทั่วไปในเขต สน.บางซื่อนั้น พบว่าในพื้นที่ 7 บริเวณที่จะทำการศึกษานั้น มีการกระจุกตัวของการเกิดคดีอยู่ในบริเวณสะพานควาย ส่วน-ตลาดนัดจตุจักร สถานีขนส่งสายเหนือและบริเวณชื่อยอินทามาระถนนสุขุมวิท คิดเป็นร้อยละ 18.81, 17.25, 11.80 และ 11.41 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี ตามลำดับ

ตาราง 3.7 แสดงสถิติการเกิดคดีลักทรัพย์ทั่วไปในเขต สน.บางซื่อ
ปี 2527-2530 จำแนกตามสถานที่เกิดเหตุ

สถานที่เกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีลักทรัพย์ทั่วไป (ราย)				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
สถานีขนส่งสายเหนือ	23	22	21	25	22.75	11.80
ส่วน-ตลาดนัดจตุจักร	32	21	14	66	33.25	17.25
แยกสะพานควาย	37	53	37	18	36.25	18.81
วัดไร่ตั้น	3	3	1	-	1.75	0.91
สุขุมวิท	33	20	21	14	22.00	11.41
ชื่อยอารีย์	12	13	1	6	8.00	4.15
บ้านจักรพงษ์	1	-	-	-	0.25	0.13
อื่นๆ	101	81	33	59	68.5	35.54
รวม	242	213	128	188	192.75	100.00

ตารางที่ 3.8 แสดงค่าเฉลี่ยการเกิดคลัสเตอร์ทั่วไปในเขต สน. บางชัย จำนวนตามสถานที่เกิดเหตุและช่วงเวลาเกิดเหตุ

สถานที่ เวลา	สถานี ขนส่งสายเหนือ	%	สวน ตลาดนัดจตุจักร	%	แยก สะพานควาย	%	วัด โพนเตี้ย	%	สุทธิสาร	%	ซอยอารีย์	%	บ้านนิคมรถไฟ กม. 11	%	อื่นๆ	%
01.00-04.00 น.	1.75	7.69	0.5	1.5	4	11.03	0.5	28.57	<u>4.25</u>	19.32	1.75	21.07	-	-	8.75	12.77
04.00-08.00 น.	4.5	19.78	2.75	8.27	5.25	14.46	0.5	28.57	3.25	14.77	1.5	18.75	-	-	14.0	20.44
08.00-12.00 น.	2.75	12.09	5.0	15.04	5.25	14.48	-	-	3.75	17.04	1	12.5	0.25	100.00	11.75	17.15
12.00-16.00 น.	<u>4.25</u>	14.28	<u>12.75</u>	38.34	9.5	26.21	0.5	28.57	3.75	17.04	1.75	21.87	-	-	<u>14.25</u>	20.80
16.00-20.00 น.	<u>5.5</u>	24.17	9.75	29.32	<u>9.75</u>	26.9	0.25	14.28	3.0	13.64	0.75	9.37	-	-	9.25	13.50
20.00-24.00 น.	5.0	21.98	2.5	7.52	2.5	6.9	-	-	4.0	18.18	1.25	15.32	-	-	10.5	15.33
รวม	22.75	100.00	33.25	100.00	36.25	100.00	1.75	100.00	22.00	100.00	8.00	100.00	0.25	100.00	68.5	100.00

จากสถิติการเกิดคดีลักทรัพย์ทั่วไปจำแนกตามสถานที่เกิดเหตุดังกล่าว แม้ว่าจะมีการกระจุกตัวอยู่ใน 4 บริเวณ ในสัดส่วนรวม 59.27 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย/ปี ก็ตามหากพิจารณาถึงรูปแบบของการเกิดคดีแล้วจะพบว่า การเกิดคดีลักทรัพย์ทั่วไปจะมีลักษณะการกระจายตัวขึ้นในสถานที่ต่างๆ ซึ่งแม้จะไม่มีคามถี่ของการเกิดคดีซ้ำในสถานที่นั้นแต่เมื่อเ้าจำนวนคดีที่เกิดขึ้นมารวมกันแล้วพบว่ามียอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ยสูงถึง ร้อยละ 35.53 ของการเกิดคดีลักทรัพย์ทั่วไปใน เขต สน. บางซื่อทั้งหมด

เมื่อพิจารณาถึงความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่กับช่วงเวลาเกิดเหตุในคดีลักทรัพย์ทั่วไปแล้ว พบว่า ในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือมีการเกิดคดีสูงสุดในระหว่างเวลา 16.00-20.00 น. รองลงมาจะเป็นช่วงเวลา 20.00-24.00 น. ซึ่งรวมแล้วคิดเป็นร้อยละ 46.15 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี ในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือสำหรับบริเวณที่กำหนดไว้เป็นตัวแทนในการศึกษาอีก 6 บริเวณที่เหลือ พบว่ามีเพียงบริเวณอินทามาระและซอยอารีย์ เท่านั้นที่มีจำนวนการเกิดคดีเฉพาะช่วงเวลา 08.00-12.00 น. เท่านั้นและบริเวณชุมชนวัดไผ่ตันพบว่าช่วงเวลาการเกิดคดีสูงสุดเท่ากับในระหว่าง 01.00-04.00 น., 04.00-08.00 น. และ 12.00-16.00 น. สถานที่อื่นๆ นอกเหนือจาก 7 บริเวณดังกล่าวนี้พบว่าในระหว่างเวลา 12.00-16.00 น. มีจำนวนคดีลักทรัพย์ทั่วไปเกิดขึ้นมากกว่าช่วงเวลาอื่นๆ (ตารางที่ 3.8)

ตาราง 3.9 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่เกิดเหตุกับช่วงเวลาเกิดเหตุในคดีลักทรัพย์ทั่วไป เขต สน. บางซื่อ

สถานที่	เวลา 01.00- 04.00	04.00- 08.00	08.00- 12.00	12.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 24.00
สถานีขนส่งสายเหนือ					0	
สวน-ตลาดนัดจตุจักร				0		
แยกสะพานควาย					0	
วัดไผ่ตัน	0	0		0		
สุกขิสาร	0					
ซอยอารีย์	0			0		
บ้านนิกรผไฟ			0			
อื่นๆ					0	

1.2) ข้อสังเกตในคดีลักทรัพย์ทั่วไป

จากตารางแสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่เกิดเหตุกับช่วงเวลาเกิดเหตุแล้ว จะชี้ให้เห็นถึงพฤติกรรมของคนร้ายที่น่าจะมีความแตกต่างกันไปตามสถานที่และช่วงเวลาเกิดเหตุด้วยกล่าว คือบริเวณที่มีคนพลุกพล่านโดยเฉพาะในช่วงเวลาที่มีการใช้บริการในชั้นที่สูงที่สุด เช่น บริเวณสถานีขนส่งสายเหนือระหว่าง 16.00-24.00 น. สะพานควายระหว่าง 12.00-20.00 น. รูปแบบการลักทรัพย์น่าจะอาศัยความเร่งรีบ และจอแจของผู้คนในบริเวณนั้น กระทำความผิดลักเอาทรัพย์สินซึ่งอาจจะเป็นสิ่งของหรือเงินทองด้วยการล้วงกระเป๋าหรือหยิบเอาไปเฉยๆ มากกว่า ในขณะที่บริเวณวัดไม้ต้น อินทามาระ ซอยอารีย์ ซึ่งเป็นบริเวณที่พนักงานสอบสวนจะมีการเกิดคดีในยามวิกาล รูปแบบของการเกิดคดีลักทรัพย์ทั่วไปจึงน่าจะเป็นการตัดช่องน้อยเบา แอบเข้าไปในที่พนักงานสอบสวนซึ่งจะต้องกระทำในเวลาที่ผู้คนพักผ่อน ขาดความระมัดระวังหรือให้ความระวังรักษาความปลอดภัยในบริเวณอาคารได้ไม่มากนัก

จากข้อสังเกตดังกล่าวนี้ จะสามารถให้เหตุผลสนับสนุนได้ หากได้ ข้อมูลรายละเอียดพฤติกรรมของคนร้าย ทรัพย์สินที่เสียหายและผู้ที่ได้รับความเสียหายซึ่งข้อมูลในส่วนนี้ จะกระจายไปตามสำนวนการสืบสวนสอบสวนของเจ้าหน้าที่ตำรวจที่รับผิดชอบคดีที่เกิดขึ้นในระหว่างวันเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่หรือเวรของ สน. และไม่สามารถที่จะติดตามข้อมูลในส่วนนี้ได้ ส่วนข้อมูลที่น่ามาแสดงนั้นเป็นข้อมูลระดับ สน. ซึ่งมีการจำแนกรายละเอียดเฉพาะวัน เวลาและสถานที่เกิดเหตุรวมถึงผลการจับกุมเท่านั้น

2) คดีลักทรัพย์

คดีลักทรัพย์ในเขต สน. บางซื่อเกิดขึ้นเฉลี่ย 25 คดี / ปี หรือประมาณเดือนละ 2 คดี ทั้งนี้มียอดรวมการเกิดคดีสูงสุด 32 คดีในปี 2528 เพิ่มจากปี 2527 จำนวน 15 ราย หรือคิดอัตราการเพิ่มสูงถึงร้อยละ 88.23 และพบว่าในปี 2529, 2530 เกิดคดีลักทรัพย์ในจำนวนที่ไม่แตกต่างกันมากนัก คือ มีจำนวน 23 คดี และ 26 คดีตามลำดับ แต่ก็ยังคงมีจำนวนสูงกว่าปี 2527 แม้ว่าจะมีจำนวนลดลงจากปี 2528 ก็ตาม

คติจักรถยนต์



ตาราง 3.10 แสดงยอดรวมการเกิดคดีลักทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อ
ปี 2527-2530

ปี	จำนวนรวม (ราย)	อัตราการเปลี่ยนแปลง
พ.ศ. 2527	17	
พ.ศ. 2528	32	+88.23
พ.ศ. 2529	23	+35.29
พ.ศ. 2530	26	+52.94
รวม	98	
\bar{X}	24.5	

สำหรับช่วงเวลาเกิดเหตุในคดีลักทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อเห็น พบว่า
ในระหว่างเวลา 20.00-24.00 น. มียอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ยสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 34.69
ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย/ปี รองลงมาเป็นช่วงเวลาระหว่าง 01.00-04.00 น. (ร้อยละ
20.41) และพบว่าในระหว่างเวลา 04.00-08.00 น. เกิดคดีลักทรัพย์น้อยที่สุดคิดเป็นร้อยละ
7.14 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี (ตารางที่ 3.11)

ทั้งนี้อาจกล่าวได้ว่าคดีลักทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อจะเกิดในเวลา
กลางคืนมากกว่าช่วงเวลากลางวัน ซึ่งมีความแตกต่างจากคดีลักทรัพย์ทั่วไปที่จะเกิดในช่วงเวลา
กลางวันมากกว่าเวลากลางคืน ทั้งนี้ น่าจะเป็นเพราะรถยนต์เป็นทรัพย์สินที่มีราคาค่อนข้างสูง ซึ่ง
เจ้าของจะให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ พฤติกรรมของคนร้ายจึงต้องอาศัยความชำนาญหรือมี
อาชีนและช่วงเวลาที่ค่อนข้างจะขาดความสนใจจากบุคคลรอบข้าง

ตาราง 3.11 แสดงสถิติการเกิดคดีลักทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527-2530
จำแนกตามช่วงเวลาเกิดเหตุ

ช่วงเวลาเกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีลักทรัพย์ (ราย) (ราย)				ค่าเฉลี่ย	รวม
	2527	2528	2529	2530		
01.00-04.0 น.	7	7	4	2	5.00	20.4
04.00-08.00 น.	1	1	2	3	1.75	7.14
08.00-12.00 น.	3	1	7	5	4.00	16.33
12.00-16.00 น.	-	4	2	4	2.5	10.20
16.00-20.00 น.	2	5	-	4	2.75	11.22
20.00-24.00 น.	4	14	8	8	8.5	34.69
รวม	17	32	23	26	24.5	100.00

2.1) รูปแบบการเกิดคดีลักทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อ

เมื่อพิจารณาถึงสถานที่เกิดเหตุในคดีลักทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อ แล้วจะพบว่าคดีลักทรัพย์ค่อนข้างจะมีลักษณะกระจายตัวโดยทั่วไปในทั้งที่กล่าว คือ เมื่อเปรียบเทียบจำนวนการเกิดคดีที่มีการกระจุกตัวใน 7 บริเวณ กับจำนวนรวมทั้งของการเกิดคดีกระจายไปในสถานที่อื่นๆ นอกเหนือจาก 7 บริเวณดังกล่าวแล้ว พบว่าในการกระจายตัวไปตามพื้นที่ต่างๆ มีจำนวนเฉลี่ยเกิดคดีลักทรัพย์ 15 ราย / ปีหรือคิดเป็นร้อยละ 60.20 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปีในเขต สน.ทั้งหมด



ตาราง 3.12 แสดงสถิติคดีลักขโมยผลไม้ในเขต สน. บางซื่อ ปี 2527-2530
จำแนกตามสถานที่เกิดเหตุ

สถานที่เกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีลักขโมย (รายคดี)				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
สถานีขนส่งสายเหนือ	-	-	2	-	0.5	2.04
สวน-ตลาดนัดจตุจักร	3	4	-	4	2.75	11.22
แยกสะพานควาย	1	1	2	4	2.00	8.16
วัดไร่ตั้น	-	1	-	-	0.25	1.02
สุทธิสาร	1	5	2	1	2.25	9.18
ชอยอารีย์	1	3	2	1	1.75	7.14
บ้านแจ้งกรณไฟ	-	-	1	-	0.25	1.02
อื่นๆ	11	18	14	16	14.75	60.20
รวม	17	32	23	26	24.5	100.00

สำหรับบริเวณพื้นที่ที่มีความถี่ของการเกิดคดีลักขโมยผลไม้สูงสุด พบในบริเวณสวน-ตลาดนัดจตุจักร คิดเป็นร้อยละ 11.22 ของยอดรวมการเกิดคดีลักขโมยผลไม้เฉลี่ย / ปี รองลงมา คือ บริเวณย่านสุทธิสาร สะพานควาย และชอยอารีย์ คิดเป็นร้อยละ 9.18, 8.16 และ 7.14 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี ตามลำดับและพบว่าในบริเวณที่กล่าวทั้งหมดจะเกิดคดีลักขโมยผลไม้สูงสุดในเวลา 20.00-24.00 น. เช่นเดียวกับในบริเวณสถานที่อื่น ๆ ที่มีลักษณะกระจายตัวโดยทั่วไปในเขต สน. บางซื่อ ที่พบว่า เกิดคดีลักขโมยผลไม้สูงสุดในระหว่าง 20.00-24.00 น.

ตารางที่ 3.13 แสดงค่าเฉลี่ยการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงของรถโดยสารประจำทาง จำนวนตามสถานที่และช่วงเวลาเกิดเหตุ

สถานที่ เวลา	สถานี ถนนสายเหนือ	%	สวน ตลาดนัดจตุจักร	%	แยก สะพานควาย	%	วัด โสมใต้	%	อิมทามาระ	%	ซอยถาว์ชัย	%	พุ่ม ไม้ 11	%	อื่นๆ	%
01.00-04.00 น.	0.25	50.00	-	-	0.5	25.00	-	-	0.75	33.33	0.25	14.28	-	-	3.25	22.03
04.00-08.00 น.	-	-	-	-	0.25	12.5	-	-	0.25	11.11	0.25	14.28	-	-	1	6.78
08.00-12.00 น.	0.25	50.00	0.75	27.27	0.5	25.00	-	-	-	-	0.5	28.57	-	-	2	13.56
12.00-16.00 น.	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25	11.11	0.25	14.28	0.25	100.00	1.75	11.86
16.00-20.00 น.	-	-	1.75	63.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6.78
20.00-24.00 น.	-	-	0.25	9.09	0.75	37.5	0.25	100.00	1	44.44	0.5	28.57	-	-	5.75	38.98
รวม	0.5	100.00	2.75	100.00	2	100.00	0.25	100.00	2.25	100.00	1.75	100.00	0.25	100.00	14.75	100.00

ตาราง 3.14 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่และช่วงเวลาเกิดเหตุคดีลักทรัพย์
ในเขต สน.บางซื่อ

สถานที่	เวลา 01.00- 04.00	04.00- 08.00	08.00- 12.00	12.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 24.00
สถานีขนส่งสายเหนือ	0		0			
สวน-ตลาดนัดจตุจักร					0	
แยกสะพานควาย						0
วัดไม้ต้น						0
สุทธิสาร						0
ซอยอารีย์						0
บ้านนักรถไฟ				0		
อื่นๆ						0

2.2) ข้อสังเกตในคดีลักทรัพย์

จากตารางซึ่งแสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่ และช่วงเวลาเกิดเหตุคดีลักทรัพย์นั้น น่าจะมีองค์ประกอบในเรื่องของเวลาที่ใช้ในการประกอบพฤติกรรมของคนร้ายเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย กล่าว คือ ช่วงเวลาเกิดเหตุคดีลักทรัพย์ในทุกพื้นที่จะเป็นช่วงเวลาที่มีการใช้พื้นที่ในบริเวณนั้นค่อนข้างจะบางตาจะเห็นได้จากบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือ และตลาดนัดจตุจักรซึ่งเป็นสถานที่ที่มีกำหนดระยะเวลาของผู้มาใช้บริการกำหนดไว้และพฤติกรรมของคนร้ายในคดีลักทรัพย์นั้นจะต้องกระทำกับรถที่จอดทิ้งไว้โดยการเข้าไปจนถึงตัวรถ และต้องใช้เวลากับการกระทำใดๆ ก็ตาม เพื่อให้สามารถนำรถออกไปจากบริเวณนั้นๆ ได้ซึ่งพฤติกรรมของคนร้ายดังกล่าวจะแตกต่างกับพฤติกรรมคนร้ายในคดีลักทรัพย์ทั่วไปที่ใช้เวลากระทำความผิดน้อยกว่าเวลาที่คนร้ายใช้ในคดีลักทรัพย์ ซึ่งลักษณะดังกล่าวนี้จะต้องพยายามไม่ให้เป็นที่สังเกตของบุคคลอื่นๆ โดยเฉพาะบรรยาการ หรือเวลาที่เปิดโอกาสให้คนร้ายสามารถซ่อนเร้นหรืออำพรางตัวขณะที่ใช้เวลากับการลักทรัพย์อยู่ในขณะหนึ่ง

3) คดีลักทรัพย์ยานยนต์

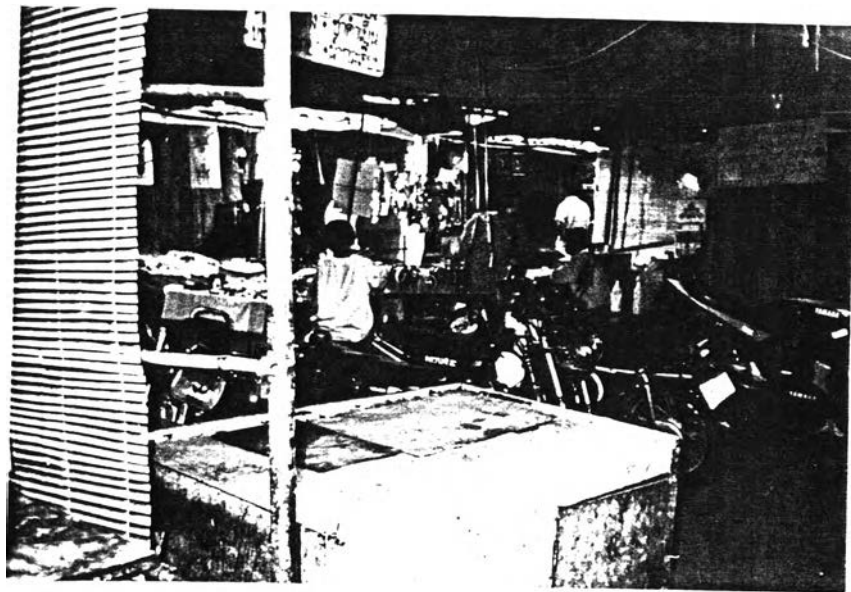
สถิติการเกิดคดีลักทรัพย์ยานยนต์ในเขต สน.บางซื่อมีอัตราเฉลี่ยสูงกว่าคดีลักทรัพย์ คือเฉลี่ย 52 คดี / ปี หรือประมาณเดือนละ 4 คดี มีจำนวนประมาณ 2 เท่าของคดีลักทรัพย์และพบว่าในระหว่างปี 2527-2530 นั้น เกิดคดีลักทรัพย์ยานยนต์สูงสุด 57 คดี ในปี 2529 และต่ำสุดในแต่ละปี 2530 มีจำนวน 47 คดี

ตาราง 3.15 แสดงยอดรวมการเกิดคดีลักทรัพย์ยานยนต์ในเขต สน.บางซื่อ
ปี 2527-2530

ปี	จำนวนรวม (ราย)	อัตราการเปลี่ยนแปลง
พ.ศ. 2527	49	
พ.ศ. 2528	54	+10.20
พ.ศ. 2529	57	+16.33
พ.ศ. 2530	47	+ 4.08
รวม	207.00	
X	51.75	

สำหรับช่วงเวลาที่เกิดคดีลักทรัพย์ยานยนต์ในเขต สน.บางซื่อนี้พบว่าในระหว่างเวลา 12.00-16.00 น. มีคดีเกิดขึ้นสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 25.48 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย/ปี รองลงมาเป็นเวลาระหว่าง 01.00-04.00 น. คิดเป็นร้อยละ 20.67 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย/ปี และพบว่าคดีลักทรัพย์ยานยนต์เกิดขึ้นน้อยที่สุดในระหว่างเวลา 04.00.-08.00 น. คิดเป็นร้อยละ 8.65 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี

พื้นที่วัดป่าอ้อ เขตอู่



รูปที่ 3.18

ตาราง 3.16 แสดงยอดรวมการเกิดคดีลักทรัพย์จักรยานยนต์ในเขต สน.บางซื่อ
ปี 2527-2530 จำแนกตามช่วงเวลาเกิดเหตุ

ช่วงเวลาเกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีลักทรัพย์ (เจยย.) ราย				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
01.00-04.00 น.	16	5	12	10	10.75	20.67
04.00-08.00 น.	8	1	4	5	4.5	8.65
08.00-12.00 น.	4	7	5	6	5.5	10.58
12.00-16.00 น.	6	18	19	10	13.25	25.48
16.00-20.00 น.	6	12	11	12	10.25	19.71
20.00-24.00 น.	9	11	7	4	7.75	14.90
รวม	49	54	57	47	51.75	100.00

3.1) รูปแบบการเกิดคดีลักทรัพย์จักรยานยนต์ในเขต สน.บางซื่อ

คดีลักทรัพย์จักรยานยนต์ในเขต สน.บางซื่อนี้เห็นพ้องว่ามีความแตกต่างจากคดีลักทรัพย์ทั่วไปและลักทรัพย์อื่น ๆ ซึ่งมีลักษณะกระจายตัวไปทั่วพื้นที่ในเขต สน. แต่คดีจักรยานยนต์พบว่าการกระจุกตัวในบริเวณสวน-ตลาดนัดจตุจักร สูงถึงร้อยละ 32.85 ของยอดการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี รองลงมาพบว่าเกิดในบริเวณย่านการค้าสะพานควาย ร้อยละ 21.26 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี จะเห็นได้ว่าเฉพาะจำนวนคดีที่เกิดขึ้นใน 2 บริเวณ ดังกล่าวจะมีจำนวนกว่าครึ่งของคดีที่เกิดขึ้นทั้งหมด (ร้อยละ 54.11) สำหรับสถานที่อื่นๆ ที่กระจายตัวนอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ตัวหนา 7 บริเวณจะมีคดีลักทรัพย์จักรยานยนต์เกิดขึ้นรวมกัน คิดเป็นร้อยละ 28.50 ของยอดรวมการเกิดคดีทั้งหมด

ตาราง 3.17 แสดงยอดรวมคดีลักทรัพย์จักรยานยนต์ในเขต สน.บางซื่อ
ปี 2527-2530 จำแนกตามสถานที่เกิดเหตุ

สถานที่เกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีลักทรัพย์ (เจยย.) (ราย)				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
สถานีขนส่งสายเหนือ	2	-	-	2	1	1.93
สวน-ตลาดนัดจตุจักร	8	28	21	11	17	32.85
แยกสะพานควาย	12	5	12	15	11	21.26
วัดไผ่ตัน	1	-	1	-	0.5	0.97
สุขุมวิท	3	5	2	3	3.25	6.28
ซอยอารีย์	4	2	2	1	2.25	4.35
บ้านรถไฟ	4	2	2	-	2	3.86
อื่น ๆ	15	12	17	15	14.75	28.50
รวม	49	54	57	47	51.75	100.00

เมื่อศึกษาถึงช่วงเวลาเกิดคดีลักทรัพย์จักรยานยนต์ในบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ
ต่างๆ แล้วพบว่าในบริเวณที่เกิดคดีลักทรัพย์จักรยานยนต์สูงสุด 2 บริเวณ คือ สะพานควายและสวน
ตลาดนัดจตุจักรนี้จะมีจำนวนคดีเกิดขึ้นในระหว่างเวลา 12.00-16.00 น. มากที่สุด ส่วนพื้นที่
อื่นๆ นอกเหนือจาก 2 บริเวณดังกล่าวรวมทั้งพื้นที่ที่มีการกระจายตัวของคดีลักทรัพย์จักรยานยนต์โดย
ทั่วไปนั้นพบว่าในช่วงเวลา 01.00-04.00 น. เกิดคดีสูงสุดรองลงมาจะเป็นช่วงเวลาระหว่าง
20.00-24.00 น.

