

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. รายงานขั้นสุดท้ายโครงการจัดทำการศึกษาเพื่อพัฒนาเส้นทางเดินเท้าเพื่อการท่องเที่ยวกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพฯ: (ม.ป.ท.), 2531.

กำธร กุลชล. การออกแบบชุมชนเมืองคืออะไร: การติดตามหาคำตอบในรอบ 40 ปี. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2545.

เขตพระนคร, สำนักงาน. ข้อมูลเขตพระนคร. กรุงเทพมหานคร: ฝ่ายทะเบียน, 2549.

ไชศรี ภักดิ์สุขเจริญ. วาทกรรมของเมืองผ่านโครงสร้างเชิงสัญลักษณ์. กรุงเทพฯ: เอกสารวารสารวิชาการภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.

คมสัน มะภิโกสิ. โครงการออกแบบปรับปรุงถนนคนเดิน บริเวณถนนราชวงศ์ ย่านเยาวราช เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ: ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2546.

จิตติศักดิ์ ธรรมภรณ์พิลาศ. การทำ Visual Survey. กรุงเทพฯ: เอกสารประกอบการสอน สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง ศูนย์ตำราและเอกสารวิชาการคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.

จุฬาวดี สันทัด. การวิเคราะห์โครงข่ายพื้นที่และการสัญจรเพื่อปรับปรุงผังแม่บททางกายภาพ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์. วิทยานิพนธ์ปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต. คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการผังเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2548.

ดำรงพล ใจยา. พฤติกรรมและการใช้พื้นที่สัญจรของผู้โดยสารรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพในบริเวณย่านสีลม. กรุงเทพฯ: วิทยานิพนธ์ปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.

นิรุทธิ์ ภูผงศ์. หลักและวิธีการกำหนดพื้นที่ทางเดินเท้านอกอาคารในย่านการค้าหนาแน่นของเมือง. กรุงเทพฯ: ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2530

ปรารธนา รัตนะสิทธิ์. การเปลี่ยนแปลงของถนนข้าวสารในช่วงชีวิตคน. กรุงเทพฯ: สารนิพนธ์ ศิลปศาสตรบัณฑิต คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2537.

ไพจิตร จิตรเกษมราตรี. แนวทางการออกแบบพื้นที่โล่งในย่านพาณิชย์กรรม กรณีศึกษา: เขตสัมพันธวงศ์. กรุงเทพฯ: รายงานการศึกษาสาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2536.

ภาคภูมิ อรรถกรศิริโพธิ์. โครงการพัฒนาทางกายภาพบนถนนรัชดาภิเษกช่วงแยกเพชรบุรีถึงแยกสุขุมวิท. กรุงเทพฯ: ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2543.

ภานุศักดิ์ ผดุงเวียง. โครงการศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการออกแบบทางเดินเท้าที่เหมาะสมกับบริเวณย่านการค้าเยาวราช. กรุงเทพฯ: ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2544.

- วิมลสิทธิ์ หรยางกูร. พฤติกรรมมนุษย์กับสภาพแวดล้อมมูลฐานพฤติกรรมเพื่อออกแบบและวางแผน. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543.
- สุนทร มลทา. แนวทางการจัดระเบียบพื้นที่เพื่อการสัญจรทางเท้าระหว่างสถานีรถไฟฟ้าสยามสแควร์ และสนามกีฬาแห่งชาติกับพื้นที่พาณิชยกรรมเกี่ยวเนื่อง. วิทยานิพนธ์ปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.
- สมฤทัย เล็กศรีสกุล. แนวทางการออกแบบเพื่อประสานระบบพื้นที่โล่งในเมืองย่านธุรกิจ ถนนสีลม. กรุงเทพฯ: วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.
- สำนักการโยธา กองออกแบบ. การออกแบบบาทวิถีและเฟอร์นิเจอร์ เพื่อส่งเสริมคุณภาพอาคาร และสิ่งแวดล้อม สำหรับคนพิการและประชาชนทั่วไป. กรุงเทพมหานคร: สำนักการโยธา, (ม.ป.ป.).
- สำนักงานจัดรูปที่ดินเพื่อการพัฒนาเมืองและโครงการเมืองใหม่. การจัดรูปที่ดิน. กรุงเทพมหานคร, 2542.
- สำนักพัฒนามาตรฐานผังเมือง. เกณฑ์และมาตรฐานการวางและจัดทำผังเมืองรวม ฉบับปรับปรุง. กรุงเทพฯ: ส่วนมาตรฐานผังเมือง, 2544.
- วรางคณา สายคง. การออกแบบทางเดินเท้าในย่านพาณิชยกรรม ถนนสีลม. รายงานการศึกษา สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2536
- วิมลสิทธิ์ หรยางกูร. พฤติกรรมมนุษย์กับสภาพแวดล้อมมูลฐานพฤติกรรมเพื่อออกแบบและวางแผน. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543
- วิญญา พิชญากานต์. แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวโดยการเดินเท้าในเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย, 2544.
- อรศิริ ปาณิน. ที่ว่างทางสถาปัตยกรรม. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2523.
- อรรณวุฒิ แก้วสุทธิพล. การฟื้นฟูย่านพาณิชยกรรมเก่าเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี. กรุงเทพฯ: วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.

ภาษาอังกฤษ

- Architektur Wettbewerbe. Urban Openspaces, Pedestrian Zones. Stuttgart: Karl Kramer,1982.
- Antoniou, Jim. Environmental management: planning for traffic. London: McGraw Hill,1971
- Badner, Michale J. Interior Pedestrian Place. New York: Watsonguptill Publications,1989.
- Brambilla, Roberto and Longo, Gianni. For Pedestrians only planning, design and management of traffic free zones. New York: Whitney Library of Design,1977.
- Breines, Simon and Dean, William J. The Pedestrian revolution Streets with out car. New York: Vintage Books,1974.
- Bentley, I., Alcock, A., Murrain, P., McGlynn, S., and Smith, G. Responsive environments: A manual for designers. London: The Architectural Press, 1985.
- Buchanan, C. Traffic in Town. The Special Shortened Edition of the Buchanan Report, Penquin Hermond Sworthy, 1963
- Child, Mark C. Parking Spaces. New York: Mc Graw Hill,1999.
- Carr, S. and others. Public Space. Cambridge: Cambridge University Press, 1995.
- Crowhurst Lennard, H. Suzanne and Lennard, L. Henry. Livable Cities Observed. California: A Gondolier Press Book, 1995.
- Dutton, John A. New American Urbanism: Re-forming the Suburban Metropolis. New York: Abbeville Publishing Group, 2000.
- Donald Watson, FAIA, Alan Plattus and Robert G. Shibley. Time-saver standards for Urban design. USA: McGraw-Hill, 2001.
- Emina Sendich. Planing and Urban design standards. USA: John Wiley & Sons, Inc., 1986.
- Gehl, Jan. Life between Buildings: Using Public Space. Denmark: The Danish Architectural Press, 2001.
- Girling, Cynthia L. Yark Street Park :The design of suburban open space. New York: John Wiley & Sons,1994.
- Hecksher, A. Open paces: The life of American Cities. New York: Harper & Row, 1997.
- Jacods, J. The Death and Life of Great American Cities. New York: Vintage, 1961.
- Jaszweski, Andrew and Hedman, Richard. Fundamentals of Urban Design. Chicago: The American Planning Association, 1984.
- Kato, Akinori. Japanese Open Space as an Amenity. Tokyo: Process Architectural CO.,Ltd, 1993
- Kato, Akinori. Plazas of Southern Europe. Tokyo: Toppen Printing PTE(S), 1980.
- Katz, Peter. The new urbanism: Toward and Architecture of Community. USA: McGraw-Hill, Inc., 1994.
- Krier, Rob. Urban Space. London: Academic Editions, 1984.
- Lynch, Kevin. The image of the City. London: The MIT press, 2000.

- Mechuskey, Jim. Spatial Design: Organization of Space. Journal of The landscape Institute, 1985.
- Pushkarev, Boris and Zupan, Jeffrey M. Urban Space for Pedestrians. New York: MIT Press, 1975.
- Trancik, Roger. Finding lost space: Theories of Urban design. USA: John wiley & Sons, Inc., 1986.
- Rubenstein, Harvey M. Pedestrians Malls, Streetscapes and Urban Spaces. New York: John Wiley & Sons, 1992.
- Untermann, Richard K. Accommodating the pedestrian. New York: Van Nortrand Reinhold, 1984.

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. รายงานขั้นสุดท้ายโครงการจัดทำการศึกษาเพื่อพัฒนาเส้นทางเดินเท้าเพื่อการท่องเที่ยวกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพฯ: (ม.ป.ท.), 2531.

กำธร กุลชล. การออกแบบชุมชนเมืองคืออะไร: การติดตามหาคำตอบในรอบ 40 ปี. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2545.

เขตพระนคร, สำนักงาน. ข้อมูลเขตพระนคร. กรุงเทพมหานคร: ฝ่ายทะเบียน, 2549.

ไชศรี ภัคดีสุขเจริญ. วาทกรรมของเมืองผ่านโครงสร้างเชิงสัญลักษณ์. กรุงเทพฯ: เอกสารวารสารวิชาการภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.

คมสัน มะภิโกสิ. โครงการออกแบบปรับปรุงถนนคนเดิน บริเวณถนนราชวงศ์ ย่านเยาวราช เขตสัมพันธวงศ์. กรุงเทพฯ: ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2546.

