



รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กลุ่มที่ปรึกษาเครือข่ายสมาคมนักเรียนไทย . 2537 . ภาวะเศรษฐกิจไทยปี 2537 แนวโน้มปี 2538 และ

อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนฯ เอกสารเผยแพร่ในกลุ่มเครือข่ายสมาคมนักเรียนไทย

"กลุ่มพระนครเร่งปิดจุดอ่อนก้าวสู่อาณาจักรผลิตชิ้นส่วน".18 เมษายน 2539. ผู้จัดการรายวัน : 35

"กลุ่มยานยนต์จีวีรัฐลดภาษี"วัตฤติบ". .4 กรกฎาคม 2539. กรุงเทพธุรกิจ . : 7

"กลุ่มสมาคมนักเรียนไทยกว่า 1.5 พันล้านขยายกำลังผลิตชิ้นส่วนฯ".17 มกราคม 2539. กรุงเทพธุรกิจ :11

"กลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนตั้งเวิร์คกิ้งกรุปเร่งศึกษาโครงสร้างภาษีวัตฤติบ".18 กรกฎาคม 2539 .

ประชาชาติธุรกิจ ราย 3 วัน : 45

"กลุ่มอุตสาหกรรมเร่งภาคการผลิตภาษีวัตฤติบปี 40". 4 กรกฎาคม 2539. ผู้จัดการรายวัน : 1,4

"กำลังผลิตรถยนต์ญี่ปุ่นใน ปท.พุ่ง ,96 ส่อเค้าย้ายฐานผลิตต่างแดน". 22 มกราคม 2540.

ผู้จัดการรายวัน : 6

"โอบอลโลเซชั่นโปรแกรม แพนดิงโน้วฮาวเข้าประเทศ" 18 สิงหาคม 2538. ผู้จัดการรายวัน : 35

ไกรยุทธ ธีรตยาสินันท์. 2533. เศรษฐศาสตร์ภาครัฐ. คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์

มหาวิทยาลัย.

"ขานรับเสรีเกตต์ซอฟต์แวร์เล็กบังคับชิ้นส่วนรถปี41" .29 มกราคม 2539.. ประชาชาติธุรกิจ : 14

เชมทัตติ สุกนธสิงห์. รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย . 19 สิงหาคม 2539.

บรรยายพิเศษเรื่อง "การพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทย" ห้อง

ประชุมสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน.

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงาน : BOI. 2538. โครงการศึกษาลู่ทางการลงทุนเพื่อ

พัฒนาอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์. กรุงเทพมหานคร : บริษัททีเอ็มคอลลชัลตั้ง เอน

จิเนียร์ จำกัด และ บริษัท ทีไอเอส คอลลชัลแทลท์ จำกัด

"ค่ายรถยนต์ทุ่ม 1,000 ล้าน ฝ่าวิกฤตด้านช่าง -เปิดศูนย์การศึกษารองรับ" 11 กันยายน 2538.

คู่แข่งธุรกิจ : M1-2

"เครือข่ายมิตรชุปซิโนเอเชีย แพนเดตจติกคู่แข่งทุกค่าย" 18 สิงหาคม 2538. ผู้จัดการรายวัน: 31

จักรมณท์ ผาสุกวนิช. สัมภาษณ์. 4 กรกฎาคม 2539. กรุงเทพธุรกิจ.: 6

----- . สัมภาษณ์. 5 สิงหาคม 2539. กรุงเทพธุรกิจ.: 6

"จุดประกายส่งออกอุตสาหกรรมยนต์แข่งเสรีมูลค่าแสนล้าน" 15 ตุลาคม 2540. ผู้จัดการรายวัน : 6

- "เจาะสถานการณ์อุตสาหกรรมไทยบนสิ่งแวดล้อมเชิงเม็ดเงินลงทุน" 13 มีนาคม 2539. ผู้จัดการรายวัน : 29,30
- "ใจกว้างซื้อผลศึกษาอุตสาหกรรมนับสนุน ไทยติดอันดับ 2 ญี่ปุ่นสนใจลงทุน" 15 พฤษภาคม 2538.
ผู้จัดการรายวัน : 3
- ฉัตรทิพย์ นาถสุภา. 2536. แนวคิดเศรษฐกิจแห่งชาติ. วารสารเศรษฐศาสตร์ธรรมศาสตร์ ปีที่ 11 มิถุนายน : 5-13.
- ชฎามาศ ชูระเศรษฐกุล. 2537. การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีในภาคเอกชน. เอกสารเผยแพร่ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศแห่งชาติ ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ
- "ชี้ 2 อุปสรรคฐานชิ้นส่วนขาดเม็ดเงินไร้ฮาร์ดแวร์" 7 กันยายน 2538. ผู้จัดการรายวัน : 29
- "ญี่ปุ่นปรับแนวทางการลงทุนยกระดับพัฒนาชิ้นส่วน" 2 กรกฎาคม 2539. กรุงเทพธุรกิจ : 7,8
- ณรงค์ชัย อัครเศรณี และคณะ. 2536. บทสรุปแนวนโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรม การค้าและบริการ : งานศึกษาวิจัยเพื่อประกอบการจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรม และการค้าในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ฉบับที่ 7 2537-2539.. กรุงเทพมหานคร : สถาบันวิจัยเพื่อพัฒนาประเทศไทย
- "ดีทรอยต์แห่งเอเชีย" ในสายตา "นิพนาท." 24 มิถุนายน 2539. กรุงเทพธุรกิจ : พ.1,2
- "เดลฟาย" บุกไทยขึ้นฐานผลิตสู่ญี่ปุ่น". 10 พฤษภาคม. 2539. กรุงเทพธุรกิจ : 9
- "ตรวจสอบกระแสความเปลี่ยนแปลง" ดีทรอยท์แห่งตะวันออก". 3 มิถุนายน 2539.
กรุงเทพธุรกิจ : 10
- "ตลาดรถยนต์เอเชียบูมสุดขีดผู้ผลิตต่างชาติพลิกกลยุทธ์". ผู้จัดการรายวัน 12 ตุลาคม 2538. : 31
- "ถอดใจ" อัจฉรินทร์ "สารสาสน" ชิ้นส่วนไทยต้องบุกตลาดโลก". 29 เมษายน 2539. ประชาชาติธุรกิจ ราย 3 วัน. : 39
- "ทิศทางส่งออกชิ้นส่วนรถถูกบริษัทแม่เป็นตัวกำกับ". 24 พฤษภาคม 2539. ผู้จัดการรายวัน : 1,4
- "ที่เด็ด 5 ยักษ์รถยนต์ย้ายฐานยึดไทยลุยทั่วโลก". 17 สิงหาคม 2538. ประชาชาติธุรกิจ ราย 3 วัน : 1,4
- "ที่เราไม่ยกเลิกบังคับชิ้นส่วนปีกอัพเพราะเห็นว่าไม่เป็นธรรมกับผู้ผลิตเครื่องดีเซล" 24 มิถุนายน 2539. คู่แข่งธุรกิจ : 48
- "ทางรอดอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยต้องส่งออก" 5-11 พฤศจิกายน 2540. คู่แข่งรายสัปดาห์ : 12

