

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

จอมขวัญ นาคฤทธิ์. แนวทางการพัฒนาโครงข่ายและที่ตั้งตลาดผักและผลไม้ที่สอดคล้องกับพื้นที่ผลิตในภาคใต้ของประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543.

จักรกฤษณ์ ดวงพัศตรา. หลักการขนส่ง. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543.

จารุวรรณ ลิ้มปเสนีย์ และ ชัยชนะ แสงสว่าง. โอกาสในการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง : กรณีศึกษาจังหวัดนครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ : รายงานโครงการวิจัย. กรุงเทพฯ : ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543.

เจษฎา สุวัตติ. แนวทางการพัฒนาเมืองหนองคายเพื่อรองรับผลกระทบจากสะพานมิตรภาพ. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537.

ช่องเม็ก, เทศบาลตำบล. แผนพัฒนาเทศบาลตำบลช่องเม็ก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2547. (ม.ป.ท. , ม.ป.ป.).

ดารณี ถวิลพิพัฒน์กุล. เศรษฐศาสตร์สำหรับนักวางแผนภาค. กรุงเทพฯ : คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ม.ป.ป.

ทางหลวง, กรม. รายงานประจำปี 2548. กรุงเทพฯ : กระทรวงคมนาคม, 2548.

ทางหลวง, กรม. รายงานปริมาณการจราจรบนทางหลวง 2546. กรุงเทพฯ : กระทรวงคมนาคม, 2546.

ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ. สถานการณ์การค้าชายแดนไทย-สปป.ลาวในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปี 2542. กรุงเทพฯ : ธนาคารแห่งประเทศไทย, 2542. (อัดสำเนา)

ประพันธ์ เสวตนันท์. เศรษฐศาสตร์ภูมิภาค. กรุงเทพฯ : ดวงกมล, 2520.

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงานคณะกรรมการ. โครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (กัมพูชา-ลาว-พม่า-ไทย-เวียดนาม-มณฑลยูนนาน). กรุงเทพฯ : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2546.

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงานคณะกรรมการ. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและ

สังคมแห่งชาติฉบับที่ 9 พ.ศ. 2545-2549. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์คุรุสภาลาดพร้าว, 2544.

พิสิฐ ภัคเกษม. "แนวทางการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือสู่อินโดจีน". วารสารสมาคม

นักวิจัยมหาวิทยาลัยไทย ปีที่ 6 (มกราคม - มีนาคม 2539) : 7-14.

เลขาธิการวุฒิสภา, สำนักงาน กองกรรมาธิการ. การค้าและการพัฒนาเศรษฐกิจชายแดน :

รายงานการพิจารณาศึกษา. กรุงเทพฯ : คณะกรรมาธิการการเศรษฐกิจ การพาณิชย์และ
อุตสาหกรรม วุฒิสภา, 2543.

วาริน สุขเสมอ. การศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาเทศบาลตำบลอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

กรณีศึกษา ผลกระทบของชุมชนการค้าชายแดนไทย-กัมพูชา. วิทยานิพนธ์ปริญญา
มหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2537.

ศรีวงศ์ สมิตร. พัฒนาการของทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศใหม่. กรุงเทพฯ : ไทยวัฒนาพานิช,
2523.

ศักดิ์ฤทธิ์ สลักคำ. การศึกษาเพื่อวางแผนการพัฒนาเมืองอุบลราชธานีและวารินชำราบ

จังหวัดอุบลราชธานี. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและ
เมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.

สมพงษ์ เฟื่องอารมย์. การค้าระหว่างประเทศ. กรุงเทพฯ : กรมวิชาการ กระทรวงศึกษาธิการ,
2546.

สถิติแห่งชาติ, สำนักงาน. สมุดรายงานสถิติจังหวัดอุบลราชธานี. กรุงเทพฯ : สำนักงานสถิติ
แห่งชาติ, 2541 ถึง 2546.

โสรัจ สายบัว. การวางแผนการใช้ที่ดินเมืองศูนย์กลางสู่อินโดจีน : กรณีศึกษาชุมชนเมือง

อุบลราชธานี-วารินชำราบ. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาค
และเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

อุบลราชธานี, สำนักงานจังหวัด. บรรยายสรุปจังหวัดอุบลราชธานี ประจำปี 2547. (ม.ป.ท. ,
ม.ป.ป.).