จิตติศักดิ์ ธรรมภรณ์พิลาศ. การทำ Visual Survey. กรุงเทพฯ: เอกสารประกอบการสอน สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง ศูนย์ตำราและเอกสารวิชาการคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.

จุฬาวดี สันทัด. การวิเคราะห์โครงข่ายพื้นที่และการสัญจรเพื่อปรับปรุงผังแม่บททางกายภาพ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์. วิทยานิพนธ์ปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต. คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการผังเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2548.

ดำรงพล ใจยา. พฤติกรรมและการใช้พื้นที่สัญจรของผู้โดยสารรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพในบริเวณย่านสีลม. กรุงเทพฯ: วิทยานิพนธ์ปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต. คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.

นิรุทธิ์ ภูษณงค์. หลักและวิธีการกำหนดพื้นที่ทางเดินเท้านอกอาคารในย่านการค้าหนาแน่นของเมือง. กรุงเทพฯ: ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2530

ปรารธนา รัตนะสิทธิ์. การเปลี่ยนแปลงของถนนข้าวสารในช่วงชีวิตคน. กรุงเทพฯ: สารนิพนธ์ศิลปศาสตรบัณฑิต คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2537.

ไพจิตร จิตรเกษมราษฎร์. แนวทางการออกแบบพื้นที่โล่งในย่านพาณิชย์กรรม กรณีศึกษา: เขตสัมพันธวงศ์. กรุงเทพฯ: รายงานการศึกษาสาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2536.

ภาคภูมิ อรรถกรศิริโพธิ์. โครงการพัฒนาทางกายภาพบนถนนรัชดาภิเษกช่วงแยกเพชรบุรีถึงแยกสุขุมวิท. กรุงเทพฯ: ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2543.

ภานุศักดิ์ ผดุงเวียง. โครงการศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการออกแบบทางเดินเท้าที่เหมาะสมกับบริเวณย่านการค้าเยาวราช. กรุงเทพฯ: ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2544.

- วิมลสิทธิ์ ทรยางกูร. พฤติกรรมมนุษย์กับสภาพแวดล้อมมูลฐานพฤติกรรมเพื่อออกแบบและวางแผน. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543.
- สุนทร มลทา. แนวทางการจัดระเบียบพื้นที่เพื่อการสัญจรทางเท้าระหว่างสถานีรถไฟฟ้าสยามสแควร์ และสนามกีฬาแห่งชาติกับพื้นที่พาณิชยกรรมเกี่ยวเนื่อง. วิทยานิพนธ์ปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.
- สมฤทัย เล็กศิริสกุล. แนวทางการออกแบบเพื่อประสานระบบพื้นที่โล่งในเมืองย่านธุรกิจ ถนนสีลม. กรุงเทพฯ: วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.
- สำนักการโยธา กองออกแบบ. การออกแบบบาทวิถีและเฟอร์นิเจอร์ เพื่อส่งเสริมคุณภาพอาคาร และสิ่งแวดล้อม สำหรับคนพิการและประชาชนทั่วไป. กรุงเทพมหานคร: สำนักการโยธา, (ม.ป.ป.).
- สำนักงานจัดรูปที่ดินเพื่อการพัฒนาเมืองและโครงการเมืองใหม่. การจัดรูปที่ดิน. กรุงเทพมหานคร, 2542.
- สำนักพัฒนามาตรฐานผังเมือง. เกณฑ์และมาตรฐานการวางและจัดทำผังเมืองรวม ฉบับปรับปรุง. กรุงเทพฯ: ส่วนมาตรฐานผังเมือง, 2544.
- วรางคณา สายคง. การออกแบบทางเดินเท้าในย่านพาณิชยกรรม ถนนสีลม. รายงานการศึกษา สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2536
- วิมลสิทธิ์ ทรยางกูร. พฤติกรรมมนุษย์กับสภาพแวดล้อมมูลฐานพฤติกรรมเพื่อออกแบบและวางแผน. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543
- วิญญา พิชญากานต์. แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวโดยการเดินเท้าในเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย, 2544.
- อรศิริ ปาณิน. ที่ว่างทางสถาปัตยกรรม. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2523.
- อรรถวุฒิ แก้วสุทธิพล. การฟื้นฟูย่านพาณิชยกรรมเก่าเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี. กรุงเทพฯ: วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.

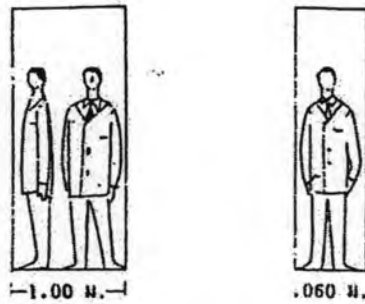
ภาษาอังกฤษ

- Architektur Wettbewerbe. Urban Openspaces, Pedestrian Zones. Stuttgart: Karl Kramer,1982.
- Antoniou, Jim. Enviromental management: planning for traffic. London: McGraw Hill,1971
- Badner, Michale J. Interior Pedestrain Place. New York: Watsonguptill Publications,1989.
- Brambilla, Roberto and Longo, Gianni. For Pedestrians only planning, design and management of traffic free zones. New York: Whitney Library of Design,1977.
- Breines, Simon and Dean, William J. The Pedestrian revolution Streets with out car. New York: Vintage Books,1974.
- Bentley, I., Alcock, A., Murrain, P., McGlynn, S., and Smith, G. Responsive environments: A manual for designers. London: The Architectural Press, 1985.
- Buchanan, C. Traffic in Town. The Special Shortened Edition of the Buchanan Report, Penquin Hermond Sworthy, 1963
- Child, Mark C. Parking Spaces. New York: Mc Graw Hill,1999.
- Carr, S. and others. Public Space. Cambridge: Cambridge University Press, 1995.
- Crowhurst Lennard, H. Suzanne and Lennard, L. Henry. Livable Cities Observed. California: A Gondolier Press Book, 1995.
- Dutton, John A. New American Urbanism: Re-forming the Suburban Metropolis. New York: Abbeville Publishing Group, 2000.
- Donald Watson, FAIA, Alan Plattus and Robert G. Shibley. Time-saver standards for Urban design. USA: McGraw-Hill, 2001.
- Emina Sendich. Planing and Urban design standards. USA: John Wiley & Sons, Inc., 1986.
- Gehl, Jan. Life between Buildings: Using Public Space. Denmark: The Danish Architectural Press, 2001.
- Girling, Cynthia L. Yark Street Park :The design of suburban open space. New York: John Wiley & Sons,1994.
- Hecksher, A. Open paces: The life of American Cities. New York: Harper & Row, 1997.
- Jacods, J. The Death and Life of Great American Cities. New York: Vintage, 1961.
- Jaszweski, Andrew and Hedman, Richard. Fundamentals of Urban Design. Chicago: The American Planning Association, 1984.
- Kato, Akinori. Japanese Open Space as an Amenity. Tokyo: Process Architectural CO.,Ltd, 1993
- Kato, Akinori. Plazas of Southern Europe. Tokyo: Toppen Printing PTE(S), 1980.
- Katz, Peter. The new urbanism: Toward and Architecture of Community. USA: McGraw-Hill, Inc., 1994.
- Krier, Rob. Urban Space. London: Academic Editions, 1984.
- Lynch, Kevin. The image of the City. London: The MIT press, 2000.

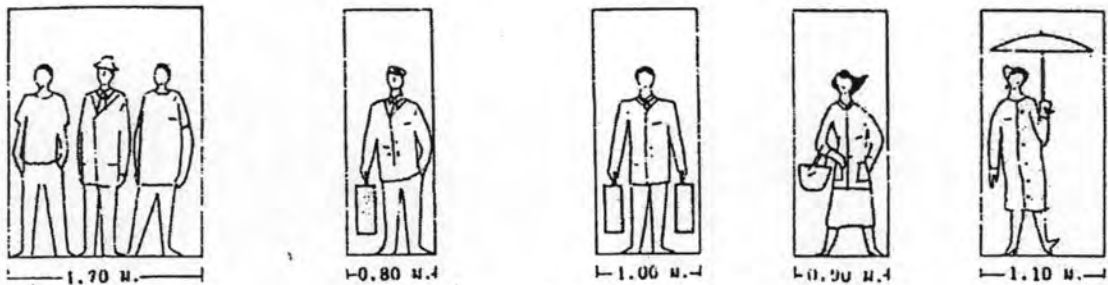
- Mechuskey, Jim. Spatial Design: Organization of Space. Journal of The landscape Institute, 1985.
- Pushkarev, Boris and Zupan, Jeffrey M. Urban Space for Pedestrians. New York: MIT Press, 1975.
- Trancik, Roger. Finding lost space: Theories of Urban design. USA: John wiley & Sons, Inc., 1986.
- Rubenstein, Harvey M. Pedestrians Malls, Streetscapes and Urban Spaces. New York: John Wiley & Sons, 1992.
- Untermann, Richard K. Accommodating the pedestrian. New York: Van Nortrand Reinhold, 1984.

