



บรรณานุกรม

- กมล สันธิเกษตริน. เอกสารวิจัยส่วนบุคคลในลักษณะวิชาเศรษฐกิจ เรื่อง ปัญหาและอุปสรรคในการพัฒนาการพาณิชย์นาวิไทย. กรุงเทพฯ : วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร, กรกฎาคม 2524.
- กมล สันธิเกษตริน. "พาณิชย์นาวิของไทยทำไมจึงต้องล้มเลิรม." วารสารนิติศาสตร์ 1 ฉบับที่ 2 (2520) : 1-4.
- คมนาคม, กระทรวง. กรมเจ้าท่า. "โครงการจัดตั้งกองศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวิ" ม.ป.ท., ม.ป.ป. ทวี รื่นจินดา. สถิติศาสตร์ : ทฤษฎีปัญหาและวิธีแก้ปัญหา. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2519.
- เทียม มกรานนท์, พลเรือเอก. "เอกสารประกอบการสัมมนาวิชาการ เรื่อง การพัฒนาท่าส่งคนด่านธุรกิจพาณิชย์นาวิ." กรุงเทพฯ : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2524 (อัตล้าเนา)
- นราศรี ไหวนชกุล. คำบรรยายประกอบการสอนระเบียบวิธีวิจัยธุรกิจ. กรุงเทพมหานคร : คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บรรพต สุตแล้วง, พลเรือตรี. กิจการพาณิชย์นาวิของไทย. กรุงเทพมหานคร : บริษัทไทยเดินเรือทะเล : จำกัด, 2518.
- ลาโก อิศรางกูล ณ อยุธยา, นาวาเอก. "เอกสารประกอบการสัมมนาวิชาการ เรื่อง การพัฒนาท่าส่งคนด่านธุรกิจพาณิชย์นาวิ." กรุงเทพฯ : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2524 (อัตล้าเนา).
- เศรษฐกิจการพาณิชย์, กรม "การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ" รายงานผลการศึกษาริชัย ฉบับที่ 4. กรุงเทพมหานคร : กระทรวงพาณิชย์, 2521.
- เศรษฐกิจการพาณิชย์, กรม. รายงานผลการศึกษาริชัย ฉบับที่ 4 เรื่องการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ. กรุงเทพมหานคร : กระทรวงพาณิชย์, 2521.
- สำโรจน์ สุนันทวิวัฒน์. สถิติธุรกิจ. พิมพ์ครั้งที่ 1 กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์บรรณาคม, 2519.
- เสนาะ ตีเขาว. การบริหารงานบุคคล. พิมพ์ครั้งที่ 2. พระนคร : โรงพิมพ์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2516.
- สำนักงานรัฐมนตรี, สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน "การใช้แรงงาน" รายงานการส่งเสริมการลงทุน 2521 : 27-28

สำนักนายกรัฐมนตรี, สำนักงานคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ" แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5" กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย จำกัด, 2524.

หลวงชาญชัยศึก, พลเรือโท. "การพาณิชย์นาวี." ใน มิตรกับศัตรูและการพาณิชย์นาวี, ม.ป.ท., 2502.

UNITED NATIONS DEVELOPMENT PROGRAMME. โครงการศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี. แปลและเรียบเรียงโดย นาวาตรี จิตพร ตันติกุล. กรุงเทพมหานคร : กรมเจ้าท่า, 2521.

----, รายงานการสัมมนาทางวิชาการ เรื่อง การพัฒนากำลังคนด้านธุรกิจพาณิชย์นาวี. กรุงเทพมหานคร : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 30 กรกฎาคม 2524.

----, "ข้อบังคับ กรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช 2507" ราชกิจจานุเบกษา 8 (2508) : ตอนที่ 8

----, เอกสารประกอบพิจารณาร่าง พ.ร.บ. ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี, " มปท, ม.ป.ป.

----, "โครงการศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี." ม.ป.ท., ม.ป.ป. (โรเนียว)

----, "พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 95 ตอนที่ 143 (ฉบับพิเศษ 2521)

ภาษาอังกฤษ

DEVELOPMENT OF THAILAND : JOURNAL OF BUSINESS ECONOMIC (OCTOBER 1972) : PP.1-2.

GARETH STAINER, MANPOWER PLANNING. 1st ed. LONDON: PITMAN PRESS, BATH, 1971.

REAR ADMIRAL CHALEE SINDHUSOPONE. "MARITINE AND ECONOMIC.

WALPOLE/MYERS, PROBABILITY AND STATISTICS FOR ENGINEERS AND SCIENTISTS : LONDON : COUIER-MACMILLAN, 1972.

ก า ค ฆ น ว ก ก .

แบบสอบถาม

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ลักษณะของธุรกิจ

- ประกอบการในฐานะเจ้าของเรือไทย (THAI SHIPOWNER)
(ไม่ต้องตอบคำถามข้อ 4.2 และข้อ 7.)
- ประกอบการในฐานะตัวแทนหรือสาขาบริษัทเรือต่างประเทศ (AGENT)
(ไม่ต้องตอบคำถามข้อ 3 และ 4.1)

1.2 ประเภทของเรือที่มีอยู่ (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- เรือสินค้า
- เรือน้ำมัน
- เรือเฉพาะกิจ (เรือแก๊ส)

1.3 จำนวนเรือที่มีอยู่

ประเภทเรือ	2519	2520	2521	2522	2523	2524
เรือสินค้า						
เรือเก็บน้ำมัน						
เรือแก๊ส						
รวม						

2. กำลังคนบนฝั่ง

2.1 กำลังคนแผนกการบัญชี-การเงิน

ปี	การเงิน-การบัญชี						รวม
	เพศ		วุฒิ				
	ชาย	หญิง	สูงกว่าปริญญาตรี	ปริญญาตรี	อาชีวะ	ต่ำกว่าอาชีวะ	
2519							
2520							
2521							
2522							
2523							
2524							

2.2 กำส่งคนแผนกบริหาร

ปี	แผนกบริหาร					รวม
	เพศ		วุฒิ			
	ชาย	หญิง	สูงกว่าปริญญาตรี	ปริญญาตรี	อาชีวะ	
2519						
2520						
2521						
2522						
2523						
2524						

2.3 กำสั่งคนแผนกปฏิบัติการ เรือ

ปี	แผนกปฏิบัติการ เรือ						รวม
	เพศ		วุฒิ				
	ชาย	หญิง	สูงกว่าปริญญาตรี	ปริญญาตรี	อาชีวะ	ต่ำกว่าอาชีวะ	
2519							
2520							
2521							
2522							
2523							
2524							

2.4 กำสั่งคนแผนกหาสินค้า

ปี	แผนกหาสินค้า						รวม
	เพศ		วุฒิ				
	ชาย	หญิง	สูงกว่าปริญญาตรี	ปริญญาตรี	อาชีวะ	ต่ำกว่าอาชีวะ	
2519							
2520							
2521							
2522							
2523							

4. การหมุนเวียนของกำลังคนในช่วงปี 2519-2523

4.1 การหมุนเวียนของกำลังคนในกิจการเจ้าของเรือไทยปี 2519-2523

แผนก	2519				2520				2521				2522				2523			
	ต้นปี	ออก	รับ ระหว่างปี	ยอดเหลือ ปลายปี	ต้นปี	ออก	รับ ระหว่างปี	ยอดเหลือ ปลายปี	ต้นปี	ออก	รับ ระหว่างปี	ยอดเหลือ ปลายปี	ต้นปี	ออก	รับ ระหว่างปี	ยอดเหลือ ปลายปี	ต้นปี	ออก	รับ ระหว่างปี	ยอดเหลือ ปลายปี
1. พนักงานปากเรือ																				
2. พนักงานช่างเครื่อง																				
3. พนักงานจัดหาอาหารบนเรือ																				
4. พนักงานแผนกการเงิน-บัญชี																				
5. พนักงานแผนกบริการ																				
รวม																				

4.2 การหมุนเวียนของกำลังคนในกิจการตัวแทนและล่าชาบริษัทยุโรปต่างประเทศ

	2519				2520				2521				2522				2523			
	ต้นปี	ออก	รับ ระหว่างปี	ยอดเหลือ ปลายปี	ต้นปี	ออก	รับ ระหว่างปี	ยอดเหลือ ปลายปี	ต้นปี	ออก	รับ ระหว่างปี	ยอดเหลือ ปลายปี	ต้นปี	ออก	รับ ระหว่างปี	ยอดเหลือ ปลายปี	ต้นปี	ออก	รับ ระหว่างปี	ยอดเหลือ ปลายปี
พนักงานแผนกการเงิน-บัญชี																				
พนักงานแผนกบริหาร																				
พนักงานแผนกจัดหาสินค้า																				
พนักงานปฏิบัติการเรือ																				

5. บริษัทของท่านจ้างชาวต่างประเทศมาบริหารการดำเนินงานหรือไม่

ไม่ได้จ้างชาวต่างประเทศ

จ้างชาวต่างประเทศ

6. ทัศนผู้บริหารระดับสูงเกี่ยวกับปัญหาการก้าวก่ายคน (สามารถเลือกคำตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

6.1 ปัจจุบันท่านคิดว่าบุคลากรบนฝั่งของธุรกิจพาณิชย์นาวีไทยขาดแคลนหรือไม่

ขาดแคลนด้านคุณสมบัติ

ขาดแคลนด้านปริมาณ

ขาดแคลนทั้งสองด้าน

ขาดแคลนด้านปริมาณแต่ไม่ขาดแคลนด้านคุณสมบัติ

ขาดแคลนด้านคุณสมบัติแต่ไม่ขาดแคลนด้านปริมาณ

ไม่ขาดแคลนทั้งสองด้าน



6.2 ขาดแคลนบุคลากรในระดับ

สูงกว่าปริญญาตรี

ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า

อาชีวศึกษา

ประสบการณ์ ความชำนาญ และภาษาต่างประเทศ

7. ท่านมีโครงการที่จะดำเนินการในลักษณะเจ้าของเรือเองหรือไม่ อย่างไร

มี

ไม่มี

มี สาเหตุ.....

.....

.....

ไม่มี สาเหตุ.....

.....

.....

8. โปรดแสดงความคิดเห็นในแนวทางแก้ไขในแง่ของการขาดแคลนบุคลากรในแง่

การขาดแคลนด้านคุณสมบัติ บุคลากรบนฝั่ง.....

.....

.....

บุคลากรบนเรือ.....

.....

.....

การขาดแคลนด้านปริมาณ บุคลากรบนฝั่ง.....

.....

.....

บุคลากรบนเรือ.....

.....

.....

9. ท่านคิดว่ารัฐบาลควรมีบทบาทอย่างไรต่อการแก้ไขการขาดแคลนบุคลากรในธุรกิจพาณิชย์นาวี

ทั้งในด้านคุณสมบัติ ปริมาณ ในแง่ของบุคลากรบนบกและบนเรือ.....

.....

.....

.....

.....

ภ ๑ ค ผ น ๖ ก ข.

หลักสูตรพาณิชย์นาวี มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์ ปีการศึกษา 2526

คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้เริ่มเปิดสอนวิชาเกี่ยวกับธุรกิจพาณิชย์นาวี เป็นวิชาเลือกในภาคปลายปีการศึกษา 2525 และเปิดเป็นสาขาวิชาในภาควิชาพาณิชย์ศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2527 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. ธุรกิจการขนส่งทางเรือ (3 หน่วยกิต)

ประวัติศาสตร์และภูมิศาสตร์การพาณิชย์นาวี การเคลื่อนย้ายสินค้า การพัฒนาธุรกิจการพาณิชย์นาวีของโลก อุปสงค์และอุปทานของธุรกิจพาณิชย์นาวีฯ แนวโน้มของการเดินเรือสำกล ประเภทและการลงทุนเกี่ยวกับตัวเรือ โครงสร้างและสถาปนเกี่ยวกับอุตสาหกรรมการเดินเรือที่สำคัญ ตลอดจนบทบาทและผลกระทบของรัฐบาลและองค์การสำกลที่มีต่อธุรกิจพาณิชย์นาวี

2. การศัดการเข้าเหมาส่าเรือ (3 หน่วยกิต)

ต้องสอบผ่านวิชา "ธุรกิจการขนส่งทางเรือ"