- ธีระยุทธ สุวรรณประทีป และ สมชาย กัง วารจิตต์. 2538. รักรถ เข้าใจรถ. กรุงเทพฯ : บริษัทซีเอ็ด
ยูเคชั่น จำกัด
- นิตย์ จันทรมังคละศรี. 2538. ยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังคนทางเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ
และความสามารถในการแข่งขัน. กรุงเทพมหานคร : สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนา
ประเทศไทย
- 2538 a. การถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาสมรรถนะทางเทคโนโลยี
เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันทางอุตสาหกรรม กรุงเทพมหานคร: สถาบัน
วิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย
- นินนาท ไชยธีรภิญโญ. กรรมการ บ.โตโยต้ามอเตอร์ ประเทศไทย. จำกัด. และ ประธานกลุ่ม
อุตสาหกรรมยานยนต์ ใน สอท. สิงหาคม 2539. สัมภาษณ์. วารสารส่งเสริม
การลงทุน : 33-36
- "นาซีระอุขึ้นสวนไทยเจตตอชี่ต้องชูดคุณภาพฝาด้านตลาด" 21 มิถุนายน 2539.
ไทยไฟแนนเชียล : 9
- "แนวรบสมรภูมิมรดกปิดอ์ฟไทยพุงกระอูด ญี่ปุ่น-มะกันรุมทิ้งขุมทรัพย์ส่งออก" 21 สิงหาคม 2538.
ผู้จัดการรายสัปดาห์ . : 29-30
- "แนะผู้ส่งออกไทยประกบได้หวันชิงตลาดขึ้นสวนยานยนต์เยอรมัน" 20 มิถุนายน 2539 ผู้จัดการ
รายวัน : 3
- "บทเรียนค่ายรถญี่ปุ่นประสิทธิภาพ vs กำไร" 4 มิถุนายน 2539. ผู้จัดการรายวัน . : 31
- "บ๊อช"ปรับที่ศรับตลาดรถเอเชียขุมรุกผุดโรงงานผลิตในไทยปีนี้". 26 มิถุนายน 2539.
วัฏจักร : 6
- "บักทรีแก้เกมบังคับผู้ผลิตให้ QS 9000" 2 พฤษภาคม 2539. ผู้จัดการรายวัน . : 1,4
- "บักทรีขีดเส้นตาย QS 9000 บีบขับพลายเออร์ลดต้นทุน" 9 สิงหาคม.2539 .
ผู้จัดการรายวัน : 36,35
- "บีโไฮผอนปรนหันต่างชาติ หวังดึงเงินทุนรับการค้าเสรี" 20 กันยายน 2538. ไทยไฟแนนเชียล : 9
- บุญเลิศ จีรพัฒน์. 18 กันยายน 2539 . เจ้าหน้าที่อาวุโส บริษัทสามมิตรมอเตอร์แมนูแฟคเจอร์
จำกัด. สัมภาษณ์.
- "ปรับกำบังคับใช้ขึ้นสวนรถยนต์ ลดปัญหาดุลบัญชีเดินสะพัดทรุด" 17 มกราคม 2539.
สยามโพสต์:19

ประภคิตติ ศิริไพโรวัน. 30 พฤศจิกายน 2539. ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอะไหล่ยานยนต์ในสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. สัมภาษณ์.

----- . ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอะไหล่ยานยนต์ในสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. ตุลาคม 2539 สัมภาษณ์. วารสารส่งเสริมการลงทุน : 39-41
ปราณี ทินกร. 2531. เส้นทางพัฒนาอุตสาหกรรมในประเทศไทย. ใน รังสรรค์ อะพ พ ฐ และ นิพนธ์ พัวพงศกร บก. เศรษฐกิจไทย : บนเส้นทางสันติประชาธรรม. เล่มที่ 1. คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

"ปลั๊กอูตฯ ใหม่พีตเร่ง สคอ. ทำแผนแม่บทยานยนต์" 12 พฤศจิกายน 2539. คู่แข่งรายวัน : 4

"เปิดโครงการอูตฯยานยนต์ชุดใหม่เตรียมเดินประชุมใหญ่เมษายนนี้" 11 เมษายน 2539.

ประชาชาติธุรกิจ ราย 3 วัน : 24

"เปิดนโยบายหลัก พัฒนาอูตฯ รถไทย" .29 สิงหาคม 2538. กรุงเทพธุรกิจ: 11

"เปิดมุมมองภาครัฐเอกชนที่ทิศอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย" 4 กันยายน 2538. ผู้จัดการรายวัน : 33

"เปิดศักยภาพ 3 โรงงานยักษ์สู่ยุคใหม่อูตฯ รถยนต์ไทย" 4 มิถุนายน 2539. ผู้จัดการรายวัน : 29,30

"โปรตอน ยกเครื่องครั้งใหญ่หวังร่วมวงแข่งตลาดรถโลก" 14 สิงหาคม. 2539. กรุงเทพธุรกิจ : 1,6

"โปรตอนทุ่ม 720 ล. เพิ่มการผลิต" 18 สิงหาคม 2538. ผู้จัดการรายวัน : 6

"ผลิตภัณท์วิศวะไทย" ตั้งบริษัทใหม่รองรับโรงงานแมชชีนนิ่งแห่ง 2" 21 มกราคม 2539. ประชาชาติธุรกิจ ราย 3 วัน : 30

ผาสุก พงษ์ไพจิตร. 2535. เทคโนโลยี นายทุนและนายพล : การเมืองและการกำหนดนโยบายเศรษฐกิจในประเทศไทย. วารสารเศรษฐศาสตร์ธรรมศาสตร์ ปีที่ 10 ฉบับที่ 1 มีนาคม .

"ผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์จับมือสู่รวมกลุ่ม". 10 มิถุนายน 2539. คู่แข่งธุรกิจ : 49

"ผู้ผลิตชิ้นส่วนไทย 'กระอัก' ค่าญี่ปุ่นดินสู้รับทัพบิกทรี" 7 กรกฎาคม 2539 . วิจัย: 1,4

"ผู้ผลิตชิ้นส่วนรถอัด สมอ. สอบมาตรฐานไอเอสโอเข้า เตรียมให้เอกชนรับรองได้ ". 15

สิงหาคม. 2539 . ประชาชาติธุรกิจ ราย 3 วัน.: 40,39

"ผู้ผลิตรถรายแบงก์เอเชียลุยปัญหาที่ยังรออยู่เพียบ" 22 มิถุนายน 2539. ผู้จัดการรายวัน : 5

ฝ่ายวิจัย บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. 2534. อุตสาหกรรมรุ่นใหม่กับโอกาสในการลงทุนในประเทศไทย. ใน โครงการศึกษาเพื่อคัดเลือกอุตสาหกรรมที่มีโอกาสในการลงทุน ส่วนที่ 2. กรุงเทพฯ : บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- ฝ่ายวิจัย บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย . 2537. รายงานผลการศึกษาและ
สำรวจอุปทานสินค้ากลุ่มที่ 2 : ส่วนประกอบและอุปกรณ์ยานยนต์ เอกสารเสนอต่อ
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
- ฝ่ายวิชาการ ธนาคารแห่งประเทศไทย. 2540. "แผนแม่บทอุตสาหกรรม ฉบับที่ 1" ภาวะธุรกิจ
และอุตสาหกรรม มกราคม : 14-17
- พลาญพล คุ่มทรัพย์ และ สุพจน์ จุฬอนันตธรรม. 2535. รายงานศึกษาเรื่อง ผลกระทบจากข้อ
ตกลงของแกตต์ GATT ต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมของไทย กรณียกเลิกมาตรการ
การลงทุนที่เกี่ยวกับการค้า เล่มที่ 3 การวิเคราะห์อุตสาหกรรม กลุ่มที่ 1. เสนอต่อ
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน.
- พันธุ์รียา บรรจงชีพ. 2538. มาตรการบังคับใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ : กรณีศึกษาอุตสาหกรรม
ชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะเศรษฐศาสตร์ มธ.
- พีเทอร์ ไมตรี อึ้งภากรณ์. 2538. สามมิติของการเจรจาอบอุรุกวัย. กรุงเทพมหานคร : สำนัก
พิมพ์ไฉไล และ โครงการจัดพิมพ์คบไฟ
- . 2539. แกตต์รอบอุรุกวัยกับประเทศไทย : เศรษฐกิจการเมืองของ
ระบบระหว่างประเทศและการตัดสินใจของไทย. กรุงเทพฯ : สถาบันวิจัยเพื่อการ
พัฒนาประเทศไทย
- "พีซีอาร์โตตามอุตสาหกรรมยนต์ผลึกยอดชิ้นส่วนรถพ่นล้าน" 17มิถุนายน 2539. ฐานเศรษฐกิจ
ราย 3 วัน. :4
- "ภาครัฐวางแผนอุตสาหกรรมส่งออกแสนล้านใน 5 ปี" 19 สิงหาคม 2538. ผู้จัดการรายวัน : 1,4
- "ภาวะอุตสาหกรรมรถยนต์ของโลกกับการเป็นฐานรองรับการผลิตของไทย". วารสารส่งเสริมการ
ลงทุน. สิงหาคม 2539 : 18-26
- "ภาชีวัตฤติบยานยนต์พันพิชเร่งถกพยงผู้ผลิตรายย่อย" 4 กรกฎาคม 2539. สยามรัฐ : 9
- มิ่งสรรพ ขาวสะอาด. 2536. เส้นทางอุตสาหกรรมไทย วารสารเศรษฐศาสตร์ธรรมศาสตร์ ปีที่ 11
ฉบับที่ 4 ธันวาคม
- . 2539. แผนแม่บทเพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศ ภาคที่หนึ่ง :
นโยบายและกลยุทธ์. กรุงเทพมหานคร : สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย
- เมธี ครองแก้ว . บรรณาธิการ. 2537. เศรษฐกิจไทย ค.ศ.2000. เอกสารประกอบการสัมมนา
ทางวิชาการประจำปี 2537 คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- "รอลดภาชีวัตฤติบไม่ไหว บ.ชิ้นส่วนเร่งปรับตัวเอง" 1 สิงหาคม. 2539. ผู้จัดการรายวัน : 1,4

รังสรรค์ ธนะพรพันธุ์ 2532. กระบวนการกำหนดนโยบายเศรษฐกิจในประเทศไทย : บทวิเคราะห์เชิงประวัติศาสตร์เศรษฐกิจการเมือง พ.ศ.2475-2530 . กรุงเทพฯ : สมาคมสังคมศาสตร์แห่งประเทศไทย

รังสรรค์ ธนะพรพันธุ์. 2539. เศรษฐกิจการคลังกับบทบาทรัฐบาลไทย. กรุงเทพมหานคร : โครงการจัดพิมพ์คบไฟ

"รัฐไฟเขียวปี 41 เลิกบังคับใช้ชิ้นส่วน" 12 กรกฎาคม 2539. กรุงเทพธุรกิจ : 8

"รุกพัฒนาผลผลิตอะไหล่ให้ รองรับตลาดรถยนต์บูม" 2 สิงหาคม 2538. สยามโพสต์: 19

"ลดภาษีนำเข้าวัตถุดิบยานยนต์รับลูกรัฐรับบังคับใช้ชิ้นส่วน" 11 มิถุนายน 2539.