3.2) ข้อสังเกตในคดีลักทรัพย์จักรยานยนต์

จากตารางแสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่เกิดเหตุและช่วงเวลา
เกิดเหตุในคดีลักทรัพย์จักรยานยนต์นั้น น่าจะแสดงให้เห็นถึงพฤติกรรมของร้ายที่แตกต่างกันในการ
อาศัยช่วงเวลากระทำความผิดกล่าว คือ บริเวณสวน-ตลาดนัดจตุจักรและสะพานควายนั้น คดี

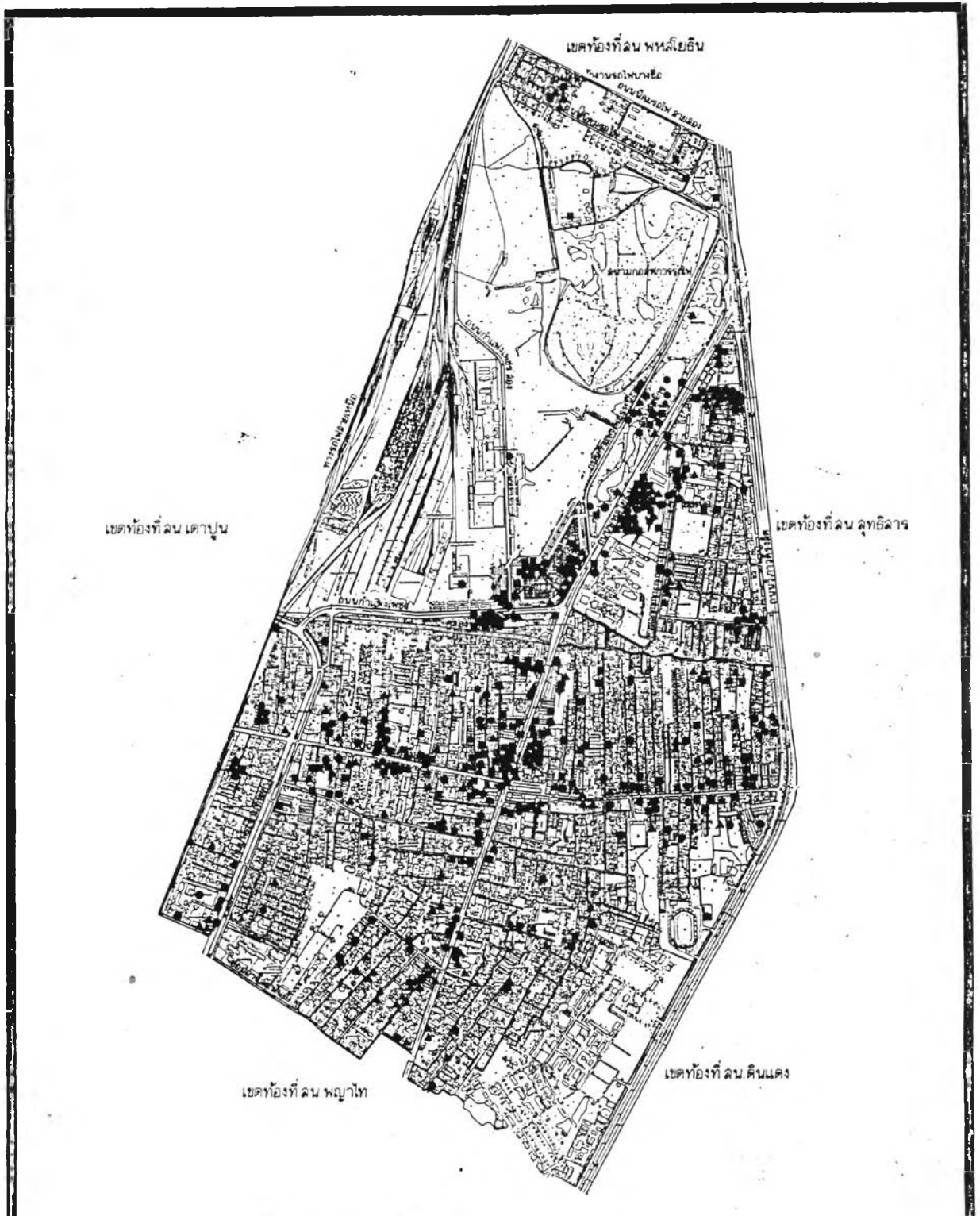
ตารางที่ 3.18 แสดงค่าเฉลี่ยการเกิดคดีกักขังประชาชนในเขต สน.บางซื่อ จำแนกตามสถานที่ และช่วงเวลาเกิดเหตุ

สถานที่ เวลา	สถานี ขนส่งสายเหนือ	%	สวน ตลาดนัดจตุจักร	%	แยก สะพานควาย	%	วัด ไร่ดิน	%	สถานี ตำรวจ	%	ซอย อารีย์	%	บ้าน นักวิ่งไป กม.11	%	อื่นๆ	%
01.00-04.00 น.	0.5	50.00	0.25	1.47	1.75	15.90	0.25	50.00	1	26.67	0.75	42.86	1.5	75.00	4.75	32.00
04.00-08.00 น.	0.25	25.00	0.25	1.47	1.5	13.64	-	-	0.5	13.33	0.75	42.86	-	-	1.25	8.47
08.00-12.00 น.	-	-	2.5	14.70	1.25	11.36	-	-	0.25	6.67	-	-	-	-	1.5	10.17
12.00-16.00 น.	-	-	7	41.18	3.5	31.82	0.25	50.00	0.25	6.67	-	-	0.25	12.50	2	13.56
16.00-20.00 น.	-	-	6.75	39.70	1.75	15.90	-	-	0.25	6.67	-	-	-	-	1.25	8.47
20.00-24.00 น.	0.25	25.00	0.25	1.47	1.25	11.36	-	-	1.5	40.00	0.25	14.28	0.25	12.50	4	27.12
รวม	1	100.00	17	100.00	11	100.00	0.5	100.00	3.75	100.00	1.75	100.00	2	100.00	14.75	100.00

ลัทธิจักรยานยนต์มีความถี่สูงในระหว่างเวลา 12.00-16.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีการใช้พื้นที่ในบริเวณดังกล่าวสูงกว่าเวลาอื่นๆ พฤติกรรมของคนร้ายน่าจะอาศัยความมึนงงแล้ว จอแจของผู้คน ความเร่งรีบรวมถึงสถานที่จอดรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะบริเวณสะพานควาย ซึ่งมีรถจักรยานยนต์ผ่านไปมามากมายตลอดจนความคล่องตัวในการใช้รถจักรยานยนต์ในการทำธุรกิจรวมทั้งความประมาทเลินเล่อของเจ้าของรถจักรยานยนต์ที่คิดว่าใช้เวลาทำธุรกิจเพียงช่วงเวลาไม่นาน และที่จอดในบริเวณหน้าห้างร้านหรือที่ใกล้เคียง ที่สามารถจอดรถจักรยานยนต์ซึ่งไม่ใช้พื้นที่มากนักทำให้ขาดความระมัดระวังประกอบกับความเร่งรีบทำให้ลืมล็อกกุญแจรถ จึงเป็นเหตุให้คดีลัทธิจักรยานยนต์ในบริเวณดังกล่าวมีจำนวนสูงกว่าบริเวณอื่นๆ สำหรับพื้นที่นอกเหนือจาก 2 บริเวณดังกล่าวซึ่งได้แก่ บริเวณสถานีขนส่งสายเหนือ วัดไร่ขิง ซอยอารีย์ หมู่บ้าน กม.11 และสถานที่อื่นๆ ที่ลักษณะคดีลัทธิจักรยานยนต์มีการกระจายตัวโดยทั่วไปไม่มีคดีลัทธิจักรยานยนต์เกิดขึ้นในช่วงเวลา ระหว่าง 01.00-04.00 น. มากที่สุดนั้น น่าจะเป็นพฤติกรรมของการลักทรัพย์ เช่นเดียวกับการลักทรัพย์ทั่วไปที่เกิดขึ้นในเคสสถานที่ต้องอาศัยช่วงเวลาที่ผู้คนที่อาศัยในบริเวณดังกล่าวกำลังอยู่ในระหว่างเวลาพักผ่อนหลังจากเสร็จภารกิจประจำวันไม่สามารถให้ความระมัดระวังในทรัพย์สินได้เต็มที่นัก ส่วนบริเวณสุทธิสาร ซึ่งพบว่า คดีลัทธิจักรยานยนต์เกิดขึ้นสูงสุดระหว่างเวลา 20.00-24.00 น. นั้น น่าจะสัมพันธ์กับกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งเป็นสถานที่บริการสำหรับผู้มาเที่ยวในตอนกลางคืนและเป็นช่วงเวลาที่ผู้ใช้บริการดังกล่าว กำลังสนุกสนานเต็มที่ทำให้ขาดความระมัดระวังในทรัพย์สินของตน

ตาราง 3.19 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่เกิดเหตุกับช่วงเวลาเกิดเหตุ
ในคดีลัทธิจักรยานยนต์

สถานที่	เวลา 01.00- 04.00	04.00- 08.00	08.00- 12.00	12.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 24.00
สถานีขนส่งสายเหนือ	0					
สวน-ตลาดนัดจตุจักร				0		
แยกสะพานควาย				0		
วัดไร่ขิง	0			0		
สุทธิสาร						0
ซอยอารีย์	0	0				
บ้านนักรถไฟ	0					
อื่นๆ	0					

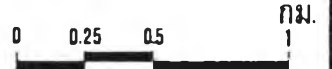


การศึกษาความสัมพันธ์ของการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ
พื้นที่ศึกษาสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

แสดง : คดีอาชญากรรมลักทรัพย์

- ▲ พ.ค. 2527
- พ.ค. 2528
- พ.ค. 2529
- พ.ค. 2530

มาตราส่วน



แผนที่ 3.3

3.5.2) คดีวีงราวทรีนย์

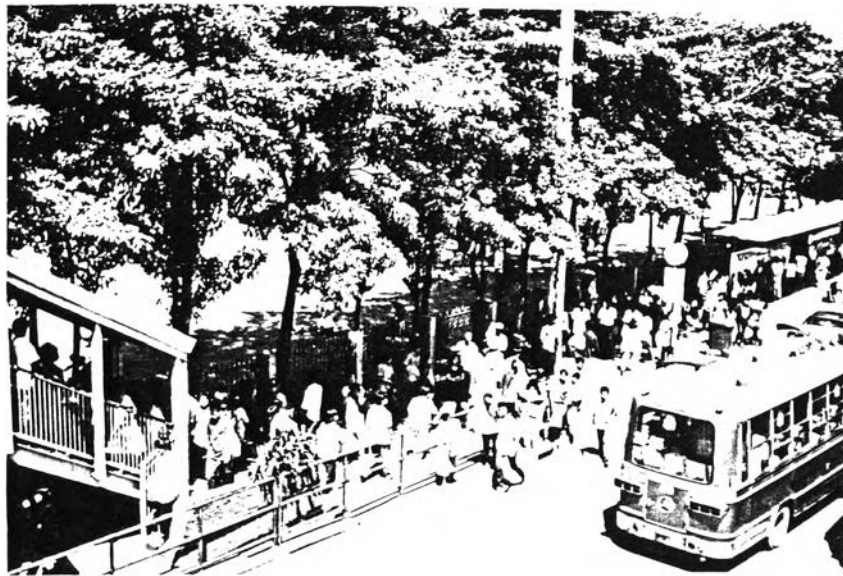
คดีวีงราวทรีนย์ เป็นคดีประทุษร้ายต่อทรีนย์ที่มีการกำหนดลักษณะของการกระทำความผิดและโทษไว้ในประมวลกฎหมายอาญา ลักษณะ 12 หมวด ความผิดฐานลักทรีนย์และวีงราวทรีนย์ การกำหนดลักษณะความผิดและโทษไว้ในหมวดเดียวกันกับความผิดฐานลักทรีนย์นั้น เนื่องจากพฤติกรรมการกระทำความผิดของคดีนี้คือผู้ลักทรีนย์ลักทรีนย์ไปเพื่อขายหรือเอาทรีนย์ไปขาย ซึ่งเป็นการกระทำความผิดฐานลักทรีนย์แต่การกระทำดังกล่าวเป็นการกระทำต่อหน้าต่อตาผู้เสียหายหรืออาจกล่าวได้ว่าผู้เสียหายจะรับรู้การกระทำของคดีนี้ในขณะที่ผู้ลักทรีนย์กระทำการนี้ๆ ซึ่งมีลักษณะที่แตกต่างไปจากการลักทรีนย์ธรรมดาทั่วไป ดังที่ได้กำหนดไว้ในประมวลกฎหมายอาญามาตรา 336 ว่า "ผู้ใดลักทรีนย์โดยฉกฉวยเอาซึ่งหน้าผู้ให้กระทำความผิดฐานลักทรีนย์ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี และปรับไม่เกิน 10,000 บาท" จะเห็นได้ว่านอกจากพฤติกรรมการกระทำความผิดในคดีวีงราวทรีนย์ ที่สร้างความเสียหายแก่ผู้เสียหายมากกว่าคดีลักทรีนย์แล้วการกำหนดโทษในคดีวีงราวทรีนย์ตามประมวลกฎหมายอาญายังกำหนดไว้สูงกว่าคดีลักทรีนย์ทั่วไปอีกด้วย

สำหรับคดีวีงราวทรีนย์ในเขต สน.บางซื่อเห็นว่ามีอัตราเฉลี่ยของการเกิดคดีมีจำนวน 19 คดี / ปี น้อยกว่าคดีลักทรีนย์ทั่วไปที่มีอัตราการเกิดคดีเฉลี่ย 193 คดี / ปีอย่างมาก และจากสถิติยอดรวมการเกิดคดีวีงราวทรีนย์ในรอบ 4 ปี ยังมีแนวโน้มลดลงจากจำนวน 21 คดีเท่ากัน ในปี 2527 และ 2528 คงเหลือเพียง 15 คดี ในปี 2530 หรือประมาณเดือนละ 1 ครั้ง

ตาราง 3.20 แสดงยอดรวมการเกิดคดีวีงราวทรีนย์ในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527-2530

ปี	จำนวนรวม (ราย)	อัตราการเปลี่ยนแปลง
พ.ศ. 2527	21	
พ.ศ. 2528	21	
พ.ศ. 2529	20	-4.76
พ.ศ. 2530	15	-28.57
รวม	76	
X	19	

คดีวิวร้าวทรัพย์



รูปที่ 3.19

ช่วงเวลาที่พบว่ามีคดีวิ่งราวทรัพย์สินเกิดขึ้นมากที่สุด คือ ช่วงเวลาระหว่าง 16.00-20.00 น. คิดเป็นร้อยละ 29.87 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย/ปี รองลงมาพบว่ามีคดีวิ่งราวทรัพย์สินในช่วงเวลา 12.00-16.00 น. คิดเป็นร้อยละ 24.67 และ ในช่วงเวลา 20.00-24.00 น. พบว่ามีคดีวิ่งราวทรัพย์สินเกิดขึ้นน้อยที่สุดเพียงร้อยละ 6.49 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี เท่านั้น

ตาราง 3.21 แสดงยอดรวมคดีวิ่งราวทรัพย์สินในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527-2530 จำแนกตามช่วงเวลาเกิดเหตุ

ช่วงเวลาเกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีวิ่งราวทรัพย์สิน				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
01.00-04.00 น.	3	-	1	1	1.25	6.49
04.00-08.00 น.	2	2	1	2	1.75	9.10
08.00-12.00 น.	1	3	5	1	2.50	12.99
12.00-16.00 น.	3	6	5	5	4.75	24.67
16.00-20.00 น.	9	4	5	5	5.75	29.87
20.00-24.00 น.	3	6	3	1	3.25	16.88
รวม	21	21	20	15	19.25	100.00

รูปแบบการเกิดคดีวิ่งราวทรัพย์สินในเขต สน.บางซื่อ

คดีวิ่งราวทรัพย์สินที่เกิดขึ้นในเขต สน.บางซื่อ เป็นคดีที่มีการกระจายตัวอยู่โดยทั่วไปของพื้นที่ สน.กล่าว คือ เมื่อนำจำนวนการเกิดคดีที่กระจายในพื้นที่ต่างๆ นอกเหนือจาก 7 บริเวณ ที่กำหนด เป็นตัวแทน เพื่อศึกษาแล้วพบว่ามียอดรวมการเกิดคดีสูงถึงร้อยละ 41.56 ของยอดรวมการเกิดคดีวิ่งราวทรัพย์สินโดยเฉลี่ย / ปี แต่เมื่อพิจารณาถึงการกระจุกตัวของกรณีการเกิดคดีวิ่งราวทรัพย์สินแล้ว พบว่ามีบริเวณสะพานควายและสถานีขนส่งสายเหนือที่ปรากฏสถิติการเกิดคดีทุกปี ตั้งแต่ ปี 2527-2530 คิดเป็นร้อยละ 23.38 และ 16.88 ของยอดรวมการเกิดคดีวิ่งราวทรัพย์สิน

ตารางที่ 3.22 แสดงค่าเฉลี่ยการเกิดตติงวาวทวันขีในเขต สน. บางซื่อ จำนวนตามสถานที่และช่วงเวลาเกิดเหตุ

สถานที่ เวลา	สถานี ขนส่งสายเหนือ	%	ส่วน ตลาดนัดจตุจักร	%	แยก สะพานควาย	%	วัด ไม้ต้น	%	สี่กั ง	%	ซอ อวารี	%	บ้าน เฝ้ารถไฟ กม. 11	%	อื่นๆ	%
01.00-04.00 น.	0.75	23	-	-	0.5	11.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.00-08.00 น.	0.25	7.7	0.5	33.33	0.25	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	10.0
08.00-12.00 น.	0.25	7.7	<u>0.5</u>	11.11	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>0.75</u>	75.00	0.5	6.7
12.00-16.00 น.	0.5	15.4	0.25	16.7	<u>1.25</u>	27.8	-	-	-	-	<u>0.25</u>	50.00	0.25	25.00	2.25	30.0
16.00-20.00 น.	<u>1</u>	30.8	0.25	16.7	<u>1.25</u>	27.8	-	-	<u>0.25</u>	50.00	<u>0.25</u>	50.00	-	-	<u>2.75</u>	36.7
20.00-24.00 น.	0.5	15.4	-	-	0.75	16.7	-	-	<u>0.25</u>	50.00	-	-	-	-	1.75	23.3
รวม	3.25	100	1.5	100.00	4.5	100.00	-	-	0.5	100.00	0.5	100.00	1	100.00	7.5	100.0

ตาราง 3.23 แสดงจำนวนการเกิดคดีวิ่งราวทรัพย์สินในเขต สน. บางซื่อ
ปี 2527-2530 จำแนกตามสถานที่เกิดเหตุ

สถานที่เกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีวิ่งราวทรัพย์สิน (ราย)				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
สถานีขนส่งสายเหนือ	2	5	1	5	3.25	16.88
สวน-ตลาดนัดสวนจตุจักร	1	2	1	2	1.50	7.79
แยกสะพานควาย	9	5	3	1	4.50	23.38
วัด ไม้ต้น	-	-	-	-	-	-
สุทธิสาร	1	-	1	-	0.50	2.60
ซอยอารีย์	1	-	1	-	0.50	2.60
บ้านพักรถไฟ	-	1	3	-	1.00	5.19
อื่นๆ	7	8	10	7	8.00	41.56
รวม	21	21	20	15	19.25	100.00

ตาราง 3.24 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่และช่วงเวลาเกิดเหตุในคดีวิ่งราวทรัพย์สิน

