

บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหาวิจัย

สังคมไทยในปัจจุบันเป็นสังคมที่อยู่ในยุคโลกาภิวัตน์ มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว โดยสังเกตได้จากสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นโรงงานอุตสาหกรรม หมู่บ้าน เส้นทางการคมนาคม และเทคโนโลยีด้านต่างๆ ล้วนแต่เป็นการสร้างขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการของคนในสังคมทั้งสิ้น เนื่องจากคนทุกคนมีความต้องการสิ่งต่างๆ เพื่อตอบสนองความต้องการของตนเอง ซึ่งความต้องการต่าง ๆ นั้นเป็นความต้องการที่ยากจะหาที่สิ้นสุดและความพอดีได้

ต่างคนต่างหาวิธีการที่จะตอบสนองความต้องการของตนเอง จึงเป็นความจำเป็นที่สังคมจะต้องมีกระบวนการอย่างใดอย่างหนึ่ง ที่สามารถควบคุมคนซึ่งเป็นสมาชิกของสังคมนั้นๆ ให้อยู่ในกรอบที่สังคมต้องการซึ่งเรียกว่า “การจัดระเบียบทางสังคม” จะแสดงให้เห็นเป็นรูปแบบต่างๆ กัน เช่น การออกเป็นกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ตลอดจนการออกเป็นกฎหมาย

สภาพทางเศรษฐกิจที่มีความเจริญก้าวหน้า คนมีฐานะดีขึ้น ทุกคนย่อมต้องการตอบสนองความต้องการของตนเอง ซึ่งรวมไปถึงความสะดวกสบายต่างๆ พาหนะไม่ว่าจะเป็น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ถือได้ว่าเป็นสิ่งอำนวยความสะดวกสบายอย่างหนึ่งที่ทุกคนต้องการครอบครอง ปัญหาการจราจรในปัจจุบัน จึงเป็นปัญหาหนึ่งที่เกิดขึ้น ความนิยมในการใช้รถจักรยานยนต์เพิ่มมากขึ้นจึงมีกลุ่มคนบางกลุ่มใช้รถจักรยานยนต์ในทางที่ละเมิดต่อกฎหมายของรัฐ

ถึงแม้ว่าสังคมจะมีการจัดระเบียบทางสังคมแล้วนั้น ก็ยังมีสมาชิกของสังคมบางกลุ่ม ที่มีวิธีการตอบสนองความต้องการของคนนอกเหนือขอบเขตที่สังคมกำหนดไว้ การตอบสนองความต้องการดังกล่าวสามารถเรียกได้ว่าเป็นการกระทำที่ก่อให้เกิดปัญหาสังคม

การตอบสนองความต้องการที่จัดได้ว่าเป็นปัญหาสังคมประเภทหนึ่ง และกำลังเป็นที่นิยมของผู้รักความเร็วอยู่ในขณะนี้คือ “การแข่งขันรถจักรยานยนต์” ซึ่งสามารถพบเห็นได้ตามท้องถนนโดยทั่วไปไม่เฉพาะในกรุงเทพฯ หรือต่างจังหวัด จะสังเกตได้ว่าเป็นปัญหาสังคมที่กระทำกันอย่างเปิดเผย ไม่เกรงกลัวต่อกฎ ระเบียบ ข้อบังคับของสังคม(กฎหมาย) พฤติกรรมดังกล่าว ได้สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงผู้ที่พักอาศัยอยู่บริเวณท้องถนนด้วย เป็นการก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยแก่สังคม ในบางครั้งอาจก่อให้เกิดความเสียหายทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งของตนเองและของผู้อื่น ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปเกิดความหวาดกลัวต่อ

อันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา ไม่ว่าจะเกิดขึ้นในรูปแบบของอุบัติเหตุหรือมลภาวะ ทั้งควัน ไอ เสียด และเสียงที่ดังถึงขั้นที่อาจเกิดอันตรายต่อผู้ที่อยู่รอบข้างได้ อันสืบเนื่องมาจากความประมาท การตัดแปลง ต่อเติมเครื่องยนต์ เพื่อให้ได้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ตามที่เจ้าของรถหรือผู้ ขับแข่งแต่ละคนต้องการ

ผู้ที่ทำการแข่งขันส่วนใหญ่อยู่ในวัยรุ่น ซึ่งเป็นวัยที่กำลังรับการศึกษา เป็นวัยที่อยู่ระหว่าง เกิดการเปลี่ยนแปลงทั้งทางร่างกายและจิตใจ เป็นวัยที่ถือได้ว่าเป็นกำลังสำคัญของชาติต่อไปในอนาคต การเกิดอุบัติเหตุย่อมส่งผลให้เกิดการสูญเสียทรัพยากรมนุษย์ ที่เป็นกำลังของชาติในการ พัฒนาประเทศ กล่าวคือ ต้องตกเป็นภาระของครอบครัวและสังคมในการดูแล ต้องสูญเสียค่าใช้จ่าย และงบประมาณในการรักษาพยาบาล นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ ในด้าน แรงงานสำคัญของชาติ ย่อมเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาประเทศ (ประภา นัครา, 2539: 5)

ถึงแม้ว่าการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงจะเป็นอาชญากรรมที่ไม่มีผู้เสียหาย ซึ่ง อาชญากรรมประเภทนี้ไม่ร้ายแรง มิได้เป็นภัยอันตรายต่อสังคมโดยตรงในส่วนรวมแต่อาจนำไปสู่ การประกอบอาชญากรรมที่ส่งผลเสียต่อส่วนรวมได้ หากปล่อยให้มีการแข่งขันรถบนถนนหลวง เกิดขึ้นได้เป็นประจำแล้ว แสดงถึงความล้มเหลวของกลไกของรัฐในการบังคับใช้กฎหมายเป็นการ ทำทนายอำนาจรัฐ (สมชาย ธีรนนท์, 2540: 2)