ภาคผนวก ก

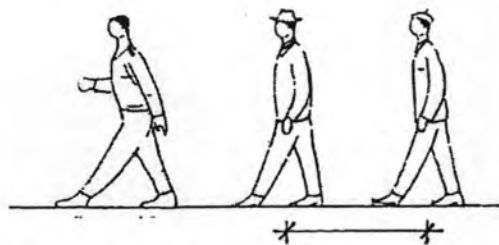
มาตรฐานทางเท้า



ก.ขนาดร่างกายมนุษย์สัมพันธ์กับขนาดทางเท้ากับขนาดทางเท้ามนุษย์ 1 คน โดยเฉลี่ยต้องการขนาดทางเท้า 0.60 เมตรโดยประมาณและกรณีที่เกี่ยวข้องของอื่นๆ ก็จะมีความต้องการขนาดทางเท้าเพิ่มมากขึ้น



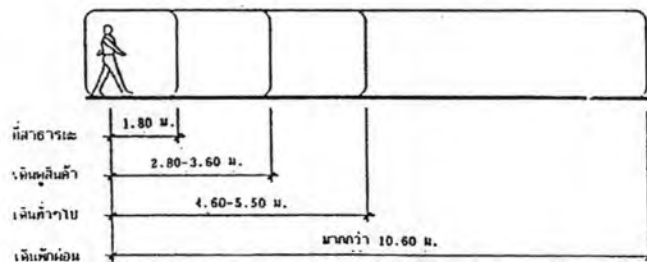
ขนาดร่างกายมนุษย์โดยเฉลี่ยในการใช้ทางเท้าในลักษณะต่างๆกัน



มนุษย์ในขณะที่เดินจะมีการเว้นระยะกับคนที่เดินอยู่ข้างหน้า

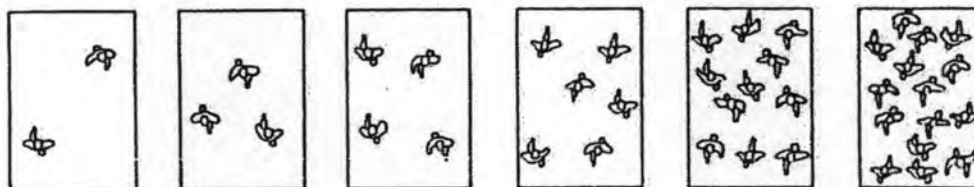
ข.ความต้องการทางด้านพื้นที่ ในการเดินของมนุษย์จะมีการเว้นระยะห่างกับคนที่เดินอยู่ข้างหน้าบ้างระยะที่เว้นห่างนี้ผู้เดิน จะมีความรู้สึก สบายที่ตนเองยังพอในต่างกันไปตามเหตุการณ์ กล่าวคือ การเดินในที่สาธารณะในขณะที่เร่งรัดหรือมีจุดหมายที่แน่นอนอยู่ข้างหน้าจะมีระยะเว้นห่างจากบุคคลข้างหน้าน้อยกว่าการเดินเล่นในสวนสาธารณะ

- ที่สาธารณะ 1.80 ม.
- เดินดูสินค้า 2.80-3.60 ม.
- เดินทั่วไป 4.60-5.50 ม.
- เดินพักผ่อน มากกว่า 10.50 ม.



ระยะเว้นห่างของมนุษย์ทมนุษย์พวงพอใจตาม สถานการณ์ต่างๆ

ที่มา: คู่มือการพัฒนาภูมิทัศน์เมืองท่องเที่ยว



| | | | | | | |
|---------------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| ปริมาณการเคลื่อนไหว | 7 | 7-10 | 10-15 | 15-20 | 20-25 | 25ขึ้นไป |
| อัตราความเร็วในการเดิน (เมตร/นาที) | 78 | 75-78 | 69-75 | 60-69 | 33-60 | 0-33 |
| การใช้พื้นที่ต่อคน (ตาราง เมตร/คน) | 3.25 | 2.25-3.15 | 1.35-2.25 | 0.90-1.35 | 0.45-0.90 | 0.45 |

ค. อัตราความเร็วในการเดิน และปริมาณการเคลื่อนไหวของการสัญจร การเดินในสภาพการณ์ต่างๆ มนุษย์จะมีอัตราความเร็วในการเดินเฉลี่ยแตกต่างกัน กล่าวคือ หากทางเท้ามีความหนาแน่น อัตราความเร็วในการเดินจะลดลง ความหนาแน่นของทางเท้านี้ ขึ้นอยู่กับจำนวนคนที่ใช้ทางเท้าในเวลาเดียวกัน ซึ่งในที่นี้เรียกว่า ปริมาณการเคลื่อนไหว (Flow volume)

เกณฑ์การวางผังเมืองรวมด้านเขตทางและผิวจราจรขนาดต่าง

ตาราง แสดงความสามารถของช่องจราจรสำหรับการเดินรถสองทิศทาง

| การใช้ที่ดิน | ย่านที่อยู่อาศัย (Residential Area) | | | ย่านพาณิชยกรรม (Commercial Area) | | ย่านอุตสาหกรรม (Industrial Area) |
|------------------|--|----------------|------------|-------------------------------------|------------|-------------------------------------|
| | หนาแน่นน้อย | หนาแน่นปานกลาง | หนาแน่นมาก | หนาแน่น | หนาแน่นมาก | |
| ไหล่ทาง (ม.) | 1.75-2.50 | 1.75-2.50 | 2.50-3.00 | 2.50-3.00 | 3.00 | 3.00 |
| ทางเท้า (ม.) | 1.50-2.50 | 2.50 | 3.00-5.00 | 4.00-5.00 | 5.00-9.00 | 3.50-5.00 |
| ช่องจอดขนาน (ม.) | 2.00 | 2.00-2.50 | 2.50-3.00 | 2.50-3.00 | 3.00 | 3.00 |
| ช่องจราจร (ม.) | 2.75-3.00 | 3.00-3.25 | 3.25-3.50 | 3.25-3.50 | 3.50 | 3.50 |
| เกาะกลาง (ม.) | 0.00-1.20 | 1.00-4.20 | 1.20-4.20 | 1.20-4.20 | 4.20-7.20 | 4.20-7.20 |
| ทางจักรยาน (ม.) | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 |

หมายเหตุ: เกาะกลางที่มีขนาดเล็กกว่า 1.2 ม. ให้ใช้เกาะกลางแบบคั่นเส้นแสดงขอบเขตด้วยสี (Painted Median)
ข้อมูลในตารางปรับปรุงจากเอกสาร การออกแบบและวางผังถนนในเมือง, กองวิศวกรรม, สำนักผังเมือง

| จำนวนช่องจราจร | ปริมาณการจราจร (PCU per Hour) | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 |
| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 3.00 | 3.25 | 3.50 | 3.00 | 3.5 | 3.00 | 3.25 | 3.50 | 3.00 | 3.25 | 3.50 |
| ความกว้างผิวจราจร (ม.) | 6.00 | 6.50 | 7.00 | 9.00 | 10.50 | 12.00 | 13.00 | 14.00 | 18.00 | 19.50 | 21.00 |
| ถนนสายประธาน | | | | | | | | 6000 | | | 9000 |
| ถนนสายย่อย | 300-500 | 450-600 | 600-750 | 900-1100 | 1100-1300 | 1600-1800 | 1800-2000 | 2000-2400 | 2600-3400 | 3000-4000 | 3200-4400 |

ที่มา: ปรับปรุงจากเอกสาร การออกแบบและวางผังถนนในเมือง, กองวิศวกรรม, สำนักผังเมือง

แนวความคิดด้านการออกแบบพื้นที่เปิดโล่ง(Open Space and Recreation)

ชัยวัฒน์ อรุณทัยวิวัฒน์ ได้กล่าวถึง ความหมายและความสำคัญของการนันทนาการ(Recreation) ที่โล่ง (Open Space) และสวนสาธารณะ (Park) โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

การนันทนาการ(Recreation) หรือการพักผ่อนหย่อนใจ เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับชีวิตมนุษย์ ซึ่งมีผู้นิยมได้ต่างๆ กันมากมาย จำแนกได้ 2 ประเภท คือ

1. Passive Recreation เป็นการพักผ่อนหย่อนใจที่ไม่ใช่การออกกำลังกาย แต่เป็นไปในลักษณะความสงบ การผ่อนคลายความเหน็ดเหนื่อย
2. Active Recreation เป็นการพักผ่อนหย่อนใจที่ต้องออกกำลังกาย

การพักผ่อนหย่อนใจต่างๆ เหล่านี้ กระทำในเวลารว่าง และมีความสัมพันธ์กับพื้นที่โล่งในเมือง (Open Space) ซึ่งสามารถพัฒนาพื้นที่บางส่วนให้เป็นสวนสาธารณะในระดับต่างๆ ได้ โจเซฟ เดอ คลารา และ ลี คอปเฟลแมน (Joseph De Clara and Lee Koppelman) ได้แบ่งประเภทของพื้นที่โล่งเป็น 6 ประเภท และที่เกี่ยวข้องกับการวิจัย คือ

1. Green Open Space
 - ที่ว่างที่เกิดจากการพัฒนาเมือง เช่น Green belt, Green way, Buffer, Plaza, Malls, Square
2. Corridor Open Space
 - เขตทาง เช่น ริมถนน ริมแม่น้ำ ริมทางรถไฟ ริมคลอง
 - ลานจอด เช่น สนามบิน ลานจอดรถ
 - บริเวณที่จัดทำเป็นที่เว้นว่าง โดยรักษาสภาพธรรมชาติไว้

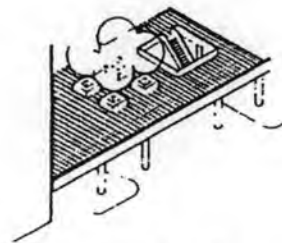
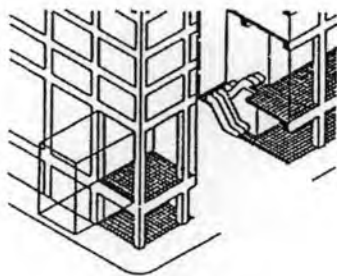
การจัดการพื้นที่ว่างด้านหน้าอาคาร The Greenwich Street District , Manhattan , USA.

ในช่วงที่มีการขยายตัวของเมืองและมีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว ในบริเวณ Manhattan เป็นที่หนึ่ง การพัฒนาอย่างรวดเร็ว ทำให้ urban designer และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการวางผังได้มีการกำหนด และมีการวางแผนในการพัฒนาของเมืองในย่านต่างๆ และมีความต้องการที่จะสร้างและควบคุม สภาพเมืองที่จะเกิดขึ้นเหล่านี้ ให้มีความเหมาะสมในการใช้งานและสภาพชีวิตของคนในเมือง

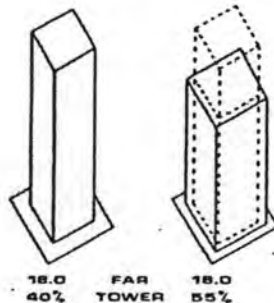
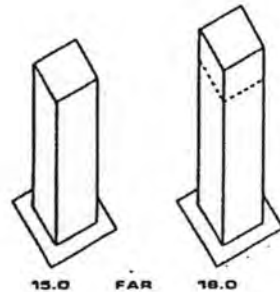
ในเรื่องของความต้องการของ urban space ภายในย่านธุรกิจและอาคารสูงที่จะเกิดขึ้น เป็นเรื่องจำเป็นจะต้องมีเพื่อสภาพแวดล้อมของเมืองที่ดี ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของรัฐจึงมีวิธีการในการที่จะทำให้พื้นที่เหล่านี้ มีการออกข้อกำหนดโดยให้เจ้าของโครงการอาคารสูงที่จะเกิดขึ้นในบริเวณนั้น ยอมที่จะเว้นที่ด้านหน้าอาคาร เพื่อเป็นพื้นที่ urban space ของเมือง โดยการใช้งานเป็นพื้นที่สาธารณะ เพื่อแลกกับการสร้างอาคารสูงได้สูงกว่า หรือก่อสร้างพื้นที่ได้มากกว่าพื้นที่ที่ทางกฎหมายกำหนด

โดยในการควบคุมและจัดการกับพื้นที่ที่จะเกิดขึ้นเหล่านี้ ทางหน่วยงานของรัฐ ได้มีแนวทาง guideline เป็นกรอบเพื่อที่จะให้พื้นที่เหล่านี้ มีแนวทางและมีการพัฒนาที่เหมาะสมและสอดคล้องกับแผนที่: ไว้ มีความเหมาะสมกับการใช้งาน โดยมีการกำหนดแนวทางในการเชื่อมต่อพื้นที่เหล่านี้ไว้ เพื่อให้เกิดความเนื่องของ urban space ที่เกิดขึ้น และเป็นเส้นทางการสัญจรที่เหมาะสม และกำหนดควบคุมให้เกิดกิจกรรมที่เหมาะสมและมีความสวยงาม

The Greenwich Street District



The drawings describe some of the improvements that are rewarded with bonus points in the Greenwich Street District.



The developer's reward can take the form of increased tower coverage, as well as bonus floor area.

ภาคผนวก ข

การบันทึกอัตราการสัญจรผ่านพื้นที่ทางเท้าในย่านพาณิชย์กรมอโศกในช่วงโมงเร่งด่วน

| ด้านที่ 1 ช.สุขุมวิท 19 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|------------|--------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 85/78 | 6/9 | 81.5 / 7.5 | 815 / 750 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 8/6 | 0/0 | 7 / 0 | 70 / 0 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/2 | 1/0 | 2.5 / 0.5 | 25 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 33/24 | 2/9 | 23.5 / 5.5 | 240 / 55 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 11/15 | 3/5 | 13 / 4 | 130 / 40 |
| รวม | | | | | 1,280 / 850 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 31/26 | 25/23 | 28.5 / 24 | 285 / 240 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 4/2 | 1/1 | 3 / 1 | 30 / 10 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/3 | 3/3 | 3 / 3 | 30 / 30 |
| | 4.คนทั่วไป | 12/8 | 3/7 | 10 / 5 | 100 / 50 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 7/6 | 4/4 | 7.5 / 4 | 750 / 400 |
| รวม | | | | | 520 / 730 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 18/26 | 12/21 | 17 / 16.5 | 170 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 25/30 | 18/16 | 27.5 / 17 | 275 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 4/7 | 4/4 | 5.5 / 4 | 55 |
| | 4.คนทั่วไป | 27/33 | 25/31 | 28.5 / 28 | 285 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 18/23 | 12/17 | 20.5 | 205 |
| รวม | | | | | 990 / 800 |

| ด้านที่ 2 ช.สุขุมวิท 21 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|----------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 166/157 | 95/88 | 161.5 / 139 | 1,615 / 1,390 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 47/36 | 22/36 | 41.5 / 29 | 415 / 290 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/2 | 0/0 | 2.5 / 0 | 25 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 24/11 | 35/20 | 12.5 / 27.5 | 125 / 270 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 5/3 | 8/2 | 4 / 5 | 40 / 50 |
| รวม | | | | | 2,220 / 2,260 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 40/22 | 42/20 | 33 / 33 | 330 / 330 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 11/7 | 6/8 | 9 / 7 | 90 / 70 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/4 | 3/4 | 3.5 / 3.5 | 35 / 35 |
| | 4.คนทั่วไป | 28/12 | 15/19 | 15 / 17 | 150 / 170 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 12/9 | 10/11 | 10.5 / 10.5 | 105 / 105 |
| รวม | | | | | 710 / 710 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 23/16 | 39/61 | 19.5 / 50 | 195 / 500 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 45/32 | 22/30 | 38.5 / 26 | 385 / 260 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 5/3 | 0/0 | 4 / 0 | 40 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 36/23 | 36/23 | 29.5 / 29.5 | 295 / 295 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 28/21 | 18/15 | 24.5 / 16.5 | 245 / 165 |
| รวม | | | | | 1,160 / 1,220 |

| ด้านที่3 ช.สุขุมวิท 23 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 31/26 | 41/28 | 28..5 / 34.5 | 285 / 345 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 35/25 | 0/1 | 25 / 0.5 | 250 / 5 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 4/4 | 0/2 | 4 / 1 | 40 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 13/9 | 3/2 | 11 / 2.5 | 110 / 25 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 4/7 | 2/4 | 5.5 / 3 | 55 / 30 |
| รวม | | | | | 740 / 415 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 11/12 | 15/12 | 11.5 / 13.5 | 115 / 135 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 4/8 | 4/5 | 6 / 4.5 | 60 / 45 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/3 | 2/5 | 2.5 / 3.5 | 25 / 35 |
| | 4.คนทั่วไป | 12/11 | 11/12 | 11.5 / 11.5 | 115 / 115 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 5/7 | 7/5 | 6 / 6 | 60 / 60 |
| รวม | | | | | 375 / 375 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 7/19 | 29/40 | 13 / 34.5 | 130 / 345 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 3/3 | 7/1 | 3 / 4 | 30 / 40 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1/3 | 0/1 | 2 / 0.5 | 20 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 4/6 | 11/6 | 5 / 8.5 | 50 / 85 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 5/18 | 3/4 | 11.5 / 3.5 | 115 / 35 |
| รวม | | | | | 345 / 510 |

| ด้านที่4 ช.สุขุมวิท 23 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|------------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 42/30 | 31/56 | 36 / 43.5 | 360 / 435 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 10/14 | 24/23 | 12 / 23.5 | 120 / 235 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/0 | 1/1 | 1.5 / 1 | 15 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 10/1 | 6/10 | 5.5 / 8 | 55 / 80 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/1 | 7/11 | 1.5 / 9 | 15 / 90 |
| รวม | | | | | 565 / 950 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 9/8 | 15/12 | 8.5 / 13.5 | 85 / 135 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 13/9 | 16/16 | 11 / 16 | 110 / 160 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/2 | 3/1 | 1 / 2 | 10 / 20 |
| | 4.คนทั่วไป | 9/6 | 9/8 | 7.5 / 8.5 | 75 / 85 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/0 | 4/1 | 0 / 2.5 | 0 / 25 |
| รวม | | | | | 280 / 425 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 22/11 | 51/35 | 16.5 / 43 | 165 / 430 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 15/13 | 14/15 | 14 / 14.5 | 140 / 145 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/1 | 7/0 | 0.5 / 3.5 | 5 / 3.5 |
| | 4.คนทั่วไป | 12/4 | 18/8 | 8 / 13 | 80 / 130 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/1 | 2/0 | 0.5 / 1 | 5 / 10น |
| รวม | | | | | 395 / 750 |

| ด้านที่ 5 ทางแยกที่ 1 ซ. 23 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เช้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 8/7 | 13/5 | 7.5 / 9 | 75 / 90 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 10/7 | 7/7 | 8.5 / 7 | 85 / 70 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/2 | 2/2 | 2 / 2 | 20 / 20 |
| | 4.คนทั่วไป | 7/5 | 7/8 | 6 / 7.5 | 60 / 75 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 3/3 | 3/0 | 3 / 1.5 | 30 / 15 |
| รวม | | | | | 270 / 270 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 3/1 | 9/10 | 2 / 9.5 | 20 / 95 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 1/0 | 3/4 | 0.5 / 3.5 | 5 / 35 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/1 | 0/0 | 1.5 / 0 | 15 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 3/2 | 4/3 | 2.5 / 3.5 | 25 / 35 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/6 | 2/3 | 4 / 2.5 | 40 / 25 |
| รวม | | | | | 105 / 190 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 0/3 | 3/8 | 1.5 / 5.5 | 15 / 55 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 1/0 | 0/3 | 0.5 / 1.5 | 5 / 15 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/1 | 0/0 | 1.5 / 0 | 15 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 3/2 | 2/4 | 2.5 / 3 | 25 / 30 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/6 | 5/0 | 4 / 2.5 | 40 / 25 |
| รวม | | | | | 100 / 125 |