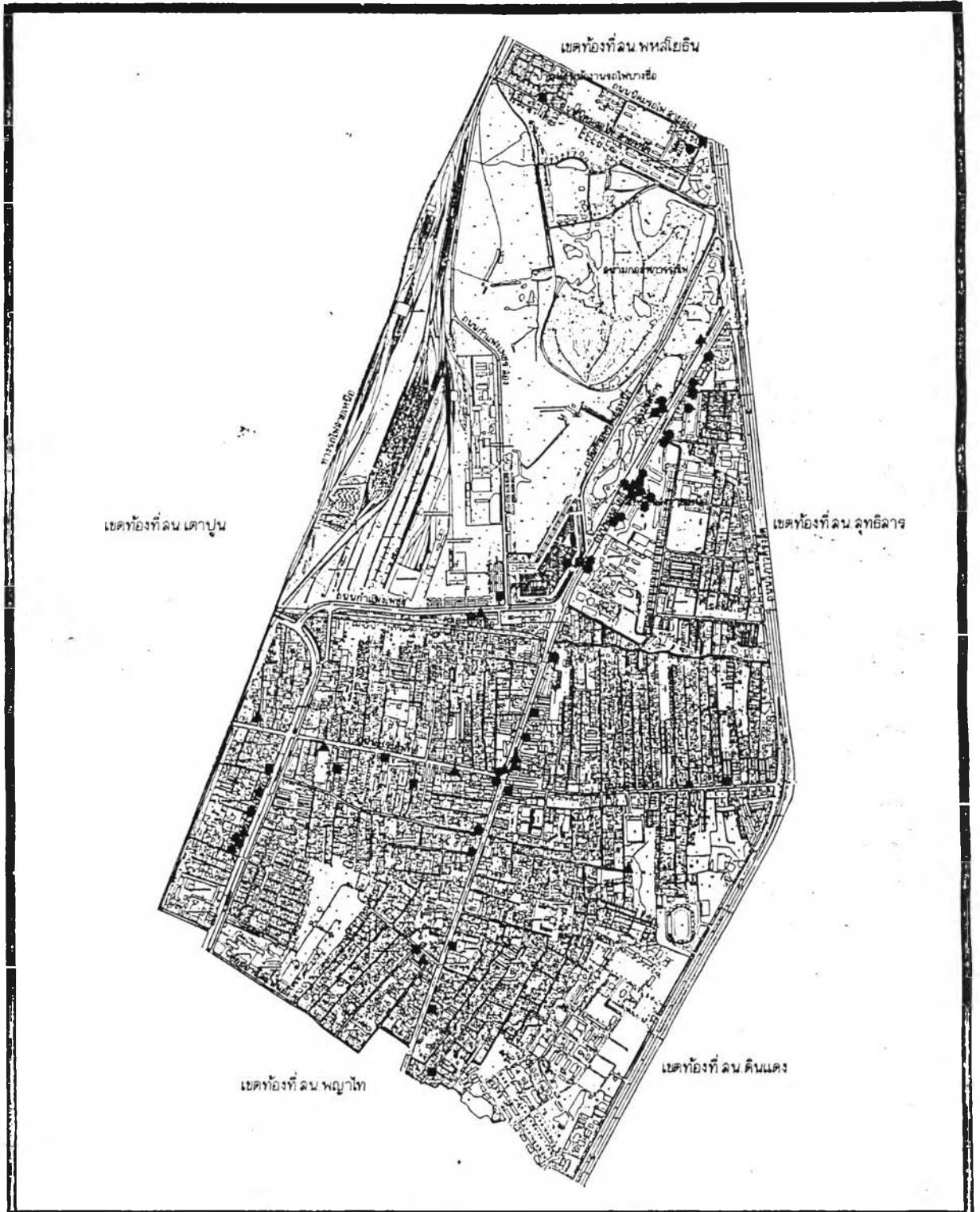
เวลา สถานที่	01.00-	04.00-	08.00-	12.00-	16.00-	20.00-
	04.00	08.00	12.00	16.00	20.00	24.00
สถานีขนส่งสายเหนือ					0	
สวน-ตลาดนัดจตุจักร		0	0			
แยกสะพานควาย				0	0	
วัด ไม้ต้น						
สุทธิสาร					0	0
ซอยอารีย์				0	0	
บ้านพักรถไฟ			0			
อื่นๆ					0	

เฉลี่ย/ปี ส่วนบริเวณสุทธิสาร และชอยอารีย์ ซึ่งเป็นย่านที่นักอาศัยปรากฏสถิติการเกิดคดีวิ่งราวทรัพย์สินเฉพาะปี 2527 และ 2529 1 ครั้งใน 1 ปีเท่านั้น และพบว่าไม่ปรากฏสถิติการเกิดคดีวิ่งราวทรัพย์สินเลยในบริเวณชุมชนวัดไผ่ต้น

ข้อสังเกตในคดีวิ่งราวทรัพย์สิน

จากลักษณะของการเกิดคดีวิ่งราวทรัพย์สินที่ปรากฏในพื้นที่ต่างๆ ที่ไม่ปรากฏต่อการเกิดซ้ำในหนึ่งปี เมื่อนำจำนวนการเกิดคดีมารวมกันแล้วคิดเป็นสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 41.56 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย/ปี และเป็นพื้นที่ที่มีช่วงเวลาในการเกิดคดีสูงสุดระหว่าง 12.00-16.00 น. และ 16.00-20.00 น. นี้เอากล่าวได้ว่าคดีวิ่งราวทรัพย์สินน่าจะเป็นคดีที่เกิดขึ้นโดยคนร้ายอาศัยการปลอมตัวคนในบริเวณที่เกิดเหตุ เพื่อกระทำความผิดต่อคนที่เข้ามาในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งไม่สามารถร้องขอความช่วยเหลือจากบุคคลอื่นได้และพื้นที่ดังกล่าวน่าจะเป็นพื้นที่ที่มีลักษณะประชากรผู้อาศัยอยู่ในพื้นที่ออกไปประกอบอาชีพนอกบ้าน ดังจะเห็นได้จากบริเวณชอยอารีย์ และหมู่บ้าน กม.11 ที่ปรากฏการเกิดคดีวิ่งราวทรัพย์สินในช่วงเวลาที่ผู้อาศัยในบริเวณดังกล่าวออกไปประกอบอาชีพนอกบ้านเช่นกัน หรือแม้แต่ในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือและสะพานควายที่ปรากฏคดีวิ่งราวทรัพย์สินช่วงเวลาระหว่าง 12.00-16.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีการใช้บริการในหนึ่งปีนั้นต่างก็ไม่รู้จักกันและพยายามที่จะไม่สนใจกันทั้งนี้ด้วยความเร่งรีบหรือด้วยกิจธุระส่วนตัว จึงทำให้บุคคลที่เป็นเป้าหมายของคนร้าย ซึ่งแม้จะอยู่ท่ามกลางฝูงชนแต่ก็เหมือนอยู่โดยลำพัง และด้วยเหตุผลนี้เมื่อคนร้ายกระทำการแล้ว ก็จะอาศัยฝูงชนหลบหนีไปได้ในที่สุด (ตารางที่ 3.23)

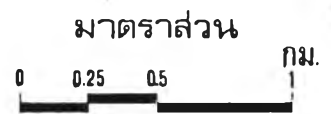
สำหรับคดีวิ่งราวทรัพย์สินที่มีการเกิดคดีกระจุกตัวบริเวณพื้นที่ต่างๆ นั้นพบว่าส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในช่วงเวลาระหว่าง 16.00-20.00 น. ได้แก่บริเวณสถานีขนส่งสายเหนือเกิดคดีวิ่งราวทรัพย์สินระหว่างเวลา 16.00-20.00 น. สูงถึงร้อยละ 30.8 ของยอดรวมการเกิดคดีในบริเวณดังกล่าวเฉลี่ย / ปี เช่นเดียวกับบริเวณสะพานควาย อินทามาระและชอยอารีย์ซึ่งมีการเกิดคดีสูงสุดในช่วงเวลา 16.00-20.00 น. นอกจากนี้ยังพบว่าในพื้นที่อื่นๆ นอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ที่มีการกระจุกตัวของการเกิดคดีวิ่งราวทรัพย์สินนั้น มีจำนวนการเกิดคดีสูงสุดในระหว่าง เวลา 16.00-20.00 น. เช่นกัน ส่วนตัวจึงทำให้บุคคลที่เป็นเป้าหมายของคนร้ายซึ่งแม้จะอยู่ท่ามกลางฝูงชนแต่ก็เหมือนอยู่โดยลำพังและด้วยเหตุนี้เมื่อคนร้ายกระทำการแล้วก็จะอาศัยฝูงชนหลบหนีไปได้ในที่สุด (ตารางที่ 3.24)



การศึกษาความสัมพันธ์ของการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ
พื้นที่ศึกษาสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

แสดง : คดีอาชญากรรมวิ่งราวทรัพย์

- ▲ พ.ศ. 2527
- พ.ศ. 2528
- พ.ศ. 2529
- พ.ศ. 2530



แผนที่ 3.4

3.5.3 คดีชิงทรัพย์สิน

ตามประมวลกฎหมายอาญาได้กำหนดลักษณะของการกระทำความผิดฐานชิงทรัพย์สินไว้ในลักษณะที่ 12 ความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สินหมวด 2 ความผิดฐานกรรโชก วรรคเอาทรัพย์สินชิงทรัพย์สินและปล้นทรัพย์สิน ปราบกฏในมาตรา 339 ว่า "ผู้ใดลักทรัพย์สินโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่ากันใดนั้นจะใช้กำลังประทุษร้าย" เพื่อ

- 1) ให้ความสะดวกแก่การลักทรัพย์สินหรือการพาทรัพย์สินนั้นไป
- 2) โห้ยื่นเอาทรัพย์สินนั้น
- 3) ยึดถือเอาทรัพย์สินนั้นไว้
- 4) ปกปิดการกระทำความผิดนั้น หรือ
- 5) ให้อภัยจากการจับกุม

ผู้กระทำความผิดฐานชิงทรัพย์สินต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 5-10 ปี และปรับตั้งแต่ 10,000-20,000 บาท

จะเห็นได้ว่าคดีชิงทรัพย์สินจะมีระดับของความรุนแรงสำหรับผู้เผชิญกับเหตุการณ์หรือผู้เสียหายมากกว่าคดีลักทรัพย์สินและคดีวิ่งราวทรัพย์สิน เพราะจะมีการเผชิญหน้ากันระหว่างคนร้ายกับผู้เสียหาย และ ในบางรายผู้เสียหายจะถูกคนร้ายใช้กำลังประทุษร้ายอีกด้วยตั้งนั้นการกำหนดโทษในคดีชิงทรัพย์สินจึงสูงกว่าคดีลักทรัพย์สินและคดีวิ่งราวทรัพย์สิน

สำหรับคดีชิงทรัพย์สินในเขต สน. บางซื่อพบว่ามียอดรายการเกิดคดีเฉลี่ย 34 ราย/ปี หรือ ประมาณเดือนละ 3 คดี ซึ่งมีจำนวนสูงกว่าอัตราการเกิดคดีวิ่งราวทรัพย์สินเฉลี่ย / ปี ถึงเกือบ 2 เท่า ทั้งนี้คดีวิ่งราวทรัพย์สินจะมีอัตราการเกิดคดีเฉลี่ย 19 ราย / ปี และจากสถิติยอดรวมการเกิดคดีชิงทรัพย์สินตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2527-2530 นั้นพบว่า ปี 2529 มียอดรายการเกิดคดีรวมสูงสุดถึงจำนวน 40 คดีและลดลงต่ำสุดในปี 2530 เหลือเพียง 27 คดี

ក្រុងសៀមរាប



រូប 3.20

ตาราง 3.25 แสดงยอดรวมการเกิดคดีชิงทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527-2530

ปี	จำนวนรวม (ราย)	อัตราการเปลี่ยนแปลง
พ.ศ. 2527	37	-
พ.ศ. 2528	32	-13.51
พ.ศ. 2529	40	+ 8.11
พ.ศ. 2530	27	-27.03
รวม	136	
$\frac{-}{X}$	34	

ช่วงเวลาที่พบว่ามีการเกิดคดีชิงทรัพย์สูงสุดนั้นอยู่ระหว่างเวลา 20.00-24.00 น. คิดเป็นร้อยละ 21.17 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย/ปี ซึ่งจะมีจำนวนการเกิดคดีใกล้เคียงกับการเกิดคดีในช่วงเวลา 12.00-16.00 ร้อยละ 20.44 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย/ปี รองลงมาพบว่าคดีชิงทรัพย์เกิดขึ้นในระหว่างเวลา 01.00-04.00 น. คิดเป็นร้อยละ 10.95 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี แต่อาจกล่าวได้ว่าคดีชิงทรัพย์เป็นคดีที่เกิดเหตุการณ์ได้ทั้งในช่วงเวลากลางวัน (08.00-16.00 น.) ใกล้เคียงกับช่วงเวลากลางคืน (20.00-24.00 น.) ทั้งนี้ด้วยเหตุที่ว่าสัดส่วนใน 2 ช่วงเวลาดังกล่าวมีความแตกต่างกันเพียงเล็กน้อย คือ ร้อยละ 36.50 ในช่วงเวลากลางวันและร้อยละ 39.42 ในช่วงเวลากลางคืนซึ่งเป็นลักษณะที่แตกต่างจากคดีลักทรัพย์ที่แตกต่างจากคดีลักทรัพย์ทั่วไปและคดีวิ่งราวทรัพย์ตั้งที่กล่าวมาแล้ว



ตาราง 3.26 แสดงยอดรวมการเกิดคดีชิงทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อ
ปี 2527-2530 จำแนกตามช่วงเวลาเกิดเหตุ

ช่วงเวลาเกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีชิงทรัพย์				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
01.00-04.00 น.	6	11	2	6	6.25	18.25
04.00-08.00 น.	2	2	6	5	3.75	10.95
08.00-12.00 น.	11	3	5	3	5.50	16.06
12.00-16.00 น.	8	8	6	6	7.00	20.44
16.00-20.00 น.	3	4	8	3	4.50	13.14
20.00-24.00 น.	7	5	13	4	7.25	21.17
รวม	37	33	40	27	34.25	100.00

รูปแบบการเกิดคดีชิงทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อ

คดีชิงทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อจะมีลักษณะกระจายตัวอยู่ทั่วไปในพื้นที่ สน.กล่าวคือ เมื่อนำจำนวนการเกิดคดีในพื้นที่ต่างๆ นอกเหนือจากบริเวณที่เป็นตัวแพการศึกษาแล้วพบว่ามียอดคดีชิงทรัพย์เกิดขึ้นสูงถึงร้อยละ 47.44 ของยอดรวมการเกิดคดี เฉลี่ย / ปี สำหรับบริเวณที่พบว่ามีค่าของอัตราการเกิดคดีชิงทรัพย์สูงสุดนั้น คือ บริเวณสะพานควายและซอยอารีย์คิดเป็นร้อยละ 13.87 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี เท่ากันส่วนบริเวณที่พบว่ามีอัตราการเกิดคดีชิงทรัพย์น้อยที่สุด คือ บริเวณชุมชนวัดไผ่ตันคิดเป็นร้อยละ 2.19 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย/ปี นิจากรูปสถิติยอดรวมการเกิดคดีชิงทรัพย์ในบริเวณดังกล่าวพบว่า ในปี 2529 และ 2530 ไม่ปรากฏสถิติการเกิดคดีบริเวณชุมชนวัดไผ่ตันเลยและในปี 2527 กับปี 2528 ที่ปรากฏคดีในพื้นที่นั้นก็มีเพียง 1 คดี และ 2 คดีตามลำดับเท่านั้น

ตาราง 3.27 แสดงยอดรวมการเกิดคดีชิงทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อ
ปี 2527-2530 จำแนกตามสถานที่เกิดเหตุ

สถานที่เกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีชิงทรัพย์ (ราย)				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
สถานีขนส่งสายเหนือ	3	2	2	1	2.00	5.84
สวน-ตลาดนัดสวนจตุจักร	1	-	2	1	1.00	2.92
แยกสะพานควาย	3	5	7	4	4.75	13.87
วัดไร่ตั้น	1	2	-	-	0.75	2.19
สุทธิสาร	3	8	2	1	3.5๐	10.22
ซอยอารีย์	6	-	9	4	4.75	13.87
บ้านฝากรถไฟ	1	1	-	3	1.25	3.65
อื่น ๆ	19	15	18	13	16.15	47.44
รวม	37	33	40	27	34.15	100.00

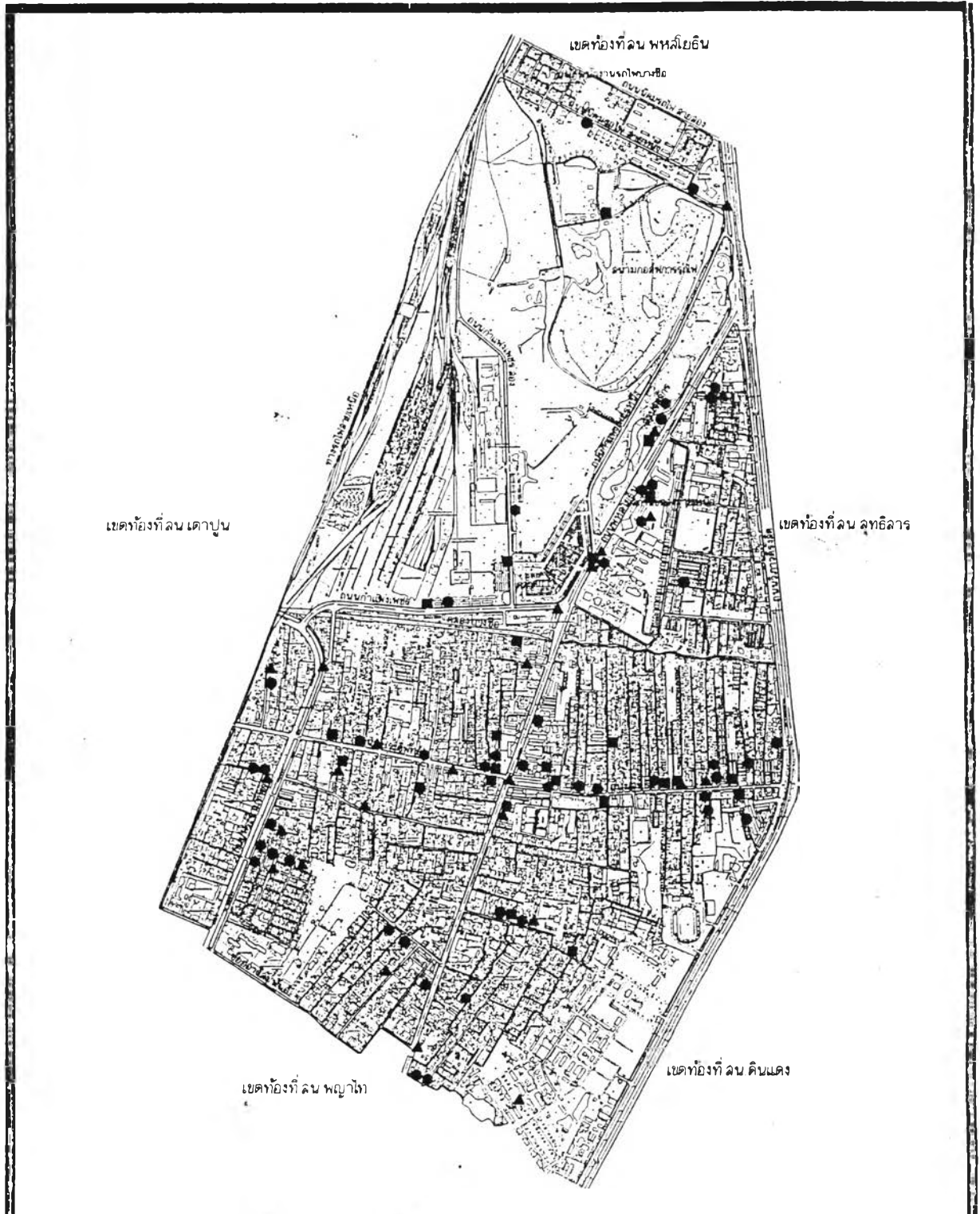
สำหรับช่วงเวลาที่เกิดคดีชิงทรัพย์ในบริเวณต่างๆ นั้นพบว่ามีความแตกต่างกันไปตามลักษณะของการใช้ที่ดินในบริเวณนั้น กล่าวคือ ในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือพบว่าช่วงเวลาเกิดคดีชิงทรัพย์สูงสุดปรากฏใน 2 ช่วงเวลาคือระหว่าง 04.00-08.00 น. และ 20.00-24.00 น. ในขณะที่บริเวณย่านที่พักอาศัยได้แก่ชุมชนวัดไร่ตั้น ซอยอารีย์และหมู่บ้านกม.11 จะมีคดีชิงทรัพย์สูงสุดในช่วงเวลา 01.00-04.00 น. ส่วนบริเวณสะพานควายและอินทามาระพบว่าคดีชิงทรัพย์สูงสุดในระหว่างเวลา 12.00-16.00 น. สำหรับบริเวณพื้นที่นอกเหนือจากบริเวณนี้ที่ ตัวแทนการศึกษาพบว่ามีคดีชิงทรัพย์เกิดขึ้นสูงสุดในระหว่างเวลา 20.00-24.00 น.

ข้อสังเกตในคดีชิงทรัพย์

คดีชิงทรัพย์เป็นคดีที่คนร้ายมีพฤติกรรมที่ค่อนข้างจะอุกอาจกว่าคดีลักทรัพย์ทั่วไปและคดีวิ่งราวทรัพย์ กล่าวคือนอกจากมีการเผชิญหน้ากันระหว่างผู้เสียหายกับคนร้าย

ตารางที่ 3.28 แสดงค่าเฉลี่ยการเกิดคดีชิงทรัพย์ในเขต สน. บางซื่อ จำแนกตามสถานที่และช่วงเวลาเกิดเหตุ

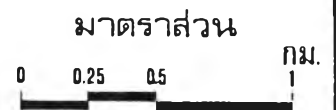
สถานที่ เวลา	สถานี ขนส่งสายเหนือ	๕	สวน ตลาดนัดจตุจักร	๕	แยก สะพานควาย	๕	วัด ไม้คั่น	๕	สุโขทัย	๕	ซอยอารีย์	๕	บ้านนิกรวโก กม. 11	๕	อื่นๆ	๕
01.00-04.00 น.	-	-	0.25	25.00	0.75	15.8	0.5	66.67	0.25	7.14	1.5	31.6	0.5	40.00	2.5	15.
04.00-08.00 น.	0.75	37.5	0.25	25.00	0.75	15.8	-	-	0.25	7.14	0.25	5.3	0.25	20.00	1.25	7.
08.00-12.00 น.	-	-	0.25	25.00	0.75	15.8	0.25	33.3	0.25	7.14	0.5	10.5	-	-	3.5	21.
12.00-16.00 น.	-	-	-	-	1.25	26.3	-	-	1.5	42.8	0.75	15.8	0.25	20.00	3.25	20.
16.00-20.00 น.	0.5	25.00	0.25	25.00	0.75	15.8	-	-	0.5	14.3	0.75	15.8	-	-	1.75	10.
20.00-24.00 น.	0.75	37.5	-	-	0.5	10.5	-	-	0.75	21.4	1	21.1	0.25	20.00	4	24.
รวม	2	100.00	1	100.00	4.75	100.00	0.75	100.00	3.5	100.00	4.75	100.00	1.25	100.00	16.25	100.



