

การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการสินค้าคงคลังประเภทอะไหล่รถยนต์

น.ส.โชติรส แซ่อึ้ง

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน สหสาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2564

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



3125302636

CU Thesais 6380019320 independent study / recv: 24052565 17:43:34 / seq: 12



6380019320_3125302636

EFFICIENCY IMPROVEMENT OF AUTO PARTS INVENTORY MANAGEMENT

Miss Chotiroj Saeung

An Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Science in Logistics and Supply Chain Management

Inter-Department of Logistics Management

GRADUATE SCHOOL

Chulalongkorn University

Academic Year 2021

Copyright of Chulalongkorn University



3125302836

CU Thesis 6380019320 independent study / recv: 24052565 17:43:34 / seq: 12

หัวข้อสารนิพนธ์	การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการสินค้าคงคลังประเภท อะไหล่รถยนต์
โดย	น.ส.โชติรส แซ่อึ้ง
สาขาวิชา	การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก	ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาหนฤพุดดี
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	รองศาสตราจารย์ ดร.พงศา พรชัยวิเศษกุล

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้รับสารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบสารนิพนธ์

.....	ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.พรรณี ชีวินศิริวัฒน์)	
.....	อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก
(ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาหนฤพุดดี)	
.....	อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
(รองศาสตราจารย์ ดร.พงศา พรชัยวิเศษกุล)	
.....	กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ธารทัศน์ โมกขมรรคกุล)	

ชื่อเรื่อง : การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการสินค้าคงคลังประเภทอะไหล่รถยนต์. (EFFICIENCY IMPROVEMENT OF AUTO PARTS INVENTORY MANAGEMENT) อ.ที่
 ปรึกษาหลัก : ศ. ดร.กมลชนก สุทธิวาทีนฤพุมิต, อ.ที่ปรึกษาร่วม : รศ. ดร.พงศา พรชัย
 วิชาเอก

การศึกษาเรื่องการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการสินค้าคงคลังประเภทอะไหล่รถยนต์ เป็น
 กรณีศึกษา โดยมีวัตถุประสงค์คือ 1. ลดต้นทุนการจัดการสินค้าคงคลังโดยการมีต้นทุนต่ำที่สุดและ
 มีปริมาณสินค้าที่เพียงพอต่อความต้องการของลูกค้า 2. จัดกลุ่มสินค้าตามลำดับความสำคัญและ
 วางแผนการจัดสินค้าคงคลังในหมวดต่างๆให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม 3. ลดปริมาณการจับเก็บ
 สินค้าคงคลังสำรองในรายการสินค้าที่มีมากเกินไปความต้องการและเพื่อหาจุดสั่งซื้อใหม่ ที่มีความ
 เหมาะสมกับปริมาณการขาย

จากผลการศึกษาเรื่อง การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการสินค้าคงคลังประเภทอะไหล่
 รถยนต์ การจัดการสินค้าคงคลังแบบเดิมของบริษัทมีต้นทุนที่สูงเนื่องจากมีการเก็บสินค้าไว้จำนวน
 มากเกินไปส่งผลให้มีค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บสูงตามไปด้วย ดังนั้นผู้วิจัยได้นำเครื่องมือต่างๆมา
 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารสินค้าคงคลัง ซึ่งมีวิธีการจัดลำดับความสำคัญของสินค้าคง
 คลังโดยใช้เทคนิค ABC Classification การพยากรณ์ความต้องการ การคำนวณหาปริมาณการ
 สั่งซื้อประหยัด (Economic Order Quantity) การกำหนดจุดสั่งซื้อใหม่ (Reorder Point : ROP)
 และการกำหนดสินค้าเพื่อความปลอดภัย (Safety Stock) ทำให้ต้นทุนรวมของบริษัทกรณีศึกษาทั้ง
 5 รายการลดลงเท่ากับ 1,708,849.34 บาทหรือ 15%

สาขาวิชา	การจัดการโลจิสติกส์และโซ่	ลายมือชื่อนิสิต
	อุปทาน	
ปีการศึกษา	2564	ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาหลัก
		ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาร่วม



3125302836

CU Thesais 6380019320 independent study / rev: 24052565 17:43:34 / seq: 12

6380019320 : MAJOR LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

KEYWORD:

Chotiroj Saeung : EFFICIENCY IMPROVEMENT OF AUTO PARTS INVENTORY MANAGEMENT. Advisor: Prof. KAMONCHANOK SUTHIWARTNARUEPUT, Ph.D.
Co-advisor: Assoc. Prof. PONGSA PORNCHAIWISSESKUL, Ph.D.

A Study on Optimization of Auto Parts Inventory Management as a case study the objectives are: 1. Reduce inventory management costs by having the lowest cost 2. Having sufficient quantity of products to meet the needs of customers at an appropriate level 3. Reduce the amount of back-up inventory in the inventory and to find a new point of purchase. That is suitable for the sales volume

From the results of the study on Optimizing auto parts inventory management the company's traditional inventory management has a high uptime because too many products are stored, resulting in high storage costs. Therefore, the researcher has used various tools to develop and optimize inventory management. Inventory is prioritized using ABC Classification techniques. Demand forecasting, Economic Order Quantity, Reorder Point (ROP) and Safety Stock. The total cost of the 5 case studies companies was reduced by 1,708,849.34 baht or 15%.

Field of Study: Logistics and Supply Chain Management Student's Signature

Academic Year: 2021 Advisor's Signature
Co-advisor's Signature



Chula Logistics and
Supply Chain Management
Interdisciplinary Programs

ผู้สนใจสารนิพนธ์ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่

สำนักงานหลักสูตรสหสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

ชั้น 15 อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา

ซอย จุฬาฯ 12 ถนน พญาไท แขวงวังใหม่

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10330

อีเมล culsm@chula.ac.th

โทร. 0-2218-3113-14

โทรสาร 0-2251-2354

For Full-text Request Please Contact:

Logistics and Supply Chain Management Program Office

Chaloem Rajakumari 60 Building (Chamchuri 10 Building)

15th floor, Phayathai road, Phatumwan

Bangkok, Thailand 10330

Email : culsm@chula.ac.th

Tel. +66 (02) 218-3113-14