ประเภทของตลาด การเข้าเหมาส่าเรือ ตลาดค่าระวางเรือ ช่องทางเกี่ยวกับข่าวสารต่าง ๆ บทบาทของนายหน้าเรือและตัวแทน กรมธรรม์หรือสัญญาเข้าเหมาส่าเรือและใบตราส่ง การประหยัดในแง่ของเจ้าของเรือ อันเนื่องมาจากการใช้วิธีเข้าเหมาส่าเรือ และการวางนโยบายเกี่ยวกับการใช้วิธีเข้าเหมาส่าเรือ

3. ธุรกิจการขนส่ง (3 หน่วยกิต)

ต้นทุนและผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐศาสตร์ในระบบธุรกิจการขนส่งที่แข่งขันกัน โดยเน้นเกี่ยวกับการศัดการธุรกิจพาณิชย์นาวี การวิเคราะห์การขนส่งทั้งทางอากาศ ทางบกและทางน้ำ แนวทางปฏิบัติของอุตสาหกรรมการขนส่ง ลักษณะของต้นทุนการขนส่ง ปัจจัยทางเศรษฐศาสตร์และปัญหาสำคัญบางประการที่อุตสาหกรรมการพาณิชย์นาวีประสบในปัจจุบัณ นโยบายการตั้งราคา และควบคุมการปฏิบัติการผลิตภาพและผลได้ต่อขนาดในการปฏิบัติการพาณิชย์นาวี

4. การบริหารทางเทคนิคของการขนส่งทางเรือ (3 หน่วยกิต)

วิชาที่ต้องสอบผ่าน "ธุรกิจการขนส่งทางเรือ"

การแข่งขันระหว่างโรงงานใหญ่ ๆ ที่ต่อเรือ ศึกษาถึงเทคโนโลยีใหม่ ๆ ที่ใช้ในการต่อเรือ การสำรวจนอกฝั่งและการนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ มาประยุกต์เพื่อประโยชน์ทางด้านธุรกิจ แนวความคิดแบบมินิบริดจ์ ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐบาล องค์การขนส่งทางเรือและอุตสาหกรรมอื่นที่เกี่ยวข้อง ความรู้ ความชำนาญ และบทบาทของฝ่ายเทคนิคในการบริหารการขนส่งทางเรือ

5. การบริหารท่าเรือ (3 หน่วยกิต)

วิชาที่ต้องสอบผ่าน "ธุรกิจการขนส่งทางเรือ"

ผังการสร้างองค์การและปัสขยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารท่าเรือ บทบาทของตอค ฮาร์เบอร์ และสถาบันผู้ว่าจ้างแรงงาน หลักการเลือกที่ตั้งของท่าเรือ อิทธิพลของอาณาเขตหลังท่าเรือ การค้าระหว่างประเทศ การกระจายผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการลงทุนในการท่าเรือ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เรียกเก็บ โดยการทำเรือและผู้รับขนสินค้าในทางปฏิบัติ ระบบการศัดการเกี่ยวกับตัวสินค้า การศัดการเทียบท่าและปฏิบัติการ ณ ท่าเรือน้ำลึกสำราณะ

6. สัมมนาปฏิบัติการเกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางเรือ (3 หน่วยกิต)

เทคนิคในธุรกิจการขนส่งทางเรือ อ่านและวิเคราะห์กรณีศึกษาพร้อมลม่ยอย่างละเอียด เพื่อเชื่อมความรู้ทางทฤษฎีและปัญหาซึ่งเกิดขึ้นจริง ปัญหาที่เกิดขึ้นในการให้คำปรึกษา การวิเคราะห์รายงานประจำปี

7. สัมมนาพาณิขยนาวิ (3 หน่วยกิต)

วิชาที่ต้องสอบผ่าน "สัมมนาปฏิบัติการเกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางเรือ"

ปัญหาทางด้านพาณิขยนาวิและการวิเคราะห์แนวทางการแก้ไข

8. การประกันภัยทางทะเล (3 หน่วยกิต)

หลักการโดยทั่วไปของการประกันภัย กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง หลักการของการประกันภัยทางทะเล ชนิดและข้อตกลงที่สำคัญ ๆ ของกรมธรรม์ ชนิดของการสูญเสีย การประเมินค่าชดเชย สิทธิทดแทน สิทธิของผู้ประกันภัยในการจ่ายเงินและสิทธิของผู้เอาประกันในการเรียกร้องค่าเสียหาย การประกันภัยซึ่งกันและกัน ตลาดการประกันภัยทางเรือและการดำเนินงานล่ามตามพี แอนด์ โอ

9. การเงินสำหรับธุรกิจการขนส่งทางทะเล

ในภาคปลายปีการศึกษา 2527 หรือภาคต้นปีการศึกษา 2528 ทางภาควิชาการธนาคารและการเงิน จะได้เปิดสอนวิชา "การเงินสำหรับธุรกิจการขนส่งทางทะเล" โดยศึกษาถึง .- แหล่งที่มาและการใช้ไปของเงินทุนสำหรับการลงทุนในธุรกิจการขนส่งทางทะเล ความสัมพันธ์ระหว่างผู้ให้กู้ยืม ผู้ต่อเรือ เจ้าของเรือ และผู้เช่าเรือ หลักประกันและความเสี่ยง การค้าประกันในระดับชาติและระดับบริษัทต้นทุนการดำเนินงานของเรือและความแตกต่างของต้นทุนการดำเนินงานตามประเภทต่าง ๆ ของเรือที่ใช้ทั้งหมด การกำหนดอัตราค่าระวางบรรทุกสินค้า

ในตลาดของเรือขนส่งประจำ เรือบรรทุกสินค้า และเรือบรรทุกน้ำ การคำนวณอัตราค่า
ระวางบรรทุกสินค้า

ภ า ค ๕ ๗ ๖ ๓ ค .