การศึกษาความสัมพันธ์ของการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ
พื้นที่ศึกษาสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

แสดง : บริเวณเกิดเหตุ คดีชิงทรัพย์ พ.ศ. 2527 - 2530

- ▲ พ.ศ. 2527
- พ.ศ. 2528
- พ.ศ. 2529
- พ.ศ. 2530



แผนที่ 3.5

แล้วยังต้องมีช่วงเวลาที่คนร้ายใช้กระทำการขู่บังคับเพื่อจะเอาทรัพย์สิน และในบางรายก็ถึงขั้นใช้กำลังเกิดขึ้น ซึ่งลักษณะพฤติกรรมดังกล่าวน่าจะอาศัยช่วงเวลาและสถานที่ที่ปลอดภัยจากผู้คนแต่จากสถิติการเกิดคดีกลับพบว่ามียอดคดีชิงทรัพย์เกิดขึ้น ในบริเวณสะพานควายและเกิดมากในระหว่างเวลา 12.00-16.00 น. ซึ่งสะพานควายจะเต็มไปด้วยผู้คนที่สัญจรไปมาอยู่ตลอดเวลาส่วนในบริเวณอื่น ๆ นอกเหนือจากสะพานควาย ซึ่งพบว่าเกิดคดีชิงทรัพย์สูงสุด ในระหว่างเวลา 01.00-04.00 น. นั้นมีความเป็นไปได้และสอดคล้องกับพฤติกรรมของคนร้ายที่เข้าช่วยความผิดในคดีชิงทรัพย์

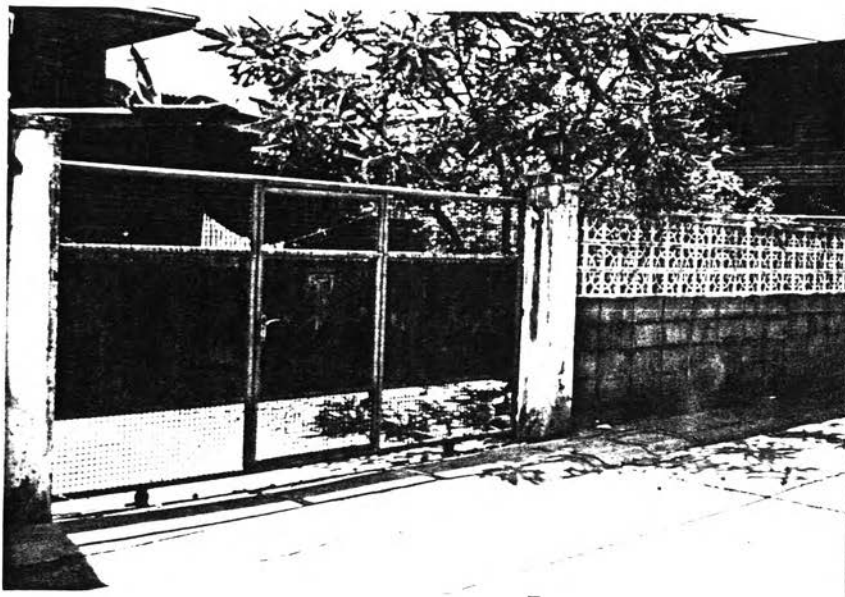
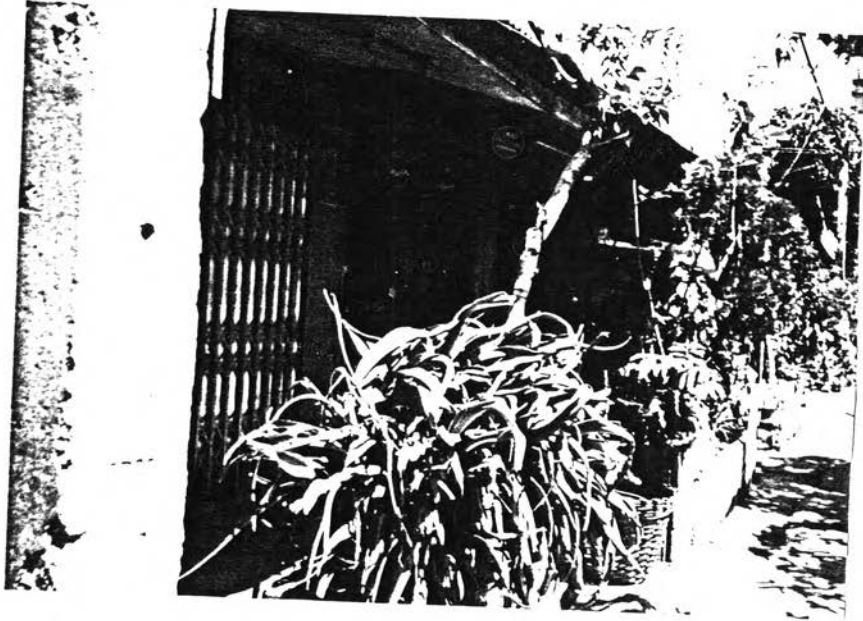
ตาราง 3.29 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่และช่วงเวลาที่เกิดคดีชิงทรัพย์
ในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527-2530

เวลา สถานที่	01.00- 04.00	04.00- 08.00	08.00- 12.00	12.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 24.00
สถานีขนส่งสายเหนือ		0				0
สวน-ตลาดนัดจตุจักร	0	0	0		0	
แยกสะพานควาย				0		
วัดโสมนัส	0					
สุทธิสาร				0		
ซอยอารีย์	0					
บ้านนักรถไฟ	0					
อื่นๆ					0	

3.5.4. คดีปล้นทรัพย์

คดีปล้นทรัพย์เป็นคดีที่มีพฤติกรรมการกระทำความผิดตามประมวลกฎหมายอาญาลักษณะ 2 หมวด 1 ความผิดฐานกรรโชก ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์ ในมาตรา 340 ว่า "ผู้ใดชิงทรัพย์โดยร่วมกันกระทำความผิดด้วยกันตั้งแต่ 3 คนขึ้นไป ผู้นั้นกระทำ

คคปลงนทรพย



รูปที่ 3.21

ความผิดปกติปล้นทรัพย์ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 10-15 ปี และปรับตั้งแต่ 20,000-30,000 บาท

จากการกำหนดลักษณะของการกระทำความผิดดังกล่าวจะเห็นว่า คดีปล้นทรัพย์มีลักษณะของพฤติกรรมของคนร้ายมีการชู้ ซึ่งยังค้ำผู้เสียหายเพื่อจะเอาทรัพย์สินและอาจจะมีการใช้กำลังทำร้ายในบางราย แต่ทั้งนี้จะมีความแตกต่างระหว่างคดีชิงทรัพย์กับปล้นทรัพย์ คือ จำนวนของคนร้ายซึ่งถ้ามีจำนวนตั้งแต่ 3 คนขึ้นไปก็จะเข้าข่ายการกระทำความผิดในคดีปล้นทรัพย์ จากจำนวนของคนร้ายที่กำหนดไว้ดังกล่าวย่อมชี้ให้เห็นได้ถึงระดับของความรุนแรง ความตื่นตระหนกที่มีต่อผู้เสียหายสูงกว่าคดีเกี่ยวกับทรัพย์ที่กล่าวมาข้างต้นทั้งหมด และกฎหมายก็กำหนดโทษผู้กระทำความผิดในคดีปล้นทรัพย์สูงกว่าคดีลักทรัพย์วิ่งราวทรัพย์และชิงทรัพย์ด้วย

ในกลุ่มคดีประเภทประทุษร้ายต่อทรัพย์ที่นำมาศึกษา ได้แก่คดีลักทรัพย์วิ่งราวทรัพย์ ชิงทรัพย์และคดีปล้นทรัพย์นั้น สถิติการเกิดคดีที่ปรากฏในเขต สน. บางซื่อพบว่าคดีปล้นทรัพย์มีสถิติการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี เพียง 6 คดี เท่านั้น ซึ่งน้อยกว่าคดีอื่นๆ ในประเภทคดีประทุษร้ายต่อทรัพย์ จากสถิติการเกิดคดีปล้นทรัพย์ในปี 2527 ซึ่งมีจำนวนสูง คือ 9 คดี ลดลงกว่าร้อยละ 50 ปี 2530 คือ ยังคงมีคดีเกิดขึ้นเพียง 4 คดี แต่ในปี 2528 และ 2529 คดีปล้นทรัพย์เกิดขึ้น 9 คดีเท่ากัน

ตาราง 3.30 แสดงยอดรวมการเกิดคดีปล้นทรัพย์ในเขต สน. บางซื่อ
ปี 2527-2530

ปี	จำนวนรวม (ราย)	อัตราการเปลี่ยนแปลง
พ.ศ. 2527	9	-
พ.ศ. 2528	6	-33.33
พ.ศ. 2529	6	+33.33
พ.ศ. 2530	4	-55.55
รวม	25.00	
X	6.25	

และจากสถิติการเกิดคดีปล้นทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อ จำนวน 25 คดี ในรอบ 4 ปี นั้น ปรากฏว่าร้อยละ 40.00 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี จะเกิดในช่วงเวลา 20.00-24.00 น. และรองลงมาจะปรากฏการเกิดคดีปล้นทรัพย์ในระหว่างเวลา 01.00-04.00 น. และ 12.00-16.00 น. ในสัดส่วนเท่ากัน คือ ร้อยละ 24 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี แต่กลับไม่ปรากฏสถิติการเกิดคดีปล้นทรัพย์เลยในช่วงเวลา 04.00-08.00 น. และ 16.00-20.00 น.

ตาราง 3.31 แสดงยอดรวมการเกิดคดีปล้นทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527-2530 จำแนกตามช่วงเวลาเกิดเหตุ

ช่วงเวลาเกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีปล้นทรัพย์				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
01.00-04.00 น.	2	2	1	1	1.50	24.00
04.00-08.00 น.	-	-	-	-	-	-
08.00-12.00 น.	1	-	2	-	0.75	12.00
12.00-16.00 น.	2	1	-	3	1.50	24.00
16.00-20.00 น.	-	-	-	-	-	-
20.00-24.00 น.	4	3	3	-	2.50	40.00
รวม	9	6	6	4	6.25	100.00

รูปแบบการเกิดคดีปล้นทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อ

ลักษณะการเกิดคดีปล้นทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อ จะปรากฏสถิติการเกิดคดีที่หนาแน่นในบริเวณสาขาสารคดีเป็นร้อยละ 32.00 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี ในขณะที่บริเวณสถานีขนส่งสายเหนือ สะพานควายและหมู่บ้าน กม.11 ไม่ปรากฏสถิติการเกิดคดีในรอบ 4 ปี เลยทั้งนี้สถิติคดีปล้นทรัพย์จะปรากฏมีลักษณะกระจายไปในพื้นที่ต่างๆ อยู่โดยทั่วไปรวมจำนวนแล้วมีสัดส่วนร้อยละ 48.00 ของยอดรวมการเกิดคดีเฉลี่ย / ปี

ตาราง 3.32 แสดงสถิติการเกิดคดีปล้นทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527-2530
จำแนกตามสถานที่เกิดเหตุ

สถานที่เกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีปล้นทรัพย์ (ราย)				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
สถานีขนส่งสายเหนือ	-	-	-	-	-	-
สวน-ตลาดนัดสวนจตุจักร	-	1	1	-	0.50	8.00
แยกสะพานควาย	-	-	-	-	-	-
วัดไม้งาม	1	1	-	-	0.50	8.00
สุทธิสาร	3	-	4	1	2.00	32.00
ซอยอารีย์	1	-	-	-	0.25	4.00
บ้านพักรถไฟ	-	-	-	-	-	-
อื่นๆ	4	4	1	3	3.00	48.00
รวม	9	6	6	4	6.25	100.00

สำหรับช่วงเวลาที่ปรากฏคดีปล้นทรัพย์ในเขต สน.บางซื่อมากที่สุดนั้นจะแยกพิจารณาตามบริเวณพื้นที่ ที่มีการเกิดคดีหนาแน่นกว่าบริเวณอื่นๆคือบริเวณสุทธิสาร พบว่าช่วงเวลา 01.00-04.00 น. และช่วงเวลา 20.00-24.00 น. มีจำนวนการเกิดคดีโดยเฉลี่ยเท่ากันคิดเป็นร้อยละ 44.00 ของยอดรวมการเกิดคดีปล้นทรัพย์เฉลี่ยในบริเวณสุทธิสารทั้งหมด ซึ่งอาจกล่าวได้ว่าคดีปล้นทรัพย์ในบริเวณสุทธิสารจะเกิดในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่ 20.00-04.00 น. มากที่สุด ในขณะที่เมื่อพิจารณาจากพื้นที่อื่นๆ ที่ลักษณะการเกิดคดีปล้นทรัพย์มีการกระจายตัวโดยทั่วไปนั้นพบว่าช่วงเวลาการเกิดคดีสูงสุดในระหว่างเวลา 12.00-16.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลากลางวันรองลงมาจะเกิดในช่วงเวลา 20.00-24.00 น. ในสัดส่วนที่ไม่แตกต่างกันมากนักซึ่งลักษณะดังกล่าวที่ปรากฏนี้จะเหมือนกับบริเวณสวน-ตลาดนัดจตุจักร วัดไม้งาม และซอยอารีย์ ทั้งนี้อาจกล่าวได้ว่าโอกาสการเกิดคดีปล้นทรัพย์จะมีได้ทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน

ตารางที่ 3.33 แสดงค่าเฉลี่ยการเกิดตบ้นที่รันยในเขต ส่น. บางชี้ย จำแนกตามสถานที่และช่วงเวลาเกิดเหตุ

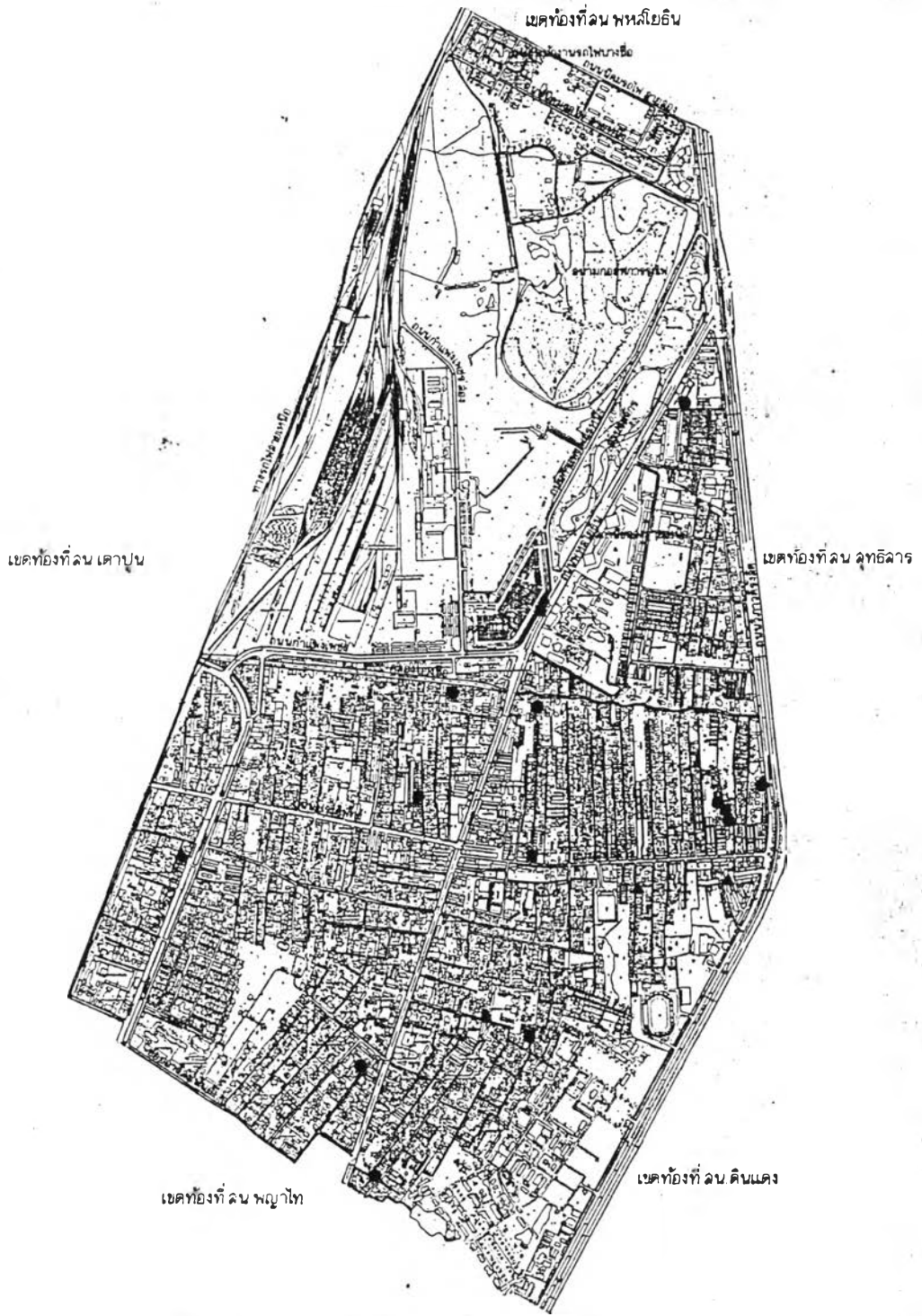
สถานที่ เวลา	สถานี ขนส่งสายเหนือ	%	ส่วน ตลาดนัดจตุจักร	%	แยก สะพานควาย	%	วัด โสมนัส	%	สถานี กลาง	%	ซอย อารีย์	%	บ้าน จตุจักร กม. 11	%	อื่นๆ	%
01.00-04.00 น.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	44.44	-	-	-	-	0.5	18.
04.00-08.00 น.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08.00-12.00 น.	-	-	0.25	50.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	18.
12.00-16.00 น.	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25	11.11	-	-	-	-	1	36.
16.00-20.00 น.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.00-24.00 น.	-	-	0.25	50.00	-	-	0.25	100.00	1	44.44	0.25	100.00	-	-	0.75	27.
รวม	-	-	0.5	100.00	-	-	0.25	100.00	2.25	100.00	0.25	100.00	-	-	2.75	100.

ข้อสังเกตในคดีปล้นทรัพย์

คดีปล้นทรัพย์ เป็นคดีประเภทพระราชบัญญัติเพียงคดีเดียวในเขต สบ. บางข้อที่ไม่ปรากฏสถิติการ เกิดคดีเลยในบริเวณที่มีความหนาแน่นของผู้ใช้บริการในห้างที่สูงมีการสัญจรไปมาตลอดเวลา เช่นบริเวณสะพานควายและบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือ สำหรับสวน-ตลาดนัดสวนจตุจักร ซึ่งมีระดับความ เป็นสาธารณะสูงนั้นกลับปรากฏสถิติการ เกิดคดีระหว่างเวลา 08.00-12.00 น. และ 20.00-24.00 น. ในสัดส่วนเท่ากันแต่เนื่องจากสถิติคดีในบริเวณสวน-ตลาดนัดจตุจักรมีปรากฏเพียง ปี 2528 และ 2529 ปีละ 1 ครั้งเท่านั้น ส่วนปี 2527, 2530 ไม่ปรากฏสถิติการ เกิดคดีปล้นทรัพย์ในบริเวณสวน-ตลาดนัดจตุจักรเลย ซึ่งอาจกล่าวได้ว่าโอกาสความเสี่ยง ในคดีปล้นทรัพย์บริเวณดังกล่าวน้อยมากเช่นเดียวกับบริเวณที่เป็นย่านพักอาศัยที่มีความเป็นท่วยเดียวกัน เช่น หมู่บ้าน กม.11 หรือซอยอารีย์ซึ่งมีลักษณะของประชากรที่มีฐานะทางเศรษฐกิจและสังคมในระดับที่ไม่แตกต่างกันก็มีโอกาสหรือความเสี่ยงในคดีปล้นทรัพย์น้อยกว่าคดีอื่นๆ

ตาราง 3.34 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่เกิดเหตุและช่วงเวลาเกิดเหตุ
ในคดีปล้นทรัพย์

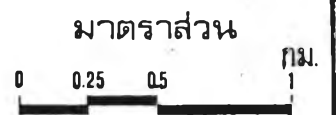
เวลา สถานที่	01.00- 04.00	04.00- 08.00	08.00- 12.00	12.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 24.00
สถานีขนส่งสายเหนือ						
สวน-ตลาดนัดจตุจักร			0			0
แยกสะพานควาย						
วัดไร่ตั้น						0
สุทธิสาร	0					0
ซอยอารีย์						0
บ้านพักรถไฟ						
อื่นๆ				0		



การศึกษาความสัมพันธ์ของการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ
พื้นที่ศึกษาสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

แสดง : คดีอาชญากรรมปล้นทรัพย์

- ▲ พ.ค. 2527
- พ.ค. 2528
- พ.ค. 2529
- พ.ค. 2530



แผนที่ 3.6

สรุป

ในประเภทคดีอาญาที่สำคัญในเขต สน. บางซื่อ เฉพาะคดีที่เลือกมาทำการศึกษาค้นคว้าเป็นคดีเกี่ยวกับการประทุษร้ายต่อทรัพย์สินที่คนร้ายมีพฤติกรรมการกระทำความผิดสัมพันธ์กับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ กล่าวคือ ในลักษณะสภาพแวดล้อมทางกายภาพบริเวณสถานที่เกิดเหตุนั้น มีจุดอ่อนที่แอบแฝงอยู่และคนร้ายก็อาศัยจุดอ่อนของบริเวณนั้น ๆ เป็นองค์ประกอบในการกระทำความผิดด้วย เหตุผลดังกล่าวจึงปรากฏสถิติการเกิดคดีประเภทประทุษร้ายต่อทรัพย์สินที่เลือกมาศึกษาอีกประกอบด้วย ลักทรัพย์ทั่วไป ลักทรัพย์ในรถ ลักทรัพย์จักรยานยนต์ วิ่งราวทรัพย์สิน ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์ มีการกระจุกตัวอยู่ในบางบริเวณและในขณะเดียวกัน ในบางบริเวณนั้นก็ยังไม่ปรากฏสถิติการเกิดคดีเกี่ยวกับการประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน ดังกล่าวเลย

