การลดความสูญเสียในกระบวนการผลิตเหล็กแผ่นและเหล็กม้วนรีดร้อน โดยเทคนิกการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน



นายเรื่องเคช หลินถาวรคี

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2545 ISBN 974-17-3223-6 ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

LOSS REDUCTION IN HOT ROLLED STEEL PLATE AND COIL PRODUCTION PROCESS VIA PREVENTIVE MAINTENANCE TECHNIQUE

Mr. Ruangdej Linthaworndee

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Engineering in Industrial Engineering Department of Industrial Engineering

Faculty of Engineering

Chulalongkorn University

Academic Year 2002

ISBN 974-17-3223-6

โดย สาขาวิชา	นาย เรื่องเดช หลินถาวรดี วิศวกรรมอุตสาหการ
อาจารย์ที่ปรึกษา	วิศวกรรมอุตสาหการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.สมชาย พัวจินคาเนตร
_	ะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วน เมหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต
	0.4
	(ไม่เน้า คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
	(ศาสตราจารย์ คร. สมศักดิ์ ปัญญาแก้ว)
คณะกรรมการสอบวิ	ทยานิพนธ์
	ประชานกรรมการ
	(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.เหรียญ บุญคีสกุล โชค)
	(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.สมชาย พัวจินคาเนตร)
	<i>№</i> ₩ กรรมการ
	(รองศาสตราจารย์ จันทนา จันทโร)

โดยเทคนิคการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การลดความสูญเสียในกระบวนการผลิตเหล็กแผ่น-เหล็กม้วน รีดร้อน

เรื่องเคช หลินถาวรดี: การลดความสูญเสียในกระบวนการผลิตเหล็กแผ่นและเหล็กม้วน รีคร้อนโดยเทคนิคการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน. (LOSS REDUCTION IN HOT ROLLED STEEL PLATE AND COIL PRODUCTION PROCESS VIA PREVENTIVE MAINTENANCE TECHNIQUE) อ. ที่ปรึกษา: ผศ. คร. สมชาย พัวจินคาเนตร, 238 หน้า. ISBN 974-17-3223-6.

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อลดความสูญเสียการขัดข้องของอุปกรณ์ เครื่องจักร โดยการ วิเคราะห์หาสาเหตุการขัดข้องของเครื่องจักรและจัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันและแผนการ ตรวจสอบอุปกรณ์ ซึ่งจากการศึกษาระบบการบำรุงรักษาเครื่องจักรในปัจจุบันมีเพียงการซ่อมแซม เครื่องจักรหลังการขัดข้องเท่านั้น และไม่มีการจัดทำข้อมูลประวัติการขัดข้องของเครื่องจักร มา วิเคราะห์สาเหตุการขัดข้องของอุปกรณ์ เครื่องจักร จึงทำให้โรงงานสูญเสียการผลิต

จากการศึกษาระบบการซ่อมบำรุงของโรงงาน พบว่า ยังขาดการวางแผนที่ดี การซ่อมแซม จะกระทำต่อเมื่อมีการชำรุดเสียหายของเครื่องจักร การประสานงานในการซ่อมบำรุงขาดประสิทธิ ภาพ การทำงานอาศัยความชำนาญและประสบการณ์ของบุคลากรในโรงงาน ทำให้ไม่มีการติดตาม ผลการปฏิบัติงานและการเก็บประวัติการซ่อมบำรุง อย่างเป็นระบบ

การวิจัยนี้ได้นำระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกันมาประยุกต์ใช้ โดย จัดทำระบบการวาง แผนงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน การจัดวางระบบเอกสารงานบำรุงรักษา