โครงการศึกษาพาณิชยนาวิ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

โครงการศึกษาพาณิชยนาวิ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นโครงการที่ทบวงมหาวิทยาลัย ตรีเริ่มขึ้น โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อสร้างและพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพตามแขนงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับการเดินเรือหรือพาณิชยนาวิ อันเป็นการตอบสนองการของธุรกิจดังกล่าวในปัจจุบันที่กำลัง ขาดแคลนบุคลากรที่มีคุณภาพ และเป็นการสร้างพื้นฐานไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมการเดินเรือ ของประเทศไทยในอนาคต

หน่วยงานที่รับผิดชอบของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ คือ คณะกรรมการประสานงาน แผนการพัฒนาโครงการพาณิชยนาวิ อันประกอบด้วย รองอธิการบดีฝ่ายวางแผนพัฒนาและคณาจารย์ จากคณะที่มีความเกี่ยวข้อง อันได้แก่ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี คณะเศรษฐศาสตร์ และ คณะนิติศาสตร์ คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมและกระจายงานไปสู่คณะทั้ง 3 ให้มีการร่าง หลักสูตรของแต่ละคณะ เพื่อตอบสนองโครงการดังกล่าว โดยมีคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี เป็นแกนกลาง เนื่องจากมีความเกี่ยวเนื่องมากที่สุด

ในขณะนี้คณะทั้ง 3 ได้ร่างหลักสูตรและพิจารณาความพร้อมเรียบร้อยแล้ว คณะพาณิชย ศาสตร์และการบัญชี มีโครงการเปิดสอนเป็นวิชาโท ในปีการศึกษา 2525 และเป็นวิชาเอก (หรือสาขา) ในปีการศึกษา 2527 คณะเศรษฐศาสตร์มีโครงการเปิดเป็นหมวดวิชา โดยเริ่ม ในปีการศึกษา 2525 และคณะนิติศาสตร์ได้มีการเปิดสอนเกี่ยวกับกฎหมายพาณิชยนาวิบางส่วน อยู่แล้ว และมีโครงการเปิดวิชาด้านนี้เพิ่มขึ้น เพื่อให้ครบตามหลักสูตร

ในปีการศึกษานี้ คณะทั้ง 3 มีความพร้อมทั้งทางด้านบุคลากร อุปกรณ์และความสนใจ ของนักศึกษาที่จะเปิดเป็นวิชาเลือกเสรี คณะละ 1 วิชา โดยคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จะ เปิดวิชาธุรกิจการเดินเรือในภาคที่ 2 คณะเศรษฐศาสตร์จะเปิดวิชาเศรษฐศาสตร์พาณิชยนาวิ ในภาคที่ 2 เช่นกัน ส่วนคณะนิติศาสตร์จะเปิดวิชากฎหมายพาณิชยนาวิในภาคที่ 1

อนึ่ง เพื่อเป็นการสำรวจความเห็นและความต้องการจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกับการเดิน เรือ ผู้นำเข้าส่งออกทางคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี ได้เปิดการอบรมทางด้านนี้ขึ้นในวันที่ 30-31 พฤษภาคมนี้ โดยเชิญผู้เชี่ยวชาญจากการธุรกิจพาณิชยนาวิเป็นวิทยากร

โครงการศึกษาพาณิชยนาวิ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์นี้ นอกจากจะมีจุดมุ่งหมายและ ขั้นตอนการดำเนินงานดังกล่าวข้างต้นแล้ว โครงการนี้ยังเป็นฐานที่จะก่อตั้ง ศูนย์ฝึกฝนและวิจัย พาณิชยนาวิเพื่อสร้างบุคลากรทุกแขนงไม่ว่าทางด้านเครื่องกลหรือการบริหาร ที่จำเป็นแก่ธุรกิจ ในอนาคตด้วย

โครงการเปิดสอนสาขาวิชาการศึกษาพาณิชย์นาวี คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

1. ชื่อหลักสูตร พาณิชยศาสตร์ สาขาการศึกษาพาณิชย์นาวี

2. ชื่อปริญญา

2.1 ชื่อปริญญา (ภาษาไทย)

ชื่อเต็ม พาณิชยศาสตร์บัณฑิต

ชื่อย่อ พณ.บ.

2.2 ชื่อปริญญา (ภาษาอังกฤษ)

ชื่อเต็ม Bachelor of Business Administration (Maritime Management)

ชื่อย่อ B.B.A. (Maritime Management)



3. หน่วยงานรับผิดชอบ

คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

(โครงการร่วมของ 3 คณะ โดยมีคณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชีเป็นแกนกลาง)

4. วัตถุประสงค์

4.1 ผลิตบุคคลากรระดับบัณฑิต เพื่อตอบสนองความต้องการของธุรกิจพาณิชย์นาวีในปัจจุบัน โดยเฉพาะทางด้านการบริหาร

4.2 เป็นศูนย์กลางค้นคว้าและเผยแพร่วิชาการ เกี่ยวกับการบริหารธุรกิจพาณิชย์นาวีในแขนงต่าง ๆ เป็นแหล่งผลิตตำราเอกสาร เพื่อพัฒนาวิชาการศึกษาพาณิชย์นาวี

4.3 เป็นพื้นฐานสำหรับการก่อตั้งและพัฒนาศูนย์วิจัย และฝึกอบรมการศึกษาพาณิชย์นาวีในอนาคต

5. ความเป็นมาของโครงการ

สืบเนื่องจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งให้ทบวงทราบว่า สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมพาณิชย์นาวีกระทรวงคมนาคม กำลังประสบปัญหาการขาดแคลนกำลังคนในธุรกิจพาณิชย์นาวีที่ทำงานบนฝั่งเป็นจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุทำให้การบริหารท่าเรือ และสายการเดินเรือเป็นไปอย่างไม่มีประสิทธิภาพ และไม่สามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2523 ได้ลงมติให้กระทรวงศึกษาธิการ และทบวงมหาวิทยาลัยรับไป พิจารณาดำเนินการสัทธิหลักสูตรและให้มีการสอนสาขาวิชาต่าง ๆ เกี่ยวกับธุรกิจพาณิชย์นาวี

ทั้งในระดับต่ำกว่าปริญญา และระดับปริญญาตามลำดับ

ทางทบวงมหาวิทยาลัยได้จัดประชุมปรึกษาหารือขั้นต้นระหว่างมหาวิทยาลัย/สถาบัน ที่มีศักยภาพที่จะพัฒนาเปิดสอนสาขาวิชาพาณิชยนาวิได้ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์จึงได้เสนอโครงการ ที่เกี่ยวกับการเปิดหลักสูตรธุรกิจพาณิชยนาวิ โดยมอบหมายให้คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี เป็นแกนกลางร่วมกับคณะเศรษฐศาสตร์ และคณะนิติศาสตร์ มีจุดมุ่งหมายเพื่อสร้างบุคลากรตอบสนอง ความต้องการทางธุรกิจและเป็นพื้นฐานในการพัฒนาอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิต่อไป