จากสัดส่วนการเกิดคดีประทุษร้ายต่อทรัพย์สินประเภทต่าง ๆ พบว่าบริเวณสะพานควายจะเกิดคดีสูงสุดในประเภทคดีลักทรัพย์ทั่วไป วิ่งราวทรัพย์สินและชิงทรัพย์ สำหรับคดีลักทรัพย์ในรถจะเกิดคดีมากที่สุดในบริเวณสวน-ตลาดนัดจตุจักร คดีปล้นทรัพย์สินเกิดมากที่สุดในบริเวณอิเทามาระ และ พบว่า ในบริเวณซอยอารีย์จะเกิดคดีชิงทรัพย์สูงสุดในสัดส่วนเท่ากับบริเวณสะพานควาย

ตาราง 3.35 แสดงลำดับการเกิดคดีประเภทประทุษร้ายต่อทรัพย์สินสูงสุดในเขต สน. บางซื่อ ปี 2527-2530

ประเภทคดี	ลำดับ 1	ลำดับ 2	ลำดับ 3
ลักทรัพย์ทั่วไป	สะพานควาย	สวน-ตลาดนัดจตุจักร	สถานีขนส่งสายเหนือ
ลักทรัพย์ในรถ	สวน-ตลาดนัดจตุจักร	สุทธิสาร	สะพานควาย
ลักทรัพย์จักรยานยนต์	สวน-ตลาดนัดจตุจักร	สะพานควาย	สุทธิสาร
วิ่งราวทรัพย์สิน	สะพานควาย	สถานีขนส่งสายเหนือ	สวน-ตลาดนัดจตุจักร
ชิงทรัพย์	สะพานควาย	สุทธิสาร	สถานีขนส่งสายเหนือ
	และ (ซอยอารีย์)		
ปล้นทรัพย์สิน	สุทธิสาร	สวน-ตลาดนัดจตุจักร วัดโสมนัส	ซอยอารีย์

3.5.5 คดีการพนัน

คดีการพนันที่จะทำการศึกษาต่อไปนี้เป็นกรณีเฉพาะที่มีการรวบรวมสถิติการจับกุมไว้ ณ. สน. บางชื่อ และเป็นกรณีที่มีลักษณะของการกระทำความผิด (การเล่น) ที่ต้องอาศัยลักษณะทางสภาพแวดล้อมกายภาพเป็นองค์ประกอบในการกระทำความผิด เช่นง่ายต่อการสลายตัวหลบหนีหรือปิดบังอำพราง ดังนั้น จึงไม่รวมสถิติการพนันสลากกินแบ่งรัฐบาล เข้าไว้ในการศึกษาครั้งนี้ เพราะการพนันสลากกินแบ่งรัฐบาล สามารถกระทำการได้โดยไม่จำเป็นต้องอาศัยพื้นที่ในการกระทำความผิดและเป็นกรยากที่จะใช้มาตรการใด ๆ มาควบคุม ป้องกันได้ครบโดที่ ยังคงมีการออกสลากกินแบ่งรัฐบาลอยู่

การกำหนดลักษณะของการกระทำความผิดในคดีการพนันนั้นยึดถือตามพระราชบัญญัติการพนันซึ่งมีทั้งลักษณะที่จัดให้มีการเล่น การใช้อุปายาล่อลวง ชักชวนให้เข้าเล่นการพนัน รวมทั้งการเข้าไปอยู่ในวงการเล่น ซึ่งใน พ.ร.บ. ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าเป็นผู้เล่นการพนันและได้กำหนดชนิด ประเภทของการเล่นการพนัน เป็นบัญชีแนบท้ายรวม 2 บัญชี คือบัญชี ก. และ ข. จำนวน 56 ชนิด หรือการเล่นการพนันนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ ซึ่งจะต้องมีลักษณะของการพนันการเอาเงินหรือทรัพย์สินอย่างอื่น ก็ถือว่ามีการกระทำความผิดในคดีการพนัน ส่วนการกำหนดโทษนั้นจะมีตั้งแต่จำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ จนถึงจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่ห้าสิบบาทถึงสองพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

จากลักษณะของการกำหนดโทษ และการกำหนดลักษณะของการกระทำความผิดดังกล่าว คงจะไม่สามารถนำมาศึกษาครั้งนี้ได้ เนื่องจากข้อมูลที่รวบรวมได้นั้นไม่ได้ระบุชนิดประเภทของการพนันไว้ นอกจากจะระบุสถานที่จับกุม หรือสถานที่เกิดเหตุเท่านั้น อีกทั้งลักษณะของการกระทำความผิดในคดีการพนัน เป็นลักษณะที่เรียกว่าสามารถชี้ชัดได้ว่า มีการเล่นการพนันในบริเวณนั้น ๆ โดยไม่จำเป็นต้องใช้ยานหลักฐานนำสืบ หรืออื่น ๆ เพื่อระบุลักษณะของการกระทำความผิดหรือเจตนาในการกระทำความผิด เช่น คดีเกี่ยวกับการประทุรร้ายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน ในการศึกษาการกระทำความผิด หรือปัญหาอาชญากรรม ในคดีการพนันนั้น จึงศึกษาในลักษณะที่ปรากฏในแง่ที่ว่า มีการกระทำความผิด (เล่นการพนัน) ซ้ำอีก หรือมีความหนาแน่นสูงในบริเวณพื้นที่นั้น ๆ เท่านั้น

ดังได้กล่าวไว้ข้างต้นว่าคดีการพนัน เป็นคดีประเภทรัฐเป็นผู้เสียหาย ซึ่งสถิติการเกิดคดีนั้นจะปรากฏก็ต่อเมื่อมีการจับกุมของเจ้าหน้าที่ตำรวจ กล่าวคือในช่วงเวลาใดที่มีการเข้มงวดกวาดล้างการกระทำความผิดในประเภทนี้ การจับกุมจะมีความถี่มากปรากฏเป็นสถิติการเกิดคดีมาก ถ้าจับกุน้อยผลจะปรากฏตามสถิติ การจับกุมผู้กระทำความผิดในคดีนี้ก็จะน้อยลง

คดีการพนัน



ไปด้วย และจากสถิติคดีการพ้องในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527 - 2530 ผลการจับกุมในอัตราเฉลี่ย 211 ครั้งในปี 2529 (ตารางที่ 3.37)

ตารางที่ 3.37 แสดงสถิติการจับกุมในคดีการพ้องในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527 -2530

ปี	จำนวนรวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง
พ.ศ. 2527	332	
พ.ศ. 2528	350	+5.42
พ.ศ. 2529	211	-36.44
พ.ศ. 2530	282	-15.06
รวม	1,175	
\bar{X}	293.75	

สำหรับช่วงเวลาที่ปรากฏสถิติการจับกุมในคดีการพ้องสูงสุดนั้น จะเป็นช่วงเวลาระหว่าง 12.00 -16.00 น. คิดเป็นร้อยละ 32.42 ของจำนวนรวมในการจับกุมในคดีการพ้องเฉลี่ย / ปี(ตารางที่ 3.38) รองลงมาเป็นช่วงเวลาระหว่าง 01.00-04.00 น. และ 20.00-24.00 น. ในสัดส่วนร้อยละ 20.08 และ 18.21 ตามลำดับ ส่วนช่วงเวลาที่ปรากฏสถิติการจับกุมน้อยที่สุด คือ ช่วงเวลาระหว่าง 04.00-08.00 น. คิดเป็นร้อยละ 5.19 ของจำนวนรวมการจับกุมในคดีการพ้องเฉลี่ย / ปี

ตารางที่ 3.38 แสดงยอดรวมการจับกุมในคดีการพนันในเขตสน. บางซื่อ
ปี 2527-2530 จำแนกตามช่วงเวลาเกิดเหตุ

ช่วงเวลาเกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีการพนัน (ราย)				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ

	2527	2528	2529	2530		
01.00-04.00 น.	65	72	45	54	59	20.08
04.00-08.00 น.	16	19	15	11	15.25	5.19
08.00-12.00 น.	28	49	19	19	28.75	9.79
12.00-16.00 น.	116	97	65	103	95.25	32.42
16.00-20.00 น.	48	46	31	43	42	14.30
20.00-24.00 น.	59	67	36	52	53.5	18.21
รวม	332	350	211	282	293.75	100.00

รูปแบบการเกิดคดีการพนันในเขต สน. บางซื่อ

รูปแบบการเกิดคดีการพนันเมื่อพิจารณาจากสถิติการจับกุม จะเห็นได้ว่าการพนันจะมีอยู่ทั่วไปในแง่ที่ ซึ่งเมื่อนำจำนวนการจับกุมในแง่ที่ทั่ว ๆ ไปมารวมกันแล้วจะมีสัดส่วนที่ใกล้เคียงกับบริเวณที่มีสถิติการจับกุมสูงสุดคือบริเวณสุขุมวิท ซึ่งมีสถิติการจับกุมคิดเป็นร้อยละ 28.94 และ 38.30 ของจำนวนรวมผลการจับกุมเฉลี่ย/ปี ตามลำดับ และพบว่าในบริเวณซอยอารีย์จะมีสถิติการจับกมน้อยที่สุดเพียงร้อยละ 0.68 ของยอดรวมการจับกุมเฉลี่ย / ปี ในขณะที่บริเวณสะพานควายซึ่งเป็นบริเวณที่มีการสัญจรไปมาตลอดเวลา กิจกรรมในนี้ก็เป็นการค้าตั้งแต่รายย่อยจนถึงระดับห้างสรรพสินค้า แต่กลับมีการจับกุมในคดีการพนัน ถึงร้อยละ 7.06 ของยอดรวมการจับกุมเฉลี่ย/ปี (ตารางที่ 3.39)

ตารางที่ 3.39 แสดงสถิติการจับกุมคดีการพนันในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527-2530
จำแนกตามสถานที่เกิดเหตุ

สถานที่เกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีการพนัน (ราย)				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
สถานีขนส่งสายเหนือ	30	34	22	14	25	8.51
สวน-ตลาดนัดจตุจักร	26	38	-	10	18.5	6.3
แยกสะพานควาย	21	18	18	26	20.75	7.06
วัดไผ่ตัน	14	32	14	13	18.25	6.21
สุทศสาร	134	111	108	97	112.5	38.30
ซอยอารีย์	5	-	-	3	2	0.68
บ้านนักรถไฟ	13	21	7	6	11.75	4.00
อื่นๆ	89	96	42	113	85	28.94
รวม	332	350	211	282	293.75	100.00

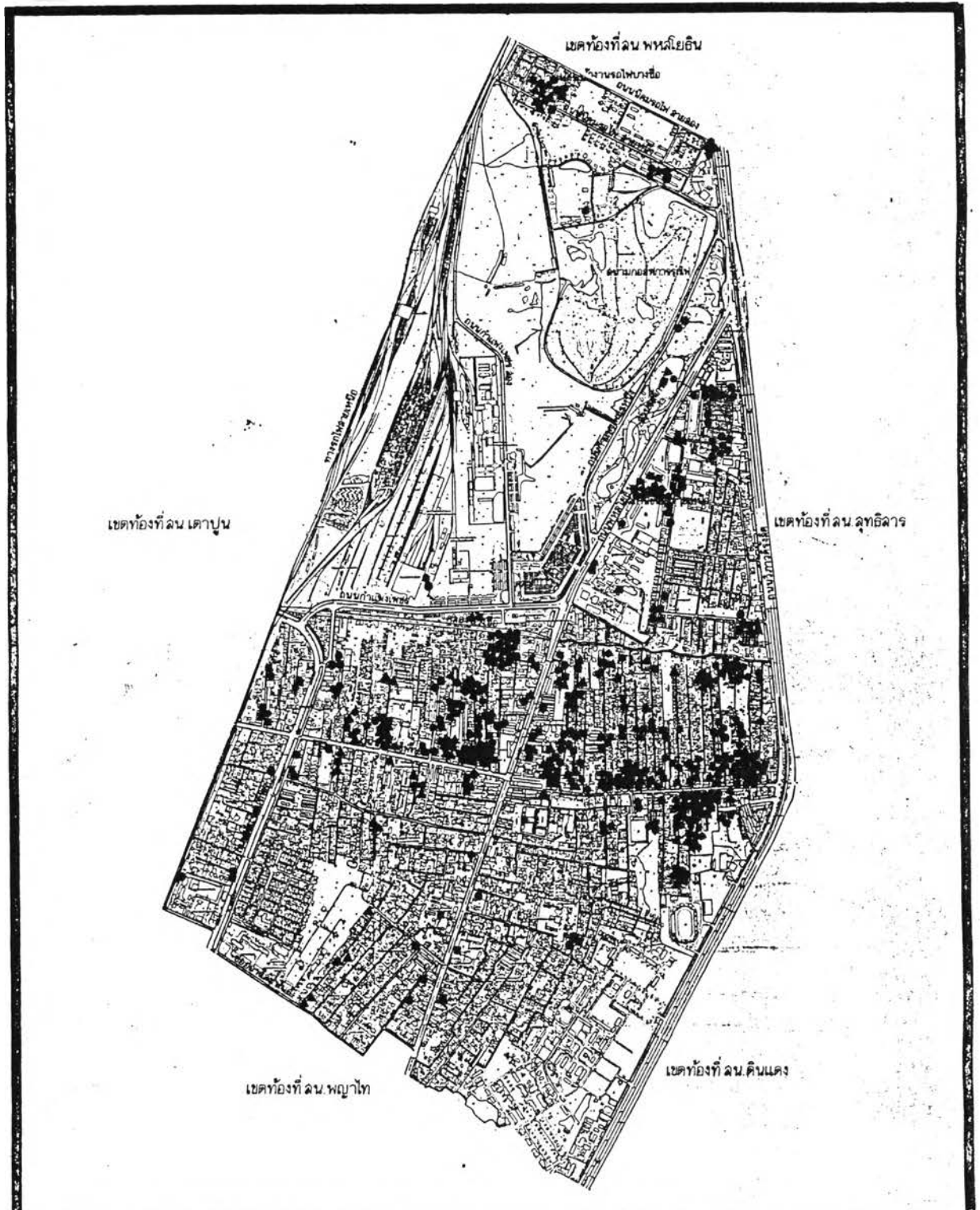
และจากสถิติการจับกุมคดีการพนันในเขต สน.บางซื่อ พบว่าช่วงเวลาที่มีการจับกุมสูงสุด คือช่วงเวลาระหว่าง 12.00-16.00 ซึ่งปรากฏในบริเวณสุทศสารวัดไผ่ตัน สวน-ตลาดนัดจตุจักร บ้านนักรถไฟ และในบริเวณพื้นที่ที่มีการจับกุมกระจายอยู่ทั่วไปมีเพียงบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือ และแยกสะพานควายเท่านั้น ที่ปรากฏสถิติการจับกุมในระหว่างเวลา 01.00-04.00 น. ส่วนบริเวณซอยอารีย์พบว่ามีสถิติการจับกุมสูงสุดในช่วงเวลา 16.00-20.00 น.

2) ข้อสังเกตในคดีการพนัน

แม้ว่าสถิติการจับกุมในคดีการพนันจะขึ้นอยู่กับความเข้มงวดกวดขันของเจ้าหน้าที่ตำรวจก็ตาม แต่ก็สามารถชี้ให้เห็นว่า บริเวณใดที่มีการกระทำความผิดในคดีการพนันเกิดขึ้น และแม้แต่ช่วงเวลาของการจับกุมก็จะชี้ให้เห็นถึงลักษณะของการกระทำผิดที่น่าจะชี้ให้เห็นถึง

ตารางที่ 3.40 แสดงค่าเฉลี่ยการจับกุมคดีการพนันในเขต สน.บางซื่อ จำแนกตามสถานที่และช่วงเวลาการจับกุม

สถานที่ เวลา	สถานี ขนส่งสายเหนือ	%	สวน ตลาดนัดจตุจักร	%	แยก สะพานควาย	%	วัด ไม้คั่น	%	สุทธิสาร	%	ซอยอารีย์	%	บ้านกวด ถ. 11	%	อื่นๆ	%
01.00-04.00 น.	9	36.0	3.25	17.6	6	28.9	3.75	20.5	20.5	17.8	0.75	27.3	1	8.5	14.75	17.4
04.00-08.00 น.	1.25	5.0	2	10.8	3	14.5	0.5	2.7	5	4.3	-	-	0.25	2.1	3.25	3.8
08.00-12.00 น.	3	12.0	2.25	12.2	1.75	8.4	2	10.9	10.25	8.9	0.5	18.2	2	17.0	7	8.2
12.00-16.00 น.	4.75	19.0	5.75	31.1	4.75	22.9	6	32.9	38.5	33.5	-	-	5	42.5	30.5	35.9
16.00-20.00 น.	2.25	9.0	3	16.2	2	9.3	2.75	15.1	20.75	18.0	1	36.4	1.75	14.9	11.75	13.8
20.00-24.00 น.	4.75	19.0	2.25	12.2	3.25	15.7	3.25	17.8	20	17.4	0.5	18.2	1.75	14.9	17.75	20.9
รวม	25	100.00	18.5	100.00	20.75	100.00	18.25	100.00	115	100.00	2.75	100.00	11.75	100.00	85	100.00



การศึกษาความสัมพันธ์ของการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ
พื้นที่ศึกษาสถานีตำรวจนครบาลบางเขน

- แสดง : คดีอาชญากรรมการพนัน
- ▲ พ.ร. 2527
 - พ.ร. 2528
 - พ.ร. 2529
 - พ.ร. 2530

มาตราส่วน

0 0.25 0.5 1 กม.

↑ น

แผนที่ 3.7

ประชากรที่มีลักษณะ บุคลิกภาพ ตลอดจนสภาพความเป็นอยู่ในกลุ่มในสังคมอื่นๆ ได้ว่าเป็นเช่นไร ซึ่งเป็นข้อสังเกต ได้ว่าในบริเวณย่านพักอาศัย เช่น วัดไผ่ตัน สุทธิสาร บ้านฉกรรไผ่ จะมีการจับกุมในช่วงเวลา 12.00-16.00 น. มากที่สุด ในขณะที่สถานีขนส่งสายเหนือ และสะพานควาย จะปรากฏสถิติการจับกุม ในช่วงเวลา 01.00-04.00 น. และจากข้อสังเกต ใน 2 กรณี ดังกล่าว น่าจะแสดงให้เห็นถึงความสัมพันธ์ในกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ กับลักษณะอาชีพของผู้กระทำ ความผิดได้อีกส่วนหนึ่ง

ตารางที่ 3.41 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่และช่วงเวลาที่มีการจับกุมคดีการพนัน

สถานที่	เวลา					
	01.00-04.00	04.00-08.00	08.00-12.00	12.00-16.00	16.00-20.00	20.00-24.00
สถานีขนส่งสายเหนือ	0					
สวน-ตลาดนัดจตุจักร				0		
แยกสะพานควาย	0					
วัดไผ่ตัน				0		
สุทธิสาร				0		
ซอยอารีย์					0	
บ้านฉกรรไผ่				0		
อื่นๆ				0		

3.5.6 คดียาเสพติด

ในการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษนั้นจะเกี่ยวข้องกับบุคคลหลายฝ่าย โดยมีกระบวนการเป็นขั้นตอน นับตั้งแต่ ผู้ผลิต ผู้รับซื้อ นายทุน ผู้ลักลอบ พ่อค้ารายใหญ่ ผู้จำหน่าย ในตลาด จนกระทั่งถึงมือผู้เสพ ในขั้นตอนต่างๆ ดังกล่าวโดยเฉพาะการผลิต การรับซื้อ และลักลอบนำยาเสพติดไปสู่ตลาดในประเทศและต่างประเทศ บางครั้งเกี่ยวข้องกับองค์การอาชญากรรม (Organized crime) ซึ่งมีขอบข่ายการดำเนินงานทั้งในและต่างประเทศ การดำเนินงานขององค์การอาชญากรรมจะมีโครงสร้าง และแผนการดำเนินงานอย่างรัดกุมและ

กตัญญา เฒ่าเกิด



รูปที่ 3.23

ปกปิดตัวบุคคลผู้กระทำความผิดทุกระดับชั้น โดยเฉพาะหัวหน้าในระดับสูงมีวิธีการดำเนินงานอย่างเร้นลับยากแก่การสืบสวนปราบปราม

การกำหนดลักษณะการกระทำความผิด ตาม พ.ร.บ. ยาเสพติดให้โทษจะมีทั้งผู้กระทำความผิดในฐานะที่ผู้ผลิต ผู้รับซื้อ ผู้จำหน่าย จนถึงผู้เสพโดยมีการกำหนดโทษตั้งแต่จำคุก หนึ่งปี ถึงสิบปี และปรับ ตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท จนถึงให้ประหารชีวิต หรือจำคุก ตลอดชีวิต เนื่องจากเป็นการกระทำความผิดซึ่งมีผลกระทบต่อความมั่นคงของชาติ ต่อสังคม โดยส่วนรวม นอกเหนือจากจะส่งผลถึงสุขภาพของผู้เสติดโดยตรงซึ่งมีความร้ายแรงถึงชีวิตเมื่อผ่านการเสพในระยะเวลาหนึ่งแล้ว ยังรวมถึงผลร้ายที่สังคมจะได้รับจากการก่ออาชญากรรมของผู้ติดยาเสพติดในด้านอื่นๆ อีกด้วย

จากสถิติการจับกุมในคดียาเสพติดในเขต สน. บางซื่อระหว่างปี 2527-2530 พบว่าสถิติการจับกุมในปี 2530 เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 93.71 จากยอดรวมการจับกุมในปี 2527 ซึ่งเป็นเหตุให้อัตราเฉลี่ยการจับกุมในคดียาเสพติด มีจำนวนถึง 429 ครั้ง/ปี ในขณะที่ปี 2528 มีสถิติการจับกุมเกิดขึ้นเพียง 296 ครั้งเท่านั้น ทั้งนี้เป็นเพราะข้อมูลที่ใช้ในการศึกษามีช่วงเวลาสั้นเพียง 4 ปี ซึ่งไม่สามารถที่จะแสดงแนวโน้มของคดีที่เกิดขึ้นได้อย่างน่าเชื่อถือนัก โดยเฉพาะในคดีประเภทรัฐเป็นผู้เสียหาย

ตารางที่ 3.42 แสดงสถิติการจับกุมในคดียาเสพติดในเขต สน. บางซื่อ
ปี 2527-2530

ปี	จำนวนรวม (ราย)	อัตราการเปลี่ยนแปลง
พ.ศ. 2527	334	
พ.ศ. 2528	294	-11.38
พ.ศ. 2529	438	+31.14
พ.ศ. 2530	647	+93.71
รวม	1,715	
\bar{X}	428.75	