จากการประเมินผล โดยเปรียบเทียบผลจากระบบการซ่อมบำรุงเดิม กับระบบการซ่อม บำรุงที่ได้ปรับปรุงแล้วพบว่า เวลาสูญเสียเฉลี่ยของเครื่องจักรในแผนกซ่อมบำรุงเครื่องกลภาย หลังการปรับปรุง ลดน้อยลงจากเดิม3.94% ของเวลาทำงานโรงงาน เป็น 3.58 % ของเวลาทำงาน โรงงาน หรือลดลงคิดเป็น 9.04 % ของเวลาสูญเสียเฉลี่ยก่อนปรับปรุง และ % สัดส่วนค่าใช้จ่าย ด้านซ่อมบำรุงเฉลี่ย ลดลงจากเดิม 8.28 % ของค่าใช้จ่ายรวมทั้งโรงงานมาเป็น 7.34 % ของค่าใช้ จ่ายรวมทั้งโรงงาน หรือคิดเป็น 11.33 % ของ%สัดส่วนค่าใช้จ่ายก่อนปรับปรุง

ภาควิชา วิศวกรรมอุตสาหการ สาขาวิชา วิศวกรรมอุตสาหการ ปีการศึกษา 2545 7

##427 14645 21 : MAJOR INDUSTRIAL ENGINEERING

KEY WORD: PLANT / STEEL / PREVENTIVE MAINTENANCE /

RUANGDEJ LINTHAWORNDEE: LOSS REDUCTION IN HOT ROLLED STEEL PLATE AND COIL PRODUCTION PROCESS VIA PREVENTIVE MAINTENANCE TECHNIQUE. THESIS ADVISOR: ASST.PROF.DR. SOMCHAI PUAJINDANATE,

238 pp. ISBN 974-17-3223-6.

The objective of this study was to reduce the loss of machine-breakdown using preventive maintenance technique, The study had identified the causes of machine break-down and also performed preventive maintenance system. The maintenance system of the factory being a case study was found that the maintenance machine repair was emphasis on. Additionally machine and repairing history were not collected to analyze cause of machine break down. The maintenance cooperation was not efficient. The maintenance knowledge of factory based on the employees '

past experiences, which not had procedure and record of the machine maintenance.

This study has applied Preventive Maintenance to the factory setting up maintenance planning system, and maintenance information system

After studie period, it was found that the average of machine Loss Time by mechanical maintenance affter implement reduced from 3.94 to 3.58 % or 9.04 % decreasing of the existing , and maintenance cost after imprement also reduced from 8.28% to 7.34 % or 11.33 % decreasing of existing.

Department Industrial Engineering Field of study Industrial Engineering

Academic year 2002

Student's signature

Advisor's signature

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์เล่มนี้ สำเร็จลุล่วงได้ด้วยความกรุณาจากผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.สม ชาย พัวจินคาเนตร ที่กรุณาเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ และได้กรุณาให้ความรู้และคำแนะ นำทั้งค้านทฤษฎีและปฏิบัติ ขั้นตอนการทำงาน ตลอดจนตรวจแก้ไขข้อบกพร่องของการทำงาน และขอกราบขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.เหรียญ บุญคีสกุลโชค และรองศาสตราจารย์ จันท นา จันทโรที่ได้กรุณาเป็นประธานคณะกรรมการและกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

ขอกราบขอบพระคุณคณาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการทุกท่านที่มีส่วนใน การประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้แก่ผู้วิจัย

นอกจากนี้ผู้เขียนขอขอบพระคุณ ในความร่วมมือและคำแนะนำที่มีคุณค่ายิ่งจาก คุณ พงษ์ศักดิ์ เครือสุนทรวานิช ผู้บริหารโรงงาน และคุณภาสธร วิพุธานุพงศ์ ผู้จัดการด้านซ่อม บำรุง ตลอดจนพนักงานของโรงงานกรณีศึกษาทุกท่าน

ท้ายสุดนี้ ผู้เขียนกราบขอบพระคุณ บิคา มารคา เป็นอย่างสูงที่ได้สนับสนุน คูแล และเอาใจใส่ผู้วิจัยด้วยความรัก และความเมตตา ตลอดจนช่วยเหลือและรับผิดชอบในด้านงานอื่นๆ แทนผู้วิจัยตลอดระยะเวลาที่ผู้วิจัยทำงานวิจัยนี้ ทำให้การวิจัยสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