6. ขั้นตอนการดำเนินงาน

6.1 ได้มีการตั้งคณะทำงานภายในมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ คณะทำงานประกอบด้วยรองอธิการบดีฝ่ายวางแผนพัฒนา และคณาจารย์ 4 ท่าน จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วม ศึกษาโครงการนี้ตามนโยบายของทบวงมหาวิทยาลัย

6.2 คณะทำงานมีหน้าที่พิจารณาความเป็นไปได้ในการที่จะเปิดสอนการ พาณิชยนาวิ เป็นวิชาเอกหรือไม่ ซึ่งหลังจากได้พิจารณาโดยถี่ถ้วนแล้วก็เห็นว่าควรที่จะเปิด เป็นในรูปของแขนงวิชา การพาณิชยนาวิในคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี

6.3 คณะทำงานได้พิจารณาร่างหลักสูตรการพาณิชยนาวิ สำหรับวิชาเอก วิชาโท และวิชาเลือกเสรี และได้พิจารณาถึงความพร้อมที่จะเปิดได้ในปีการศึกษา 2524 เป็นต้นไป

6.4 หลักสูตรของแต่ละคณะได้ผ่านการเห็นชอบจากคณะฯ ว่าสมควรอย่างยิ่ง ที่จะให้มีการเปิดเป็นสาขาวิชาอื่น

6.5 ปีการศึกษา 2524 เปิดเป็นวิชาเลือก 1 วิชา 3 หน่วยกิต คณะเศรษฐศาสตร์ เปิดวิชา เศรษฐศาสตร์พาณิชยนาวิ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี เปิดวิชาธุรกิจการเดินเรือ คณะนิติศาสตร์ เปิดวิชากฎหมายพาณิชยนาวิ (คณะเศรษฐศาสตร์และคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จะเปิดในภาค 2 ส่วนคณะนิติศาสตร์จะเปิดในภาค 1)

6.6 ปีการศึกษา 2525 (วิชาโท)

คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี เปิดทั้งหมด 6 วิชา วิชาละ 3 หน่วยกิต รวม 18 หน่วยกิต เป็นวิชาบังคับทั้งหมดได้แก่

- 1) ธุรกิจการเดินเรือ
- 2) ธุรกิจระหว่างประเทศ
- 3) กฎหมายพาณิชยนาวิ (โดยคณะนิติศาสตร์)
- 4) การประกันภัยทางทะเล
- 5) การบริหารการเงินของพาณิชยนาวิ

6) เศรษฐศาสตร์การขนส่ง (โดยเฉพาะเศรษฐศาสตร์)

6.7 ปีการศึกษา 2527 (วิชาเอก)

วิชาเอกรวมทั้งสิ้น 36 หน่วยกิต

แบ่งเป็นวิชา Specialized Subjects 24 "

" Advanced Subjects 12 "

วิชา Specialized Subjects แบ่งเป็น

ก. วิชาบังคับ 6 วิชา 18 หน่วยกิต ประกอบด้วย

- 1) ธุรกิจการเดินเรือ
- 2) ธุรกิจระหว่างประเทศ
- 3) กฎหมายพาณิชย์นาวี
- 4) การประกันภัยทางทะเล
- 5) การบริหารการเงินของพาณิชย์นาวี
- 6) การจัดการการขนส่ง

ข. วิชาเลือกมี 7 วิชา (วิชาละ 3 หน่วยกิต)

- 1) การบริหารระวางสินค้า
- 2) การจัดการด้านการเช่าเรือ
- 3) การบริหารเทคนิคการเดินเรือ
- 4) การวิเคราะห์การขนส่งทางทะเลและท่าเรือ
- 5) เศรษฐศาสตร์การขนส่ง
- 6) เศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ
- 7) เศรษฐศาสตร์การเงินระหว่างประเทศ

วิชา Advanced Subjects แบ่งเป็น

ก. วิชาบังคับ 3 วิชา 9 หน่วยกิต ประกอบด้วย

- 1) การบริหารการเดินเรือพาณิชย์
- 2) การวิเคราะห์โครงการของธุรกิจพาณิชย์นาวี
- 3) สัมมนาการพาณิชย์นาวี

ข. วิชาเลือกมี 3 วิชา (วิชาละ 3 หน่วยกิต)

- 1) การบริหารการเดินเรือบรรทุกน้ำมัน

- 2) การวิเคราะห์การขนส่งทางอากาศ
- 3) สัมมนากฎหมายพาณิชย์นาวี

Courses Description

1. ธุรกิจการเดินเรือ (Shipping Business)

จุดมุ่งหมาย เพื่อให้นักศึกษาได้เรียนรู้ถึงรูปแบบ และวิธีการดำเนินธุรกิจพาณิชย์นาวี ตลอดจนการบริหารและการจัดการขั้นพื้นฐานของบริษัทเดินเรือ

เนื้อหา

- ประวัติการเดินเรือ โครงสร้าง และลักษณะอุตสาหกรรมการเดินเรือ
- บทบาทของผู้ประกอบกิจการ ตัวแทนประเภทต่าง ๆ บทบาทของรัฐ

กลไกขั้นพื้นฐานขององค์กรการเดินเรือ

- หลักและการปฏิบัติของบริษัทเดินเรือชนิดต่าง ๆ การจัดทำเอกสารข้อตกลงสัญญา ตารางการเดินเรือ บัญชี คู่ลการ

- ระบบการขนถ่าย การจัดการระวางสินค้า ท่าเรือ อุปกรณ์ที่ใช้ ตลอดจนการขนส่ง

2. การประกันภัยทางทะเล (Marine Insurance)

จุดมุ่งหมาย เพื่อศึกษาถึงความหมาย วิธีการปฏิบัติ ประเภทของการประกันภัยทางทะเล ตลอดจนปัญหาและการแก้ไขปัญหาทางด้านการประกันภัยทางทะเล