ปัญหาดังกล่าวได้รับความสนใจอย่างมาก จากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อที่จะหาวิธี การ หรือมาตรการต่างๆ ที่จะลดปัญหาสังคมประเภทนี้ ไม่ว่าจะเป็นการรณรงค์ให้ผู้ขับขี่ควบคุมยาน พาหนะบนท้องถนนให้ช่วยการปฏิบัติตามกฎจราจร โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ไม่ ว่าจะเป็นป้ายรณรงค์ที่ติดตามท้องถนน โทรทัศน์ เป็นต้น หรือจะเป็นการบังคับใช้กฎหมายที่มีบท ลงโทษอย่างเด็ดขาดและรุนแรงขึ้น แต่ดูเหมือนว่านโยบายแก้ไขปัญหการแข่งรถจะไม่ได้ผลตอบ สนองดีเท่าที่ควร อาจจะมีบางสิ่งที่ผู้แก้ไขปัญหามองข้ามไปหรือไม่ได้คาดคิดถึงเหตุผล หรือ สาเหตุที่ทำให้กลุ่มคนดังกล่าว ถึงไม่เกรงกลัวกฎหมายบ้านเมือง และมีความกล้าพอที่จะขับขี่จักร ยานยนต์แข่งขันกันด้วยความเร็วสูงไปตามท้องถนนหลวง

การที่ผู้วิจัยเลือกที่จะศึกษา ปัญหาการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง เนื่องจากผู้ วิจัยมีความสนใจเป็นอย่างมาก เกี่ยวกับแรงจูงใจ ที่ทำให้กลุ่มคนเหล่านี้ กล้าที่จะขับขี่รถ จักร ยานยนต์ด้วยความเร็วสูงบนถนนหลวง ซึ่งโดยสัญชาตญาณของคนทั่วไป สามารถตระหนักได้ว่า การขับขี่รถจักรยานยนต์แข่งขันกันด้วยความเร็วสูงนั้น เป็นพฤติกรรมที่มีอัตราการเสี่ยงต่ออันตราย ทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งของตนเองและผู้อื่นซึ่งในบางกรณี มีผู้ที่ทำการแข่งขันได้รับอุบัติเหตุ ถึงแก่ชีวิตต่อหน้าผู้ที่แข่งขันด้วยกัน แต่การเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว ไม่สามารถทำให้บุคคลเหล่านี้ลด ความตึกคะนองลงได้ และยังคงดำเนินการแข่งขันต่อไป จากเหตุผลดังกล่าว ทำให้ผู้วิจัยต้องค้น

คว่ำหาคำตอบว่า ทำไมเด็กวัยรุ่นในกรุงเทพมหานครจึงชอบแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง โดยมีได้เกรงกลัวต่อกฎหมายและอันตรายที่จะเกิดขึ้น การศึกษาดังกล่าวจะทำให้เข้าใจถึงกลุ่มคนที่มีความนิยมที่จะตอบสนองความต้องการของตนเองด้วยการขับขี่รถจักรยานยนต์แข่งขันกันด้วยความเร็วสูงบนถนนหลวง ทั้งนี้เพื่อเป็นประโยชน์แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำข้อมูลที่ได้ไปประยุกต์ใช้ในการแก้ไขปัญหาได้อย่างเหมาะสม และได้ผลดีที่สุด

วัตถุประสงค์ในการวิจัย

1. เพื่อศึกษารูปแบบและประเภทของการแข่งขันรถจักรยานยนต์
2. เพื่อศึกษาแรงจูงใจที่ทำให้แข่งขันรถจักรยานยนต์
3. เพื่อศึกษาระดับการศึกษาส่งผลต่อบุคคลให้แข่งขันรถจักรยานยนต์หรือไม่
4. เพื่อศึกษาองค์ประกอบที่ส่งผลต่อการแข่งขันรถจักรยานยนต์

ขอบเขตในการวิจัย

การศึกษานี้เป็นการศึกษาเฉพาะกรณี กลุ่มผู้แข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง ที่นิยมแข่งขันรถจักรยานยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยทำการศึกษาจากผู้ให้ข่าวสำคัญ (key informants) จำนวน 20 คน แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม คือ กลุ่มผู้แข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง จำนวน 10 คน กลุ่มผู้ใกล้ชิดเหตุการณ์ ซึ่งเป็นผู้ที่มิที่อยู่อาศัยในบริเวณที่มีการแข่งขันรถจักรยานยนต์ หรือกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนแล้วเคยเห็นการแข่งขันรถจักรยานยนต์ จำนวน 5 คน กลุ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจซึ่งมีส่วนร่วมในการปราบปรามผู้ที่แข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง จำนวน 5 คน โดยเน้นศึกษาแรงจูงใจในการเข้าร่วมการแข่งขัน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทราบถึงปัจจัยที่ส่งผลให้ผู้ขับขี่แข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง
2. นำความรู้ที่ได้รับจากการศึกษาไปประยุกต์ใช้ ในการกำหนดนโยบายของรัฐ เพื่อแก้ไขปัญหาการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง
3. นำความรู้ที่ได้จากการศึกษาไปใช้ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง มาตรการต่างๆที่กำลังดำเนินการอยู่ของรัฐ ให้เกิดความเหมาะสมมากขึ้น
4. ความรู้ที่ได้รับจากการศึกษา สามารถใช้เป็นพื้นฐานและเป็นแนวทางในการศึกษาวิจัยต่อไป