สำหรับช่วงเวลาที่ปรากฏเป็นสถิติการจับกุมในคดียาเสพติดนั้น พบว่าคดียาเสพติดจะปรากฏการจับกุมในทุกช่วงเวลาด้วยสัดส่วนที่ไม่แตกต่างกัน มียกเว้นช่วงเวลา 04.00-08.00 น. ซึ่งปรากฏสถิติการจับกุมเพียงร้อยละ 5.95 ของยอดรวมการจับกุมคดียาเสพติดคิดเฉลี่ย / ปี กล่าวคือ สถิติในการจับกุมสูงสุดอยู่ในช่วงเวลา 12.00-16.00 น. คิดเป็นร้อยละ 27.23 รองลงมาเป็นช่วงเวลา 08.00-12.00 น. และในช่วงเวลา 20.00-24.00 น. คิดเป็นร้อยละ 19.77 และ 19.47 ตามลำดับ

ตารางที่ 3.43 แสดงสถิติการจับกุมคดียาเสพติดในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527-2530 จำแนกตามช่วงเวลาเกิดเหตุ

ช่วงเวลาเกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดียาเสพติด (ราย)				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
01.00-04.00 น.	32	39	39	95	51.25	11.95
04.00-08.00 น.	19	19	39	25	25.5	5.95
08.00-12.00 น.	67	74	90	108	84.75	19.77
12.00-16.00 น.	93	89	115	170	116.75	27.23
16.00-20.00 น.	69	35	69	95	67	15.63
20.00-24.00 น.	54	40	86	154	83.5	19.47
รวม	334	296	438	647	428.75	100.00

รูปแบบการเกิดคดียาเสพติดในเขต สน.บางซื่อ

การจับกุมในคดียาเสพติดในเขต สน.บางซื่อ แม้จะกระจายโดยทั่วไปในพื้นที่ สน. แต่เมื่อพิจารณาถึงบริเวณที่มีสถิติการจับกุมมากที่สุด พบว่าบริเวณสุทธิสารสถานขนส่งสายเหนือ และสวน-ตลาดนัดจตุจักร มีสถิติการจับกุมคิดเป็นร้อยละ 21.52, 16.38 และ 16.1 ของจำนวนรวมการจับกุม เฉลี่ย / ปี ทั้งนี้อาจจะชี้ให้เห็นได้ว่าคดียาเสพติดจะเกิดขึ้นในบางพื้นที่

ซึ่งเป็นลักษณะของการเกิดซ้ำ เช่นเดียวกับคดีการพ่น ซึ่งเป็นคดีที่มีความสัมพันธ์ในเชิงพฤติกรรม และบุคลิกภาพของผู้กระทำผิด ในระดับที่ค่อนข้างสูงกว่าคดีประเภทประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน

ตารางที่ 3.44 แสดงสถิติการจับกุมในคดียาเสพติดในเขต สน.บางซื่อ
ปี 2527-2530 จำแนกตามสถานที่เกิดเหตุ

สถานที่เกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดียาเสพติด (ราย)				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
สถานีขนส่งสายเหนือ	46	44	73	118	70.25	16.38
สวน-ตลาดนัดจตุจักร	35	48	58	135	69	16.1
แยกสะพานควาย	46	31	49	51	44.25	10.32
วัดไผ่ตัน	23	38	61	65	46.75	10.90
อินทามาระ	92	58	90	129	92.25	21.52
ซอยอารีย์	4	3	5	3	3.75	0.87
หมู่บ้าน กม.11	15	22	14	11	15.5	3.61
อื่นๆ	73	52	88	135	87	20.29
รวม	334	296	438	647	428.75	100.00

และจากสถิติการจับกุมคดียาเสพติดในเขต สน.บางซื่อ พบว่าช่วงเวลา ระหว่าง 12.00-16.00 น. จะปรากฏการจับกุมสูงสุดในบริเวณสุทธิสาร สวน-ตลาดนัดจตุจักร และสะพานควาย ซึ่งเป็นบริเวณที่มีความถี่การจับกุมในคดียาเสพติดสูงสุด แต่ในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือจะปรากฏสถิติการจับกุมสูงสุดในช่วงเวลา 20.00-24.00 น. เช่นเดียวกับบริเวณซอยอารีย์ ในขณะที่บริเวณวัดไผ่ตัน และบ้านผักรถไฟ ซึ่งเป็นย่านที่พักอาศัยเช่นกัน กลับพบว่ามีสถิติการจับกุมสูงสุดในช่วงเวลา 08.00-12.00 น.

ตารางที่ 3.45 แสดงค่าเฉลี่ยการจับกุมคดีฆาตกรรมในเขต สน.บางซื่อ จำแนกตามสถานที่และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ

สถานที่ เวลา	สถานที่ ชนสงฆ์สามเณร	×	สวน ตลาดนัดจตุจักร	×	แยก สะพานควาย	×	วัดไม้ต้น	×	สุทธิสาร	×	ซอยอารีย์	×	บ้านจตุรพัก กม. 11	×	อื่นๆ	×
01.00-04.00 น.	13	18.5	10.5	15.78	3.25	7.34	3.21	6.95	5	5.4	0.25	6.7	0.25	1.9	15.5	17.81
04.00-08.00 น.	8.25	11.74	1.5	2.25	4.25	9.60	1.5	3.2	3.25	3.51	-	-	0.75	5.7	6.25	7.2
08.00-12.00 น.	6.75	9.60	9.25	13.90	10.75	24.30	<u>18.25</u>	39.0	20.5	22.2	0.5	13.33	<u>4.75</u>	35.84	14	16.1
12.00-16.00 น.	12	17.08	<u>19.25</u>	28.94	<u>13.75</u>	31.1	12.75	27.3	<u>33.25</u>	35.94	0.75	20.0	3	22.64	<u>21</u>	27.13
16.00-20.00 น.	8.75	12.45	12.75	19.17	5.75	13.0	5.75	12.3	16.75	18.1	0.5	13.33	2.5	18.9	13.25	15.23
20.00-24.00 น.	<u>21.5</u>	30.60	13.25	19.92	6.5	14.7	5.25	11.23	13.75	14.9	<u>1.75</u>	46.7	2	15.1	17	12.54
รวม	70.00	100.00	66.2	100.00	44.25	100.00	46.75	100.00	92.5	100.00	3.75	100.00	13.25	100.00	87	100.00

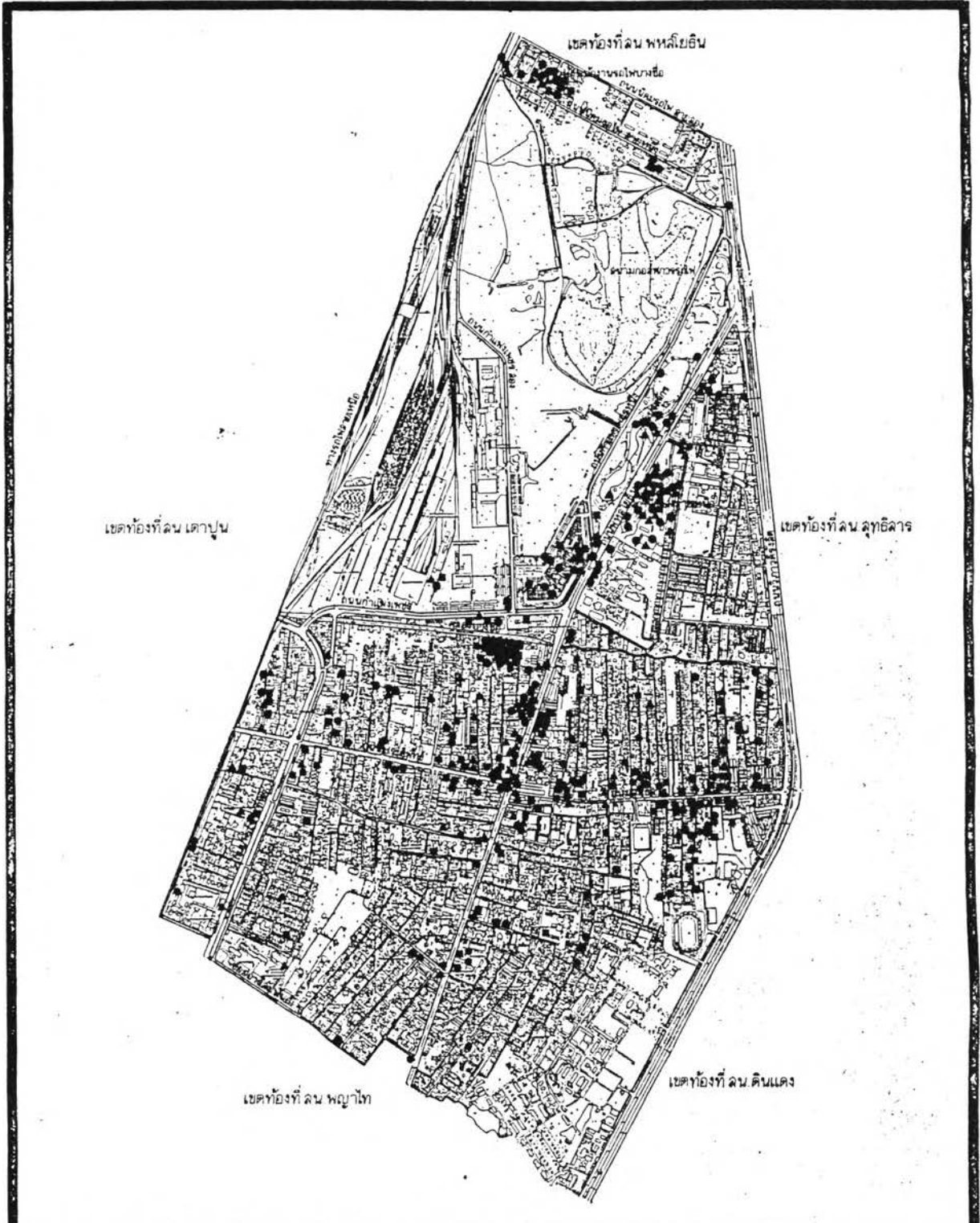


ข้อสังเกตุในคดียาเสพติด

จากสถิติการจับกุมในคดียาเสพติดซึ่งชี้ให้เห็นถึงบริเวณพื้นที่ที่มีการกระทำผิดกระทำตัวนี้ นอกจากจะแสดงถึงอิทธิพลของสถานแวดล้อมทางกายภาพบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ต่อลักษณะการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมแล้ว ยังชี้ให้เห็นถึงลักษณะประชากรที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว เช่นเดียวกับคดีการพนันอีกด้วย และจากความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่และช่วงเวลาปรากฏสถิติการจับกุมทั้งหมดว่า บริเวณสะพานควาย สวน-ตลาดนัดจตุจักร และสุทธิสาร มีสถิติการจับกุมสูงสุดในช่วงเวลา 12.00-16.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลา ที่ประชาชนโดยทั่วไปอยู่ในระหว่างการประกอบอาชีพในสังคม ซึ่งเป็นลักษณะเช่นเดียวกับพื้นที่ในบริเวณวัดไม้ต้น และบ้านนักรถไฟ ที่ปรากฏสถิติจับกุมสูงสุดในช่วงเวลา 08.00-12.00 น. และในความเป็นจริงที่ว่า ผู้กระทำความผิดในคดียาเสพติด ไม่ปรากฏสถิติออกมาโดดเด่น ในช่วงเวลาระหว่าง 01.00-08.00 น. เลย ซึ่งเป็นลักษณะที่แตกต่างไปจากการกระทำความผิดในคดีอื่นๆ หรืออาจกล่าวได้ว่าในเวลาดังกล่าวผู้กระทำความผิดในคดียาเสพติดกำลังนอนหลับพักผ่อน เช่นเดียวกับคนปกติ โดยทั่วไปและโดยเฉพาะของลักษณะการกระทำความผิดที่มีผลโดยตรงต่อผู้กระทำผิดนั้น ซึ่งแตกต่างจากการกระทำความผิดในคดีประเภทอื่นๆ ร้ายต่อทรัพย์สินบุคคลผู้เสียหายที่ไม่ใช่ต่อผู้กระทำผิด

ตารางที่ 3.46 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่และช่วงเวลาการจับกุมในคดียาเสพติด

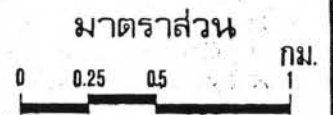
สถานที่	เวลา						
	01.00-04.00	04.00-08.00	08.00-12.00	12.00-16.00	16.00-20.00	20.00-24.00	
สถานที่ขนส่งสายเหนือ							0
สวน-ตลาดนัดจตุจักร				0			
แยกสะพานควาย				0			
วัดไม้ต้น			0				
สุทธิสาร				0			
ซอยอารีย์							0
บ้านนักรถไฟ			0				
อื่นๆ				0			



การศึกษาความสัมพันธ์ของการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ
พื้นที่ศึกษาสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

แสดง : คดีอาชญากรรมยาเสพติด

- ▲ พ.ศ. 2527
- พ.ศ. 2528
- พ.ศ. 2529
- พ.ศ. 2530



แผนที่ 3.8

3.2.7 คดีช่องโจร

ตามประมวลกฎหมายอาญาได้กำหนดลักษณะของการกระทำความผิดและกำหนดโทษผู้กระทำความผิดในคดีช่องโจร ไว้ในภาค 2 ความผิด ลักษณะ 5 ความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชนมาตรา 210 ว่า "ผู้ใดสมคบกันตั้งแต่ 5 คนขึ้นไปเพื่อกระทำความผิดอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามที่บัญญัติไว้ในภาค 2 นี้ และความผิดนั้นมิใช่โทษจำคุกอย่างสูงตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป ผู้ที่กระทำความผิดฐานนี้เป็นช่องโจร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ"

จากการที่กฎหมายอาญานำบัญญัติ โทษแก่ผู้กระทำความผิดในลักษณะที่เป็นความผิดฐานช่องโจรดังกล่าว จะเห็นได้ว่ากฎหมายอาญานี้จะมีวัตถุประสงค์ประการหนึ่ง คือ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสังคม แม้เพียงสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่งที่ก่ออันตรายขึ้น ด้วยเหตุนี้ในการกระทำความผิดฐานช่องโจร จึงมีความแตกต่างไปจากคดีอาญาประเภทประทุษร้ายต่อทรัพย์สินที่กล่าวมาข้างต้นตรงที่ เมื่อการกระทำของผู้กระทำความผิดยุติลง สังคมจะไม่ได้ได้รับความเสียหายที่แท้จริงอย่างใด ไม่ว่าในทางร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิ่งที่เป็นประโยชน์อื่น เนื่องจากเป็นลักษณะการกระทำความผิดที่มีขอบเขตเพียงการรวมกลุ่มกันของบุคคล 5 คนขึ้นไป และเป็นกรรวมตัวที่มีวัตถุประสงค์เพื่อจะทำความผิดตามที่กฎหมายบัญญัติว่าเป็นการกระทำความผิดเท่านั้น

สำหรับในเขต สน.บางซื่อ นั้น ปรากฏสถิติการจับกุมในคดีช่องโจร เฉลี่ย 330 ครั้ง / ปี ซึ่งสถิติการจับกุมนี้ปรากฏจำนวนสูงสุด ในปี 2527 เป็นจำนวน 381 ครั้ง และต่ำสุด ในปี 2529 เป็นจำนวน 92 ครั้ง แต่ก็ยังคงมีสถิติการจับกมน้อยกว่าที่ปรากฏในปี 2527 (ตารางที่ 3.47)

จากสถิติการจับกุมคดีช่องโจรในเขต สน.บางซื่อ พบว่าช่วงเวลาระหว่าง 20.00-24.00 น. จะปรากฏสถิติการจับกุมสูงสุด คิดเป็นร้อยละ 24.05 ของจำนวนรวมการจับกุมคดีช่องโจรเฉลี่ย / ปี รองลงมาจะปรากฏในช่วงเวลาระหว่าง 12.00-16.00 และ 01.00-04.00 น. คิดเป็นร้อยละ 23.90 และ 19.35 ตามลำดับ จะเห็นได้ว่าในช่วงเวลากลางคืน ระหว่าง 20.00-04.00 น. เป็นเวลาที่ปรากฏสถิติการจับกุมสูงถึงร้อยละ 43.40 ของสถิติการจับกุมในคดีช่องโจร เฉลี่ย / ปี และพบว่าในช่วงเวลาที่ปรากฏสถิติการจับกมน้อยที่สุด คือ ช่วงเวลาระหว่าง 04.00-08.00 น. คิดเป็นร้อยละ 7.97 ของยอดรวมการจับกุมเฉลี่ย / ปี เท่านั้น (ตารางที่ 3.48)

คดีของโจร



ตารางที่ 3.47 แสดงสถิติการจับกุมในคดีช่องโจรในเขต สน. บางซื่อ
ปี 2527-2530

ปี	จำนวนรวม (ราย)	อัตราการเปลี่ยนแปลง
พ.ศ. 2527	381	
พ.ศ. 2528	291	-23.62
พ.ศ. 2529	277	-27.30
พ.ศ. 2530	369	+3.15
รวม	1,318	
\bar{X}	329.5	

ตารางที่ 3.48 แสดงสถิติการจับกุมคดีช่องโจรในเขต สน. บางซื่อ
ปี 2527-2530 จำแนกตามช่วงเวลาเกิดเหตุ

ช่วงเวลาเกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีช่องโจร (ราย)				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
01.00-04.00 น.	76	64	32	83	63.75	19.35
04.00-08.00 น.	37	27	22	19	26.25	7.97
08.00-12.00 น.	48	37	43	32	40	12.14
12.00-16.00 น.	80	84	73	78	78.75	23.90
16.00-20.00 น.	51	32	37	46	41.5	12.59
20.00-24.00 น.	89	47	70	111	79.25	24.05
รวม	381	291	277	369	392.5	100.00

รูปแบบการเกิดคดีชั่งใจในเขต สน.บางซื่อ

ลักษณะของการเกิดคดีชั่งใจในเขต สน.บางซื่อ ที่ปรากฏจากสถิติการจับกุม พบว่ามีลักษณะกระจุกตัวอยู่ในบางบริเวณพื้นที่เด่นชัด เช่นเดียวกับคดีการพัวพัน และคดียาเสพติด กล่าว คือ สถิติการจับกุมคดีชั่งใจ มีจำนวนสูงถึงร้อยละ 33.08 ของยอดรวมการจับกุม เฉลี่ย / ปี ในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือ รองลงมา คือ บริเวณสวน-ตลาดนัดจตุจักร คิดเป็นร้อยละ 25.95 จะเห็นได้ว่าเพียง 2 บริเวณดังกล่าว จะปรากฏสถิติการจับกุมในคดีชั่งใจสูงถึงร้อยละ 59.03 ของยอดรวมการจับกุม เฉลี่ย / ปี สำหรับบริเวณที่มีสถิติการจับกุมน้อยที่สุด คือ บริเวณชุมชนบ้านนักรถไฟ คิดเป็นร้อยละ 1.21 เท่านั้น

ตารางที่ 3.49 แสดงสถิติการจับกุมในคดีชั่งใจในเขต สน.บางซื่อ
ปี 2527-2530 จำแนกตามสถานที่เกิดเหตุ

สถานที่เกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีชั่งใจ (ราย)				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ
	2527	2528	2529	2530		
สถานีขนส่งสายเหนือ	113	71	84	168	109	33.08
สวน-ตลาดนัดจตุจักร	92	95	66	89	85.5	25.95
แยกสะพานควาย	58	26	28	24	34	10.32
วัดใหม่ตัน	15	10	10	15	12.5	3.79
สุทธิสาร	41	21	22	18	25.5	7.74
ซอยอารีย์	4	6	5	5	5	1.52
บ้านนักรถไฟ	3	7	4	2	4	1.21
อื่นๆ	53	55	58	48	54	16.39
รวม	381	291	277	369	329.5	100.00

ตารางที่ 3.50 แสดงค่าเฉลี่ยการจับกุมคดีข่มขืนในเขต สน.บางซื่อ จำแนกตามสถานที่และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ

สถานที่ เวลา	สถานที่ ชนสงฆ์สายเหนือ	%	สวน ตลาดนัดจตุจักร	%	แขก สะพานควาย	%	วัด ไม้ต้น	%	สุทธิสาร	%	ซอยอารีย์	%	บ้านนักกรโก กม. 11	%	อื่นๆ	%
01.00-04.00 น.	30.25	27.8	10	12.00	4	11.8	2	15.4	5	19.6	1.25	25.0	0.75	18.75	10.5	19.4
04.00-08.00 น.	9.25	8.5	4.75	5.7	2.75	8.1	1.5	11.5	3.5	13.7	0.25	5.0	-	-	4.25	7.9
08.00-12.00 น.	6.75	6.2	12	14.5	5	14.7	<u>3</u>	23.0	3.5	13.7	1	20.0	<u>1.5</u>	37.5	7.25	13.4
12.00-16.00 น.	10.25	9.4	<u>29.25</u>	35.2	<u>10.75</u>	31.6	2.75	21.2	<u>5.75</u>	22.5	<u>1.5</u>	25.0	1	25.0	<u>17.5</u>	32.4
16.00-20.00 น.	10.25	9.4	15	18.1	5	14.7	1.75	13.5	2.75	10.8	0.5	10.0	0.5	12.5	3.75	6.9
20.00-24.00 น.	<u>42.25</u>	38.8	12	14.5	6.5	19.1	2	15.4	5	19.6	0.5	10.0	0.25	6.25	10.75	19.9
รวม	109	100.00	83	100.00	34	100.00	13	100.00	25.0	100.00	5	100.00	4	100.00	54	100.00