เอกจิต วงศ์ศุภชาติกุล. เศรษฐศาสตร์ภูมิภาคว่าด้วยการพัฒนา. กรุงเทพฯ : วัชรินทร์การพิมพ์,
2526.

ภาษาอังกฤษ

Bendavid, Avrom. Regional Economic Analysis for Practitioners. New York : Praeger, 1974.

Bruton, Michael J. Introduction to Transportation Planning. London : Hutchinson, 1975.

Friedman, John. Regional Development Policy : A Case Study of Venezuela. Cambridge, Massachusetts : MIT, 1966.

Myrdal, Gunnar. Economic Theory and Under – Developed Regions. London : Duckworth, 1975.

ภาคผนวก

แบบสอบถามวิทยานิพนธ์

เรื่อง อิทธิพลการค้าชายแดนที่มีต่อการพัฒนาภูมิภาค :

กรณีศึกษาด้านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี

ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประเภทสินค้านำเข้า

ตอนที่ 1 สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 สถานภาพของผู้ประกอบการค้า

- | | |
|---|---|
| 1) <input type="checkbox"/> เจ้าของกิจการ | 2) <input type="checkbox"/> ลูกจ้าง / คนงาน |
| 3) <input type="checkbox"/> ตัวแทนขายส่ง | 4) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) |

1.2 ระดับการศึกษา

- | | |
|---|--|
| 1) <input type="checkbox"/> ไม่ได้ศึกษา | 2) <input type="checkbox"/> ประถมศึกษา |
| 3) <input type="checkbox"/> มัธยมศึกษา | 4) <input type="checkbox"/> อาชีวศึกษา / อนุปริญญา |
| 5) <input type="checkbox"/> ปริญญาตรี | 6) <input type="checkbox"/> ปริญญาตรีขึ้นไป |

1.3 เงินทุนจดทะเบียน

- | | |
|---|--|
| 1) <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 50 ล้านบาท | 2) <input type="checkbox"/> 50 – 200 ล้านบาท |
| 3) <input type="checkbox"/> 200 ล้านบาทขึ้นไป | |

1.4 ระยะเวลาประกอบอาชีพอาชีพ

- | | |
|---|---|
| 1) <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 5 ปี | 2) <input type="checkbox"/> 5 - 10 ปี |
| 3) <input type="checkbox"/> 11 – 15 ปี | 4) <input type="checkbox"/> มากกว่า 15 ปี |

ตอนที่ 2 ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการไหลเวียนของสินค้านำเข้า

- 2.1 ประเภทสินค้าที่ท่านนำเข้าประเทศไทย
- 2.2 แหล่งผลิตของสินค้า
 1) สปป.ลาว
 2) อื่น ๆ (ระบุ)
- 2.3 ปลายทางของสินค้าที่นำเข้าจากด่านชายแดนช่องเม็ก จังหวัด (ระบุ)
- 2.4 มูลค่าสินค้าที่ท่านนำเข้าแต่ละเที่ยว
 1) น้อยกว่า 1 ล้านบาท
 2) 1.1 – 2.0 ล้านบาท
 3) 2.1 – 5.0 ล้านบาท
 4) อื่น ๆ (ระบุ)
- 2.5 ปริมาณสินค้าที่ท่านนำเข้าผ่านด่านชายแดนช่องเม็กในแต่ละเที่ยว
 1) น้อยกว่า 1 รถบรรทุก
 2) 1.0 – 2.0 รถบรรทุก
 3) 2.1 – 3.0 รถบรรทุก
 4) อื่น ๆ (ระบุ)
- 2.6 ท่านใช้พาหนะประเภทใดขนส่งสินค้า (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 1) รถบรรทุก 6 ล้อ
 2) รถบรรทุก 8 ล้อ
 3) รถบรรทุก 10 ล้อ
 4) อื่น ๆ (ระบุ)
- 2.7 ความถี่ในการนำสินค้าเข้าผ่านด่านชายแดนช่องเม็กต่อสัปดาห์
 1) 1 ครั้งต่อสัปดาห์
 2) 1 – 2 ครั้งต่อสัปดาห์
 3) 3 – 4 ครั้งต่อสัปดาห์
 4) อื่น ๆ (ระบุ)
- 2.8 การกระจายตัวและการหมุนเวียนของสินค้า
 1) แหล่งผลิตต้นทางไปสิ้นสุดปลายทาง
 2) มีจุดแวะและขนถ่ายสินค้า
 3) แวะเพื่อบรรจุหีบห่อ
 4) อื่น ๆ (ระบุ)