เนื้อหา

- ลักษณะความเสี่ยงของการขนส่งทางทะเล
- หลักพื้นฐานของการประกันภัย
- ประเภทของภัยต่าง ๆ
- ประเภทของกรมธรรม์ และเงื่อนไขในกรมธรรม์
- ลักษณะของความคุ้มครอง
- การประเมินและการชดเชยค่าเสียหาย
- การคิดอัตราค่าประกัน
- การประกันต่อ
- ปัญหาต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในการประกันภัยทางทะเล

3. ธุรกิจระหว่างประเทศ (International Business)

จุดมุ่งหมายและเนื้อหา

- ศึกษา เรื่องทั่ว ๆ ไปเกี่ยวกับระบบธุรกิจและสภาพแวดล้อมของ ธุรกิจระหว่างประเทศ

- มูลเหตุจูงใจในการทำธุรกิจระหว่างประเทศ
- การควบคุมและส่งเสริมธุรกิจระหว่างประเทศ
- ปัญหาพิกัดอัตราภาษีศุลกากร
- กฎหมายระหว่างประเทศ
- โครงสร้างและการดำเนินงานของบริษัทธุรกิจระหว่างประเทศ

4. กฎหมายพาณิชย์นาวี (Maritime Law)

จุดมุ่งหมาย เพื่อให้เรียนรู้ถึงหลักกฎหมายทะเล หลักกฎหมายพาณิชย์นาวี และสนธิสัญญาระหว่างประเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

เนื้อหา

- กฎหมายทะเล และกฎหมายพาณิชย์นาวี
- การขนส่งสินค้าไปทางทะเล
- ลักษณะของสัญญาเช่าเรือประเภทต่าง ๆ
- การประกันภัยทางทะเล
- การเฉลี่ยความเสียหายของสินค้าในเรือ
- สิทธิของคนงานและผู้ปฏิบัติงานทางทะเล
- ความรับผิดชอบที่เกิดจากเรือโทนกัม
- การช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล
- ข้อจำกัดของความรับผิด
- บทบาทของกฎหมายพาณิชย์นาวีในประเทศไทย

5. การบริหารการเดินเรือพาณิชย์ (Commercial Shipping Management)

จุดมุ่งหมาย เพื่อให้เรียนรู้ถึงการปฏิบัติทางการบริหารการเดินเรือประจำวัน

ตลอดจนการวางแผนต่าง ๆ

เนื้อหา

- การบริหารการปฏิบัติทางการเดินเรือ เช่น การกำหนดเส้นทางทางการเดินเรือ การทำสัญญา และกำหนดค่าธรรมเนียม การกำหนดการหมุนเวียนของระวางสินค้า

- การคัดกรองและการควบคุมองค์การ
- การวิเคราะห์ชนิดของสัญญา
- ตลาด บทบาทเจ้าของเรือ การทำสัญญาตามนโยบายการค้าของประเทศ

การค้าที่สำคัญ

- บทบาทของกลุ่ม (COMECON) ที่มีต่อการเดินเรือของโลกเสรี

6. การบริหารการเงินของพาณิชย์นาวี (Shipping Finance Management)

จุดมุ่งหมาย เพื่อให้เรียนรู้ลักษณะเทคนิคเกี่ยวกับการบริหารทางการเงินที่

เกี่ยวข้องกับพาณิชย์นาวี

เนื้อหา

- การศึกษาถึงเป้าหมายการบริหารการเงินของพาณิชย์นาวี
- เทคนิคที่ใช้ในการวิเคราะห์การเงิน
- การประเมินค่าโครงการโดยอาศัยตัวเลขทางการเงิน
- การจัดทำงบประมาณ การวางแผน และควบคุม
- การบริหารเงินทุนและการลงทุน

7. การจัดการเกี่ยวกับระวางสินค้า (Cargoes Management)

จุดมุ่งหมาย เพื่อให้ศึกษาความรู้เกี่ยวกับระบบระวางสินค้าที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการ

ขนส่งการประกัน ฯลฯ

เนื้อหา

- นโยบายระวางสินค้าทางทะเล การแบ่งประเภท
- การตีราคา
- ระบบ (Container)
- การจัดการ (Handling)
- การขนส่งภายในที่เกี่ยวข้อง การใช้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- ความเสี่ยงต่าง ๆ ที่เกิดจากการเดินเรือ
- ความเสี่ยงที่เกิดจากความไม่แน่นอนของค่าเช่าระวาง
- กลไกและปัญหาของนายหน้าผู้รับช่วง

8. การจัดการด้านการเช่าเรือ (Charter Parties Management)

จุดมุ่งหมาย เพื่อเรียนรู้ถึงการทำสัญญาต่าง ๆ ตลอดจนปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้

เนื้อหา

- การเคลื่อนย้ายระวางสินค้าทั้งธรรมดาและขนาดใหญ่ระหว่างประเทศ
- การเจรจาระหว่างเจ้าของเรือกับผู้เช่า
- ผู้เกี่ยวข้องในสัญญาเช่าระวางเรือ
- การบริหารการใช้เรือหลังการเช่า
- ปัญหาการกำหนดอัตราการใช้ท่าเรือต่างประเทศ
- การจัดการระวางสินค้า
- การรวมกลุ่มของบริษัทเดินเรือ

9. การบริหารเทคนิคพาณิชย์นาวี (Shipping Technical Management)

จุดมุ่งหมาย เพื่อให้เรียนรู้ถึงแนวคิดใหม่ของการเดินเรือ ตลอดจนเทคนิคการ

เดินเรือ

เนื้อหา

- การแข่งขันของอุตสาหกรรมต่อเรือที่สำคัญในโลก
- เทคนิคใหม่ๆ ในการต่อเรือ
- การออกแบบเรือเพื่อลดค่าใช้จ่าย
- การฝึกฝนการใช้เรือ
- ความร่วมมือของหน่วยงานต่าง ๆ ในการพัฒนาอุตสาหกรรมการต่อเรือ

และธุรกิจการเดินเรือ

10. การบริหารการเดินเรือบรรทุกน้ำมัน (Tanker Management And Operation)

จุดมุ่งหมาย เพื่อให้เรียนรู้ธุรกิจการผลิตน้ำมัน การขนส่งน้ำมัน ซึ่งเป็นธุรกิจที่มีความสำคัญอย่างยิ่งยวดต่อเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรมของชาติและเป็นธุรกิจทางพาณิชย์นาวีที่สำคัญ