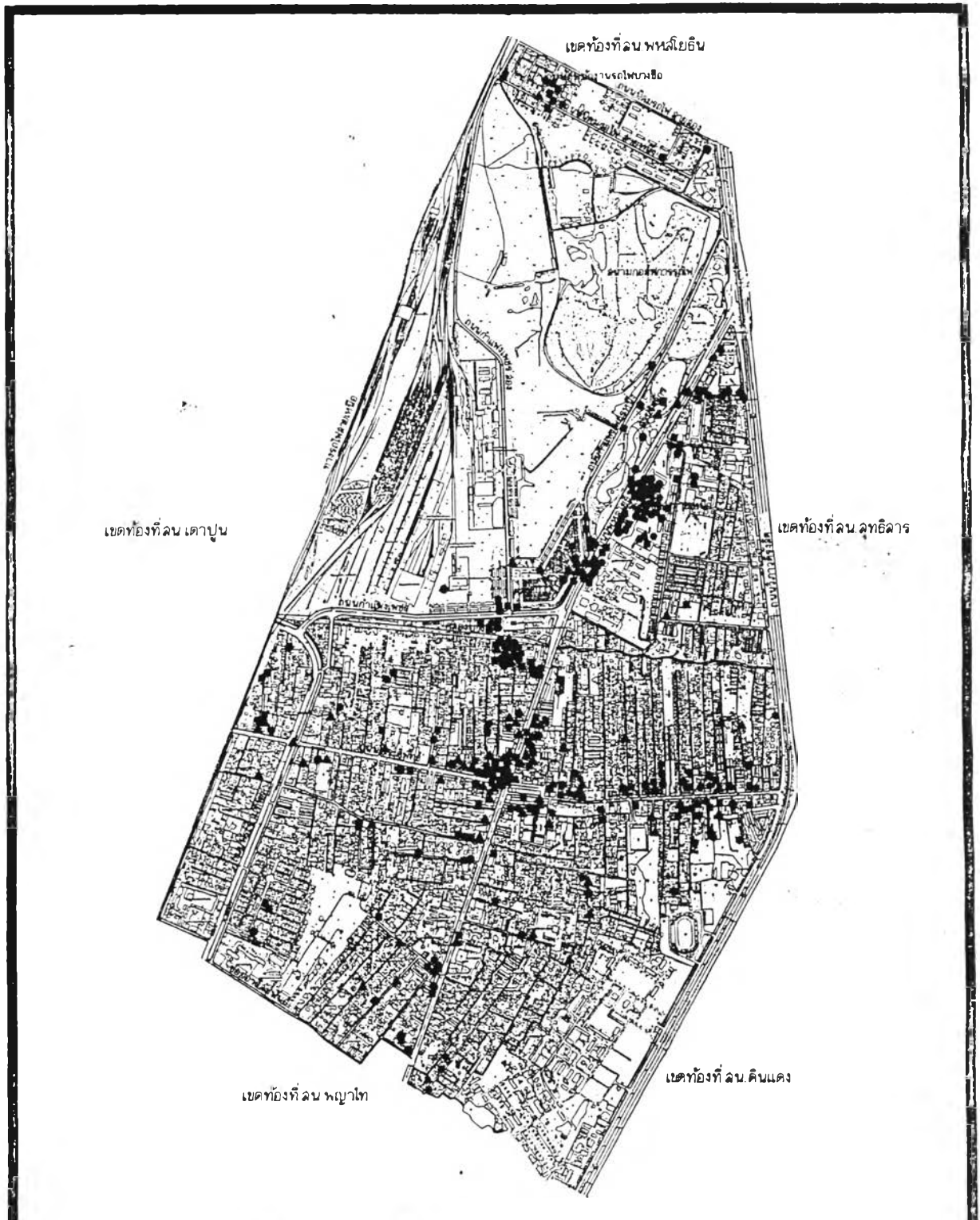


ในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือ ซึ่งปรากฏสถิติการจับกุมในคดีช่อกโจรสูงสุด นั้น ร้อยละ 38.8 ของยอดรวมการจับกุมโดยเฉลี่ยในบริเวณนี้ จะอยู่ในระหว่าง ช่วงเวลา 20.00-24.00 น. รองลงมาจะเป็นช่วงเวลาระหว่าง 01.00-04.00 น. คิดเป็นร้อยละ 27.8 หรืออาจกล่าวได้ว่าสถิติการจับกุมคดีช่อกโจรในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือ มีความถี่ในช่วงเวลากลางคืน (20.00-04.00) มากกว่าช่วงเวลากลางวัน ส่วนช่วงเวลากลางวันที่ ปรากฏสถิติการจับกุมในคดีช่อกโจร จะพบในบริเวณสวน-ตลาดนัดจตุจักร แยกสะพานควาย สุขุมวิท และซอยอารีย์ และทั้ง 4 บริเวณดังกล่าว จะปรากฏสถิติการจับกุมสูงสุดในช่วงระหว่าง 12.00-16.00 น. สำหรับช่วงเวลาระหว่าง 08.00-12.00 น. นั้น จะปรากฏสถิติการจับกุม สูงสุดใน 2 บริเวณ คือ บริเวณชุมชนวัดไม้ต้น และบ้านฝักรถไฟ

ข้อสังเกตในคดีช่อกโจร

จากสถิติการจับกุมในคดีช่อกโจรสูงสุดในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือ และในช่วงเวลาระหว่าง 20.00-04.00 น. นั้น น่าจะมีความสอดคล้องกับสภาพทางสังคมและ ลักษณะประชาชนในบริเวณดังกล่าว ได้เพียงระดับหนึ่ง โดยมีช่วงเวลาเป็นตัวชี้ถึงพฤติกรรมของ การกระทำผิดที่ เข้าข่ายช่อกโจร กล่าว คือ ความผิด ในคดีช่อกโจร ซึ่งผู้กระทำความผิดจะต้องมี จำนวนตั้งแต่ 5 คนขึ้นไปร่วมกันเพื่อจะกระทำความผิดในลักษณะต่างๆ ซึ่งกฎหมายถือว่าเป็นการ กระทำความผิดจากลักษณะดังกล่าว ซึ่งเป็นเพียงการคบคิดกันเพื่อจะทำ โดยที่ในความเป็นจริงยังไม่ ได้ทำนั้น หากลักษณะดังกล่าวปรากฏสถิติการจับกุมค่อนข้างสูงในช่วงเวลาระหว่าง 01.00-04.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่บุคคลทั่วไปนอนหลับพักผ่อนนั้นอาจมีความเป็นไปได้จากการจกฉวย โอกาสที่มีบุคคลบางกลุ่มโดยเฉพาะผู้ที่มาจากต่างจังหวัด ที่ยังหาที่อยู่อาศัยเป็นหลักแหล่งถาวรไม่ได้ และต้อง ใช้พื้นที่บริเวณดังกล่าว เป็นที่พักชั่วคราวนั้น ไม่สามารถป้องกันตนเองได้ในขณะที่พักผ่อน จนตกเป็นเหยื่อของคนร้ายที่อยู่ในบริเวณดังกล่าว สร้างความเสียหายให้เกิดขึ้นกับบุคคลเหล่านั้น โดยเฉพาะในกรณีของการลักทรัพย์ทั่วไป

สำหรับบริเวณอื่น ๆ เช่น สวน-ตลาดนัดจตุจักร แยกสะพานควาย สุขุมวิทและบ้านฝักรถไฟ ซึ่งปรากฏสถิติการจับกุมสูงสุดในช่วงเวลา 12.00-16.00 น. โดย ลักษณะของพื้นที่ดังกล่าวโดยเฉพาะสวน-ตลาดนัดจตุจักร และแยกสะพานควาย ซึ่งเป็นบริเวณที่มีความหนาแน่นของประชากรในช่วงเวลาดังกล่าวสูงมาก รวมทั้งจุดประสงค์ของประชากรในการ ใช้พื้นที่บริเวณนั้น จะมีได้ทั้งที่ใช้เป็นสถานที่นัดแนะ-พบปะกัน การพบกันโดยบังเอิญเนื่องจากเป็น ย่านที่มีการสัญจร ไปมาสะดวก เช่นบริเวณสะพานควาย และผู้ที่มีพฤติกรรมดังกล่าวจะมีอยู่ในทุกระดับชั้น การตั้งข้อสังเกตในกรณีนี้ เนื่องจากการกำหนดลักษณะของการกระทำความผิดเป็นการให้อำนาจแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นผู้วินิจฉัยพฤติกรรมนั้นๆ และตั้งข้อกล่าวหาได้โดยไม่จำเป็นต้องมี

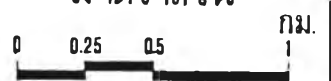


การศึกษาความสัมพันธ์ของการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ
พื้นที่ศึกษาสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

แสดง : คดีอาชญากรรมชั่งใจ

- ▲ พ.ค. 2527
- พ.ค. 2528
- พ.ค. 2529
- พ.ค. 2530

มาตราส่วน



แผนที่ 3.9

การร้องทุกข์ แต่เนื่องจากพฤติกรรมที่กำหนดในกฎหมายอาญานั้นกว้างขวางมาก โดยระบุเพียงเป็นการสมคบกันของคน 5 คน ขึ้นไปเท่านั้น ลักษณะนี้จะแตกต่างจากการกระทำความผิดในคดีการเห็น และคดียาเสพติด ซึ่งปรากฏความผิดออกมาอย่างชัดเจนการจับกุมของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

จะมีความเที่ยงธรรม หรือเป็นการวิดรอนสิทธิเสรีภาพ ของบุคคลหรือไม่นั้น น่าจะได้มีการศึกษาสถิติการจับกุมในคดีข้อนี้ เปรียบเทียบกับคดีความผิด อื่นๆ รวมด้วยในส่วนหนึ่ง

ตารางที่ 3.51 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่และช่วงเวลาเกิดเหตุในคดีข้อนี้

เวลา	01.00-04.00	04.00-08.00	08.00-12.00	12.00-16.00	16.00-20.00	20.00-24.00
สถานที่	04.00	08.00	12.00	16.00	20.00	24.00
สถานที่ชนสงฆ์สายเหนือ						0
สวน-ตลาดนัดจตุจักร				0		
แยกสะพานควาย				0		
วัด ไม้ต้น			0			
สุทธิสาร				0		
ซอยอารีย์						0
บ้านพักรถไฟ				0		
อื่นๆ						0

3.5.8 คดีค้าประเวณี

ในพระราชบัญญัติปราบการค้าประเวณี พ.ศ. 2503 ได้กำหนดบทนิยามของการค้าประเวณีไว้มาตรา 4 ว่า การค้าประเวณี หมายความว่า การยอมรับการกระทำชำเรา หรือการยอมรับการกระทำอื่นใด หรือการกระทำอื่นใด เพื่อสำเร็จความใคร่ในทางกามารมณ์ของผู้อื่น อันเป็นการลำสอน เพื่อสินจ้าง ทั้งนี้ไม่ว่าผู้ยอมรับการกระทำและผู้กระทำเป็นบุคคลเพศเดียวกันหรือคนละเพศ นอกจากนี้ยังได้มีการกำหนดลักษณะความผิดหรือพฤติกรรมของผู้กระทำ ความผิด เพิ่มเติมจากบทนิยามดังกล่าว ซึ่งมีทั้งการติดต่อ ชักชวน แนะนำตัว ติดตามหรือรับเร้า



คดีประเวศ



รูปที่ 3.25

บุคคลตามถนนหรือที่สาธารณะ หรือในที่อื่นๆ อย่างเปิดเผย นำอับอาย หรือเป็นที่เดือดร้อนแก่สาธารณชน เตรี่เตร หรือคอยอยู่ตามถนนหรือที่สาธารณะ หรือเข้าไปมีส่วนร่วมในสถานค้าประเวณี เข้าข่ายการกระทำความผิดในคดีค้าประเวณีอีกด้วย สำหรับการกำหนด โทษในลักษณะดังกล่าว คือ จำคุก ไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

การกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติปราบการค้าประเวณีอันเป็นบทกฎหมายที่กำหนดความผิดและโทษต่อหญิงค้าประเวณี นี้ในทางอาชญาวิทยา เรียกว่าเป็นอาชญากรรมที่ไม่มีผู้เสียหาย เพราะผู้เสียหายโดยตรงก็คือ ผู้กระทำความผิดเองจากลักษณะดังกล่าวนี้ ผู้กระทำความผิดส่วนใหญ่จะได้รับโทษสถานเบา หรือได้รับโทษทางสังคมอย่างไม่เป็นทางการ เช่น ขาดการยกย่องในสังคม ถูกตำหนิติเตียน หรือไม่มีใครคบค้าสมาคมด้วย

สำหรับการกระทำความผิดในคดีค้าประเวณีในเขต สน.บางซื่อ นั้นจะมีอัตราการจับกุมโดยเฉลี่ย 208 ครั้ง / ปีปรากฏสถิติการจับกุมสูงสุดใน ปี 2529 จำนวน 241 ครั้ง และสถิติการจับกุน้อยที่สุดในปี 2530 จำนวน 163 ครั้ง

ตารางที่ 3.52 แสดงสถิติการจับกุมคดีค้าประเวณีในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527-230

ปี	จำนวนรวม (ราย)	อัตราการเปลี่ยนแปลง
พ.ศ. 2527	209	
พ.ศ. 2528	220	+5.26
พ.ศ. 2529	241	+15.31
พ.ศ. 2530	163	-22.01
รวม	833	
\bar{X}	208.25	

ช่วงเวลาที่ปรากฏสถิติการจับกุมคดีค้าประเวณีสูงสุดอยู่ระหว่างเวลา 20.00-24.00 น. รองลงมา คือ ช่วงเวลาระหว่าง 12.00-16.00 น. คิดเป็นร้อยละ 30.73 และ 29.41 ของยอดรวมสถิติการจับกุมเฉลี่ย / ปี ส่วนช่วงเวลาที่ปรากฏสถิติการจับกุน้อยที่สุด คือ

ช่วงเวลาระหว่าง 04.00-08.00 น. คิดเป็นร้อยละ 2.04 ของยอดรวมการจับกุม เฉลี่ย / ปี ซึ่งในช่วงเวลานี้จะปรากฏสถิติการจับกุมเพียง 3 ปี ตั้งแต่ปี 2527-2529 เท่านั้น และไม่ปรากฏสถิติการจับกุมใดคดีค่าประเวณีในปี 2527 ในระหว่างช่วงเวลา 04.00-08.00 น. เลย

ตารางที่ 3.53 แสดงสถิติการจับกุมคดีค่าประเวณีในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527-2530 จำแนกตามช่วงเวลาเกิดเหตุ

ช่วงเวลาเกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีค่าประเวณี (ราย)				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ

	2527	2528	2529	2530		
01.00-04.00 น.	23	48	40	22	33.25	15.97
04.00-08.00 น.	6	6	5	-	4.25	2.04
08.00-12.00 น.	10	6	32	15	15.75	7.56
12.00-16.00 น.	45	69	69	62	61.25	29.41
16.00-20.00 น.	40	15	32	32	29.75	14.28
20.00-24.00 น.	85	76	63	32	64	30.73
รวม	209	220	241	163	208.25	100.00

รูปแบบการเกิดคดีค่าประเวณีในเขต สน.บางซื่อ

คดีค่าประเวณีในเขต สน.บางซื่อ มีลักษณะกระจุกตัวหนาแน่นใน 2 บริเวณ คือ บริเวณสุทธิสาร และสวน-ตลาดนัดจตุจักร คิดเป็นร้อยละ 49.1 และ 27.37 ของยอดรวมการจับกุมเฉลี่ย / ปี สำหรับบริเวณที่มีคดีค่าประเวณีปรากฏเป็นสถิติน้อยที่สุด คือบริเวณบ้านเข็กรถไฟคิดเป็นร้อยละ 0.12 ของยอดรวมการจับกุมเฉลี่ย / ปี ด้วยเหตุที่ในปี 2527, 2529 และ 2530 ไม่ปรากฏสถิติการจับกุมเลย และในปี 2528 ก็ปรากฏสถิติการจับกุมเพียง 1 ครั้งเท่านั้นนอกจากนี้บริเวณที่ปรากฏสถิติการจับกุมน้อย ยังปรากฏในบริเวณชุมชนวัดไผ่ตัน คิดเป็นร้อยละ 1.32 ของยอดรวมการจับกุม เฉลี่ย / ปี แต่ทั้งนี้ในบริเวณสถานีขนส่งสายเหนือปรากฏสถิติการจับกุม เพียง 3 ปี คือ ตั้งแต่ ปี 2527-2529 เท่านั้น

ตารางที่ 3.54 แสดงสถิติการจับกุมในคดีค้าประเวณีในเขต สน.บางซื่อ ปี 2527-2530
จำแนกตามสถานที่เกิดเหตุ

สถานที่เกิดเหตุ	จำนวนการเกิดคดีค้าประเวณี (ราย)				ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ

	2527	2528	2529	2530		
สถานีขนส่งสายเหนือ	6	4	1	-	2.75	1.32
สวน-ตลาดนัดจตุจักร	62	84	63	19	57	27.37
แยกสะพานควาย	15	12	18	13	14.5	6.96
วัดไผ่ตัน	2	-	2	1	1.25	0.06
สุทธิสาร	90	89	126	104	102.25	49.1
ซอยอารีย์	2	2	6	1	2.75	1.32
บ้านนักรถไฟ	-	1	-	-	0.25	0.12
อื่นๆ	32	28	25	25	27.5	13.20
รวม	209	220	241	163	208.25	100.00

จากสถิติการจับกุมสูงสุดในปี 2 บริเวณคือ บริเวณสุทธิสาร และสวน-ตลาดนัดจตุจักรนั้น จะมีความแตกต่างกันในช่วงเวลาที่ปรากฏสถิติการจับกุมสูงสุด คือ บริเวณสุทธิสารนั้น มีการจับกุมสูงสุดในช่วงเวลา 12.00-16.00 น. คิดเป็นร้อยละ 41.5 ของยอดรวมการจับกุมคดีค้าประเวณีบริเวณอินทามาระ เฉลี่ย / ปี ส่วนบริเวณสวน-ตลาดนัดจตุจักรนั้นจะปรากฏสถิติการจับกุมสูงสุดในช่วงเวลา 20.00-24.00 น. รองลงมาเป็นเวลาระหว่าง 01.00-04.00 น. คิดเป็นร้อยละ 52.7 และ 36.7 ของจำนวนรวมการจับกุมในบริเวณดังกล่าวเฉลี่ย/ปี สำหรับบริเวณสะพานควาย วัดไผ่ตัน ซอยอารีย์ และบ้านนักรถไฟนั้น จะปรากฏสถิติการจับกุมในคดีค้าประเวณีสูงสุดในเวลา 12.00-16.00 น. เช่นเดียวกับบริเวณสุทธิสาร

ตารางที่ 3.55 แสดงค่าเฉลี่ยการจับกุมคดีค้าประเวณีในเขต สน.บางซื่อ จำแนกตามสถานที่และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ

สถานที่ เวลา	สถานี ขนส่งสายเหนือ	%	สวน ตลาดนัดจตุจักร	%	แยก สะพานควาย	%	วัด ไม้ตัน	%	สุทธิสาร	%	ซอยอารีย์	%	บ้านฉัตร กม.11	%	อื่นๆ	%
01.00-04.00 น.	<u>1.5</u>	50.00	20.75	36.7	1.25	8.6	-	-	7.25	7.3	0.25	7.7	-	-	2.5	9.1
04.00-08.00 น.	0.25	8.3	2.25	4.00	0.75	5.2	-	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	1.8
08.00-12.00 น.	-	-	-	-	1.5	10.3	-	-	12.5	12.2	-	-	-	-	1.75	6.4
12.00-16.00 น.	-	-	1.5	2.7	<u>7.5</u>	51.7	<u>0.5</u>	50.00	<u>41.5</u>	40.6	<u>1.5</u>	46.2	<u>0.25</u>	100	8.5	30.9
16.00-20.00 น.	-	-	2.25	4.00	1.5	10.3	-	-	20.25	19.8	0.75	23.1	-	-	4.5	16.4
20.00-24.00 น.	1.25	41.7	<u>29.75</u>	52.7	2	13.8	<u>0.8</u>	50.00	20.25	19.8	0.25	7.7	-	-	<u>9.75</u>	35.5
รวม	3	100.00	56.5	100.00	14.5	100.00	1	100.00	102.25	100.00	3.25	100.00	0.25	100.00	27.5	100.00

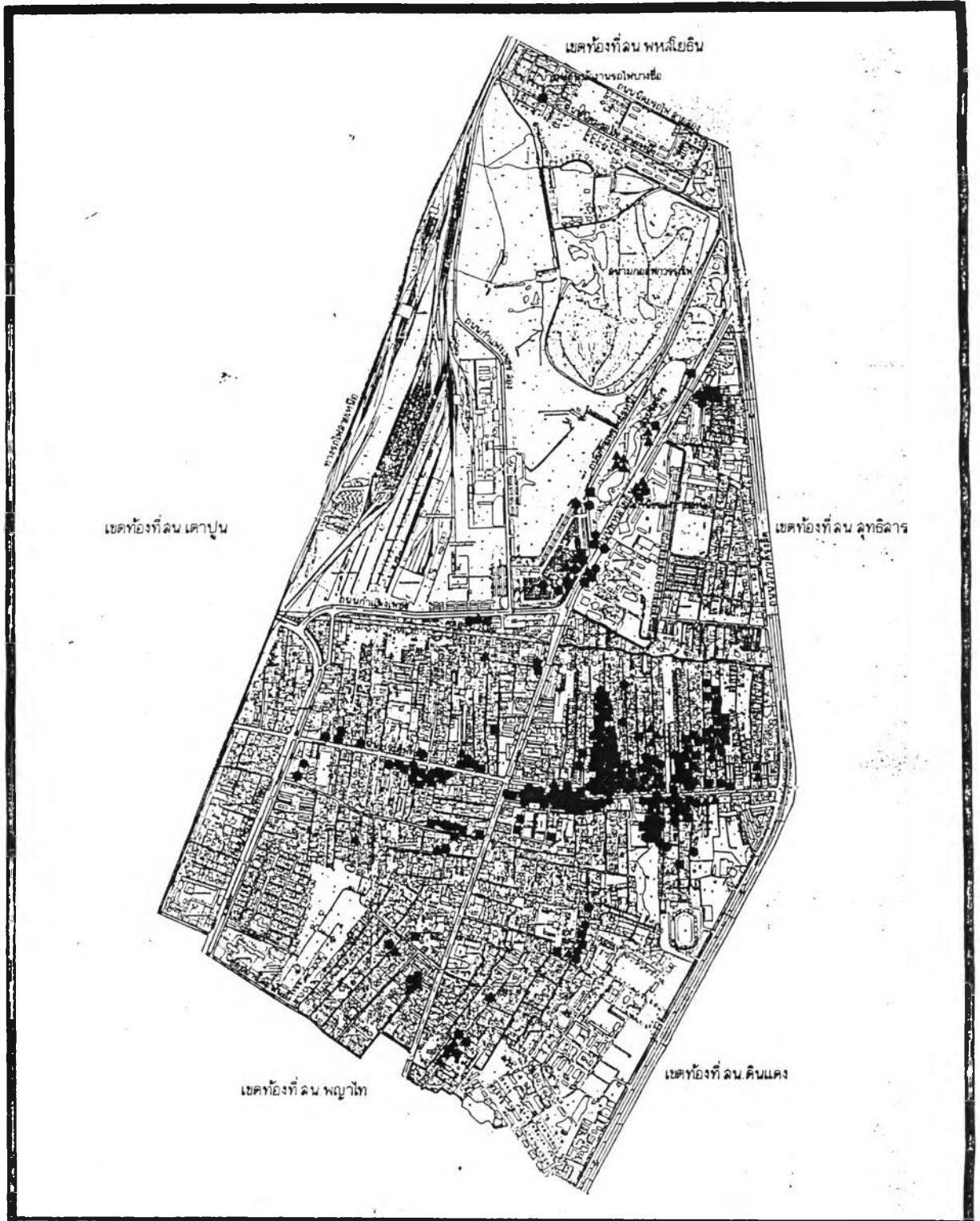


ข้อสังเกตในคดีค้าประเวณี

จากช่วงเวลาที่ยี่ปรากฏสถิติการจับกุมในบริเวณต่างๆ ซึ่งมี ความแตกต่างกัน และปรากฏสถิติในช่วงเวลา 12.00-16.00 น. สูงสุด ในหลายบริเวณนั้น น่าจะมีความแตกต่าง ในพฤติกรรมของผู้กระทำผิดที่สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพในบริเวณนั้นๆ และมีอิทธิพลต่อการกระทำผิด ในอีกประการหนึ่งด้วย ทั้งนี้เนื่องจากการจับกุมของเจ้าหน้าที่ตำรวจในคดีค้าประเวณีนี้ จะแตกต่างไปจากการจับกุมในคดีช่องโจร กล่าว คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจจะจับกุมเมื่อปรากฏพฤติกรรมที่เข้าข่ายการกระทำความผิดฐานค้าประเวณีดังได้กล่าวไว้ตอนต้นซึ่งพฤติกรรมนี้จะมีผลชัดเจนในการกระทำความผิดมากกว่าในคดีช่องโจรพฤติกรรมของผู้กระทำความผิดในคดีค้าประเวณี ในเขต สน.บางซื่อ จึงน่าจะมีทั้งประเภทเตร็ดเตร่ เพื่อค้าประเวณี ซึ่งต้องใช้ช่วงเวลากลางคืนในการกระทำความผิด กับพฤติกรรมที่สามารถดำเนินการในตอนกลางวันหรือตลอดทั้งวัน อันเป็นลักษณะที่เรียกว่านางทางโทรทัศน์ที่ต้องมีการนัดหมาย เวลา สถานที่ ผ่านคนกลางหรือโดยใช้บริการทางโทรทัศน์โดยตรงอันปรากฏเป็นลักษณะเฉพาะของการค้าประเวณี ในบริเวณอินทามาระ ดังที่รู้จักกันทั่วไป