ผู้จัดการรายวัน: 5

เลขาธิการนายกรัฐมนตรี สำนัก, สำนักนายกรัฐมนตรี . 2536. งานของรัฐบาลอานันท์ ปันยารชุน เล่มที่ 1. กรุงเทพมหานคร : สำนักนายกรัฐมนตรี

วิจิตวงศ์ ณ ป้อมเพชร 2531. ยุทธศาสตร์เชิงเศรษฐกิจเทคโนโลยีในการพัฒนาไทยให้เป็นประเทศอุตสาหกรรม. ใน ไกรยุทธ วีระยาดีนันท์ บก. ความรู้นักเศรษฐศาสตร์ไทย ปี 2530 กรุงเทพฯ : สมาคมเศรษฐศาสตร์แห่งประเทศไทย.

วิรัชน์ กุลศรี. 16 กันยายน 2539. ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไป. บ.ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ มหาชน. จำกัด, สัมภาษณ์.

เศรษฐกิจอุตสาหกรรม. สำนักงาน และ ศูนย์บริการวิชาการเศรษฐศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์ มธ. 2539. ทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรม. เอกสารประกอบการสัมมนาเรื่อง ทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรม ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2539

เศรษฐกิจอุตสาหกรรม. สำนักงาน. 2538. ข้อเสนอ โครงการส่งเสริมการส่งออกยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ปี 2539-2543. เอกสารเผยแพร่สื่อมวลชน ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

"ส่งออกยานยนต์ไทย วันนี้แค่เริ่มต้น" 12 พฤษภาคม 2540. กรุงเทพธุรกิจ: 8-9

"สศอ. จี้เอกชนเร่งมือคลอเคลียบ้านยานยนต์" 11 ธันวาคม 2539. ผู้จัดการรายวัน : 6

"สศอ.เร่งมือค้นคว้าข้อมูลยานยนต์หนุ่พานิษฐ์กตลาดต่างประเทศ" 1 กรกฎาคม 2539.

ผู้จัดการรายวัน. : 5

"สหรัฐบีบไทยลดภาษีอะไหล่รถ" 29 มิถุนายน 2539. กรุงเทพธุรกิจ: 1,6

"สามค่ายยักษ์ชูเลิกซื้อชิ้นส่วนรถไร้ไอเอสไอ" 11 มิถุนายน 2539. เดลินิวส์ : 8

"สามยักษ์อเมริกา"ย้ายฐานผลิตรถเข้าไทยส่งผลกระทบครั้งใหญ่ต่อผู้ผลิตชิ้นส่วนในพื้นที่"

2 มิถุนายน 2539. วัฏจักร : 6

สามารถ เจียสกุล 2538 "นโยบายอุตสาหกรรมกับความเหมาะสมของโครงการวิจัยด้านอุตสาหกรรม" เอกสารตีพิมพ์.

สุทธิพันธ์ จิราธิวัฒน์ . 2537.บทบาทของสถาบันในภาครัฐและภาคเอกชนที่มีต่อการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมไทย. เอกสารประกอบการสัมมนา

"การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมไทยในเศรษฐกิจโลก"

คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

อนุสรณ์ ลิ้มมณี. 2535. "ทฤษฎีเศรษฐกิจการเมืองยุคปัจจุบัน " เอกสารประกอบการสอน มหาวิทยาลัยรามคำแหง

อนุกรรมการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศ คณะ. 2538. สมุดปกขาว "การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศ". เอกสารเผยแพร่. : คณะอนุกรรมการเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศ

อรุณ เหล่าวัฒนกุล. 28 มิถุนายน 2539 กรรมการบริหารกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ในสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. กรุงเทพธุรกิจ. สัมภาษณ์. : 6

อลงกฎ ชูตินันท์. 27 สิงหาคม 2539กรรมการผู้จัดการ บ.นวลโลหะไทย จำกัด,กรรมการ บ.ผลิตภัณฑ์วิศวกรรมไทย จำกัด และกรรมการกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอะไหล่ยานยนต์ ในสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. สัมภาษณ์ .

อัจริษฐ์ สารสาส. 29 เมษายน 2539 ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนฯ อดีต. ใน สอท. ประชาชาติธุรกิจ ราย 3 วัน. สัมภาษณ์...: 39

อัจริษฐ์ สารสาส นายกลสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์, 22 มกราคม.2539.คู่แข่งธุรกิจ : 48

อัฉนา วัฒนานุกิจ .2532. พัฒนาอุตสาหกรรมไทย .. ความสามารถของใคร. บทความใน "หากไทยเป็น NICs คนไทยจะได้อะไร เอกสารประกอบการสัมมนา คณะ เศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

"อาเซียนพื้นสหพันธ์ยานยนต์ฯ เลือก 'นิรนาท' นั่งแทน ปธ.ใหม่ .7 สิงหาคม 2539.

กรุงเทพธุรกิจ . : 1,6

อารยะ ปรีชาเมตตา. 2535. อุตสาหกรรมขนาดย่อมของไทย : ผลกระทบจากนโยบาย. รายงานประกอบการประชุมวิชาการประจำปี 2535 12-13 ธันวาคม 2535. โรงแรมแอมบาสเดอร์ ซิตี้ จอมเทียน ชลบุรี : สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย"

อำพน กิตติอำพน . 18 ธันวาคม 2539. ที่ปรึกษาเครือบริษัทสมบูรณ. สัมภาษณ์
อุดม วงศ์วิวัฒน์ชัย. 28 มีนาคม 2539. นักวิชาการอุตสาหกรรม สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม. สัมภาษณ์.

"อุตสาหกรรมรถยนต์ไทยภายใต้สายใยญี่ปุ่นและตะวันตก" 24 มิถุนายน 2539.

กรุงเทพธุรกิจ : พ.3

"อุตสาหกรรมรถยนต์ไทยเร่งปรับตัวแข่งตลาดโลก" 5 สิงหาคม 2539. กรุงเทพธุรกิจ .: 10

"เอเอเอฟออกโรงหนุนชาติอาเซียน พัฒนาเครื่องยนต์สู่มาตรฐานใหม่" 26 มีนาคม

2540 กรุงเทพธุรกิจ: 6

"ไอโคเตรียมเคลียร์ข้อขัดแย้งอุตสาหกรรมรถยนต์อาเซียน" 12 มิถุนายน 2540. กรุงเทพธุรกิจ : 6

100 บริษัทผลิตชิ้นส่วนย้ายเข้าไทยตาม"จีเอ็ม" 12 มิถุนายน. 2539 . กรุงเทพธุรกิจ : 1,6

"AAF : สภายานยนต์อาเซียนหนุนแหลมยกอก'บิกทรี' 15 สิงหาคม 2539. ผู้จัดการรายวัน: 31

"Auto movement ,ประเทศอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงในมุมมองของยักษ์จีเอ็ม" 17

ธันวาคม 2540 ผู้จัดการรายวัน : 6

"GM. ยักษ์ใหญ่อันดับหนึ่งแห่งโลกยานยนต์" 2539 วารสารส่งเสริมการลงทุน. สิงหาคม: 68-84

Nobunari Matsushita. 2539 ผู้อำนวยการบริษัทฮอนด้า คาร์ แมนูแฟคเจอร์ริง ประเทศไทย.