แขนงหนึ่ง

เนื้อหา

- ประวัติศาสตร์อุตสาหกรรมน้ำมัน
- การขนส่ง ตลอดจนองค์การที่ทำหน้าที่ การจัดการบริษัทขนส่งน้ำมัน

ทางทะเล

- ลักษณะของเรือที่ใช้ในการขนส่ง ขนาด ระวาง และอื่น ๆ
- องค์การของผู้ประกอบการ การทำสัญญาเช่าระวาง

- ลักษณะของสินค้า เส้นทางเดินเรือ การจัดการสินค้า อุปกรณ์การควบคุม
บังคับ ตลอดจนการรักษาเรือ

- ปัญหาที่เกิดจากการบรรทุก การใช้ประโยชน์นอกเหนือการบรรทุกน้ำมัน

11. การวิเคราะห์การขนส่งทางทะเลและท่าเรือ (Analysis of Ocean Transportation and Marine Ports)

จุดมุ่งหมาย เพื่อวิเคราะห์ผลได้ผลเสียในการขนส่งทางทะเลที่เกี่ยวข้องเนื่อง
กับการใช้เส้นทางและท่าเรือ

เนื้อหา

- เส้นทางการเดินทางเรือต่าง ๆ ทั่วโลก
- ท่าเรือพาณิชย์ที่สำคัญและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับการจัดการและเก็บรักษาสินค้า
- การทำสัญญาเช่า การกำหนดอัตราค่าเช่า การปฏิบัติและควบคุมอัตราค่าเช่า
- สันธิสัญญาตลอดจนองค์การของธุรกิจการเดินเรือและท่าเรือ
- การพัฒนาวิธีการขนถ่าย
- เศรษฐกิจการท่าเรือ เจ็อนไฮอื่น ๆ เช่น ค่าจ้าง ประสิทธิภาพท่าเรือ

12. สัมมนาการพาณิชย์นาวี (Seminar in Maritime Management)

จุดมุ่งหมาย เพื่อให้ศึกษาและวิเคราะห์ระบบการพาณิชย์นาวี ตลอดจนการ
วางแผนการบริหารธุรกิจพาณิชย์นาวี และการแก้ปัญหาเป็นกรณี

เนื้อหา

- ศึกษาและค้นคว้าปัญหาของการบริหาร ตลอดจนบริษัทเดินเรือ บริษัทเดินอากาศ
- ศึกษาและวิเคราะห์สภาพความเป็นไปของระบบการขนส่งทางทะเล และทาง
อากาศของประเทศไทย

13. เศรษฐศาสตร์การขนส่ง (Transportation Economic)

จุดมุ่งหมาย เพื่อเรียนรู้ระบบการขนส่งและบทบาทการขนส่ง ในระบบเศรษฐกิจ
และการค้าระหว่างประเทศ โดยวิเคราะห์ในเชิงเศรษฐศาสตร์

เนื้อหา

- บทบาทการขนส่งในการพัฒนาประเทศ
- รูปแบบต่าง ๆ ของการขนส่ง
- บทบาทของการขนส่งทางทะเล

- การแข่งขันระหว่างการผลิตรูปแบบต่าง ๆ
- บทบาทของรัฐในการจัดการ และส่งเสริมการพัฒนาการผลิตประเภทต่าง ๆ
- ปัญหาระบบการผลิตของประเทศไทย

14. เศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ (International Economic)

จุดมุ่งหมาย เพื่อเรียนรู้ถึงทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศ นโยบายและการแก้ปัญหาเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออก

เนื้อหา

- ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศ
- นโยบายของรัฐบาลเกี่ยวกับการควบคุมสินค้าเข้าสินค้าออก
- การค้าระหว่างประเทศกับการพัฒนาเศรษฐกิจ
- ปัญหาและการแก้ไขดุลการค้า และดุลการชำระเงินระหว่างประเทศ
- การลงทุนระหว่างประเทศ
- สถาบันการเงินระหว่างประเทศ และการร่วมมือระหว่างประเทศ

15. การวิเคราะห์โครงการของธุรกิจพาณิชย์นาวี (Cost-Benefit Analysis of Shipping Management)

จุดมุ่งหมาย เพื่อเรียนรู้ถึงวิธีการวิเคราะห์เชิงปริมาณถึงต้นทุน และผลได้ผลเสียที่จะได้จากธุรกิจพาณิชย์นาวี เพื่อการตัดสินใจในการลงทุน

เนื้อหา

- ผลได้ผลเสียอันจะเกิดจากธุรกิจพาณิชย์นาวี
- วิธีการวัดต้นทุนและผลที่จะได้รับ
- ลักษณะเศรษฐศาสตร์ของขนาดของเรือ
- วิเคราะห์และประเมินโครงการการลงทุนจัดซื้อเรือ
- มาตรการการคลังของรัฐต่อการส่งเสริมการลงทุนด้านพาณิชย์นาวี

16. สัมมนากฎหมายพาณิชย์นาวี (Seminar in Maritime Law)

จุดมุ่งหมาย เพื่อให้นักศึกษาได้ศึกษาทั้งหลักปฏิบัติ และปัญหากฎหมายในกฎหมายพาณิชย์นาวีพร้อมทั้งแนวความคิดและวิธีการในการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น

เนื้อหา

- หลักปฏิบัติในการขนส่งทางทะเล

- หสัถ์ในการทำสัญญาเช่า เรือและสัญญาประกันภัยทางทะเล
- ปัญหาเกี่ยวกับความรับผิดชอบในสัญญาต่าง ๆ อันเกี่ยวกับพาณิชย์นาวี
- ปัญหาเกี่ยวกับการฟ้องคดี การดำเนินคดีและอำนาจการพิจารณาของศาล
- แนวความคิดและวิธีการแก้ปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติ

ภาคผนวก ก.

