

บทที่ 6

บทสรุป

ภายใต้ข้อกำหนดของการศึกษาในครั้งนี้ (ทดสอบการให้แรงกดอัดบนครอบฟันที่มีผิวสลับฟันเรียบ ไม่มีส่วนป้องกันของฟัน และอ้างอิงมิติจากฟันกรามบนซึ่งมีความกว้าง 11 มม. ขาว 10 มม. สูง 7.5 มม.) เป็นการศึกษาความสามารถในการรองรับแรงของครอบฟันรากเทียมที่มีการออกแบบโครงโลหะรองรับพอร์ซเลนบริเวณด้านประชิดฟันที่มีความสูงต่างกัน 4 แบบ คือ ชนิดที่ไม่มีโครงโลหะรองรับพอร์ซเลน ด้านประชิดฟันมีเพียงแถบโลหะ 0.5 มม. (พอร์ซเลนหนา 7 มม.) ชนิดที่มีโครงโลหะรองรับพอร์ซเลน ด้านประชิดฟันสูง 2.5 มม. , 4 มม. และ 5.5 มม. (พอร์ซเลนหนา 5 มม. , 3.5 มม. และ 2 มม. ตามลำดับ)

จากการวิเคราะห์ผลการทดลอง สามารถสรุปได้ดังนี้

1. ผลของความแตกต่างของการออกแบบความสูงในแนวตั้งของโครงโลหะรองรับพอร์ซเลนด้านประชิดฟันในครอบฟันบนรากเทียมมีผลต่อความต้านทานการแตกหักของพอร์ซเลน
2. ครอบฟันรากเทียมชนิดที่ไม่มีโครงโลหะรองรับพอร์ซเลนด้านประชิดฟันมีเพียงแถบโลหะ 0.5 มม. และชนิดที่มีโครงโลหะรองรับพอร์ซเลนด้านประชิดฟันสูง 2.5 มม. เมื่อเทียบกับชนิดที่มีโครงโลหะรองรับพอร์ซเลนด้านประชิดฟันสูง 4 หรือ 5.5 มม. มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ($P < 0.05$)
3. ครอบฟันรากเทียมชนิดที่ไม่มีโครงโลหะรองรับพอร์ซเลนด้านประชิดฟันมีเพียงแถบโลหะ 0.5 มม. เมื่อเทียบกับชนิดที่มีโครงโลหะรองรับพอร์ซเลนด้านประชิดฟันสูง 2.5 มม. และชนิดที่มีโครงโลหะรองรับพอร์ซเลนด้านประชิดฟันสูง 4 มม. เมื่อเทียบกับชนิดที่สูง 5.5 มม. มีความแตกต่างกันอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ ($P < 0.05$)