| ด้านที่ 6 ซ. สุขุมวิท 23 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เช้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 20/15 | 13/12 | 17.5 / 12.5 | 175 / 125 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 19/21 | 7/8 | 20 / 7.5 | 200 / 75 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/1 | 1/0 | 0.5 / 0.5 | 5 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 4/12 | 13/10 | 8 / 11.5 | 80 / 115 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/2 | 0/1 | 1 / 0.5 | 10 / 5 |
| รวม | | | | | 470 / 325 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 13/12 | 11/19 | 12.5 / 15 | 125 / 150 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 10/12 | 12/7 | 11 / 9.5 | 110 / 95 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1/2 | 1/1 | 1.5 / 1 | 15 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 9/6 | 7/8 | 7.5 / 7.5 | 75 / 75 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/0 | 8/5 | 0 / 6.5 | 0 / 65 |
| รวม | | | | | 325 / 395 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 17/18 | 23/20 | 17.5 / 21.5 | 175 / 215 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 10/15 | 10/17 | 12.5 / 13.5 | 125 / 135 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/1 | 0 / 0.5 | 0 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 8/14 | 7/11 | 11 / 9 | 110 / 90 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 4/0 | 8/2 | 2 / 5 | 20 / 50 |

| รวม | | | | | 430 / 495 |
|---|-------------------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|------------------|
| ด้านที่ 7 ทางแยกที่ 2 ซ. 23 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 11/18 | 11/18 | 14.5 | 145 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 17/20 | 17/20 | 18.5 | 185 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/1 | 3/1 | 2 | 20 |
| | 4.คนทั่วไป | 4/1 | 4/1 | 2.5 | 25 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/2 | 2/2 | 2 | 20 |
| รวม | | | | | 395 / 395 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 5/10 | 8/13 | 7.5 / 11.5 | 75 / 115 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 0/0 | 2/3 | 0 / 2.5 | 0 / 25 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2 | 1/0 | 1 / 0.5 | 10 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 7/6 | 1/3 | 6.5 / 2 | 65 / 20 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 4/2 | 3/3 | 3 / 3 | 30 / 30 |
| รวม | | | | | 180 / 195 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 11/6 | 3/8 | 8.5 / 5.5 | 85 / 55 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 3/2 | 0/2 | 2.5 / 1 | 25 / 10 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1 | 0/1 | 0.5 / 0.5 | 5 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 6/2 | 5/4 | 4 / 4.5 | 40 / 45 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 1/2 | 3/3 | 1.5 / 3 | 15 / 30 |
| รวม | | | | | 170 / 145 |
| ด้านที่ 8 ช. ข้างอาคาร จิโนไทย | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 6/10 | 10/24 | 8 / 17 | 80 / 170 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 5/1 | 6/3 | 3 / 4.5 | 30 / 45 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/1 | 0 / 0.5 | 0 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 0/0 | 3/0 | 0 / 1.5 | 0 / 15 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 1/3 | 6/2 | 2 / 4 | 20 / 40 |
| รวม | | | | | 130 / 275 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 17/11 | 11/21 | 14 / 18.5 | 140 / 185 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 2/1 | 3/4 | 1.5 / 3.5 | 15 / 35 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/1 | 0/1 | 0.5 / 0.5 | 5 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 0/7 | 3/0 | 3.5 / 1.5 | 35 / 15 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/0 | 2/1 | 0 / 1.5 | 0 / 15 |
| รวม | | | | | 195 / 255 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 24/52 | 30/26 | 38 / 28 | 380 / 280 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 3/3 | 0/0 | 3 / 0 | 30 / 0 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/0 | 0 / 0 | 0 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 6/10 | 3/1 | 8 / 2 | 80 / 20 |

| | | | | | |
|------------|---------------|-----|-----|---------|------------------|
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/1 | 0/0 | 1.5 / 0 | 15 / 0 |
| รวม | | | | | 505 / 300 |

| ด้านที่9 ช.สุขุมวิท 23 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 13/8 | 13/28 | 10.5 / 20.5 | 105 / 205 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 34/34 | 4/10 | 34 / 7 | 340 / 70 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1/0 | 0/0 | 0.5 / 0 | 5 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 16/10 | 8/28 | 13 / 18 | 130 / 180 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/0 | 0/0 | 0 / 0 | 0 / 0 |
| รวม | | | | | 580 / 455 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 22/25 | 38/34 | 23.5 / 36 | 235 / 360 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 21/25 | 15/12 | 23 / 13.5 | 230 / 135 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/3 | 0 / 1.5 | 0 / 15 |
| | 4.คนทั่วไป | 8/7 | 2/0 | 7.5 / 1 | 75 / 10 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/0 | 0/0 | 1 / 0 | 10 / 0 |
| รวม | | | | | 550 / 520 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 10/22 | 7/6 | 16 / 6.5 | 160 / 65 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 14/20 | 27/13 | 17 / 20 | 170 / 200 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/1 | 0 / 0.5 | 0 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 15/12 | 20/3 | 13.5 / 11.5 | 135 / 115 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/0 | 1/5 | 0 / 3 | 0 / 30 |
| รวม | | | | | 465 / 415 |

| ด้านที่10 ช.จรินทร์ | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 35/27 | 30/31 | 31 / 30.5 | 310 / 305 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 30/25 | 55/73 | 27.5 / 64 | 275 / 640 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 5/3 | 5/3 | 4 / 4 | 40 / 40 |
| | 4.คนทั่วไป | 5/6 | 5/6 | 5.5 / 5.5 | 55 / 55 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 1/1 | 1/1 | 1 / 1 | 10 / 10 |
| รวม | | | | | 690 / 1,055 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 40/71 | 10/16 | 55.2 / 13 | 552 / 130 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 47/39 | 42/45 | 43 / 43.5 | 430 / 435 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/2 | 2/1 | 2 / 1.5 | 20 / 15 |
| | 4.คนทั่วไป | 6/4 | 3/4 | 5 / 3.5 | 50 / 35 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/1 | 1/2 | 1.5 / 1.5 | 15 / 15 |
| รวม | | | | | 1,067 / 630 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 53/40 | 8/8 | 46.5 / 8 | 465 / 80 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 22/32 | 3/9 | 38 / 6 | 380 / 60 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 5/4 | 0/0 | 4.5 / 0 | 45 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 13/11 | 4/8 | 12 / 6 | 120 / 60 |

| | | | | | |
|------------|---------------|-----|-----|-------|--------------------|
| | 5.ชาวต่างชาติ | 3/1 | 0/0 | 2 / 0 | 20 / 0 |
| รวม | | | | | 1,030 / 200 |

| ด้านที่11 MRTเพชรบุรี | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|--------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 22/26 | 10/3 | 24 / 6.5 | 240 / 65 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 42/53 | 3/1 | 47.5 / 2 | 475 / 20 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/0 | 0/3 | 1 / 1.5 | 10 / 15 |
| | 4.คนทั่วไป | 15/23 | 17/23 | 19 / 20 | 190 / 200 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 7/11 | 7/11 | 9 / 9 | 90 / 90 |
| รวม | | | | | 1,005 / 390 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 6/27 | 11/8 | 16.5 / 9.5 | 165 / 95 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 13/18 | 7/2 | 15.5 / 4.5 | 155 / 45 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/1 | 0 / 0.5 | 0 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 5/7 | 4/11 | 6 / 7.5 | 60 / 75 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 4/10 | 3/1 | 7 / 2 | 70 / 20 |
| รวม | | | | | 630 / 240 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 29/25 | 80/106 | 27 / 93 | 270 / 930 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 12/4 | 17/22 | 8.5 / 19.5 | 85 / 195 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/7 | 1/1 | 4.5 / 1 | 45 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 28/33 | 21/18 | 30.5 / 19.5 | 305 / 195 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 14/10 | 1/3 | 12 / 2 | 120 / 20 |
| รวม | | | | | 820 / 1,350 |

| ด้านที่12 ท่าเรืออโศก | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 35/35 | 35/47 | 35 / 41 | 350 / 410 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 28/36 | 28/36 | 32 / 32 | 320 / 320 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/5 | 5/3 | 4 / 4 | 40 / 40 |
| | 4.คนทั่วไป | 15/12 | 15/12 | 13.5 / 13.5 | 135 / 135 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 4/2 | 4/5 | 3 / 4.5 | 30 / 45 |
| รวม | | | | | 875 / 950 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 8/6 | 4/9 | 7 / 6.5 | 70 / 65 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 14/0 | 12/7 | 7 / 9.5 | 70 / 95 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/1 | 0 / 0.5 | 0 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 5/3 | 9/11 | 4 / 10 | 40 / 100 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 1/2 | 0/1 | 1.5 / 0.5 | 15 / 5 |
| รวม | | | | | 195 / 270 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 13/21 | 103/101 | 17 / 102 | 170 / 1020 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 16/11 | 23/24 | 13.5 / 23.5 | 135 / 235 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/2 | 0/1 | 2 / 0.5 | 20 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 5/4 | 37/60 | 4.5 / 48.5 | 45 / 485 |

| | | | | | |
|------------|---------------|---|-----|---------|--------------------|
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2 | 1/0 | 1 / 0.5 | 10 / 5 |
| รวม | | | | | 380 / 1,750 |

| ด้านที่13 ช.รจนา | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|--------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 41/44 | 69/323 | 42.5 / 50.5 | 425 / 505 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 32/29 | 27/14 | 30.5 / 20.5 | 305 / 205 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1/1 | 0/0 | 1 / 0 | 10 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 16/14 | 30/17 | 15 / 23.5 | 150 / 235 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/1 | 0/2 | 1.5 / 1 | 15 / 10 |
| รวม | | | | | 905 / 955 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 4/10 | 7/3 | 7 / 5 | 70 / 50 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 12/18 | 17/9 | 15 / 13 | 150 / 130 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 2/0 | 0 / 1 | 0 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 8/7 | 9/7 | 7.5 / 8 | 75 / 80 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/0 | 0/0 | 1 / 0 | 10 / 0 |
| รวม | | | | | 305 / 270 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 8/10 | 103/83 | 9 / 93 | 90 / 930 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 30/12 | 42/36 | 21 / 39 | 210 / 390 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 1/1 | 0 / 1 | 0 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 12/10 | 13/7 | 11 / 10 | 110 / 100 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/0 | 19/13 | 0 / 16 | 0 / 160 |
| รวม | | | | | 410 / 1,590 |

| ด้านที่2 ช.สุขุมวิท 21 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|----------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 166/157 | 95/88 | 161.5 / 139 | 1,615 / 1,390 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 47/36 | 22/36 | 41.5 / 29 | 415 / 290 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/2 | 0/0 | 2.5 / 0 | 25 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 24/11 | 35/20 | 12.5 / 27.5 | 125 / 270 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 5/3 | 8/2 | 4 / 5 | 40 / 50 |
| รวม | | | | | 2,220 / 2,260 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 40/22 | 42/20 | 33 / 33 | 330 / 330 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 11/7 | 6/8 | 9 / 7 | 90 / 70 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/4 | 3/4 | 3.5 / 3.5 | 35 / 35 |
| | 4.คนทั่วไป | 28/12 | 15/19 | 15 / 17 | 150 / 170 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 12/9 | 10/11 | 10.5 / 10.5 | 105 / 105 |
| รวม | | | | | 710 / 710 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 23/16 | 39/61 | 19.5 / 50 | 195 / 500 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 45/32 | 22/30 | 38.5 / 26 | 385 / 260 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 5/3 | 0/0 | 4 / 0 | 40 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 36/23 | 36/23 | 29.5 / 29.5 | 295 / 295 |

| | | | | | |
|------------|---------------|-------|-------|-------------|----------------------|
| | 5.ชาวต่างชาติ | 28/21 | 18/15 | 24.5 / 16.5 | 245 / 165 |
| รวม | | | | | 1,160 / 1,220 |

| ด้านที่3 ช.สุขุมวิท 23 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 31/26 | 41/28 | 28.5 / 34.5 | 285 / 345 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 35/25 | 0/1 | 25 / 0.5 | 250 / 5 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 4/4 | 0/2 | 4 / 1 | 40 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 13/9 | 3/2 | 11 / 2.5 | 110 / 25 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 4/7 | 2/4 | 5.5 / 3 | 55 / 30 |
| รวม | | | | | 740 / 415 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 11/12 | 15/12 | 11.5 / 13.5 | 115 / 135 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 4/8 | 4/5 | 6 / 4.5 | 60 / 45 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/3 | 2/5 | 2.5 / 3.5 | 25 / 35 |
| | 4.คนทั่วไป | 12/11 | 11/12 | 11.5 / 11.5 | 115 / 115 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 5/7 | 7/5 | 6 / 6 | 60 / 60 |
| รวม | | | | | 375 / 375 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 7/19 | 29/40 | 13 / 34.5 | 130 / 345 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 3/3 | 7/1 | 3 / 4 | 30 / 40 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1/3 | 0/1 | 2 / 0.5 | 20 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 4/6 | 11/6 | 5 / 8.5 | 50 / 85 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 5/18 | 3/4 | 11.5 / 3.5 | 115 / 35 |
| รวม | | | | | 345 / 510 |

| ด้านที่4 ช.สุขุมวิท 23 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|------------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 42/30 | 31/56 | 36 / 43.5 | 360 / 435 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 10/14 | 24/23 | 12 / 23.5 | 120 / 235 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/0 | 1/1 | 1.5 / 1 | 15 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 10/1 | 6/10 | 5.5 / 8 | 55 / 80 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/1 | 7/11 | 1.5 / 9 | 15 / 90 |
| รวม | | | | | 565 / 950 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 9/8 | 15/12 | 8.5 / 13.5 | 85 / 135 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 13/9 | 16/16 | 11 / 16 | 110 / 160 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/2 | 3/1 | 1 / 2 | 10 / 20 |
| | 4.คนทั่วไป | 9/6 | 9/8 | 7.5 / 8.5 | 75 / 85 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/0 | 4/1 | 0 / 2.5 | 0 / 25 |
| รวม | | | | | 280 / 425 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 22/11 | 51/35 | 16.5 / 43 | 165 / 430 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 15/13 | 14/15 | 14 / 14.5 | 140 / 145 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/1 | 7/0 | 0.5 / 3.5 | 5 / 3.5 |
| | 4.คนทั่วไป | 12/4 | 18/8 | 8 / 13 | 80 / 130 |

| | | | | | |
|------------|---------------|-----|-----|---------|------------------|
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/1 | 2/0 | 0.5 / 1 | 5 / 10ท |
| รวม | | | | | 395 / 750 |

| ด้านที่5 ทางแยกที่1ช.23 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 8/7 | 13/5 | 7.5 / 9 | 75 / 90 |
| | 2.นักเรียนนักศึกษา | 10/7 | 7/7 | 8.5 / 7 | 85 / 70 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/2 | 2/2 | 2 / 2 | 20 / 20 |
| | 4.คนทั่วไป | 7/5 | 7/8 | 6 / 7.5 | 60 / 75 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 3/3 | 3/0 | 3 / 1.5 | 30 / 15 |
| รวม | | | | | 270 / 270 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 3/1 | 9/10 | 2 / 9.5 | 20 / 95 |
| | 2.นักเรียนนักศึกษา | 1/0 | 3/4 | 0.5 / 3.5 | 5 / 35 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/1 | 0/0 | 1.5 / 0 | 15 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 3/2 | 4/3 | 2.5 / 3.5 | 25 / 35 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/6 | 2/3 | 4 / 2.5 | 40 / 25 |
| รวม | | | | | 105 / 190 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 0/3 | 3/8 | 1.5 / 5.5 | 15 / 55 |
| | 2.นักเรียนนักศึกษา | 1/0 | 0/3 | 0.5 / 1.5 | 5 / 15 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/1 | 0/0 | 1.5 / 0 | 15 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 3/2 | 2/4 | 2.5 / 3 | 25 / 30 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/6 | 5/0 | 4 / 2.5 | 40 / 25 |
| รวม | | | | | 100 / 125 |

| ด้านที่6 ช.สุขุมวิท 23 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 20/15 | 13/12 | 17.5 / 12.5 | 175 / 125 |
| | 2.นักเรียนนักศึกษา | 19/21 | 7/8 | 20 / 7.5 | 200 / 75 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/1 | 1/0 | 0.5 / 0.5 | 5 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 4/12 | 13/10 | 8 / 11.5 | 80 / 115 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/2 | 0/1 | 1 / 0.5 | 10 / 5 |
| รวม | | | | | 470 / 325 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 13/12 | 11/19 | 12.5 / 15 | 125 / 150 |
| | 2.นักเรียนนักศึกษา | 10/12 | 12/7 | 11 / 9.5 | 110 / 95 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1/2 | 1/1 | 1.5 / 1 | 15 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 9/6 | 7/8 | 7.5 / 7.5 | 75 / 75 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/0 | 8/5 | 0 / 6.5 | 0 / 65 |
| รวม | | | | | 325 / 395 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 17/18 | 23/20 | 17.5 / 21.5 | 175 / 215 |
| | 2.นักเรียนนักศึกษา | 10/15 | 10/17 | 12.5 / 13.5 | 125 / 135 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/1 | 0 / 0.5 | 0 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 8/14 | 7/11 | 11 / 9 | 110 / 90 |

| | | | | | |
|------------|---------------|-----|-----|-------|------------------|
| | 5.ชาวต่างชาติ | 4/0 | 8/2 | 2 / 5 | 20 / 50 |
| รวม | | | | | 430 / 495 |

| ด้านที่7 ทางแยกที่2 ซ. 23 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|------------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 11/18 | 11/18 | 14.5 | 145 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 17/20 | 17/20 | 18.5 | 185 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/1 | 3/1 | 2 | 20 |
| | 4.คนทั่วไป | 4/1 | 4/1 | 2.5 | 25 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/2 | 2/2 | 2 | 20 |
| รวม | | | | | 395 / 395 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 5/10 | 8/13 | 7.5 / 11.5 | 75 / 115 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 0/0 | 2/3 | 0 / 2.5 | 0 / 25 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2 | 1/0 | 1 / 0.5 | 10 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 7/6 | 1/3 | 6.5 / 2 | 65 / 20 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 4/2 | 3/3 | 3 / 3 | 30 / 30 |
| รวม | | | | | 180 / 195 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 11/6 | 3/8 | 8.5 / 5.5 | 85 / 55 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 3/2 | 0/2 | 2.5 / 1 | 25 / 10 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1 | 0/1 | 0.5 / 0.5 | 5 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 6/2 | 5/4 | 4 / 4.5 | 40 / 45 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 1/2 | 3/3 | 1.5 / 3 | 15 / 30 |
| รวม | | | | | 170 / 145 |