จำกัด วารสารส่งเสริมการลงทุน. สิงหาคม. สัมภาษณ์ .: 50-53

"QS 9000 ผันไกลขึ้นส่วนไทย" 9 สิงหาคม.2539 .กรุงเทพธุรกิจ: 9

"Quality System ผลงานชิ้นโบแดงบิกทรี". 9 สิงหาคม.2539. ผู้จัดการรายวัน: 36,35

ภาษาอังกฤษ

"Asia 's new car capital : Thailand auto industry is in high gear-thanks to a more open
market - and could soon dominate the region". November 20,1995 :

Business week .: 26-29

"Asia takes the wheels : Every car maker looks to new Asian wealth for the world's next
autoboom. October 16,1995. The Time.: 50-53

"Auto parts firms eye QS-9000" October 9,1996 .The Nation: B2

"Auto,parts exports to hit B92,677m in 2000" August 25,1995 .Bangkok Post : 1

A Worldbank Policy Research Report . 1993 .The East Asian Miracle : Economic growth
and Public Policy N.Y. : Oxford University Press

- "Bangkok traffic threatens car industry". October 7, 1997. Asia Time :4
- Blakely, Edward J. 1994. Planning local economic development : Theory and practice. 2nd ed. California : Sage Publication
- "Car crash ahead" May 10, 1997. The Economist. :11-12
- Chang, Ha Joon 1994. The Political Economy of Industrial Policy. St Martin Press
- 1993. The Political Economy of Industrial Policy Case Korea. Cambridge Journal of Economy . P. 131-157
- Chowdhury, Anis and Islam, Iyanatul . 1993 "The newly Industrialising Economies of East Asia" London & New York Routledge
- Christensen, Scott R. & Ammar Siamwalla. 1993. Beyond Patronage : Tasks for the Thai conference "Who get what & how : Changer for the future. TDR I Year-end Conference 1993
- Christensen, Scott R. & Ammar Siamwalla. June 23, 1994 . Bangkok Post : 18
- Dicken, Peter. 1992. "Global Shift : The internationalization of economic activity". 2nd ed. London : Paul Chapman Publishing.
- Doner, Richard F. 1991. "Driving a bargain : Automobile Industrialization and Japanese Firms in southeast Asia" . University of California Press
- "General Motors likely to set up factory here : Attractive BOI benefits woo world's largest auto maker" September 15, 1995 . Bangkok Post : 1
- Galbraith, John K. 1971. The new industrial state. N.Y. : New American Library
- 1973. Economic and public purpose. New American Galtung, Johnibrary
- Geraffi, Gary. 1995. Global commodity chains and third world development. Paper No.3 Forum on "Labour in a changing world economy" Fourth Meeting Wregionalization and labor market interdependence in East and south-east Asia" Bangkok, 23-26 January 1995
- "GM eyes share of parts sales" June 26, 1996 . The Nation: Special Survey 1-2

- Hamilton , Clive 1992. 'Can the rest of Asia Emulate the NICs?'in Charles K.Wilber & Kenneth P. Jameson Editor "The Political Economy of Development & derdevelopment" 5th ed. McGraw-Hill,Inc.
- Hiroko Maruhashi. 1995. "Japanese subcontracting system in Thailand : A case study of the Thai automobile industry". Thesis Master. Faculty of Economic Thammasat University
- Hufbauer,Gary.clyde. & Schott, Jeffrery J. 1993. NAFTA An Aseessment . Washington D.C. : Institute for international Economics
- JICA,1995. "The study on industrial sector development supporting industries in the Kingdom of Thailand". Tokyo : Japan International Cooperation Agency & Development of Industrial Promotion.
- Karmokolias,Yannis.1991. Automotive industry trends and prospective for investment in developing countries. Discussion paper No.7 Worldbank
- Krai Yudht Dhiratayakinant 1995 "Public-Private Sector Partnership in Industrilization" in Medhi Krongkaew ed. "Thailand 's Industrialization and Consequence" ST.Martin Press
- Malcolm, Falkus 1995 . An Overview Industrialization. In Medhi Krongkaew ed. "Thailand 'sIndustrialization and Consequence" ST.Martin Press
- Medhi Krongkaew 1995 "Contribution of Agriculture to industrialization" in Medhi Krongkaew ed. "Thailand 's Industrialization and Consequence" ST.Martin Press
- Meier,Gerald M. 1995 . Leading issues in economic development . 6th ed. N.Y. : Oxford University Press.
- Miller, R. Global R&d networks and large-scale innovation : The case of the automobile industry. January 1994. Asean Bulletin Vol. 23 No. 1 .: 21-46
- Mingsarn Santikarn Kaosa-ard .1993. TNC involvement in the Thai autoindustry . IDRI Quarterly Review. Vol .8 No. 1 :9-16

- Mizono,,Junko. 1995 . The present condition and problems of the automotive industry in The public of Korea. in "The Automotive Industry in Asia : The Great leaf Forward ? "Tokyo : Institute of Development Economic : IDE
- Narongchai Akrasanee & Stifel,David. AFTA and foreign direct investment . September 1993. TDRJ Quarterly Review Vol 8 no.3: 18-27
- Natajan ,S. & Miang,Tan Juay. 1992 .The impact of MNC. Investment in Malasia Singapore & Thailand. Singapore : Institute of Southeast Asian studies.
- Noppadol Buranathanung . 1995. Mutinational enterprises,global division of labor andintra firm thrade : A case study of theThai automobile industry. Ph.D. Disertation. Faculty of Economics, Kyoto University.
- "Overcapacity forecast foe Asia" Deceber 2,1996 . Asia Time: 6
- Pasuk Phongphichait 1995 "Industrial Policy & Thailand's Development"Forthcoming ----- . 1990. The new wave of Japanese investment in Asean : Determinant and Prospect. Singapore : Institution of southeast Asean studies
- Pitoon Boonchutikuia 1994"Thailand's Industrialization : Past Performance and Future. Issue Faculty of Economic Chulalongkorn University
- Ramstetter, Eric D. "comparison of Japanese Multinationals and other firm in Thailand's oil maufacturing industries" 1994. Asean Bulletin. Vol.11 No. 1. : 36-58
- Rock, Michale T. 1995. "Thai Industrial Policy : How lirelevant Was It To Export Sussess?" Journal of International Development Forthcoming
- "Regional economies fuels growth" ,June 26,1996 .The Nation: Special Survey 8
- Shapiro, Helen & Taylor, Lance.1992 "The State & Industrial Strategy" in Charles K. Wilber & Kenneth P. Jameson Editor "The Political Economy of Development & underdevelopment" 5th ed McGraw-Hill,Inc.
- Spaeth, Anthony " Asia takes the wheels : Every carmaker looks to new Asian weath for the world's next auto boom." October 1995. The Time. V.146 no.16: 50-53.
- Sultcliffe,R.B. 1992 . Industry & Underdevelopment Reexamined. in Charles K.Wilber & Kenneth P. Jameson Editor "The Political Economy of Development & Underdevelopment"5th ed. McGraw-Hill,Inc.

- Suthiphand Jirativat. 1996 "Asean economic integration with the world through AFTA " in Tan, Joseph. Editor AFTA in the changing international economy. Singapore : Institute of Southeast Asian studies.
- Tan, Joseph. Editor. 1996. AFTA in the changing international economy. Singapore : Institute of Southeast Asian studies
- "The coming car crash" May 10, 1997. The Economist : 19-21
- "The race gets hot in Asian markets". June 26, 1996 . The Nation: Special Survey 1-2
- Todaro, Michael P. 1994. Economic Development. , 5th New York University
- "Toyota adopts new production policy : Factory to base manufacturing on orders" April 7, 1997 Business Week .: 11-19
- "Toyota develops economy car for Southeast Asian markets" October 6, 1994. The Nation : B4
- "Toyota Thai wants rebate on parts tariff : Govt pressed to make 50% cut retroactive". September, 3, 1995. The Nation : B2
- "Toyota to boost Thai export six-fold" July 11, 1995. The Nation: B1
- UNIDO. 1992. Industrial development Review series : Thailand coping with the strains of success . USA : Blackwell Publisher & 3 Cambridge Center
- Asia's new car capital. November 1995. Business Weeks no20. : 26-29
- "US parts makers have high hopes on Thailand" August 11, 1995 . Bangkok Post : 1



ภาคผนวก

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ก.

