

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- กวัลยิตกอร์ กุลชาติ. 2537. การประเมินผลของนโยบายลดภาษีรถยนต์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- กุลธิดา เดชโยธิน. 2539. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดราคารถยนต์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ไกรยุทธ ธีรตยาคีนันท์. 2535. แนวการจัดเก็บภาษีรถยนต์: กรอบวิเคราะห์และข้อวิจารณ์ "การลดภาษีรถยนต์". ใน รังสรรค์ ณะพรพันธ์ (บรรณาธิการ), ภาษีรถยนต์และอุตสาหกรรมรถยนต์, หน้า 26 - 52. กรุงเทพฯ: สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร.
- ชลธาร วิศรุตวงศ์. 2546. ภาษีสรรพสามิตรรถยนต์. วารสารภาษี บัญชีและกฎหมายธุรกิจ 9, 101 (กุมภาพันธ์): 15 - 21.
- ชลธาร วิศรุตวงศ์. 2546. ภาษีสรรพสามิตรรถยนต์. วารสารภาษี บัญชีและกฎหมายธุรกิจ 9, 102 (มีนาคม): 43 - 45.
- ชลธาร วิศรุตวงศ์. 2546. ภาษีสรรพสามิตรรถยนต์. วารสารภาษี บัญชีและกฎหมายธุรกิจ 9, 103 (เมษายน): 52 - 56.
- ชัยรัตน์ เข้มมกุลวัฒน์. 2544. หน่วยที่ 7 ประสิทธิภาพและความเป็นธรรมของภาษี. ใน เศรษฐศาสตร์ภาครัฐ หน่วยที่ 5 - 10, หน้า 107 - 147. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมธิราช.
- ทิสวรรณ ชูปัญญา. 2547. ผลกระทบต่อสวัสดิการทางเศรษฐกิจของการคุ้มครองอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- บุปผา ตันตระกูล. 2522. โครงสร้างการคุ้มครองอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ปภัศร ชัยวัฒน์. 2543. พฤติกรรมการแข่งขันของตลาดรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

- พลเทพ แสงยานุสิน. 2537. การวิเคราะห์อุปสงค์ของรถยนต์นั่งในเขต
กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. ภาควิชาเศรษฐศาสตร์
บัณฑิต วิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- พัชรี สิริโรต. 2540. รัฐไทยกับธุรกิจใต้อุตสาหกรรมรถยนต์. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- ไพชยนต์ เมทนีดลภูมิ. 2542. ผลกระทบต่อสวัสดิการทางเศรษฐกิจของการคุ้มครอง
อุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต.
สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- วัชริน มีรอด. 2539. การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการคุ้มครองอุตสาหกรรมในประเทศไทย
ไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- วาริณี สังข์รัมย์. 2517. ภาษีอากรกับอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ในประเทศไทย.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- วีระชาติ วิทย์บูรณานนท์. 2523. บริษัทเงินทุนกับการพัฒนาเครดิตเพื่อการบริโภคสินค้า
คงทนในประเทศไทยกรณีของรถยนต์นั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต.
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- สมบูรณ์ ศิริประชัย. 2534. ประสบการณ์ 30 ปี ของอุตสาหกรรมรถยนต์ : ฝันที่ไม่เป็น
จริง. ใน รังสรรค์ ธนะพรพันธ์ (บรรณาธิการ), ภาษีรถยนต์และอุตสาหกรรม
รถยนต์, หน้า 54 – 98. กรุงเทพฯ : สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร.
- สุภาวดี จิรนาวกุล. 2534. อุตสาหกรรมรถยนต์: ผลกระทบการปรับโครงสร้างภาษี
อากร. เศรษฐกิจปริทัศน์ 7, 13 (กรกฎาคม): 16 – 27.
- สุระ ประยูรวงศ์. 2539. มาตรการและนโยบายในการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ของ
ไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ภาษาอังกฤษ

- Armstrong G.A. and Odling – Smee C.J. 1979. The demand for new Cars II – An Empirical Model for the UK. Oxford Bulletin of Economics and Statistic 41: 193 – 194.
- Chow, C.G. 1957. Demand for automobiles in the United States : A case study in consumer durables. Amsterdam: North – Holland Publishing.
- Chow, C.G. 1960. Statistic demand function for automobiles and their use for forecasting. Chicago: University of Chicago Press.
- Corden, W.M. 1971. The theory of protection. Oxford: Clarendon Press.
- Corden, W.M. 1974. Trade Policy and Economic Welfare. Oxford: Clarendon Press.
- Gujarati, D.N. 2003. Basic econometrics. 4th ed. New York: McGraw – Hill.
- Hausman, J.A. 1981. Exact Consumer's Surplus and Deadweight Loss. American Economic Review 71 (September): 662 – 672.
- Pairote Wongwuttiwat. 1975. The structure of differential incentive in the manufacturing sector: A case study Thailand's experience during 1945 – 1974. Master's Thesis. Faculty of Economics, Thammasat University.
- Somsak Kongkalai. 1975. Import substitution by way of trade protection: A case study of automobile assembly industry in Thailand. Master's Thesis. Faculty of Economics, Thammasat University.
- Suits, D.B. 1958. The Demand for new automobiles in the United States 1929 – 1956. Review of Economics and Statistic 51 (November): 270 – 280.
- Trairong Suwankiri. 1970. The structure protection and import substitution in Thailand. Master's Thesis. Faculty of Economics, University of Phillipines.
- Varian, H.R. 1992. Microeconomic Analysis. 3rd ed. New York: W.W. Norton & Company.
- Vousden, N. 1990. The economics of trade protection. Cambridge: Cambridge University Press.
- Willig, T.A. 1997. Consumer's surplus without apology. Journal of Economics Edition 28 (Spring): 173 – 181.

- Wykoff, F.C. 1973. A User Cost Approach to New Automobile Purchases The Review of Economics Studies 40 (April): 377.
- Wykoff, F.C. 1976. Macroeconomics: theory, evidence, and policy. Englewood Cliffs: Prentice-Hall.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาว กุสุมา คงฤทธิ์ เกิดเมื่อวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ.2524 จังหวัดลพบุรี สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายจากโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา กรุงเทพมหานคร ในปีการศึกษา 2541 สำเร็จการศึกษาปริญญาเศรษฐศาสตรบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์การคลัง สาธารณะ พร้อมเกียรตินิยม ในปีการศึกษา 2545 และเข้าศึกษาต่อหลักสูตรเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต ในปีพ.ศ. 2546



ศูนย์วิทยพัชกร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย