

อนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัย
ในการเดินเรือทางทะเล ค.ศ. 1988 : ศึกษาการเข้าร่วมเป็นภาคีของประเทศไทย



นางสาวเพ็ญพิรุฬห์ เจริญคำ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญานิติศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชานิติศาสตร์

คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2550

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

CONVENTION FOR THE SUPPRESSION OF UNLAWFUL ACTS AGAINST THE SAFETY OF MARITIME
NAVIGATION 1988 : CASE STUDY ON THAILAND IN THE THAILAND'S RATIFICATION

Miss Penpirhun Charoenka

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Laws Program in Laws

Faculty of Law

Chulalongkorn University

Academic Year 2007

Copyright of Chulalongkorn University

500485

หัวข้อวิทยานิพนธ์

อนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความ
ปลอดภัยในการเดินเรือทางทะเล ค.ศ. 1988 : ศึกษาการเข้าร่วมเป็นภาคี
ของประเทศไทย

โดย

นางสาว เพ็ญพิรุฬห์ เจริญคำ

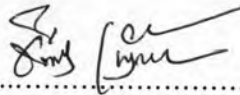
สาขาวิชา

นิติศาสตร์

อาจารย์ที่ปรึกษา

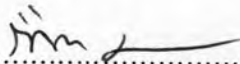
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุผานิต เกิดสมเกียรติ

คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ
การศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทนิติศาสตร์

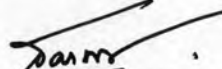


..... คณบดีคณะนิติศาสตร์
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธิดิพันธุ์ เชื้อบุญชัย)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



..... ประธานกรรมการ
(ศาสตราจารย์วิฑิต มั่นตากรณ์)



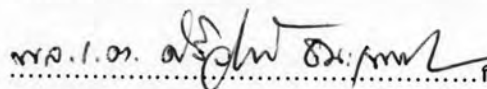
..... อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุผานิต เกิดสมเกียรติ)



..... กรรมการ
(ศาสตราจารย์ ดร. ชุมพร ปัจจุสานนท์)



..... กรรมการ
(ดร. พรชัย ดำนวนวิวัฒน์)



..... กรรมการ
(พลเรือตรี ศิริวัฒน์ ธนะเพทย์)

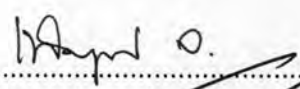
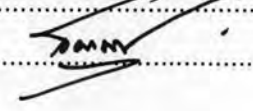
เพื่อพิรุฬห์ เจริญค้า : อนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยในการเดินเรือทางทะเล ค.ศ. 1988 : ศึกษาการเข้าร่วมเป็นภาคีของประเทศไทย. (Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Maritime Navigation 1988 : Case study on Thailand in the Thailand's ratification) อ. ที่ปรึกษา : ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุผานิต เกิดสมเกียรติ, 217 หน้า.

ปัจจุบันการกระทำอันเป็นการก่อการร้ายในเพิ่ม และทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการก่อการร้ายในลักษณะรูปแบบใด การกระทำอันเป็นการก่อการร้ายทางทะเลก็ถือเป็นภัยอันตรายอย่างหนึ่งที่มีมากขึ้น ดังนั้น ประเทศทั้งหลาย ร่วมกับองค์การทางทะเลระหว่างประเทศซึ่งเป็นองค์กรในความดูแลขององค์การสหประชาชาติจึงร่วมกัน เพื่อป้องกัน ปราบปราม และต่อต้านการกระทำอันเป็นการก่อการร้ายทางทะเล หรือการกระทำที่มีลักษณะเป็นการละเมิดต่อความปลอดภัยในการเดินเรือทางทะเล โดยอนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยในการเดินเรือทางทะเล ค.ศ. 2005 และพิธีสารเพื่อการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยของสิ่งปลูกสร้างถาวรซึ่งตั้งอยู่บนไหล่ทวีปค.ศ. 2005 ซึ่งเป็นความพยายามล่าสุดในการดำเนินการเพื่อป้องกัน ปราบปราม และต่อต้านการกระทำอันเป็นการก่อการร้ายทางทะเล