ตารางที่ 3.56 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่และช่วงเวลาที่เกิดเหตุในคดีค้าประเวณีในเขต สน.บางซื่อ

สถานที่	เวลา					
	01.00-04.00	04.00-08.00	08.00-12.00	12.00-16.00	16.00-20.00	20.00-24.00
สถานที่ชนสงฆ์สายเหนือ	0					
สวน-ตลาดนัดจตุจักร						0
แยกสะพานควาย				0		
วัดไม้ต้น				0		0
สุทธิสาร				0		
ซอยอารีย์				0		
บ้านพักรถไฟ				0		
อื่นๆ						0

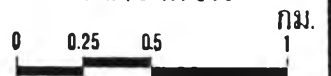


การศึกษาความสัมพันธ์ของการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ
พื้นที่ศึกษาสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

แสดง : คดีอาชญากรรมจำประเวณี

- ▲ พ.ค. 2527
- พ.ค. 2528
- พ.ค. 2529
- พ.ค. 2530

มาตราส่วน

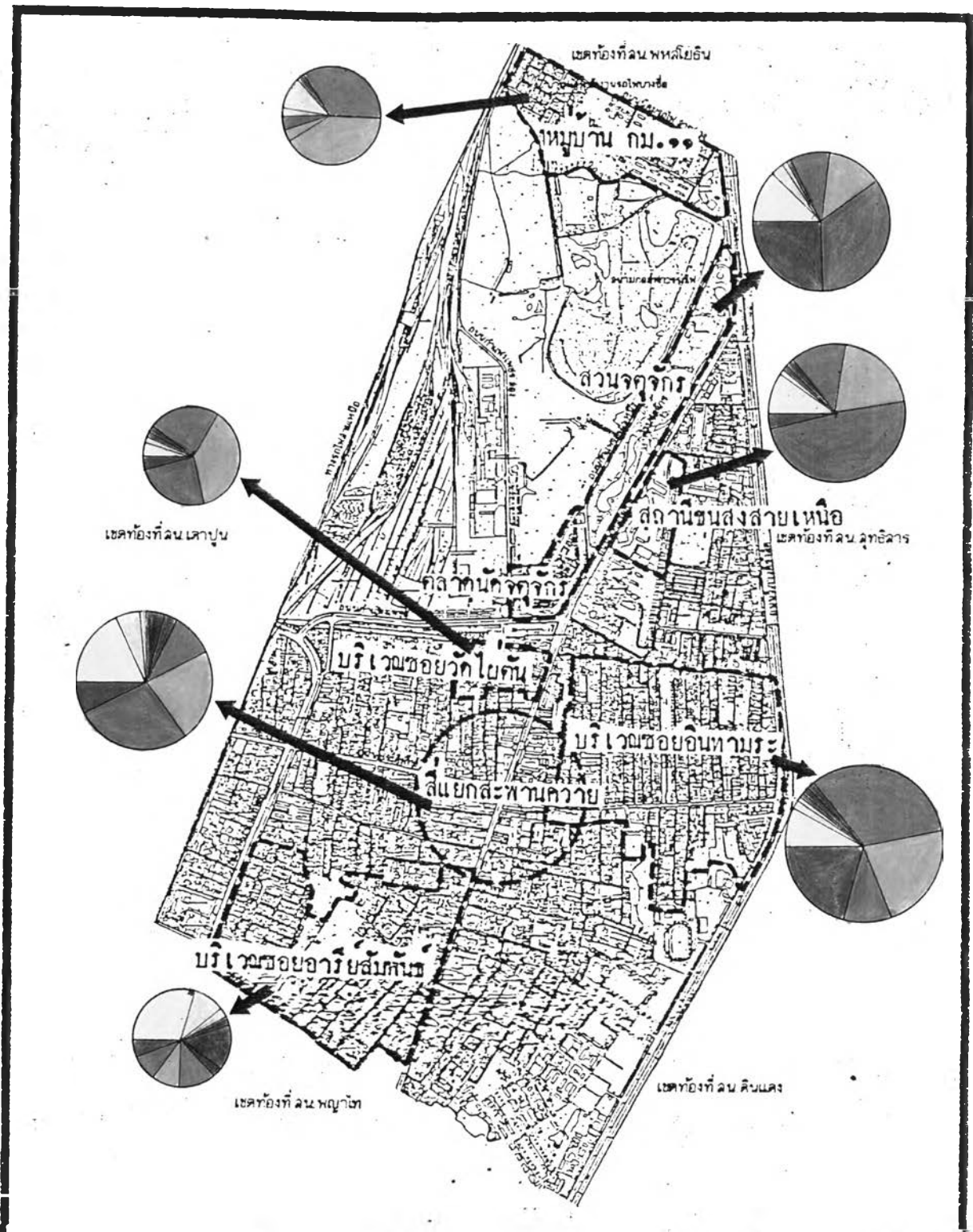


แผนที่ 3.10

สรุป

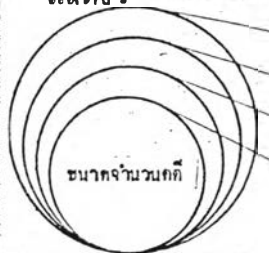
ในคดีประเภทรัฐเป็นผู้เสียหายที่เลือกมาทำการศึกษา 4 คดี คือ คดีการพ่นคดียาเสพติด คดีช่องโจร และคดีค้าประเวณี นั้น จะมีลักษณะการเกิดคดีอันเป็นผลจากสถิติการจับกุมกระทำความผิดอยู่ในบางบริเวณอย่างเห็นได้ชัด ซึ่งในลักษณะนี้จะแตกต่างไปจากคดีอาญาสำคัญ ที่เลือกมาทำการศึกษา 4 คดี คือ คดีลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ฆังทรัพย์ และปล้นทรัพย์ ที่มีการเกิดคดีกระจายอยู่โดยทั่วไปในเขต สน.

สำหรับบริเวณที่มีการกระทำความผิดของการเกิดคดีประเภทรัฐเป็นผู้เสียหายนั้น พบว่ามีอยู่เพียง 4 บริเวณที่เด่นชัด คือ บริเวณสุขุมวิท สวน-ตลาดนัดจตุจักร สะพานควาย และสถานีขนส่งสายเหนือ ซึ่งทั้ง 4 บริเวณดังกล่าวจะปรากฏสถิติสูงสุดในการจับกุมทั้ง 4 คดีในลำดับ 1-3 และลำดับที่จัดไว้จะมีความแตกต่างกันอยู่ภายใน 4 บริเวณเท่านั้น

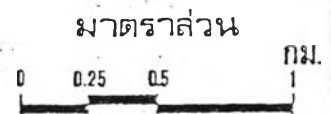


การศึกษาความสัมพันธ์ของการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ
พื้นที่ศึกษาสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

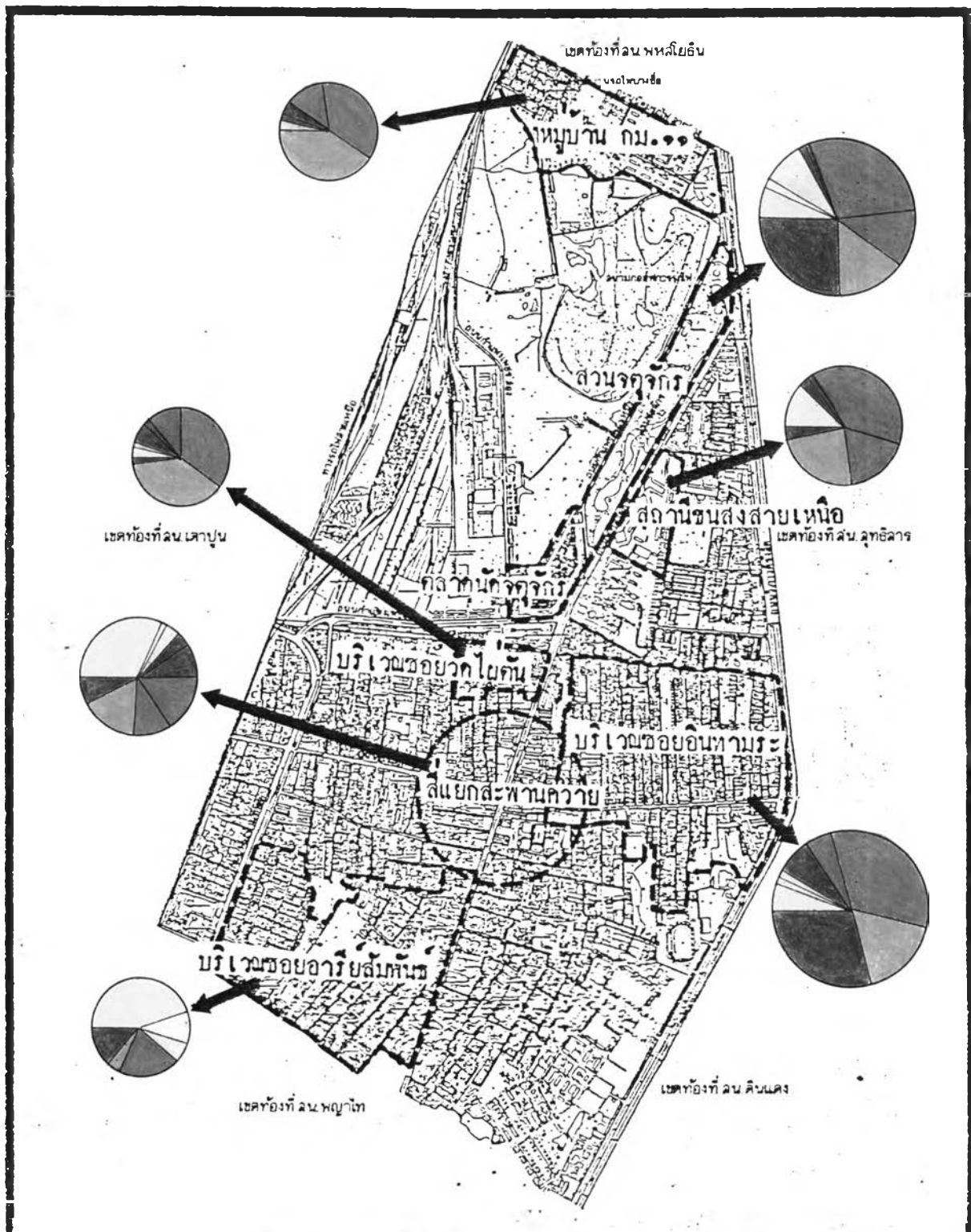
แสดง : แสดง สัดส่วนคดีอาชญากรรม ปี พ.ศ. 2527



- สักหรือหัวใจ
- สักหรือขาบอมบ์
- ซิงหรือ
- ซองใจ
- ขาเค็ค
- สักหรือบม
- ว่างหรือหรือ
- ปดหรือหรือ
- การหรือ
- การหรือ

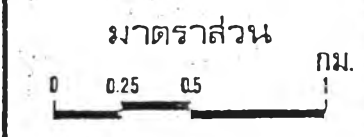
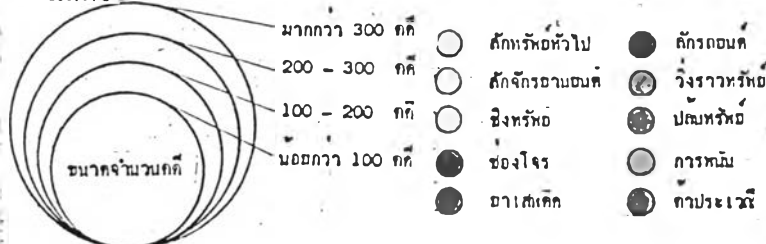


แผนที่ 3.11

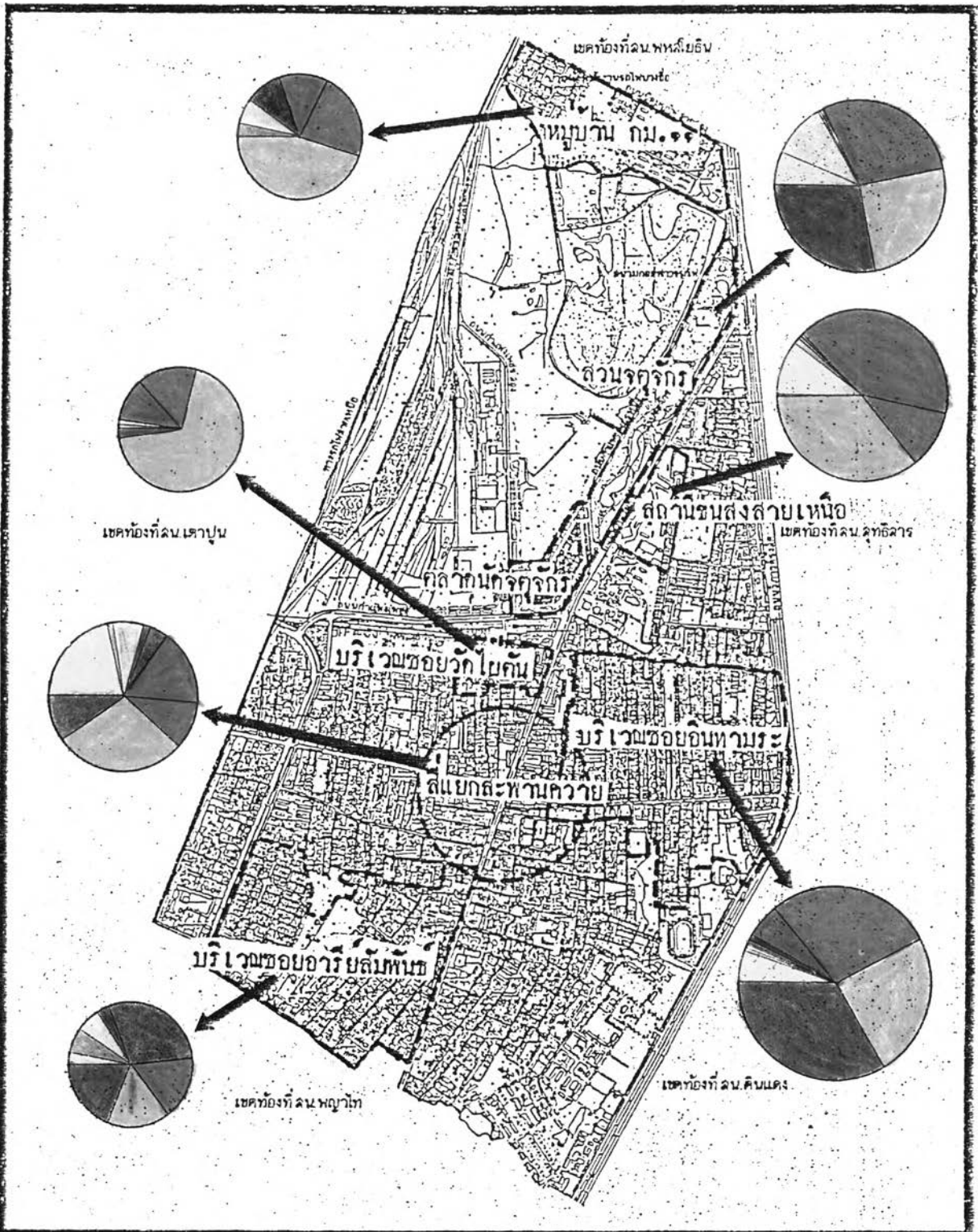


การศึกษาความสัมพันธ์ของการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ
พื้นที่ศึกษาสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

แสดง : แสดง สัดส่วนคดีอาชญากรรม ปี พ.ศ. 2528



แผนที่ 3.12

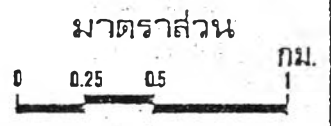


การศึกษาความสัมพันธ์ของการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ
พื้นที่ศึกษาศานิต์ารวจนครบาลบางเขิน

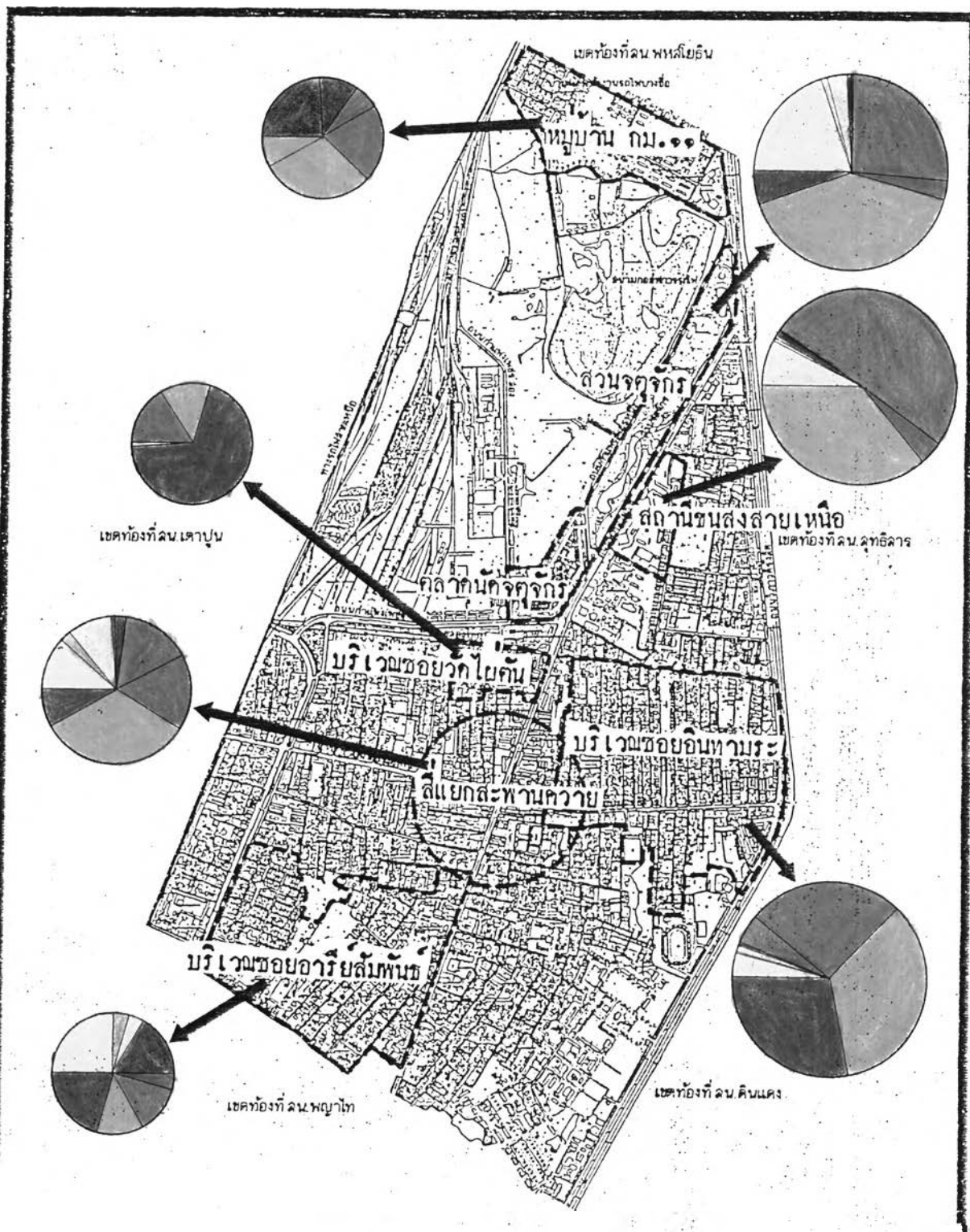
แสดง : แสดง สัดส่วนคดีอาชญากรรม ปี พ.ศ. 2529



- มากกว่า 300 คดี
- 200 - 300 คดี
- 100 - 200 คดี
- น้อยกว่า 100 คดี
- สักหรือหัวไป
- สักจิวรชานชนค
- ชิงทรัพย์
- ช่องโจร
- อาชิตคค
- ลักธชนค
- วจรจวหรห
- ปลนพรห
- การคค
- ทาประเช



แผนที่ 3.13

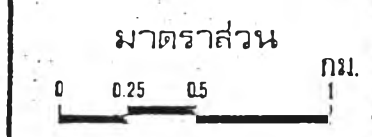


การศึกษาความสัมพันธ์ของการเกิดคดีอาชญากรรมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ
พื้นที่ศึกษาสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ

แสดง : แถบวง สัดส่วนคดีอาชญากรรม ปี พ.ศ. 255๐



- สักกรหอหัวไป
- สักจักรอาบนอน
- ซิงห์หรือ
- ซองใจ
- อาเคตค
- สักกรนอน
- ริงราวหรือ
- ปคนหรือ
- การพน
- ทาปะไร



แผนที่ 3.14