CORRELATION OF TOTAL SHORE-BASED MANPOWER OF THAI SHIPOWNER

จ	Y (คน)	X (เรือ)	XY	Y^2	X^2
2519	380	40	15,200.-	144,400	1,600
2520	372	45	16,740.-	138,384	2,025
2521	392	60	23,520.-	153,664	3,600
2522	470	72	33,840.-	220,900	5,184
2523	497	82	40,754	247,009	6,724
2524	516	75	38,700.-	266,256	5,625

$$\Sigma Y=2627 \quad \Sigma X=374 \quad \Sigma XY=168,754.- \quad \Sigma Y^2=1,170,613 \quad \Sigma X^2=24,758$$

$$\bar{Y}=437.83 \quad \bar{X}=62.33$$

CORRELATION

$$\begin{aligned}
 r &= \frac{n \Sigma XY - (\Sigma X)(\Sigma Y)}{\sqrt{\{n \Sigma X^2 - (\Sigma X)^2\} \{n \Sigma Y^2 - (\Sigma Y)^2\}}} \\
 &= \frac{6(168,754) - (374)(2627)}{\sqrt{\{6(24,758) - (374)^2\} \{6(1,170,613) - (2627)^2\}}} \\
 &= 0.921
 \end{aligned}$$

ภ ๑ ค พ น ๑ ก ๑ .

CORRELATION OF TOTAL SEA-GOING MANPOWER OF THAI SHIPOWNER

๑	Y(คน)	X(เรือ)	XY	Y ²	X ²
2519	1152	40	46,080	1,327,104	1,600
2520	1168	45	52,560	1,364,224	2,025
2521	1645	60	98,700	2,706,025	3,600
2522	1940	72	139,680	3,763,600	5,184
2523	2130	80	170,400	4,536,900	6,400
2524	1929	73	140,817	3,721,041	5,329
	$\Sigma Y=9964$	$\Sigma X=370$	$\Sigma XY=648,237$	$\Sigma Y^2=17,418,894$	$\Sigma X^2=24,138$

$$\bar{Y}=1660.667 \quad \bar{X}=61.667$$

CORRELATION

$$\begin{aligned}
 r &= \frac{n \Sigma XY - (\Sigma X)(\Sigma Y)}{\sqrt{\{n \Sigma X^2 - (\Sigma X)^2\} \{n \Sigma Y^2 - (\Sigma Y)^2\}}} \\
 &= \frac{6(648,237) - (370)(9964)}{\sqrt{\{6(24,138) - (370)^2\} \{6(17,418,894) - (9964)^2\}}} \\
 &= 0.9955
 \end{aligned}$$

ภ ๑ ค ผ น ๑ ก ฉ .

CORRELATION OF SEA-GOING MANPOWER OF THAI SHIPOWNER

1. เรือสินค้า (CARGO VESSEL)

ปี	Y(คน)	X(เรือ)	XY	Y ²	X ²
2519	837	26	21,762	700,569	676
2520	801	27	21,627	641,601	729
2521	1221	39	47,619	1,490,841	1,521
2522	1493	50	74,650	2,229,049	2,500
2523	1639	56	91,784	2,686,321	3,136
2524	1442	49	70,658	2,079,364	2,401

$$\Sigma Y=7433 \quad \Sigma X=247 \quad \Sigma XY=328,100 \quad \Sigma Y^2=9,827,745 \quad \Sigma X^2=10,963$$

$$\bar{Y}=1238.83 \quad \bar{X}=41.1667$$

CORRELATION

$$\begin{aligned}
 r &= \frac{n \Sigma XY - (\Sigma X)(\Sigma Y)}{\sqrt{\{n \Sigma X^2 - (\Sigma X)^2\} \{n \Sigma Y^2 - (\Sigma Y)^2\}}} \\
 &= \frac{6(328,100) - (247)(7433)}{\sqrt{\{6(10,963) - (247)^2\} \{6(9,827,745) - (7433)^2\}}} \\
 &= 0.9963
 \end{aligned}$$

2. เรือน้ำมัน (TANKER)

๗	Y (คน)	X (เรือ)	XY	Y ²	X ²
2519	315	14	4,410	99,225	196
2520	367	18	6,606	134,689	324
2521	424	21	8,904	179,776	441
2522	447	22	9,834	199,809	484
2523	491	24	11,784	241,081	576
2524	487	24	11,688	237,169	576

$$\Sigma Y = 2531 \quad \Sigma X = 123 \quad \Sigma XY = 53,226 \quad \Sigma Y^2 = 1,091,749 \quad \Sigma X^2 = 2,597$$

$$\bar{Y} = 421.833 \quad \bar{X} = 20.5$$

CORRELATION

$$\begin{aligned}
 r &= \frac{n \Sigma XY - (\Sigma X)(\Sigma Y)}{\sqrt{\{n \Sigma X^2 - (\Sigma X)^2\} \{n \Sigma Y^2 - (\Sigma Y)^2\}}} \\
 &= \frac{6(53,226) - (123)(2531)}{\sqrt{\{6(2,597) - (123)^2\} \{6(1,091,749) - (2531)^2\}}} \\
 &= 0.994
 \end{aligned}$$

3. เรือแก๊ส (เรือเฉพาะกิจ)

ปี	Y(คน)	X(เรือ)	XY	Y ²	X ²
2522	20	1	20	400	1
2523	39	2	78	1,521	4
2524	39	2	78	1,521	4
	$\Sigma Y=98$	$\Sigma X=5$	$\Sigma XY=176$	$\Sigma Y^2=3,442$	$\Sigma X^2=9$

$$\bar{Y}=32.667 \quad \bar{X}=1.667$$

CORRELATION

$$\begin{aligned}
 r &= \frac{n \Sigma XY - (\Sigma X)(\Sigma Y)}{\sqrt{\{n \Sigma X^2 - (\Sigma X)^2\} \{n \Sigma Y^2 - (\Sigma Y)^2\}}} \\
 &= \frac{6(176) - (5)(98)}{\sqrt{\{6(9) - (5)^2\} \{6(3442) - (98)^2\}}} \\
 &= 0.9998
 \end{aligned}$$

ประวัติการศึกษา

ชื่อ นางสาว ปิ่นประภา วัศวไยด์

วุฒิการศึกษา บัญชีบัณฑิต

สถาบันการศึกษา วิทยาลัยการค้า

ปีที่สำเร็จการศึกษา พ.ศ. 2521

สถานที่ทำงาน บริษัท ยูไนเต็ทไทยฮิปปี้ง จำกัด