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ มุ่งที่จะศึกษาถึงลักษณะ องค์ประกอบ และความหมายของการกระทำอันเป็นการก่อการร้ายทางทะเลตามที่บัญญัติไว้ในอนุสัญญาฯ และพิธีสารของอนุสัญญาฯ รวมทั้งแนวโน้มที่ประเทศไทยจะเข้าเป็นภาคี รวมทั้งผลกระทบทางด้านกฎหมาย และการดำเนินการอื่นๆ หากประเทศไทยเข้าเป็นภาคีของอนุสัญญาฯ และพิธีสารของอนุสัญญาฯ ดังกล่าว

ผลจากการศึกษาพบว่า กฎหมายภายในของประเทศไทยมีทั้งส่วนที่สอดคล้องกันกับอนุสัญญาฯ และพิธีสารของอนุสัญญาฯ อยู่แล้ว และส่วนที่ควรที่จะเพิ่มเติม ทั้งนี้ในการดำเนินการของประเทศไทยที่สามารถทำได้ คือการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกฎหมายที่ตนมีอยู่ หรือการตรากฎหมายขึ้นมาใหม่

ภาควิชา นิติศาสตร์
 สาขาวิชา นิติศาสตร์
 ปีการศึกษา 2550

ลายมือชื่อนิสิต..... 
 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... 

4786292934 : MAJOR LAWS

KEY WORD: MARITIME TERRORISM / MARITIME NAVIGATION / SUA / PLATFORM / SAFETY NAVIGATION

PENPIRHUN CHAROENKA : CONVENTION FOR THE SUPPRESSION OF UNLAWFUL ACTS AGAINST THE SAFETY OF MARITIME NAVIGATION 1988 : CASE STUDY ON THAILAND'S RATIFICATION THESIS ADVISOR : ASST. PROF. SUPHANIT KIRTSOMKIAT , 217 pp.

At present time, the terrorism in any forms become a vital problem of the international community and maritime terrorism is quite a recent phenomenon which may more interfere with the peaceful navigation. For this reason, many countries and the international organization under United Nation's umbrella as International Maritime Organization (IMO) has cooperated to find the appropriate measure to prevent, suppress and anti for the maritime terrorism or any acts that violate against the safety of maritime navigation. Lastly, The Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Maritime Navigation 2005 and Protocol for the Suppression of Unlawful acts against the Safety of Fixed Platforms Located on the Continental Shelf 2005 are the most recent achievement of the sectorial to the fight against to the maritime terrorism.

This thesis aims to examine composition, definition and the element of the maritime terrorism that stated in both Convention and Protocol. Besides, it also study for the tendency which Thailand shall be party to this Convention and Protocol including the effect to the law of Thailand and any consequence that may happened to Thailand.

The study found that some parts of the law of Thailand is in agreement with the Convention and Protocol but some clause should supplement to be in line with such Convention and Protocol as well. Whatsoever, the proper proceedings of Thailand are the relating statute revision and adding up or law enactment and preparation for the human resource, government authority and local people's knowledge.

Department..... **LAW** Student's signature.....
Field of study..... **LAWS** Advisor's signature.....
Academic year 2007

Penny Ch.
Suphanit Kirts.

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความกรุณาเป็นอย่างยิ่งของท่านผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุผานิต เกิดสมเกียรติ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ซึ่งได้ให้แนวคิด คำแนะนำ ชี้แนะแนวทาง แก้ไขปัญหา และแก้ไขข้อบกพร่องในการทำวิจัยตลอดมา ผู้วิจัยขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอขอบพระคุณ ศาตราจารย์วิทิต มันทราภรณ์ รองศาสตราจารย์ ดร. ชุมพร บึงจุสานนท์ ดร. พรชัย คำนวิวัฒน์ และพลเรือตรีศิริวัฒน์ ธนะเพทย์ ที่ได้กรุณาให้เกียรติเป็นกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ และสละเวลาอันมีค่ามาดำเนินการสอบให้แก่ข้าพเจ้า ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะในการนำมาปรับปรุงวิทยานิพนธ์เล่มนี้ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อให้สำเร็จการศึกษา

