

ปัจจัยการรับรู้ความเสี่ยงที่ส่งผลต่อความตั้งใจเดินทางท่องเที่ยวของผู้โดยสารสายการบินภายหลัง
สถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด-19

นายพิชญพิชญ์ นุ่มพญา

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (สหสาขาวิชา) สหสาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีการศึกษา 2565
ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



196931824

CU Thesjis 6480057220 independent study / recv: 16052566 16:59:15 / seq: 27

Risk Perception Affecting Travel Intention of Airline Passengers After The COVID-19

Mr. Pichayapich Nimphya

An Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Science in Logistics and Supply Chain Management

(Interdisciplinary Program)

Inter-Department of Logistics Management

GRADUATE SCHOOL

Chulalongkorn University

Academic Year 2022

Copyright of Chulalongkorn University



196931824

CU Thesais 6480057220 independent study / recv: 16052566 16:59:15 / seq: 27

หัวข้อสารนิพนธ์

ปัจจัยการรับรู้ความเสี่ยงที่ส่งผลต่อความตั้งใจเดินทาง
ท่องเที่ยวของผู้โดยสารสายการบินภายหลังสถานการณ์การ
แพร่ระบาดโควิด-19

โดย

นายพิชญพิชญ์ นิมพญา

สาขาวิชา

การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (สหสาขาวิชา)

อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก

รองศาสตราจารย์ ดร.ธารทัศน์ โมกขมรรคกุล

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้รับสารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ
การศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบสารนิพนธ์

..... ประธานกรรมการ

(ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาหนฤพุดดี)

..... อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก

(รองศาสตราจารย์ ดร.ธารทัศน์ โมกขมรรคกุล)

..... กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กฤษณา วิสมิตะนันท์)



6480057220 : MAJOR LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
(INTERDISCIPLINARY PROGRAM)

KEYWORD: COVID-19, Intervention, Risk Perception, Travel Intention, Airline

Pichayapich Nimphya : Risk Perception Affecting Travel Intention of Airline
Passengers After The COVID-19. Advisor: Assoc. Prof. TARTAT
MOKKHAMAKKUL, Ph.D.

This thesis aims to investigate the factors that affect the travel intention of airline passengers in Thailand after the COVID-19 epidemic situation, with a particular focus on health risk perception. The study examines three independent variables: Active Intervention, Passive Intervention, and Technological Intervention, using online questionnaires. The sample population comprises tourists who traveled during the COVID-19 pandemic, and the data is analyzed using simple linear regression analysis, with a significance level of 0.05.

Based on the results of the study, it was found that health risk perception factors in Active Intervention and Passive Intervention measures did not have an influence on the intention of traveling for tourism of airline passengers.

However, it was found that Technological Intervention measures did have an influence on Travel Intention. This means that airlines that adopt various technologies to facilitate the use of services for protection and reduce the risk of infection with COVID-19 may increase passenger confidence and travel intentions.

Field of Study: Logistics and Supply Chain Management
(Interdisciplinary Program) Student's Signature

Academic Year: 2022 Advisor's Signature


 196931824
 CU ThesIs 6480057220 independent study / recv: 16052566 16:59:15 / seq: 27



Chula Logistics and
Supply Chain Management
Interdisciplinary Programs

ผู้สนใจสารนิพนธ์ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่

สำนักงานหลักสูตรสหสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

ชั้น 15 อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา

ซอย จุฬาฯ 12 ถนน พญาไท แขวงวังใหม่

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10330

อีเมล culsm@chula.ac.th

โทร. 0-2218-3113-14

โทรสาร 0-2251-2354

For Full-text Request Please Contact:

Logistics and Supply Chain Management Program Office

Chaloem Rajakumari 60 Building (Chamchuri 10 Building)

15th floor, Phayathai road, Phatumwan

Bangkok, Thailand 10330

Email : culsm@chula.ac.th

Tel. +66 (02) 218-3113-14