โครงการอนุมัติส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมรถยนต์และชิ้นส่วนฯ ปี 1990- พฤษภาคม 1998

โครงการลงทุน ปี 1990

ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรม รถยนต์ และชิ้นส่วนฯ	ผลิตภัณฑ์ /ลักษณะ โครงการลงทุน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	การถือหุ้น (ไทย:ต่างประเทศ)	การ ส่ง ออก	ที่ตั้ง (เขต)	การจ้าง งาน
1. บ.บางกอกโคมิตู อินดัสตรี	ชิ้นส่วนรถยนต์	120	51 ; 49	100	ชลบุรี	86
2. บ.พงศ์พาราโคคันรับเบอร์ จำกัด	ชิ้นส่วนรถยนต์	35	80 ; 40	90	สมุทร สาคร	63
3. นายประเสริฐ เศรษฐาวร	ปะเก็น ท่อโอเสีย	52	51 ; 49	80	สมุทร ปราการ	78
4. บ.ผลิตภัณฑ์ทวิศไทย จำกัด	ชิ้นส่วนครัทช์ เสือสูบ เทลา เสือสูบ	14	100 ; -	-	ปทุมธานี	7
5. นายมาโนช ลีโกมลชัย	ชิ้นส่วนฝาสูบ ครัทช์	234	51 ; 49	-	ปทุมธานี	195
6. บ.สแตนดาร์ดคาร์ตกระจากนิรภัย	กระจากนิรภัย	70	100 ; -	80	ฉะเชิง เทรา	68
7. บ.อิซูซุพีซซิ่ง แทคเคิล จำกัด	ชุดเปลี่ยนกระจากรถยนต์	4	5 : 95	100	สมุทร ปราการ	61
8. บ.ผลิตภัณฑ์ทวิศไทย จำกัด	ชิ้นส่วนท่อโอเสีย ครัทช์ เบรค	25	100 ; -	100	ปทุมธานี	10
9. บ.โคราซฮอโตโมทิว จำกัด	ชิ้นส่วนช่วงล้อ	154	100 ; -	25	นครราชสีมา	225
10. บ.ผลิตภัณฑ์ทวิศไทย จำกัด	ชิ้นส่วนท่อไฮดี	37	100 ; -	-	ปทุมธานี	44
11. บ.ผลิตภัณฑ์ทวิศไทย จำกัด	เสื่อสูบ เกียร์	133	100 ; -	-	ปทุมธานี	18
12. บ.ไทยซัมมิท ทีเค จำกัด	ชิ้นส่วนแอสซี	255	80 ; 40	-	สมุทร ปราการ	350
13 นายสุกิจ บัจฉิมสวัสดิ์	ชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง เกียร์	750		30	ฉะเชิง เทรา	85
14. Palmex Thai Co.ltd	ลูกปืนล้อ	761	- ; 100	100	อยุธยา	230
15. NMB Thai Co.ltd	ลูกปืนล้อ	928	- ; 100	100	อยุธยา	301
16.บ.นากาตันไทย อุตสาหกรรม	ชิ้นส่วนพลาซซิ่งเหยียง	98		-	ปทุมธานี	54
17. นายอนันต์ จารุเมธี	ลูกสูบเครื่องยนต์	78		80	สมุทร สาคร	20
18. บ.สยาม วี เอ็มซีกระจากนิรภัย	กระจากนิรภัย	80	100 ; -	80	สมุทร ปราการ	28
19. บ.สงยัง (ประเทศไทย) จำกัด	โซ่รถจักรยานยนต์	60	- ; 100 (Tai)	100	สมุทร	200

					ปรากฏ	
20. บ.ซีเอส เทอริโบจำกัด	หม้อน้ำ คอนเดนเซอร์	85	100 ; -	90	สมุทร ปรากฏ	204
21. NMB Hi-tech Bearing Co.ltd	ลูกปืนล้อ	673	- ; 100	100	อยุธยา	340
22. บ. คานาเออร์ (ประเทศไทย)	ชิ้นส่วนรถยนต์	25	10 ; 90	90	ชลบุรี	29

โครงการลงทุน ปี 1991

ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรม รถยนต์และชิ้นส่วนฯ	ผลิตภัณฑ์ /ลักษณะ โครงการลงทุน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	การถือหุ้น (ไทย:ต่างป.)	การ ส่ง ออก	ที่ตั้ง (เขต)	การจ้าง งาน
1. บ.ผลิตภัณฑ์วิศวกรรมไทย จำกัด	ชิ้นส่วนท่อไอเสีย ครัวครัว เบรก	104	100 ; -	-	ปทุมธานี	38
2. บ.ไทยแอร์ จำกัด	สายเคเบิลรถยนต์	503	10 ; 90	100	ฉะเชิง เทรา	100
3. บ.ไทยแอร์ จำกัด	สายไฟรถยนต์	1,085	10 ; 90	100	พิษณุโลก	1,900
4. บ.ไทยแอร์ จำกัด	สายไฟรถยนต์	110	10 ; 90	100	ฉะเชิง เทรา	1,940
5. บ.เคโรเจียโต้ จำกัด	ชิ้นส่วนรถบรรทุก	525	60 ; 40	-	ชลบุรี	200
6. นายประทีป มหากิจศิริ	ชิ้นส่วนรถบรรทุก	300	55 ; 45	-	ฉะเชิง เทรา	270
7. บ.ฟูจิ ซินโก (ประเทศไทย) จำกัด	ผ้าคลุม ชิ้นส่วนครัวครัว	35	100 ; -	30	-	76
8. บ.คลองแวงเหรียญ รับเบอร์	ท่อสายในจักรยายนต์	12	100 ; -	30	-	104
9. Mr.Suthee Kumar	คาร์บูเรเตอร์	35	51 ; 49	-	-	27
10. บ.สยาม วิเอ็มซีเอ็นจีน จำกัด	เครื่องยนต์ดีเซล	230	100 ; -	30	-	96

โครงการลงทุน ปี 1992

ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรม รถยนต์และชิ้นส่วนฯ	ผลิตภัณฑ์ /ลักษณะ โครงการลงทุน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	การถือหุ้น (ไทย: ตปท.)	การ ส่ง ออก %	ที่ตั้ง (เขต)	การ จ้าง งาน
1. บ.ยวาค้า (ประเทศไทย) จำกัด	ผลิตสายไฟรถยนต์	75	55 : 45	80	กทม.	49
2. บ.สยามโตโยต้าแมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด	ผลิตชิ้นส่วน ส่วนประกอบ สำหรับยานพาหนะ	1,717	60 : 40	-	ชลบุรี (3)	128
3. บ.เอ็ม เอ็ม ซี ลีทิมล จำกัด	ประกอบรถยนต์ ปิคอัพ	2,600	52 : 48	80	ชลบุรี (3)	1,610
4. บ.เอ็ม เอส ซี เอ็นจีน จำกัด	ระบบส่งกำลัง เครื่อง ยนต์ เทลา	270	100 ; 0	80	ชลบุรี (3)	-
5. บ.แหลมฉบังโอโตบอดี้ จำกัด	Exhaust Manifold ตัวถัง รถยนต์	300	100 : 0	80	ชลบุรี (3)	1,017

6. บ.แหลมฉบังไฮโดรบัด จำกัด	ที่นั่งรถยนต์ จีนส่วน เบรก เข็มขัดนิรภัย	150	100 : 0	80	ชลบุรี (3)	646
7. บ.ไทยอาร์เนต จำกัด	สายไฟรถยนต์	82	100 : 0	80	ชลบุรี (3)	352
8. บ.ไทยซัมมิต แหลมฉบัง จำกัด	จีนส่วนรถยนต์	120	100 : 0	80	ชลบุรี (3)	150
9. บ.ไทยซัมมิตพลาสติก จำกัด	จีนส่วนรถยนต์	120	100 : 0	80	ชลบุรี (3)	480
10. บ.ไทยซัมมิต เฮนจิเนียร์ จำกัด	จีนส่วนแรลลี่	140	60 : 40	80	ชลบุรี (3)	285
11. บ. ไทยซัมมิต ที.เค จำกัด	จีนส่วนพลาสติก	183	60 : 40	80	ชลบุรี (3)	375