ขอขอบพระคุณ คุณเอนก คุณจิตติยา คุณทัฬหพงศ์ เจริญคำ คุณปราโมทย์ คุณกฤติยา สัจจรักษ์ และคุณนภเรณู ธีระฐิติ เป็นอย่างสูงที่คอยให้กำลังใจ และอยู่เป็นครอบครัวที่อบอุ่น รวมทั้งให้กำลังใจ ทรัพย์ กำลังใจ และผลักดันให้ข้าพเจ้าทำวิทยานิพนธ์เล่มนี้จนเสร็จสมบูรณ์

นอกเหนือจากนี้ ข้าพเจ้าใคร่ขอขอบคุณ คุณสุชาติ เถลิ้มกาญจนา และคุณนลิน วิญญวมังคละ ที่คอยให้กำลังใจ และให้ความช่วยเหลือ ตลอดจนให้โอกาสผู้วิจัยได้มีการพักการทำงานชั่วคราวเพื่อให้มีเวลาในการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

สุดท้ายนี้ วิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะสำเร็จลงไม่ได้ หากขาดกำลังใจ และความช่วยเหลือจากบุคคลหลายๆ ท่าน ไม่ว่าจะเป็น คุณสุรศักดิ์ แซ่อึ้ง คุณเอก ยิ้มฉาย คุณอรรถ สุทธิสันต์ คุณทวีโชค คู่ทวีกุล คุณปรีดา สดสง่า คุณธิดารัตน์ จันทร์ไทย คุณกมลชนก พินธุ คุณพีรพล สุวิมลพงษ์ และคุณสุวิภา ทรงรัตนขจร ผู้เขียนใคร่ขอขอบคุณมา ณ ที่นี้ด้วย

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความเป็นมา และความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ในการวิจัย.....	2
1.3 ขอบเขตของการศึกษาวิจัย	3
1.4 วิธีการศึกษาวิจัย	4
1.5 สมมติฐานของการวิจัย.....	4
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	4
บทที่ 2 หลักการ และวิธีการซึ่งปรากฏตามอนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการกระทำ อันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยในการเดินเรือทางทะเล ค.ศ. 1988 และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	6
1. ความเป็นมาของอนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วย.....	14
กฎหมายต่อความปลอดภัยในการเดินเรือทางทะเล ค.ศ. 1988 และ พิธีสารของอนุสัญญาฯ	
1.1 สาระสำคัญ และประเด็นปัญหาเกี่ยวกับการกระทำอันเป็น.. ..	14
โจรสลัด	
1.1.1 คำนียามของการกระทำอันเป็น โจรสลัด	16
1.1.2 ปัญหาในการปรับ หรือบังคับใช้กฎหมายอันเกี่ยวกับ	18
การกระทำอันเป็น โจรสลัด	
1.2 การดำเนินการเพื่อร่างอนุสัญญาฯ และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	23
1.2.1 องค์กรที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการร่างอนุสัญญาฯ	23
และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	

1.2.2	ขั้นตอนในการดำเนินการร่างอนุสัญญาฯ และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	24
2.	สาระสำคัญที่ปรากฏตามอนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยในการเดินเรือทางทะเล ค.ศ. 1988 และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	29
2.1	สิทธิ และหน้าที่ทางสารบัญญัติของประเทศภาคีที่มีต่ออนุสัญญาฯ และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	29
2.1.1	ความหมายของเรือ และสิ่งปลูกสร้างถาวรซึ่งตั้งอยู่บนไหล่ทวีปภายใต้ความคุ้มครองของอนุสัญญาฯ และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	29
2.1.2	ลักษณะ หรือองค์ประกอบของการกระทำผิดตามอนุสัญญาฯ และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	31
2.2	สิทธิ และหน้าที่ทางวิธีสบัญญัติของประเทศภาคีที่มีต่ออนุสัญญาฯ และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	44
2.3	การดำเนินการเพื่อระงับข้อพิพาทที่เกิดขึ้นของประเทศภาคี	49
2.4	สิทธิ และหน้าที่ของประเทศภาคีในการให้ความช่วยเหลือระหว่างรัฐด้วยกัน	49
2.4.1	การให้ความช่วยเหลือในด้านพยานหลักฐาน	49
2.4.2	การให้ความช่วยเหลือในด้านการส่งผู้ร้ายข้ามแดน	51
2.4.3	การให้ความช่วยเหลือระหว่างกันในการป้องกัน และปราบปรามการกระทำอันเป็นการละเมิดต่อความปลอดภัยในการเดินเรือทางทะเล	52
2.5	การพิจารณาเพื่อเข้าเป็นภาคีของอนุสัญญาฯ และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	53
บทที่ 3	ประเทศไทยกับการเข้าเป็นภาคีของอนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยในการเดินเรือทางทะเล ค.ศ. 1988 และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	58
3.1	ผลกระทบจากการกระทำอันเป็นการละเมิดต่อความปลอดภัยในการเดินเรือทางทะเลที่มีต่อประเทศไทย	62

3.2	นโยบายของประเทศไทยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกระทำ อันเป็นการก่อการร้ายทางทะเล	68
3.3	สาเหตุของประเทศไทยในการเข้าเป็นภาคีของอนุสัญญาเพื่อการ ปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัย ในการเดินเรือทางทะเล และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	77
3.4	การวิเคราะห์ข้อดี-ข้อเสียของอนุสัญญาเพื่อการปราบปราม การกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัย ในการเดินเรือทางทะเล และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	95
3.5	ผลกระทบ และข้อดี-ข้อเสียหากประเทศไทยเข้าเป็นภาคีของอนุสัญญา เพื่อการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัย ในการเดินเรือทางทะเล และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	98
บทที่ 4	บทวิเคราะห์กฎหมายของประเทศไทยหากประเทศไทยเข้าเป็นภาคีของ อนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความ ปลอดภัยในการเดินเรือทางทะเล ค.ศ. 1988 และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	101
4.1	การเปรียบเทียบสาระสำคัญทางกฎหมายระหว่างอนุสัญญาเพื่อ การปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัย ในการเดินเรือทางทะเล ค.ศ. 1988 และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	102
	(1) กฎหมายสารบัญญัติเกี่ยวกับการกระทำความผิดต่อเรือ	103
	(2) กฎหมายสารบัญญัติเกี่ยวกับการกระทำความผิดต่อ บุคคล และสินค้าบนเรือ	110
	(3) กฎหมายสารบัญญัติที่เกี่ยวกับการกระทำความผิดต่อ การเดินเรือ	117
	(4) กระทำความผิดต่อการเดินเรือทางทะเลในกรณีอื่นๆ.....	120
	(5) กฎหมายสารบัญญัติเกี่ยวกับการกระทำความผิดต่อ สิ่งปลูกสร้างซึ่งตั้งอยู่บนไหล่ทวีป	125
	(6) กฎหมายสารบัญญัติเกี่ยวกับการดำเนินการกับเรือ หรือ บุคคลซึ่งต้องสงสัยว่าเกี่ยวข้องกับการกระทำความผิด	128

(7) กฎหมายวิธีสบัญญัติเกี่ยวกับการดำเนินการกับเรือ หรือ	132
บุคคลซึ่งต้องสงสัยว่าเกี่ยวข้องกับการกระทำความผิด	
4.2 การปรับเปลี่ยนตัวบทกฎหมายของประเทศไทยกรณีที่	140
ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีของอนุสัญญาฯ และพิธีสารของ อนุสัญญาฯ	
4.3 การดำเนินการในด้านอื่นๆ นอกจากการปรับเปลี่ยนตัวบท	158
กฎหมายในกรณีที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีของอนุสัญญาฯ และพิธีสารของอนุสัญญาฯ	
บทที่ 5 บทสรุป และข้อเสนอแนะ	160
รายการอ้างอิง	166
ภาคผนวก	169
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์	217