เรื่องเคช หลินถาวรดี

สารบัญ

		หน้า
บทคัดย่อภา	ษาไทย	1
บทคัดย่อภา	ษาอังกฤษ	ข
กิตติกรรมป	ระกาศ	ฉ
สารบัญตารา	Ν	ฌ
สารบัญรูป		ฎ
บทที่		
1.	บทน้ำ	1
	1.1 แนวเหตุผลทฤษฎีและความเป็นมา	5
	1.2 ปัญหาที่เกิดขึ้นในสายงานซ่อมบำรุง	5
	1.3 ผลกระทบจากปัญหาของระบบการซ่อมบำรุง	6
	1.4 วัตถุประสงค์การวิจัย	6
	1.5 ขอบเขตการวิจัย	6
	1.6 วิธีคำเนินการวิจัย	7
	1.7 ผลประโยชน์ที่คาคว่าจะได้รับ	7
2.	การประยุกต์ทฤษฎีการซ่อมบำรุง	8
	2.1 หลักการพื้นฐานเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษา	8
	2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	16
3.	วิธีคำเนินการวิจัย	19
	3.1 การศึกษาสภาพปัญหาของโรงงานตัวอย่าง	19
	3.2 กระบวนการผลิตของโรงงานตัวอย่าง	22
	3.3 สภาพของระบบงานซ่อมบำรุง	25
	3.4 การวิเคราะห์ระบบงานซ่อมบำรุงในปัจจุบัน	26
4.	การปรับปรุงระบบการซ่อมบำรุงรักษา	37
	4.1 การจัดทำข้อมูลพื้นฐานของเครื่องจักร	37
	4.2 การจัดทำแผนการปฏิบัติการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน	42
	4.3การจัดทำระบบเพื่อการจัดการงานซ่อมบำรง	57

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่	
5. การประยุกต์ระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	65
5.1 การนำระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกันมาปฏิบัติ	65
5.2 ผลการประยุกศ์ใช้ระบบซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	65
5.3 การเปรียบเทียบ ก่อน และหลัง การปรับปรุง	72
6. สรุปผลการวิจัย และข้อเสนอแนะ	75
6.1 สรุปผลการวิจัย	75
6.2 ข้อเสนอแนะ	76
รายการอ้างอิง	77
ภาคผนวก	78
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์	238

สารบัญตาราง

ณ

73

หน้า ตารางที่ 1.1 แสคงเปอร์เซ็นต์เวลาผลิตและเวลาสณเสียตั้งแต่ มค. - ธค. 2543 ตารางที่ 1.2 แสดงเปอร์เซ็นต์ความสูญเสียของเวลาในค้านต่างๆระหว่าง มค.-ธค. 3 ตารางที่ 1.3 สรุปชนิคปัญหาที่เกิดขึ้นกับเครื่องจักรทางกล 4 ตารางที่ 3.1 แสดงประเภทของเวลาสูญเสียของการผลิตเหล็กแผ่น สค44-มค45 27 ตารางที่ 3.2 แสดงร้อยละของเวลาสูญเสียของการผลิตเหล็กแผ่น สก44-มก45 28 ตารางที่ 3.3 แสคงร้อยละของเวลาสูญเสียของการผลิตเหล็กแผ่น สก44-มก45 30 ตารางที่ 3.4 แสคงร้อยละของเวลาสูญเสียของแผนกซ่อมบำรุงเครื่องกลและ ซ่อมบำรุงไฟฟ้าการผลิตเหล็กแผ่น สค44-มค45 31 ตารางที่ 3.5 แสดงสัคส่วนค่าใช้จ่ายของแผนกซ่อมบำรุงเครื่องกลระหว่างสค44-มค45 34 ตารางที่ 3.6 แสดงสาเหตุที่ทำให้เกิดเวลาสูญเสียของแผนกซ่อมบำรุงเครื่องกล 36 ตารางทิ่ 5.1 แสคงประเภทของเวลาสญเสียของการผลิตเหล็กแผ่น กพ45-กค45 66 ตารางที่ 5.2 แสดงร้อยละของเวลาสูญเสียของการผลิตเหล็กแผ่น กพ45-กค45 67 ตารางที่ 5.3 แสดงร้อยละของเวลาสูญเสียของการผลิตเหล็กแผ่น กพ45-กค45 68 ตารางที่ 5.4 แสคงร้อยละของเวลาสูญเสียของแผนกซ่อมบำรุงเครื่องกลและ ซ่อมบำรุงไฟฟ้าการผลิตเหล็กแผ่น กพ45-กก45 69 ตารางที่ 5.5 แสคงสัคส่วนค่าใช้จ่ายของแผนกซ่อมบำรุงเครื่องกลระหว่างกพ45-กค45 71 ตารางที่ 5.6 แสคงเปรียบเทียบ %เวลาสูญเสียและ% สัคส่วนค่าใช้จ่ายก่อนและหลัง ปรับปรุง