โครงการลงทุน ปี 1993

ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรม รถยนต์และชิ้นส่วนฯ	ผลิตภัณฑ์ /ลักษณะ โครงการลงทุน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	การถือหุ้น (ไทย:ตปท.)	การ ส่ง ออก	ที่ตั้ง (เขต)	การจ้าง งาน
1. บ.เอเชียฮัลลอลอยด์ จำกัด	ล้ออัลลอยด์	90	51 ; 49	30	อยุธยา	95
2. บ.ที ซีเอฟ พริจิ้น จำกัด	ผลิตภัณฑ์จักรยานยนต์	20	51 ; 49 (Tai)	80	นิคมบาง ชัน (กท)	36
3. บ.พลสิทธิ์ ตึก ตึก จำกัด	รถสามล้อเครื่อง	130	51 ; 49 [Tai,Fr]	70	สมุทร สาคร	287
4. บ.แอดวานต์ไดคาสติ้งเซอร์วิส	จีนส่วนเครื่องยนต์	145	100 ; -	-	ชลบุรี	44
5. นายวันชัย คุณานันท์กุล	จีนส่วนรถยนต์ปัมขึ้นรูป	255	51 ; 49	-	ฉะเชิง เทรา	500
6. บ.จิบูอิน (ประเทศไทย) จำกัด	ล้อช่วยแรง	48	51 ; 49	-	ชลบุรี	8
7. บ.เครื่องตกแต่งแปซิฟิก จำกัด	เบาะนั่งรถยนต์	95	80 ; 20 [US]	-	นครราช สีมา	494
8. นายสุรศักดิ์ คุณานันท์กุล	จีนส่วนจักรยานยนต์	306	51 ; 49	30	ระยอง	800
9. บ.ไดอิจัลลอยด์ (ประเทศไทย)	ล้ออัลลอยด์	255	95 ; 5 [TAI]	-	นครราช สีมา	177
10. บ.ซัมมิต ไมโบลีเคททรอนิกส์	วิทยุเทปติดรถยนต์	60	100 ; -	-	ชลบุรี	75
11. นายสรรเสริญ จิวารกุล	แผ่นเคลือบพื้นรถ แผ่น กรุกันเสียง ความร้อน	180	100 ; -	-	ชลบุรี	105
12. นายสรรเสริญ จิวารกุล	ผ้าทอทำเบาะรถยนต์	150	100 ; -	30	ชลบุรี	100
13. นายสมหมาย ทองมูล	ยางล้อดอกรถยนต์	13	100 ; -	-	ร้อยเอ็ด	28
14. บ.ที บี เค กรุงเทพ จำกัด	ปัมจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	117	51 ; 49	30	ชลบุรี	33
15. นายวุฒิวิชัย วุฒิวินพงษ์	กิจการซ่อมรถยนต์	90	100 ; -	-	สุพรรณ บุรี	141
16. บ.สยามยามาฮา จำกัด	ครัฟท์จักรยานยนต์	450	70 ; 30 [Ita]	100	ชลบุรี	197

โครงการลงทุน ปี 1994

ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรม รถยนต์และชิ้นส่วนฯ	ผลิตภัณฑ์ /ลักษณะ โครงการลงทุน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	การถือหุ้น (ไทย:ตปท.)	การ ส่งออก	ที่ตั้ง (เขต)	การจ้าง งาน
1. บ.ไทยซัมมิต ฮาร์เนส จำกัด	สายไฟรถยนต์	15	100 : 0	-	ชลบุรี (3)	80
2. บ.ไทยซัมมิต ฮาร์เนส จำกัด	สายไฟรถยนต์	43	100 : 0	-	ชลบุรี (3)	180
3. บ.ไทยซัมมิตคอนเนคเตอร์ จำกัด	ชิ้นส่วนพลาสติกสายไฟ	43	100 : 0	-	ชลบุรี (3)	120
4. บ.เคอินเทค (ประเทศไทย) จำกัด	คาร์บูเรเตอร์					
5. ไทยแอโร จำกัด	สายไฟรถยนต์	197	10:90	100	พิษณุโลก (3)	1,050
6. บ.โตชิน โตเกียว จำกัด	ชิ้นส่วนเครื่องยนต์	200	51 : 49	-	นครราชสีมา (3)	143
7. นายต่อศักดิ์ จันทร์โรทัยไพจิตร	ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์	163	100: -	-	ระยอง	1,050
8. Mr. Akira Ikenoya	ชิ้นส่วนรถยนต์	85	51 : 49	30	อยุธยา	
9. บ.เทนดิง (ประเทศไทย) จำกัด	Drum (Upper/Lower)					
10. บ.โตชิน โตเกียว จำกัด	ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์	200	51 : 49	-	นครราชสีมา (3)	495
11. Mr. Donald Huang	ชิ้นส่วนโลหะ	13.5	- : 100 (ROC)	80	ฉะเชิง เทรา	55
12. นายทรงชัย อินทรารักษ์	ชิ้นส่วนตัวถัง ล้อ อัล ลอยด์	152	100 : -	-	ชัยภูมิ (3)	194
13. N M B Precision Ball Co.ltd	ชิ้นส่วนลูกปืนล้อ	198	- : 100	100	อยุธยา (2)	71
14. บ.โอกาโมโต (ประเทศไทย)	ชิ้นส่วนยานยนต์	168	- : 70 :30 (SIN)			
15. บ.เค ดี กรุ๊ป จำกัด	ชิ้นส่วน Heat Treatment	14	51: 49	-	-	22
16. นายสมกิจ ธนาคำวงศ์	คาร์บูเรเตอร์ งานจ่าย ชิ้นส่วนคลัทช์	23	100 :-	100	ปทุมธานี	56
17. บ.อินเตอร์เนชั่นแนล คาลตั้ง	ชิ้นส่วนอูมิเนียม	968	100 :-	-	ชลบุรี	63
18. บ.ทาคาโอะ (ประเทศไทย)	ชิ้นส่วนรถยนต์	420	51 : 49	-	อยุธยา	82
19. บ.โทริเซน แพลมบง จำกัด	ฝาสูบ ท่อไอเสีย	94	99:1 (หลาย ชาติ)	80	ชลบุรี	100
20. บ.มิราตะอุตสาหกรรม (ประเทศไทย)	ชิ้นส่วนตัวถัง	176	51 : 49	-	อยุธยา	164
21. Ching Shin Industrial (Thailand)	ชิ้นส่วนโลหะ	30	8 : 92 (ROC)	80	ชลบุรี	40
22. บ.อินทรารักษ์ อุตสาหกรรม	ชิ้นส่วนตัวถังรถยนต์ ล้อ	152	100 :-	-	ชัยภูมิ	194
23. Pow Auto (Thailand)	ชิ้นส่วนระบบไฮโดรลิก	106	-:100 (AUS)	80	ชลบุรี	130
24. บ.ไทยไฟโกลู จำกัด	ก้านสูบ ชิ้นส่วน เครื่อง ยนต์	193	51 : 49	-	ฉะเชิง เทรา	164
25. Topy Fasteners (Thailand)	ชิ้นส่วนรถยนต์	100	25 :55 :20	65	ฉะเชิง	69

			(NET)		เทรา	
26. Shin Heang Co"ltd	จีนส่วนชดชั้รูป	51	-100 (ROC)	80	ชลบุรี	8
27. นายสมศักดิ์ วัฒนวิริยานนท์	จีนส่วนโลหะ	70	8:92 (ROC)	80	ชลบุรี	40
28. บ.ไทยซีมีต แผลมอปรังโอด พาร์ท จำกัด	จีนส่วนโลหะ	80	100:-	-	ชลบุรี	988
29. Shin-ei High Tech Co.ltd	จีนส่วนอลูมิเนียม	150	-:100	80	นครราชสีมา	490

โครงการลงทุน ปี 1995

ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมรถยนต์และจีนส่วนฯ	ผลิตภัณฑ์/ลักษณะโครงการลงทุน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	การถือหุ้น (ไทย:ตปท.)	การส่งออก	ที่ตั้ง (เขต)	การจ้างงาน
1.บ.พี ซีเอส อูมิโนเอะ จำกัด	พรมพื้นรถยนต์	90	81:15	-	อยุธยา	48
2. บ.สยาม ยีเอส แบคเคอร์ จำกัด	แบคเคอร์	58	61:49	100	สมุทรปราการ	54
3. บ.ทาคาตะ (ประเทศไทย)	จีนส่วนเข็มขัดนิรภัย	150	51:49	12	ฉะเชิงเทรา	87
4. Mr. Chen Chin Cgeng	สายไฟ สายเคเบิล	12	-:100 (ROC)	80	นครราชสีมา	65
5.บ.ไทยโตโก อินดัสตรี จำกัด	จีนส่วนพลาสติกรถยนต์	58	51:49	50	ขอนแก่น	30
6. บ.พลสิทธิ์ ตู้ก ตู้ก จำกัด	รถสามล้อ	92	100:-	-	สมุทรสาคร	368
7. บ.ซีนิทสยามเทคโนโลยี จำกัด	ผลิตต้นแบบจีนส่วนรถ	7	51:49	-	กทม.	21
8. NMB Hitech Bearing Co.ltd	ลูกปืนล้อ	274	-:88:14 [US]	-:100	อยุธยา	205
9.บ.อินเตอร์เนชันแนล จำกัด	จีนส่วนเกียร์	485	100:-	-	ฉะเชิงเทรา	219
10. Mr.Masatoshi Suzuki	จีนส่วนระบบแอร์	272	51 ; 49	-	อยุธยา	148
11.International Vehicle Co:ltd	จีนส่วนจักรยานยนต์	700	70:30 [ITA]	-	-	400
12. สยาม วิเอ็ม ซี ยานยนต์จำกัด	จีนส่วนรถปิคอัพ	700	100:-	-	ฉะเชิงเทรา	660
13. ไทโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย)	ประกอบรถยนต์นั่ง	8,146	40:60	-	ฉะเชิงเทรา	3,100
14. ฮอนด้า คาร์แมนูแฟคเจอร์	ประกอบรถยนต์นั่ง	2,528	51:49	-	อยุธยา	2,100
15. ฮอนด้า คาร์แมนูแฟคเจอร์	จีนส่วนตัวถัง	1,359	51:49	40	อยุธยา	150
16.บ.เทนคิง (ประเทศไทย) จำกัด	จีนส่วนดรัม Drum	85	-:100	80	-	63
17. บ.เอ็ม เอ็ม (ประเทศไทย) จำกัด	จีนส่วนระบบเบรก	31	55 : 45	-	นครราชสีมา	54
18. บ.ไทยซีลเบลท์ จำกัด	เข็มขัดนิรภัย	200	52 :48	10	ชลบุรี	118

