

การวิเคราะห์ตำแหน่งวินรจกรยานยนต์รับจ้างเป้าหมายเพื่อการให้บริการที่ครอบคลุมด้วยระบบ
สารสนเทศภูมิศาสตร์: บริษัทกรณีศึกษา XYZ

น.ส.ยุพเรศรัตน์ สุทธิวรรณ

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน สหสาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีการศึกษา 2563
ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

51899607
CT Theses 6280055820 Independent study / recv: 27052564 17:38:03 / seq: 31

6280055820_51899607

AN ANALYSIS OF TARGET MOTORBIKE TAXI STATIONS FOR SERVICE AREA
COVERAGE BY GIS: A CASE STUDY OF XYZ COMPANY

Miss Yubparesrut Suttivan

An Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Science in Logistics and Supply Chain Management

Inter-Department of Logistics Management

GRADUATE SCHOOL

Chulalongkorn University

Academic Year 2020

Copyright of Chulalongkorn University



51899607

CD Thes1s 6280055820 Independent study / recv: 27052564 17:38:03 / seq: 31

หัวข้อสารนิพนธ์

การวิเคราะห์ตำแหน่งวินรถจักรยานยนต์รับจ้างเป้าหมาย

เพื่อการให้บริการที่ครอบคลุมด้วยระบบสารสนเทศ

ภูมิศาสตร์: บริษัทกรณีศึกษา XYZ

โดย

น.ส.ยุพเรศรัตน์ สุทธิวรรณ

สาขาวิชา

การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก

รองศาสตราจารย์ ดร.พรรณี ชีวินศิริวัฒน์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้รับสารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบสารนิพนธ์

..... ประธานกรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สิริอร เศรษฐมานิต)

..... อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก

(รองศาสตราจารย์ ดร.พรรณี ชีวินศิริวัฒน์)

..... กรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.دنุพล อริยสัจจากร)

6280055820 : MAJOR LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

KEYWORD: GEOGRAPHIC INFORMATION SYSTEM, NETWORK ANALYSIS,
LOCATION-ALLOCATION, SERVICE AREA, MOTORCYCLE-SHARING

Yubpresrut Suttivan : AN ANALYSIS OF TARGET MOTORBIKE TAXI STATIONS FOR SERVICE AREA COVERAGE BY GIS: A CASE STUDY OF XYZ COMPANY . Advisor: Assoc. Prof. Assoc. Prof. PANNEE CHEEWINSIRIWAT, Ph.D.

The sharing economy has led to ride-hailing platform. As a result of this popularity, The case study company is interested to join the ride-hailing service business. However, the problem is that the company require drivers with a public driver license in the system. Therefore, the company required to proactively develop a business strategy by sending employees to recruit new members to be able to reach customers within 5 minutes in order to reduce time and cost.

This research aims to analyse target motorbike taxi stations for service area coverage by using geographic information systems (GIS) based on network analysis. The research applied the service area technique to locate target motorbike taxi stations. In addition, the location-allocation analysis technique was carried out to find alternative stations to increase the service area coverage. The study area covers 3 districts : Klong Toey, Phra Khanong, Wattana. The results show that 4 more stations need to be added to make the service area covering the study area.

Field of Study: Logistics and Supply Chain Management Student's Signature

Academic Year: 2020 Advisor's Signature



Chula Logistics and
Supply Chain Management
Interdisciplinary Programs

ผู้สนใจสารนิพนธ์ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่

สำนักงานหลักสูตรสหสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

ชั้น 15 อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา

ซอย จุฬาฯ 12 ถนน พญาไท แขวงวังใหม่

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10330

อีเมล culsm@chula.ac.th

โทร. 0-2218-3113-14

โทรสาร 0-2251-2354

For Full-text Request Please Contact:

Logistics and Supply Chain Management Program Office

Chaloem Rajakumari 60 Building (Chamchuri 10 Building)

15th floor, Phayathai road, Phatumwan

Bangkok, Thailand 10330

Email : culsm@chula.ac.th

Tel. +66 (02) 218-3113-14