| ด้านที่8 ซ.ข้างอาคาร ชินไทย | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 6/10 | 10/24 | 8 / 17 | 80 / 170 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 5/1 | 6/3 | 3 / 4.5 | 30 / 45 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/1 | 0 / 0.5 | 0 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 0/0 | 3/0 | 0 / 1.5 | 0 / 15 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 1/3 | 6/2 | 2 / 4 | 20 / 40 |
| รวม | | | | | 130 / 275 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 17/11 | 11/21 | 14 / 18.5 | 140 / 185 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 2/1 | 3/4 | 1.5 / 3.5 | 15 / 35 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/1 | 0/1 | 0.5 / 0.5 | 5 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 0/7 | 3/0 | 3.5 / 1.5 | 35 / 15 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/0 | 2/1 | 0 / 1.5 | 0 / 15 |
| รวม | | | | | 195 / 255 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 24/52 | 30/26 | 38 / 28 | 380 / 280 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 3/3 | 0/0 | 3 / 0 | 30 / 0 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/0 | 0 / 0 | 0 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 6/10 | 3/1 | 8 / 2 | 80 / 20 |

| | | | | | |
|------------|---------------|-----|-----|---------|------------------|
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/1 | 0/0 | 1.5 / 0 | 15 / 0 |
| รวม | | | | | 505 / 300 |

| ด้านที่9 ช.สุขุมวิท 23 | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 13/8 | 13/28 | 10.5 / 20.5 | 105 / 205 |
| | 2.นักเรียนนักศึกษา | 34/34 | 4/10 | 34 / 7 | 340 / 70 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1/0 | 0/0 | 0.5 / 0 | 5 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 16/10 | 8/28 | 13 / 18 | 130 / 180 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/0 | 0/0 | 0 / 0 | 0 / 0 |
| รวม | | | | | 580 / 455 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 22/25 | 38/34 | 23.5 / 36 | 235 / 360 |
| | 2.นักเรียนนักศึกษา | 21/25 | 15/12 | 23 / 13.5 | 230 / 135 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/3 | 0 / 1.5 | 0 / 15 |
| | 4.คนทั่วไป | 8/7 | 2/0 | 7.5 / 1 | 75 / 10 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/0 | 0/0 | 1 / 0 | 10 / 0 |
| รวม | | | | | 550 / 520 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 10/22 | 7/6 | 16 / 6.5 | 160 / 65 |
| | 2.นักเรียนนักศึกษา | 14/20 | 27/13 | 17 / 20 | 170 / 200 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/1 | 0 / 0.5 | 0 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 15/12 | 20/3 | 13.5 / 11.5 | 135 / 115 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/0 | 1/5 | 0 / 3 | 0 / 30 |
| รวม | | | | | 465 / 415 |

| ด้านที่10 ช.จรินทร์ | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 35/27 | 30/31 | 31 / 30.5 | 310 / 305 |
| | 2.นักเรียนนักศึกษา | 30/25 | 55/73 | 27.5 / 64 | 275 / 640 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 5/3 | 5/3 | 4 / 4 | 40 / 40 |
| | 4.คนทั่วไป | 5/6 | 5/6 | 5.5 / 5.5 | 55 / 55 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 1/1 | 1/1 | 1 / 1 | 10 / 10 |
| รวม | | | | | 690 / 1,055 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 40/71 | 10/16 | 55.2 / 13 | 552 / 130 |
| | 2.นักเรียนนักศึกษา | 47/39 | 42/45 | 43 / 43.5 | 430 / 435 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/2 | 2/1 | 2 / 1.5 | 20 / 15 |
| | 4.คนทั่วไป | 6/4 | 3/4 | 5 / 3.5 | 50 / 35 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/1 | 1/2 | 1.5 / 1.5 | 15 / 15 |
| รวม | | | | | 1,067 / 630 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 53/40 | 8/8 | 46.5 / 8 | 465 / 80 |
| | 2.นักเรียนนักศึกษา | 22/32 | 3/9 | 38 / 6 | 380 / 60 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 5/4 | 0/0 | 4.5 / 0 | 45 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 13/11 | 4/8 | 12 / 6 | 120 / 60 |

| | | | | | |
|------------|---------------|-----|-----|-------|-------------|
| | 5.ชาวต่างชาติ | 3/1 | 0/0 | 2 / 0 | 20 / 0 |
| รวม | | | | | 1,030 / 200 |

| ด้านที่11 MRTเพชรบุรี | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|-------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 22/26 | 10/3 | 24 / 6.5 | 240 / 65 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 42/53 | 3/1 | 47.5 / 2 | 475 / 20 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/0 | 0/3 | 1 / 1.5 | 10 / 15 |
| | 4.คนทั่วไป | 15/23 | 17/23 | 19 / 20 | 190 / 200 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 7/11 | 7/11 | 9 / 9 | 90 / 90 |
| รวม | | | | | 1,005 / 390 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 6/27 | 11/8 | 16.5 / 9.5 | 165 / 95 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 13/18 | 7/2 | 15.5 / 4.5 | 155 / 45 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/1 | 0 / 0.5 | 0 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 5/7 | 4/11 | 6 / 7.5 | 60 / 75 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 4/10 | 3/1 | 7 / 2 | 70 / 20 |
| รวม | | | | | 630 / 240 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 29/25 | 80/106 | 27 / 93 | 270 / 930 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 12/4 | 17/22 | 8.5 / 19.5 | 85 / 195 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/7 | 1/1 | 4.5 / 1 | 45 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 28/33 | 21/18 | 30.5 / 19.5 | 305 / 195 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 14/10 | 1/3 | 12 / 2 | 120 / 20 |
| รวม | | | | | 820 / 1,350 |

| ด้านที่12 ท่าเรืออโศก | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 35/35 | 35/47 | 35 / 41 | 350 / 410 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 28/36 | 28/36 | 32 / 32 | 320 / 320 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/5 | 5/3 | 4 / 4 | 40 / 40 |
| | 4.คนทั่วไป | 15/12 | 15/12 | 13.5 / 13.5 | 135 / 135 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 4/2 | 4/5 | 3 / 4.5 | 30 / 45 |
| รวม | | | | | 875 / 950 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 8/6 | 4/9 | 7 / 6.5 | 70 / 65 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 14/0 | 12/7 | 7 / 9.5 | 70 / 95 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/1 | 0 / 0.5 | 0 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 5/3 | 9/11 | 4 / 10 | 40 / 100 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 1/2 | 0/1 | 1.5 / 0.5 | 15 / 5 |
| รวม | | | | | 195 / 270 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 13/21 | 103/101 | 17 / 102 | 170 / 1020 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 16/11 | 23/24 | 13.5 / 23.5 | 135 / 235 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/2 | 0/1 | 2 / 0.5 | 20 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 5/4 | 37/60 | 4.5 / 48.5 | 45 / 485 |

| | | | | | |
|------------|---------------|---|-----|---------|--------------------|
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2 | 1/0 | 1 / 0.5 | 10 / 5 |
| รวม | | | | | 380 / 1,750 |

| ด้านที่13 ช.รจนา | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|--------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 41/44 | 69/323 | 42.5 / 50.5 | 425 / 505 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 32/29 | 27/14 | 30.5 / 20.5 | 305 / 205 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1/1 | 0/0 | 1 / 0 | 10 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 16/14 | 30/17 | 15 / 23.5 | 150 / 235 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/1 | 0/2 | 1.5 / 1 | 15 / 10 |
| รวม | | | | | 905 / 955 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 4/10 | 7/3 | 7 / 5 | 70 / 50 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 12/18 | 17/9 | 15 / 13 | 150 / 130 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 2/0 | 0 / 1 | 0 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 8/7 | 9/7 | 7.5 / 8 | 75 / 80 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/0 | 0/0 | 1 / 0 | 10 / 0 |
| รวม | | | | | 305 / 270 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 8/10 | 103/83 | 9 / 93 | 90 / 930 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 30/12 | 42/36 | 21 / 39 | 210 / 390 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 1/1 | 0 / 1 | 0 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 12/10 | 13/7 | 11 / 10 | 110 / 100 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/0 | 19/13 | 0 / 16 | 0 / 160 |
| รวม | | | | | 410 / 1,590 |

| ด้านที่14 หน้าอโศกทาวเวอร์ | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|----------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 14/23 | 12/24 | 18.5 / 18 | 185 / 180 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 69/58 | 81/62 | 63.5 / 71.5 | 635 / 715 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/0 | 0/0 | 1 / 0 | 10 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 31/40 | 30/34 | 35.5 / 32 | 355 / 320 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 8/6 | 7/3.5 | 7 / 3.5 | 70 / 35 |
| รวม | | | | | 1,255 / 1,250 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 30/20 | 25/10.5 | 25 / 10.5 | 250 / 105 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 76/90 | 83/50 | 83 / 50 | 830 / 500 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/0 | 0 / 0 | 0 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 32/8 | 20/28.5 | 20 / 28.5 | 200 / 285 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 3/1 | 2/1.5 | 2 / 1.5 | 20 / 15 |
| รวม | | | | | 1,300 / 905 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 20/23 | 33/24 | 21.5 / 28.5 | 215 / 285 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 30/16 | 90/24 | 23 / 57 | 230 / 570 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/0 | 0 / 0 | 0 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 16/10 | 11/44 | 13 / 27.5 | 130 / 275 |