v
สารบุญภาพ

លូ

	หน้า
รูปที่ 1.1 กราฟเปรียบเทียบเปอร์เซ็นต์เวลาการผลิตและเวลาสูญเสียของเครื่องจักร	2
รูปที่ 1.2 กราฟแสดงค่าเฉลี่ยเวลาผลิตและเวลาสูญเสียของเครื่องจักร	2
รูปที่ 1.3 กราฟแสคงเปอร์เซ็นต์การสูญเสียของเครื่องจักรแยกตามหน่วยงาน	3
รูปที่ 1.4 กราฟแสคงค่าเฉลี่ยการสูญเสียของเครื่องจักรแยกตามหน่วยงาน	4
รูปที่ 1.5 กราฟเปรียบเทียบเปอร์เซนต์สาเหตุที่ทำให้เกิดเวลาสูญเสียของเครื่องจักร	5
รูปที่ 2.1 รูป แสคงสาเหตุของการเสื่อมสภาพของเครื่องจักร	9
รูปที่ 2.2 แสดงอัตราการขัดข้องในอายุการใช้งานของเครื่องจักร (Bath-tub Curve)	11
รูปที่ 2.3 รูปแสคง วงจรการควบคุม งานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	15
รูปที่ 3.1 โครงสร้างการจัครูปองค์กรรวมทั้งบริษัท	20
รูปที่ 3.2 โครงสร้างการจัครูปองค์กรของซ่อมบำรุง	21
รูปที่ 3.3 แสดงกระบวนการผลิตเหล็กแผ่น	24
รูปที่ 3.4 แสดงกระบวนการผลิตเหล็กม้วน	24
รูปที่ 3.5 แสดงกราฟประเภทเวลาสูญเสียแยกตามหน่วยงาน	29
รูปที่ 3.6 แผนภูมิแสคงสัคส่วนของเวลาสูญเสียซ่อมบำรุงเครื่องกล	36
รูปที่ 4.1 แบบฟอร์มของข้อมูลพื้นฐานเครื่องจักร	39
รูปที่ 4.2 ฟอร์มรายการบัญชีเครื่องจักร	41
รูปที่ 4.3 แบบฟอร์มใบรายการความถี่ในการบำรุงรักษา	43
รูปที่ 4.4 แบบฟอร์มใบตรวจสอบเครื่องจักร	45
รูปที่ 4.11 แบบฟอร์มเปล่าของคู่มือเครื่องจักร	53
รูปที่ 4.12 ตาราง PM PLAN รายเดือน	55
รูปที่ 4.13 ตาราง PM PLAN รายปี	56
รูปที่ 4.14 แสคงระบบงานของซ่อมบำรุง	57
รูปที่ 4.15 แบบฟอร์มใบแจ้งซ่อม	62
รูปที่ 4.16 แบบฟอร์มใบสั่งงานซ่อมบำรุง	63
รูปที่ 4.17 แบบฟอร์มบันทึกประวัติเครื่องจักร	64
รูปที่ 5.1 แสคงกราฟ % เวลาสูญเสียและ % สัคส่วนค่าใช้จ่าย	74
ของแผนกซ่อมบำรงเครื่องกล	