แบบสอบถามวิทยานิพนธ์

เรื่อง อิทธิพลการค้าชายแดนที่มีต่อการพัฒนาภูมิภาค :

กรณีศึกษาด้านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี

ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประเภทสินค้าส่งออก

ตอนที่ 1 สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 สถานภาพของผู้ประกอบการค้า

- | | |
|---|---|
| 1) <input type="checkbox"/> เจ้าของกิจการ | 2) <input type="checkbox"/> ลูกจ้าง / คนงาน |
| 3) <input type="checkbox"/> ตัวแทนขายส่ง | 4) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) |

1.2 ระดับการศึกษา

- | | |
|---|--|
| 1) <input type="checkbox"/> ไม่ได้ศึกษา | 2) <input type="checkbox"/> ประถมศึกษา |
| 3) <input type="checkbox"/> มัธยมศึกษา | 4) <input type="checkbox"/> อาชีวศึกษา / อนุปริญญา |
| 5) <input type="checkbox"/> ปริญญาตรี | 6) <input type="checkbox"/> ปริญญาตรีขึ้นไป |

1.3 เงินทุนจดทะเบียน

- | | |
|---|--|
| 1) <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 50 ล้านบาท | 2) <input type="checkbox"/> 50 – 200 ล้านบาท |
| 3) <input type="checkbox"/> 200 ล้านบาทขึ้นไป | |

1.4 ระยะเวลาประกอบอาชีพอาชีพ

- | | |
|---|---|
| 1) <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 5 ปี | 2) <input type="checkbox"/> 5 - 10 ปี |
| 3) <input type="checkbox"/> 11 – 15 ปี | 4) <input type="checkbox"/> มากกว่า 15 ปี |

ตอนที่ 2 ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการไหลเวียนของสินค้าส่งออก

2.1 ประเภทสินค้าที่ท่านส่งออก (ระบุ).....

2.2 แหล่งผลิตของสินค้า จังหวัด (ระบุ)

2.3 มูลค่าสินค้าที่ท่านส่งออกแต่ละเที่ยว

- | | |
|--|---|
| 1) <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 ล้านบาท | 2) <input type="checkbox"/> 1.1 – 2.0 ล้านบาท |
| 3) <input type="checkbox"/> 2.1 – 5.0 ล้านบาท | 4) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) |

2.4 ปริมาณสินค้าที่ท่านส่งออกผ่านด่านชายแดนช่องเม็กในแต่ละเที่ยว

- | | |
|---|---|
| 1) <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 รถบรรทุก | 2) <input type="checkbox"/> 1.0 – 2.0 รถบรรทุก |
| 3) <input type="checkbox"/> 2.1 – 3.0 รถบรรทุก | 4) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) |

2.5 ท่านใช้พาหนะประเภทใดขนส่งสินค้า (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|---|---|
| 1) <input type="checkbox"/> รถบรรทุก 6 ล้อ | 2) <input type="checkbox"/> รถบรรทุก 8 ล้อ |
| 3) <input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ | 4) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) |

2.6 ความถี่ในการส่งสินค้าออกผ่านด่านชายแดนช่องเม็กต่อสัปดาห์

- | | |
|---|---|
| 1) <input type="checkbox"/> 1 ครั้งต่อสัปดาห์ | 2) <input type="checkbox"/> 1 – 2 ครั้งต่อสัปดาห์ |
| 3) <input type="checkbox"/> 3 – 4 ครั้งต่อสัปดาห์ | 4) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) |

2.7 การกระจายตัวและการหมุนเวียนของสินค้า

- | | |
|---|---|
| 1) <input type="checkbox"/> แหล่งผลิตต้นทางไปสิ้นสุดปลายทาง | 2) <input type="checkbox"/> มีจุดแวะและขนถ่ายสินค้า |
| 3) <input type="checkbox"/> แวะเพื่อบรรทุกหีบห่อ | 4) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) |

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวพรรณรัตน์ รักนาม เกิดเมื่อวันที่ 19 เมษายน พ.ศ.2523 ที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในปีการศึกษา 2544 และเข้าศึกษาต่อในระดับมหาบัณฑิต สาขาวิชาการวางแผนภาค ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2545