| | | | | | |
|------------|---------------|-----|------|---------|--------------------|
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/1 | 10/2 | 1.5 / 6 | 15 / 60 |
| รวม | | | | | 590 / 1,190 |

| ด้านที่15 อาคารเกียรตินาคนิ | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | 6นาทีก่อน/หลัง (เช้า) | 6นาทีก่อน/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------|--------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 75/87 | 55/77 | 81 / 66 | 810 / 660 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 3/2 | 3/2 | 1.5 / 1.5 | 15 / 15 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 5/16 | 5/0 | 10.5 / 2.5 | 105 / 25 |
| | 4.คนทั่วไป | 5/16 | 10/13 | 10.5 / 11.5 | 105 / 115 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 2/8 | 2/8 | 5 / 5 | 50 / 50 |
| รวม | | | | | 1,085 / 865 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 84/66 | 65/87 | 75 / 76 | 750 / 760 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 10/6 | 3/4 | 8 / 3.5 | 80 / 35 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 1/1 | 0 / 1 | 0 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 10/15 | 5/2 | 12.5 / 3.5 | 125 / 35 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 5/4 | 3/2 | 4.5 / 2.5 | 45 / 25 |
| รวม | | | | | 1,000 / 845 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 30/25 | 23/27 | 27.5 / 25 | 275 / 250 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 7/10 | 3/0 | 8.5 / 1.5 | 85 / 15 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1/1 | 0/1 | 1 / 0.5 | 10 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 2/8 | 6/5 | 5 / 5.5 | 50 / 55 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 5/6 | 1/3 | 5.5 / 2 | 55 / 20 |
| รวม | | | | | 475 / 345 |

| ด้านที่16 ก่อนโอเชียนา | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | 6นาทีก่อน/หลัง (เช้า) | 6นาทีก่อน/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------|--------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 72/57 | 50/57 | 64.5 / 53.5 | 645 / 535 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 3/4 | 4/4 | 3.5 / 4 | 35 / 40 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 4/8 | 4/8 | 6 / 6 | 60 / 60 |
| | 4.คนทั่วไป | 4/8 | 6/7 | 6 / 6.5 | 60 / 65 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 3/3 | 3/1 | 3 / 2 | 30 / 20 |
| รวม | | | | | 770 / 720 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 138/193 | 44/62 | 165.5 / 53 | 1,655 / 530 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 1/2 | 1/0 | 1.5 / 0.5 | 15 / 5 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/1 | 0/1 | 1.5 / 0.5 | 15 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 2/13 | 7/13 | 7.5 / 10 | 75 / 100 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 4/3 | 3/3 | 3.5 / 3 | 35 / 30 |
| รวม | | | | | 1,795 / 670 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 30/38 | 29/29 | 34 / 29 | 340 / 290 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 5/6 | 3/5 | 5.5 / 4 | 55 / 40 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 2/1 | 1/0 | 1.5 / 0.5 | 15 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 9/6 | 22/12 | 7.5 / 17 | 75 / 170 |

| | | | | | |
|------------|---------------|-----|-----|-----------|------------------|
| | 5.ชาวต่างชาติ | 1/2 | 1/4 | 1.5 / 2.5 | 15 / 25 |
| รวม | | | | | 500 / 530 |

| ด้านที่17 ช.ก่อนถึงรร.วัฒนา | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|------------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 9/17 | 1/1 | 13 / 1 | 130 / 10 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 25/16 | 4/2 | 20.5 / 3 | 205 / 30 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/0 | 0/0 | 1.5 / 0 | 15 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 8/2 | 2/0 | 5 / 1 | 50 / 1 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 1/1 | 0/0 | 1 / 0 | 10 / 0 |
| รวม | | | | | 405 / 50 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 8/10 | 1/8 | 9 / 4.5 | 90 / 45 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 42/22 | 5/11 | 32 / 8 | 320 / 80 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/0 | 0 / 0 | 0 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 9/8 | 3/1 | 8.5 / 2 | 85 / 20 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 3/2 | 1/0 | 2.5 / 0.5 | 25 / 5 |
| รวม | | | | | 520 / 150 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 10/17 | 9/10 | 13.5 / 9.5 | 135 / 95 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 12/12 | 10/11 | 12 / 10.5 | 120 / 105 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 6/4 | 0/2 | 5 / 1 | 50 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 6/3 | 9/12 | 4.5 / 10.5 | 45 / 105 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 0/0 | 0/0 | 0 / 0 | 0 / 0 |
| รวม | | | | | 350 / 315 |

| ด้านที่18 ก่อนอาคารเสริมมิตร | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 22/16 | 12/16 | 19 / 14 | 190 / 140 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 2/1 | 2/1 | 1.5 / 1.5 | 15 / 15 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1/1 | 0/1 | 1 / 0.5 | 10 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 5/5 | 5/2 | 5 / 3.5 | 50 / 35 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 5/6 | 5/6 | 5.5 / 5.5 | 55 / 55 |
| รวม | | | | | 320 / 205 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 14/23 | 18/23 | 18.5 / 20.5 | 185 / 205 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 6/2 | 4/2 | 4 / 3 | 40 / 30 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/4 | 3/4 | 3.5 / 3.5 | 35 / 35 |
| | 4.คนทั่วไป | 3/6 | 10/5 | 4.5 / 7.5 | 45 / 75 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 3/2 | 3/2 | 2.5 / 2.5 | 25 / 25 |
| รวม | | | | | 330 / 370 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 15/14 | 10/15 | 14.5 / 12.5 | 145 / 125 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 3/2 | 0/2 | 2.5 / 1 | 25 / 10 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1/2 | 0/0 | 1.5 / 0 | 15 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 5/4 | 2/6 | 4.5 / 4 | 45 / 40 |

| | | | | | |
|------------|---------------|-----|-----|---------|------------------|
| | 5.ชาวต่างชาติ | 3/4 | 5/5 | 3.5 / 5 | 35 / 50 |
| รวม | | | | | 265 / 215 |

| ด้านที่19 ก่อนแยกเริ่มมิตร | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---|------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 37/48 | 35/30 | 42.5 / 32.5 | 425 / 325 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 20/19 | 8/12 | 19.5 / 10 | 195 / 100 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 3/3 | 2/0 | 3 / 1 | 30 / 10 |
| | 4.คนทั่วไป | 30/28 | 6/10 | 29 / 8 | 290 / 80 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 3/4 | 2/1 | 3.5 / 1.5 | 35 / 15 |
| รวม | | | | | 975 / 530 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเที่ยง 12.00-13.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 31/9 | 19/40 | 20 / 29.5 | 200 / 295 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 6/0 | 0/0 | 3 / 0 | 30 / 0 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1/1 | 0/3 | 1 / 1.5 | 10 / 15 |
| | 4.คนทั่วไป | 20/17 | 9/29 | 18.5 / 19 | 185 / 190 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 7/4 | 2/4 | 5.5 / 3 | 55 / 30 |
| รวม | | | | | 480 / 530 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 48/26 | 30/41 | 37 / 35.5 | 370 / 355 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 16/11 | 20/1 | 13.5 / 10.5 | 135 / 105 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 1/0 | 0/1 | 0.5 / 0.5 | 5 / 5 |
| | 4.คนทั่วไป | 23/19 | 27/34 | 21 / 30.5 | 210 / 305 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 8/4 | 5/1 | 6 / 3 | 60 / 30 |
| รวม | | | | | 780 / 800 |

| ด้านที่20 ท่าเรือนานาชาติ | ประเภทผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่ | นาทีแรก/หลัง (เข้า) | นาทีแรก/หลัง (ออก) | ค่าเฉลี่ย | รวมคน/ชม |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------------|------------|------------------|
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-09.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 15/19 | 8/9 | 17 / 8.5 | 170 / 85 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 14/8 | 14/10 | 11 / 12 | 110 / 120 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/0 | 0 / 0 | 0 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 5/4 | 8/2 | 4.5 / 5 | 45 / 50 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 1 | 1/0 | 0.5 / 0.5 | 5 / 5 |
| รวม | | | | | 100 / 75 |
| ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 14.00-18.00น. | 1.พนักงาน/คนงาน/เจ้าหน้าที่ | 17/9 | 6/11 | 13 / 8.5 | 130 / 85 |
| | 2.นักเรียน/นักศึกษา | 8/4 | 0/0 | 6 / 0 | 60 / 0 |
| | 3.ผู้ค้าขาย | 0/0 | 0/0 | 0 / 0 | 0 / 0 |
| | 4.คนทั่วไป | 12/9 | 8/1 | 10.5 / 4.5 | 105 / 45 |
| | 5.ชาวต่างชาติ | 4 | 0/0 | 2 / 0 | 20 / 0 |
| รวม | | | | | 315 / 130 |

ตารางที่4.1 แสดงอัตราการสัญจรเข้าและออกพื้นที่ของคนเดินเท้า (Pedestrian's movement rate) จำนวน 20 ประตุ

(ที่มา : จากการสำรวจของผู้วิจัย, 2551)

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวทรงศชล ปัญญาทรง เกิดเมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ.2523 ที่โรงพยาบาลแม่สอด อำเภอแม่สอดจังหวัดตาก สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีภูมิสถาปัตยกรรมศาสตร์บัณฑิตจากมหาวิทยาลัยแม่โจ้ เมื่อปีการศึกษา 2546 การศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2548 ประสบการณ์การทำงาน ออกแบบรับเหมาดกแต่งงาน ในชื่อ อื่น เดอะการ์เด็น ในปี พ.ศ. 2546