19. เอฟ ซีซี (ประเทศไทย) จำกัด	ชิ้นส่วนครัฟท์จักรยายนต์	64	51; 49	-	อะเจิง เทรา	28
20. บ.โตโยตสเคียวง จำกัด	ชิ้นส่วนเกียร์	107	66 ; 34	-	-	50
21. ฟุจิคุระ (ประเทศไทย) จำกัด	สายไฟรถยนต์	53	- ;100	100	ปทุมธานี	86
22. เคอินเซกิ (ประเทศไทย) จำกัด	คาร์บูเรเตอร์	8	51 ; 44 ; 5 (Mal)	30	-	215
23. นายสุภร ปราชเปลื้อง	ชิ้นส่วนเพลลาขับ	25	100 :-	-	-	55
24. Nippon denso Co.ltd	ไดชาร์จ งานจ่าย หม้อ น้ำ ท่อส่งน้ำมัน	1,345	56 ;44	-	ชลบุรี	850
25. บ.ที ซีเอช ซูมิโนอะ จำกัด	Automotive Cushion Cover	140	76 : 24	-	-	28
26. เอฟ ซีซี (ประเทศไทย) จำกัด	ชิ้นส่วนครัฟท์จักรยายนต์	64	51 :49	-	ลาด กระ บัง	28
27. บ.โคราสตีลวาย จำกัด	ชุดสายไฟ สายเคเบิล	12	- :100 (ROC)	80	นครราชสีมา	65
28. บ.นากาดันไทย อุตสาหกรรม	ชิ้นส่วนเพลลาข้อเหวี่ยง ชิ้นส่วนทูนชิ้นรูปจักรยายนต์	381	100 :-	-	ระยอง	108
29. นิปปอนเดนโซ (ประเทศไทย)	ไดชาร์จ งานจ่าย ท่อส่ง น้ำมัน แตร	1,680	56 : 44	12	ชลบุรี	1,040
30. ฮอโต อัลลายด์(ประเทศไทย)	ตัวถังรถปิคอัพ	8,917	10 :45 : 45 [US]	40	ระยอง	1,733
31. ฮอโต อัลลายด์ (ประเทศไทย)	ประกอบรถปิคอัพ	2,395	10 :45 : 45 [US]	80	ระยอง	215
32. ตยามตี เค (ประเทศไทย) จำกัด	ชิ้นส่วนครัฟท์รถยนต์	337	51 : 49	100	ชลบุรี	65
33. ไทยเซฟตีกราส จำกัด	กระจกนิรภัย	1,367	55 ;45	-	-	187
34. ไทย เอนจิน แมนแฟคเจอร์ริง	ชิ้นส่วนเกียร์ เสือสูบ	49	87 ; 13	-	-	71
35. Katsuyama Finetech (Thailand)	ชิ้นส่วนรถยนต์ ครัทช์	290	51 ;49	-	-	104
36. นิชิกาว่า เทราพลาเล็ค จำกัด	หม้อพักไอเสีย	299	51 ; 49	-	นครราชสีมา	186
37. เอเบิลซาโน อินดัสตรี จำกัด	ท่อน้ำมันเบรก ครัทช์	70	55 ;45	-	อยุธยา	49
38. NSK Bearing (Thailand) Co.ltd	เข็มขัดนิรภัย	109	51 : 49	-	อะเจิง เทรา	56

39. กรุงเทพมหานคร (ประเทศไทย)	ตัวถังรถยนต์	120	100 ; -	-	เชียงใหม่	77
40. Nissin Break System จำกัด	ชิ้นส่วนระบบเบรก	173	51 ; 49	-	ปทุมธานี	210
41. สุกโศกสมมาสด้า เอนจิเนียริง จำกัด	เกียร์ เพลาข้อเหวี่ยง	62	51 ; 49	-	ฉะเชิง เทรา	21
42 N L K (Thailand) Co'ld	ปะเก็น ซีลจารบี	47	50 ; 50	-	สงขลา	120
43. นายมนตรี รัชศรีศักดิ์	ชิ้นส่วนที่วัดความเร็ว	206	60 ; 40	-	ฉะเชิง เทรา	207
44. Press Craft (Thailand) Co.Ltd	ชิ้นส่วนโลหะยานยนต์	75	71 ; 29	80	นครราชสีมา	200
45.บ.ถาวร เอนจิน พาร์ท จำกัด	ชิ้นส่วนเครื่องยนต์	88	100 ; -	-	ปทุมธานี	39
46. บ.จิ่งโกะ ไดคาสติง จำกัด	ชิ้นส่วนยานยนต์	57	15 ; 85	20	ระยอง	360
47. Yorezawa Electric Wire Co.Ltd	ชุดสายไฟเครื่องเสียงรถยนต์	75	- ; 100	80	-	219
48.Thai Synergy works Co'ld	ชิ้นส่วนโลหะรถยนต์	62	- ; 100	80	ปราจีนบุรี	23
49. เอส ที กลาส แมนูแฟคเจอร์	กระจกนิรภัย	107	100 ; +	30	ระยอง	51
50.วิษณุเศ เอนจิเนียริงแอนด์ คอลลรัลแดนท์ จำกัด	หม้อกรองน้ำมัน ชิ้นส่วนรถยนต์	10	100 ; -	-	นครสวรรค์	74
51.Mr.Werner Weiss	สปริงสำหรับเข็มขัดนิรภัย	10	- ; 100 (GER)	80	ระยอง	12
52.บ.อาชาฮี สมบูรณ์ จำกัด	ล้ออะลูมิเนียม	350	51 ; 49	-	ชลบุรี	156
53.บ.อาชาฮี สมบูรณ์ จำกัด	พวงมาลัย ชิ้นส่วนพลาสติก	450	57 ; 43	-	ชลบุรี	557
53.บ.อาชาฮี สมบูรณ์ จำกัด	ชิ้นส่วนครีทซ์	337	51 ; 49	-	ฉะเชิง เทรา	65
54.ไทยซันมิต แผลมอบัง ฮอโต พาร์ท	เบาะยานยนต์	50	100 ; -	-	ชลบุรี	39
55. เอส เค ฮอโต อินทีเรีย จำกัด	แผ่นฉนวนกันความร้อน กันเสียง	161	80 ; 20	-	ฉะเชิง เทรา	111
56.Toacs (Thailand) Co.ltd	ผลิตขอบประตู หน้าต่าง ขอบกระจกรถยนต์	230	51 ; 49	30	ชลบุรี	198
57.นายเจียม วนิชศิริ	แม่พิมพ์ปั๊มโลหะชิ้นส่วนรถยนต์	50	30 ; 70	50	นครราชสีมา	50
58. บ.เอ็น เอ็น ที จำกัด	ชิ้นส่วนเหล็กหล่อรถยนต์	250	51 ; 49	-	นครราชสีมา	52
59. บ.โอดีโคะ (ประเทศไทย) จำกัด	ระบบกันสะเทือน	238	51 ; 49	-	นครราชสีมา	125
60.บ.ไทยมาจิ้น จำกัด	ชิ้นส่วนรถยนต์ป้อนชิ้นรูป	290	51 ; 49	-	อุบลราชธานี	171

โครงการลงทุนปี 1996 มค.-พ.ค.

ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรม รถยนต์และชิ้นส่วนฯ	ผลิตภัณฑ์ /ลักษณะ โครงการลงทุน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	การถือหุ้น (ไทย:ตปท.)	การ ส่ง ออก	ที่ตั้ง (เขต)	การจ้าง งาน
1. บ.มูซาชิ ฮอโต พาร์ท จำกัด	ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลังจักรยานยนต์	997	51 : 49	-	สวนจตุฯ ศรีมหา โพธิ์	310
2. บ.คานโต อารา จำกัด	ชิ้นส่วนทูนขึ้นรูปรถยนต์	47	51 : 49	-	ชลบุรี	-32
3. บ.จิบูฮัน (ประเทศไทย) จำกัด	Bearing Cap	50	51 : 49	-	ฉะเชิง เทรา	6
3. บ.จิบูฮัน (ประเทศไทย) จำกัด	ล้อช่วยแรง ชิ้นส่วน รด ยนต์	19	51 : 49	-	ฉะเชิง เทรา	3
4. บ.สยามคาลโซนิค จำกัด	หม้อน้ำ	150	51 : 49	-	ชลบุรี	36
5. บ.โยโรชิ (ประเทศไทย) จำกัด	ชิ้นส่วนตัวถัง เครื่องยนต์	1,314	100 ; -	100	ระยอง	360
6. บ.ทาเคโฮเทค จำกัด	ชิ้นส่วนครัชท์ เกียร์	460	58 ; 42	80	ชลบุรี	648
7. TR Technic Co.Ltd	วิจัยและพัฒนาชิ้นส่วน ยานยนต์	23	100 ; -	-	-	16
8. บ.สยามนาสเทค จำกัด	ชิ้นส่วนระบบพวงมาลัย	350	51 ; 49	-	ฉะเชิง เทรา	94
9. บ.ฮอโตลิฟ (ประเทศไทย) จำกัด	เข็มขัดนิรภัย	180	51 ; 49	-	กทม.	95
10. บ.อูเสร์ชัย จำกัด	ชิ้นส่วนช่วงฐานล้อรถ	300	100 ; -	100	ชลบุรี	255

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ข.

ข้อมูลพื้นฐานสถานประกอบการในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนฯ ที่ล้มภาวะล้มเหลวทางการปรับตัวบ.ไทยเรดิโอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

สำนักงาน : 1091/244-245 สยามซิตีเซ็นเตอร์ ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ กทม. 10400

โรงงาน : 12/4 ถ.บางนา-ตราด บางพลี จ.สมุทรปราการ

ก่อตั้ง : 1967

เครือข่ายบริษัท : - บ.ไทยเรดิโอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

- บ.ทองไทย อินดัสตรี จำกัด [ThongThai industry Co.ltd.]

- บ.ไทยตุ๊กโก จำกัด [Thai Tukoku Co.ltd.]

ผลิตภัณฑ์ : หม้อน้ำ ,fly tanks,air conditioning condensers, automotive parts.

ตลาดส่งออก : ญี่ปุ่น

บ.ไทยรุ่งยูเนี่ยน कार์ จำกัด

ที่อยู่ : 28/6 เพชรเกษม 81 หนองแขม กรุงเทพฯ

ก่อตั้ง : 1967

เครือข่าย : - บ.ไทยรุ่งเจนเนอรัลมอเตอร์ จำกัด (ประกอบรถบัส รถบรรทุกเล็ก)

- บ.ไทย วีพี คอร์ปอเรชั่น จำกัด (บ.จัดจำหน่าย)

- บ.ชัยเจริญกิจ จำกัด (ตกแต่งรถตู้/ อุปกรณ์ภายใน)

- บ.ไทยอัลติเมต कार์ จำกัด : (นำเข้า และจัดจำหน่ายรถยนต์ต่างประเทศ)

- บ. ไทยวีพี ออโตเซอร์วิส จำกัด (ศูนย์บริการ และอะไหล่)

- บ. ดาพวีพี ลิซซิ่ง จำกัด : (ธุรกิจเช่าซื้อ/เช่า รถยนต์ในเครือไทยรุ่ง)

- บ.ไทยอโต้ลิฟ จำกัด (ผลิตเข้มนัดนิรภัย)

ผลิตภัณฑ์ - ออกแบบ พัฒนารถยนต์ และประกอบรถยนต์นั่ง รถเพื่อการพาณิชย์

- ออกแบบ ผลิตแม่พิมพ์ ชิ้นส่วนตัวถังรถยนต์

- ออกแบบ ผลิตอุปกรณ์จับยึดในการประกอบ

- ผลิตชิ้นส่วนตัวถัง และแชสซี

- ผลิตรถกระบะบรรทุก

บ.สยามนวลโลหะไทย จำกัด

- ที่อยู่ : 1 ถ.สยามซีเมนต์ บางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
 โรงงาน : นิคมอุตสาหกรรมบางปะกง
 บริษัทเครือข่าย : เป็นบริษัทหนึ่งในเครือข่ายธุรกิจอุตสาหกรรมยานยนต์ของ บ.ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด ซึ่งมีบริษัท แยกย่อย คือ บ.สยามคูโบต้า จำกัด บ.อุตสาหกรรมอุตสาหกรรม จำกัด และ บ.ผลิตภัณฑ์วิศวกรรมไทย จำกัด
 ผลิตภัณฑ์ : ผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วนฯ โลหะหล่อ ลูกปืนล้อ ชิ้นส่วนเครื่องยนต์

บ.อุตสาหกรรมยานยนต์ไทย จำกัด

- สถานที่ : 73 หมู่ 2 บางนา-ตราด 21 บางเสาธง สมุทรปราการ
 การก่อตั้ง : 1987 (ผลิต 1988)
 ผลิตภัณฑ์ : ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับรถยนต์นั่งและรถเพื่อการพาณิชย์
 โครงสร้างทุน : สยามมอเตอร์, นิสสัน มอเตอร์, สยามนิสสันฮอโตโมบิล จำกัด, นิสสัน ดีเซลมอเตอร์, ธนาคารกรุงเทพฯ
 ลูกค้า : สยามนิสสัน ฮอโตโมบิล จำกัด, Siam Internation Corp.ltd. [SuZuki]
 Universal Motor Corp.ltd [Philippine]

บ.ผลิตภัณฑ์วิศวกรรมไทย จำกัด

- ที่อยู่ : 1 ถ.สยามซีเมนต์ บางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
 โรงงาน : นิคมอุตสาหกรรมนวนคร
 ก่อตั้ง : 1983
 ผลิตภัณฑ์ : ชิ้นส่วนโลหะทุบขึ้นรูป ชิ้นส่วนหล่ออลูมิเนียม โดยกระบวนการ machining
 ตลาดส่งออก : สหรัฐฯ มาเลเซีย สิงคโปร์ และอินโดนีเซีย

บ.สามมิตรมอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

ที่อยู่ : 39 หมู่ 2 ถ.เพชรเกษม อ้อมน้อย กระทุ่มแบน สมุทรสาคร 74130

ก่อตั้ง : 1959

บริษัทเครือข่าย : - สามมิตรมอเตอร์ สามมิตรอโตพาทร

- Sammitr Special Steel Co.ltd.

- Sammitr Special truck Co.ltd. Pacific Yan Yon co.ltd.

ผลิตภัณฑ์ : ชิ้นส่วนรถยนต์ Checking fixture ,Hydrolic hoists,drump trucks
leaf springs drum brake steel roofs

เครือบริษัทสมบุญ

ที่อยู่ : 112 หมู่ 2 บางนา ทรายทอง กม.15 บางพลี สมุทรปราการ

บริษัทเครือข่าย : - Bangkok Spring Industry Co.ltd.

- Somboon Malleable Iron Industry Co.Ltd.

- Somboon brake & Cluth Ling MFG.Co.ltd.

บริษัทร่วมทุน : - Asahi Somboon Aliuminum Co.ltd.

- Asahi Somboon Metal Co.ltd.

- Asahi Somboon Shippo Mould Co.ltd.

- Yamada Somboon Comp.co.ltd.

- Bangkok Magnet Comp. Co.ltd.

ผลิตภัณฑ์ : - Leaf spring Coil Spring Stabilizer bar Brake lining & Cluth
facing ,Drum brake ,Exhaust Manifold,disc Brake

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ประวัติผู้เขียน

นายชัยยศ จิรพฤษภิญโญ เกิดวันที่ 7 ธันวาคม 2509 เขตป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาปลายโรงเรียนเทพศิรินทร์ ปริญญาตรีพาณิชยศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในปีการศึกษา 2532 และทำงานที่บริษัท บางจากปิโตรเลียม (มหาชน) จำกัด และมูลนิธิสื่อสร้างสรรค์ ในช่วงปี 2533-2537 และเข้าศึกษาต่อคณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปี 2537 ปัจจุบันเป็นนักวิจัย สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย