

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

เอกสารที่ยังไม่ได้ตีพิมพ์เผยแพร่

กองบรรณสาร กระทรวงการต่างประเทศ

- กต. WW.2/2 : 2(1). การตั้งผู้แทนกระทรวงประจำกรมประสานงานพันธมิตร (พ.ศ.2484-2487).
- กต. WW.2/2 : 3(2). กติกาสัญญาพันธไมตรีระหว่างประเทศไทยกับประเทศญี่ปุ่น (พ.ศ.2484).
- กต. WW.2/2 : 3(8). การบอกเลิกกติกาสัญญาพันธไมตรีและสัญญาอื่น ๆ (พ.ศ.2488).
- กต. WW.2/2 : 4(1). การเจรจาว่าด้วยความตกลงทางวัฒนธรรมระหว่างประเทศไทยกับประเทศญี่ปุ่น.
- กต. WW.2/2 : 4(5). การแลกเปลี่ยนสัตยาบันความตกลงทางวัฒนธรรมระหว่างประเทศไทยกับประเทศญี่ปุ่น.
- กต. WW.2/2 : 4(7). การจัดตั้งสถานวัฒนธรรมญี่ปุ่นในกรุงเทพฯ และการพิจารณาตอบข้อเสนอของฝ่ายญี่ปุ่นในการจัดตั้งสถานวัฒนธรรม.
- กต. WW.2/2 : 4(10). การพบปะสนทนาระหว่างคนไทยกับญี่ปุ่นเรื่องเกี่ยวกับวัฒนธรรม และโครงการจัดตั้งสถานวัฒนธรรมของไทยในกรุงโตเกียว.
- กต. WW.2/2 : 4(13). บทความเกี่ยวกับวัฒนธรรมระหว่างประเทศไทยกับประเทศญี่ปุ่น โดยนายยานางิซาวา.
- กต. WW.2/2 : 4(18). ผู้จัดการหอวัฒนธรรมญี่ปุ่นเสนอให้หนังสือแก่รัฐบาลไทย.
- กต. WW.2/2 : 4(20). การทดลองความตกลงทางวัฒนธรรมระหว่างประเทศไทยกับประเทศญี่ปุ่น ไทยเป็นผู้จัดให้มีขึ้นในประเทศไทย.
- กต. WW.2/2 : 4(38). สำเนาเกี่ยวกับเรื่องการแลกเปลี่ยนนักเรียนและส่งนักเรียนไปญี่ปุ่น.
- กต. WW.2/2 : 4(41). โฆษกแห่งสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นให้สัมภาษณ์และถ้อยแถลงแก่ผู้แทนหนังสือพิมพ์ไทย.

หอจดหมายเหตุแห่งชาติ กรมศิลปากร

หจช.กต.94.1.2.2/14. ต่างประเทศให้ทุนศึกษา นายยาตาเบ ขอทำการติดต่อเรื่องแลกเปลี่ยนนักเรียน และเกี่ยวกับวัฒนธรรม (พ.ศ.2484 - 2488).

หจช.กต.94.1.2.2/15. กระทรวงมหาดไทยเชื้อเชิญนักเรียนไทยไปศึกษาวิชาในประเทศ ญี่ปุ่น (พ.ศ.2486 - 2487).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1/1. ข้อเสนอของฝ่ายญี่ปุ่นก่อนมีข้อตกลงสัญญาพันธไมตรี (15 - 20 ธ.ค. 2484).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1/3. ข้อตกลงเกี่ยวแก่การจ่ายเงินค่าโดยสารและค่าขนส่งในการลำเลียง ในราชการทหารกองทัพญี่ปุ่นด้วยรถไฟของประเทศไทย (21 ก.พ. 2485 - 24 ก.ย. 2488).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1/4. ความเสียหายที่ทหารญี่ปุ่นก่อขึ้น (5 มี.ค. 2485 - 26 ก.ย. 2499).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1/5. ข้อเสนอการเดินรถขบวนทหารญี่ปุ่นออกนอกเขตแดนไทย (20 เม.ย. 2485).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1/12. บันทึกช่วยความจำเกี่ยวกับการขนส่งในราชการทหารญี่ปุ่น โดยรถไฟไทย (15 ต.ค. 2485 - 22 ธ.ค. 2486).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1/14. ข้อตกลงในการพบปะครั้งที่ 1 เกี่ยวกับวิธีชำระเงินค่าขนส่งและ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (31 ธ.ค. 2485 - 20 ก.ค. 2486).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1/16. บันทึกช่วยความจำเกี่ยวกับการขนส่งในราชการทหารญี่ปุ่นขึ้นกับ รถไฟไทย (ธ.ค. 2485).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1/19. การสนทนาระหว่างอธิบดีกรมรถไฟไทย และ ผ.อ.จักรังวาท แห่งหน่วยรถไฟทหารญี่ปุ่น (27 มี.ค. 2486 - 16 มิ.ย. 2487).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1/21. คำขอร้องของ พล.ต.อิซิดะ ต่อบริษัทกรมรถไฟ (2 พ.ค.-16 มิ.ย. 2486).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1/23. ข้อตกลงการสร้างทางผ่านคอคอดกระ (31 พ.ค. - 15 มิ.ย. 2486).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1/25. ตั้งกรรมการและอนุกรรมการดำเนินการจัดสร้างรถไฟผ่านคอคอดกระ (14 - 15 มิ.ย. 2486).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1/32. ข้อตกลงปลีกย่อยอนุโลมตามข้อ 5 ของข้อตกลงเกี่ยวกับการให้ความร่วมมือดำเนินงานรถไฟเชื่อมประเทศไทยและพม่า โดยโรงงานมั๊กกะสัน กรุงเทพฯ (15 ต.ค. 2486).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1/36. ข้อตกลงไทย-ญี่ปุ่นเกี่ยวกับการสร้างทางรถไฟเชื่อมระหว่าง ประเทศไทยกับพม่า (10 พ.ย. 2487 - 16 ม.ค. 2488).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1/37. คณะทหารญี่ปุ่นเดินทางไปตรวจราชการภาคใต้ (14 - 30 พ.ย. 2487).

หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.1/1. การประชุมคณะกรรมการบริหารกรมรถไฟ (5 ม.ค. 2484 - 13 ก.ย. 2486).

- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.1/2. รายงานการประชุมระหว่างเจ้าหน้าที่กรมรถไฟกับฝ่ายญี่ปุ่นและ
ข้อตกลงบางประการ (9 ธ.ค. 2484 - 9 มิ.ย. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.1/3. การเจรจาไทย-ญี่ปุ่น เกี่ยวกับการเดินรถไฟ (12 ธ.ค. 2484 - 17 ส.ค. 2488)
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.1/4. ตั้งคณะกรรมการบริหารราชการรถไฟ (23 ธ.ค. 2484 - 8 มิ.ย. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/1. ต้นเรื่องแห่งการสร้างทางรถไฟเชื่อมประเทศไทย-พม่า
(23 มี.ค.-28 ธ.ค. 2485).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/2. ข้อตกลงและข้อตกลงปลีกย่อยระหว่างไทยกับญี่ปุ่นเกี่ยวกับการสร้าง
ทางรถไฟเชื่อมระหว่างไทยกับพม่า (23 มี.ค. 2485 - 23 ม.ค. 2486).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/3. การใช้ที่ดินของฝ่ายญี่ปุ่น (ญี่ปุ่นสร้างที่พักเพื่อดำเนินการสร้างทาง
รถไฟสายไทย-พม่า พระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินทำทางรถไฟสายไทย-พม่า)
(26 พ.ค. 2485 - 21 ก.ย. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/4. ตั้งกรรมการและอนุกรรมการทางฝ่ายไทยเพื่อดำเนินการจัดสร้าง
ทางรถไฟทหารร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น (20 มิ.ย. 2485 - 3 ก.ย. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/6. กรรมการ แผนการปรับปรุงกรรมกรและจัดหกรรมกร ส่งกรรมกร
จากมลายูไปกาญจนบุรี (22 ส.ค. 2485 - 26 ส.ค. 2486).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/8. งบประมาณการเงิน ในการสร้างทางรถไฟสายกาญจนบุรี
(16 ก.ย. 2485 - 23 ส.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/9. ช่างต่าง ๆ (21 ต.ค. 2485 - 27 ธ.ค. 2486).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/10. ฟืน มีเรื่องญี่ปุ่นขอซื้อฟืน ข้อตกลงตัดไม้ทำฟืน ฯลฯ
(16 ส.ค. 2485 - 28 ส.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/11. กรวด-ทราย (30 ธ.ค. 2485 - 25 พ.ค. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/12. กรรมกรงวดต่าง ๆ สมาคมพานิชจีนแห่งประเทศไทยเป็นผู้แทนจัดส่ง
กรรมกรจีนให้ญี่ปุ่นและขออนุญาตให้กรรมกรจีนเข้าเขตหวงห้าม
(2 ก.พ. 2486 - 8 ธ.ค. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/13. ไม้หมอน ไม้สะพานที่ฝ่ายไทยต้องจัดส่งให้ตามข้อตกลง
(15 มี.ค. 2486 - 14 ก.ย. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/15. สมาคมพานิชย์จีนและบริษัทนำไทยขออนุญาตจำหน่ายฝืน สุรา บุหรี่
ไม้ขีดไฟ น้ำตาล และยาวิเศษโรคแก่กรรมกร (9 เม.ย. - 29 พ.ย. 2486).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/16. การขอยืมเงินของบริษัทนำไทยเพื่อดำเนินการสร้างทางรถไฟสาย
กาญจนบุรี (6 ก.ค. 2486 - 1 ก.ย. 2488).

- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/17. บริษัทนำไทยขอให้อำนวยความสะดวกในการนำเรือและกรรมกร
ย้อยหินเข้าเขตกาญจนบุรี (10 ส.ค. 2486 - 15 ม.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/20. ไม้หมอน และไม้สะพานที่ญี่ปุ่นขอทำข้อตกลง
(4 ก.ย. 2487 - 31 ส.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/21. สัมพันธมิตรให้สำรวจทางรถไฟ (3 - 5 ต.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.2/22. หินบริษัทนำไทย จัดส่งให้ญี่ปุ่นเพื่อสร้างทางรถไฟสายกาญจนบุรี (ม.ท.)
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/1. การสร้างท่าเรือ (ท่าเรือชุมพร, ท่าเรือเขาฟ้าชีคลองละอุ่น)
(30 มี.ค. 2486 - 23 ต.ค. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/3. การทำข้อตกลงและข้อตกลงปลีกย่อยรถไฟทหารชุมพร-กระบี่
(10 พ.ค. 2486 - 18 ก.ย. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/4. บันทึกการประชุมเรื่องข้อตกลงเกี่ยวกับการสร้างทางรถไฟทหาร
ข้ามพื้นที่คอคอดกระ (ชุมพร-กระบี่) (12 พ.ค. 2486 - 26 เม.ย. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/5. ที่ดิน ที่พัก และอัตราค่าเสียหาย (ค่าเสียหายที่ญี่ปุ่นต้องจ่ายเกี่ยวกับที่ดิน
อาคาร และพืชผลของราษฎรในจังหวัดชุมพรและระนอง (15 พ.ค. 2486 - 2 ส.ค. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/6. อุปกรณ์การก่อสร้างทางรถไฟทหารสายชุมพร-กระบี่
(22 พ.ค. 2486 - 27 ธ.ค. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/7. แนวเส้นทางและแผนผังสถานีชุมพร ทางแยก ทางรถไฟตัดทางหลวง
(31 พ.ค. 2486 - 19 ม.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/8. กรรมกรและช่าง (12 มิ.ย. 2486 - 18 ต.ค. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/9. รายงานประจำสัปดาห์ของอนุกรรมการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร
และระนอง (15 มิ.ย. 2486 - 30 ก.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/10. รายงานการประชุมอนุกรรมการดำเนินการจัดสร้างทางรถไฟทหาร
จังหวัดชุมพร (3 ก.ค. 2486 - 31 พ.ค. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/11. เบ็ดเตล็ด (8 ก.ค. 2486 - 20 ต.ค. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/12. รายงานการติดต่อของข้าหลวงชุมพรกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารญี่ปุ่น
(14 ก.ค. 2486 - 21 ส.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/13. สรุปผลงานตามข้อตกลงรายงานตรวจการสร้างทางรถไฟและ
ผลการทดลองรถไฟสายคอคอดกระ (19 ก.ค. 2486 - 6 มี.ค. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/15. รายงานการเคลื่อนไหวกองทหารญี่ปุ่นที่ชุมพร
(25 มี.ค. 2486 - 12 ส.ค. 2487).

- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/16. รายงานการปฏิบัติการของข้าหลวงชุมพรกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารญี่ปุ่น
(26 ก.ค. 2486 - 17 ส.ค. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/17. รายงานการปฏิบัติการช่วยเหลือฝ่ายญี่ปุ่นของข้าหลวงจังหวัดระนอง
(23 ส.ค. 2486 - 3 มิ.ย. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.3/18. งบประมาณและหนี้สินที่ญี่ปุ่นต้องจ่ายให้ไทยในการสร้างทางรถไฟ
สายชุมพร - กระบุรี (3 ม.ค. 2487 - 26 ก.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.6/3. ตารางการใช้รถไฟของกองทัพญี่ปุ่น ปี 2485 (21 ธ.ค. 2484 - 2 ธ.ค. 2485).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.6/12. ญี่ปุ่นขอให้เดินรถไฟพิเศษสายใต้ (5 ต.ค. 2485 - 26 ก.ย. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.6/14. ตารางการใช้รถไฟของกองทัพญี่ปุ่น ปี 2486
(2 ม.ค. 2486 - 12 ม.ค. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.6/15. การบันทึกยุทธโศปกรณทหารญี่ปุ่น (10 ก.พ. 2486 - 9 พ.ย. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.6/18. การเดินทางไปโซนนัน (สิงคโปร์) ของเจ้าหน้าที่รถไฟและ
กรมประสานงานพันธมิตร (29 มี.ค. - 24 พ.ค. 2486).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.6/24. การจัดรถเกี่ยวกับคณะกู้ยืมสภาพอินเดีย (24 ก.พ. - 7 พ.ย. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.6/26. การเดินทางบันทึกเครื่องครองชีพราษฎรจากชุมพรไปกระบุรี
(14 มิ.ย. 2487 - 7 ก.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.7/9. รายงานการเงินค่าขนส่งและค่าลำเลียงกองทัพญี่ปุ่นและการชำระหนี้
(23 ก.พ. 2485 - 11 เม.ย. 2489).
- หจช. บก.สูงสุด 2.4.1.6/4. การเคลื่อนไหวกองทหารญี่ปุ่นในจังหวัดราชบุรี-กาญจนบุรี
(23 ก.พ. 2485 - 30 มิ.ย. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.5.2/10. การเคลื่อนไหวกองทหารญี่ปุ่นในจังหวัดชุมพร
(2 มี.ค. 2486 - 25 พ.ย. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.5.2/11. การเคลื่อนไหวกองทหารญี่ปุ่นในจังหวัดระนอง
(8 มี.ค. 2486 - 5 ก.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.5.2/12. การเคลื่อนไหวกองทหารญี่ปุ่นในเขตมณฑลที่ 6
(17 มี.ค. 2486 - 1 ก.ย. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.5.3/3. อนุกรรมการผสมประจำจังหวัดกาญจนบุรี (7 ม.ค. 2485 - 31 ม.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.5.3/5. อนุกรรมการผสมประจำจังหวัดในเขตมณฑลที่ 6
(23 ม.ค. 2485 - 5 พ.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.5.3/8. อนุกรรมการผสมประจำจังหวัดลำปาง (18 มี.ค. 2485 - 13 ส.ค. 2488).

- หจช. บก.สูงสุด 2.5.3/9. อนุกรรมการผสมประจำจังหวัดระนอง (24 มี.ค. 2485 - 7 พ.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.6.2/4. ญี่ปุ่นขอซื้อน้ำตาล (23 ธ.ค. 2484 - 25 ก.ค. 2485).
- หจช. บก.สูงสุด 2.6.2/31. ข้าว (9 มิ.ย. 2485 - 8 ก.ย. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.6.4/9. ทหารญี่ปุ่นขนส่งข้าวออกนอกประเทศ (25 ก.พ. 2485 - 15 มี.ค. 2486).
- หจช. บก.สูงสุด 2.6.4/13. ทหารญี่ปุ่นละเมิดพิธีการศุลกากรที่สุโขทัย (19 มิ.ย. 2485 - 8 ก.พ. 2486).
- หจช. บก.สูงสุด 2.6.6/8. ญี่ปุ่นขอซื้อที่ดินที่บ้านท่ามะขาม จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อสร้างอนุสาวรีย์ ให้แก่กรมกรศึกษาต่าง ๆ ที่เสียชีวิตในการก่อสร้างทางรถไฟสายหนองปลาตุก เขตแดนไทย-พม่า (25 พ.ย. 2486 - 18 มี.ค. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.6.6/9. ญี่ปุ่นขอใช้ที่ดินในจังหวัดกาญจนบุรี (23 ธ.ค. 2486 - 23 ส.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.6.9/2. การรับแลกเปลี่ยนบัตรดอลลาร์ทหารญี่ปุ่นที่ใช้ในจังหวัดภาคใต้ประเทศไทย (27 ธ.ค. 2484 - 3 ธ.ค. 2485).
- หจช. บก.สูงสุด 2.6.9/3. ธนบัตรปลีกย่อยที่ฝ่ายญี่ปุ่นขอแลกและเรื่องธนบัตรที่สั่งพิมพ์ที่ประเทศ ญี่ปุ่น (15 เม.ย. 2485 - 16 ก.พ. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.6.9/6. เรื่องการกู้เงินจากประเทศญี่ปุ่นและการชำระเงินระหว่างประเทศไทย และญี่ปุ่น ด้วยเงินพิเศษ (22 ส.ค. 2485 - 20 เม.ย. 2486).
- หจช. บก.สูงสุด 2.6.9/15. การแลกเปลี่ยนรูปทหารญี่ปุ่นที่ใช้กันในจังหวัดกาญจนบุรี (10 พ.ย. 2486 - 25 ก.พ. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.7.2.1/145. ทหารญี่ปุ่นจับราษฎรไทยไปทรมานโดยพลการ (26 ก.ค. - 2 ส.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.7.3.1/23. โรงเลื่อยจักรยิบอินซอย ปากน้ำระนองถูกญี่ปุ่นขโมยเครื่องใช้และ ชูแจ๊ญ (23 ม.ค. 2485 - 5 พ.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 2.7.3.2/41. จังหวัดชุมพรแจ้งเรื่องเกี่ยวกับพฤติกรรมของสารวัตรญี่ปุ่นที่ประจำ จังหวัดชุมพรใช้อำนาจกระทำแก่ประชาชนโดยพลการ (3 - 7 ก.ย. 2486).
- หจช. บก.สูงสุด 2.7.3.2/44. ทหารไทยวิวาทกับทหารญี่ปุ่นที่จังหวัดชุมพร (7 ก.ย. - 23 ต.ค. 2487).
- หจช. บก.สูงสุด 2.7.7/1 ญี่ปุ่นยึดระนอง (30 ก.ค. 2487 - 12 มี.ค. 2488).
- หจช. บก.สูงสุด 3.1.4.10/6. บันทึก (ลับ) การประชุมอนุกรรมการประสานงานโฆษณาการไทย- ญี่ปุ่น ครั้งที่ 25 (7 ก.ค. 2485).
- หจช., [1] มท.3.1.4.10/4. การประชุมสนทนาสโมสร ซึ่งนายอารี วีวาทา โฆษกประจำสถาน- เอกอัครราชทูตญี่ปุ่น ให้แก่ผู้แทนหนังสือพิมพ์ทุกวันอังคาร (10 มี.ค. - 28 ก.ค. 2485).

- หจข., [1] มท.3.1.4.10/5. บันทึกการประชุมให้สัมภาษณ์ระหว่างเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทยกับผู้แทนหนังสือพิมพ์ไทย (3 - 10 เม.ย. 2485).
- หจข., [1] มท.3.1.4.10/6. บันทึกการประชุมคณะกรรมการประสานงานโฆษณาไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ 15 - 40 (28 เม.ย. - 29 ธ.ค. 2485).
- หจข., [1] มท.3.1.4.10/10. กรณีพิพาทระหว่างทหารญี่ปุ่นกับคนไทยที่จังหวัดราชบุรีและจังหวัดกาญจนบุรี (19 ธ.ค. 2485 - 4 ก.พ. 2486).
- หจข., [1] มท.3.1.4.10/11. รายงานการประชุมพิเศษเรื่องเกี่ยวกับการเพิ่มเจ้าพนักงานเนื่องในการก่อสร้างทางรถไฟทหาร (22 - 25 ธ.ค. 2485).
- หจข., [1] มท.3.1.4.10/19. บันทึกการสนทนาระหว่างไทย-ญี่ปุ่น ที่จังหวัดกาญจนบุรี (24 มิ.ย. 2487 - 31 พ.ค. 2488).
- หจข., [1] มท.3.1.4.10/20. การเคลื่อนไหวของทหารญี่ปุ่นที่จังหวัดกาญจนบุรี และตาก (26 มิ.ย. - 18 ก.ค. 2487).
- หจข., [1] มท.3.1.4.10/21. การเคลื่อนไหวของทหารญี่ปุ่นที่จังหวัดระนอง (1 ก.ค. - 7 ก.ย. 2487).
- หจข., (1) มท.3.1.4.10/83. การทำความเข้าใจด้วยหลุมฝังศพ (27 พ.ย. 2488 - 4 ธ.ค. 2494).
- หจข., (1) มท.3.1.4.10/90. การจัดที่ดินให้ฝ่ายอังกฤษใช้เป็นสุสานสงคราม (10 มิ.ย. 2491 - 8 ก.ค. 2492).
- หจข., (1) มท.3.1.4.10/93. กิจการสุสานของทหารสหประชาชาติกาญจนบุรี (14 - 20 ต.ค. 2492).
- หจข., (1) มท.3.1.4.10/94. สถานเอกอัครราชทูตอังกฤษขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างที่อยู่ของผู้ดูแลรักษาที่ฝังศพสงครามที่เขาชวนไก่ (3 ส.ค. - 28 ธ.ค. 2493).
- หจข., (1) มท.3.1.4.10/97. การทำความเข้าใจด้วยหลุมฝังศพสงครามกับฝ่ายบริติช (16 มิ.ย. 2495 - 10 พ.ย. 2496).
- หจข., (1) มท.3.1.4.10/98. การขึ้นทะเบียนที่ดินสำหรับใช้เป็นสุสานสงครามเป็นที่ราชพัสดุ (9 พ.ย. - 3 ธ.ค. 2496).
- หจข., (1) มท.3.1.4.10/99. คณะกรรมการหลุมฝังศพแห่งจักรวรรดิประสงค์จะขอสร้างในบริเวณสุสานที่จังหวัดกาญจนบุรีและเขาชวนไก่ (12 - 19 ม.ค. 2497).
- หจข., (1) มท.3.1.4.10/100. ความตกลงเรื่องหลุมฝังศพสงครามระหว่างไทย-จักรภพบริติช (12 ม.ค. 2497 - 10 มิ.ย. 2501).
- หจข., (1) มท.3.1.4.10/104. เนเธอร์แลนด์ขอทำความเข้าใจเกี่ยวกับหลุมฝังศพสงคราม (11 - 16 มิ.ย. 2502).

- หงช., (1) มท.3.1.4.10/107. เปลี่ยนชื่อคณะกรรมการสุสานสงครามแห่งจักรวรรดิเป็น
คณะกรรมการสุสานสงครามแห่งเครือจักรภพ (15 มิ.ย. - 11 ก.ค. 2503).
- หงช., (1) มท.3.1.4.10/108. คณะกรรมการสุสานสงครามที่จังหวัดกาญจนบุรีขอใช้น้ำ
(12 ม.ค. - 23 ก.พ. 2504).
- หงช., [2] สร.0201.16/30. เปลี่ยนสภาพกิจการของกรมรถไฟเป็นรถไฟทหารในภาวะสงคราม
(8 ธ.ค. 2486 - 17 มี.ค. 2487).
- หงช., [2] สร.0201.16.1/6. ประเทศไทยกับพม่า หนองปลาจุก-กาญจนบุรี ฯลฯ
(11 มิ.ย. 2485 - 11 ก.ค. 2492).
- หงช., [2] สร.0201.16.1/9. การซ่อมและป้องกันทางรถไฟซึ่งถูกข้าศึกทำลาย
(16 ต.ค. 2587 - 12 มี.ค. 2488).
- หงช., [2] สร.0201.16.1/11. โครงการสร้างทางรถไฟทั่วพระราชอาณาจักร (28 เม.ย. 2492).
- หงช., [2] สร.0201.98/6. ระเบียบและหลักปฏิบัติการต่าง ๆ ระหว่างไทย-ญี่ปุ่น
ของคณะกรรมการ ผสมไทย-ญี่ปุ่น หรือกรมประสานงานไทยพันธมิตร
(11 ธ.ค. 2484 - 17 ส.ค. 2488).
- หงช., [2] สร.0201.98/19. บันทึกการประชุมระหว่างอนุกรรมการประสานงาน โฆษณาไทย-
ญี่ปุ่น และการร่วมมือเกี่ยวกับการโฆษณาต่าง ๆ (18 ม.ค. 2485 - 3 ก.พ. 2487).
- หงช., [2] สร.0201.98/20. รายงานการประชุมคณะกรรมการประสานงานทหาร-พลเรือน
(30 ม.ค. 2485 - 31 ส.ค. 2485).
- หงช., [2] สร.0201.98/25. การขอคืนรถไฟไทยที่ญี่ปุ่นกักไว้ในมลายูและรายงานอนุกรรมการ
(17 มี.ค. 2485 - 13 มิ.ย. 2488).
- หงช., [2] สร.0201.98/30. ญี่ปุ่นกว้านซื้อสิ่งของและสินค้าต่าง ๆ (31 ก.ค. 2485 - 3 ส.ค. 2488).
- หงช., [2] สร.0201.98/36. กองทัพญี่ปุ่นขอซื้อเนื้อ โคและเนื้อกระบือ (23 - 28 เม.ย. 2486).
- หงช., [2] สร.0201.98/44. ทหารญี่ปุ่นยึดจังหวัดระนอง (12 ก.ย. - 31 ต.ค. 2487).
- หงช., [2] สร.0201.98/46. การประสานงานกับพันธมิตรทางภาคใต้ (26 ต.ค. 2487 - 25 ม.ค. 2488).
- หงช., [2] สร.0201.98.1/1. เรื่องรายงานพฤติกรรมของทหารญี่ปุ่น (รายรวม)
(10 ธ.ค. 2484 - 25 ม.ค. 2488).
- หงช., [2] สร.0201.98.1/5. รายงานข้อขัดข้องและการกระทำของทหารญี่ปุ่นในแผนกรมทาง
(26 ก.พ. 2485 - 4 พ.ย. 2487).
- หงช., [2] สร.0201.98.1/6. ทูตหรือโฆษกญี่ปุ่นให้สัมภาษณ์ผู้แทนหนังสือพิมพ์ไทย
(3 เม.ย. 2485 - 4 มี.ค. 2487).

- หจช., [2] สร.0201.98.1/8. การเผยแพร่ภาพโฆษณาของญี่ปุ่นในประเทศไทย
(10 ต.ค. 2485 - 12 พ.ย. 2486).
- หจช., [2] สร.0201.98.1/9. รายงานการประชุมคณะกรรมการเกี่ยวกับการต่างประเทศประจำ
จังหวัดและอำเภอ (25 พ.ย. 2485 - 8 มี.ค. 2486).
- หจช., [2] สร.0201.98.1/10 พ.ต.ท.สิงห์ บุญยาภิธาน รายงานเหตุการณ์เกี่ยวกับญี่ปุ่นและ
ชาวต่างประเทศ (2 ธ.ค. 2485 - 26 ก.พ. 2487).
- หจช., [2] สร.0201.98.6/2 การกักกันและการค้ากำไรเกินควร (15 ก.ย. 2482 - 14 ก.พ. 2491).
- หจช., [2] สร.0201.98.6/3. กรรมการควบคุมเครื่องอุปโภคและบริโภคในภาวะคับขัน
(25 ธ.ค. 2484 - 18 เม.ย. 2495).
- หจช., [2] สร.0201.98.6/4. ประกาศควบคุมเครื่องอุปโภคบริโภค (26 ม.ค. 2485 - 12 มี.ค. 2492).
- หจช., [2] สร.0201.98.6/5. การควบคุมซื้อขายเครื่องอุปโภคบริโภคแบบญี่ปุ่นและเยอรมัน
(13 มี.ค. 2485 - 23 พ.ย. 2486).
- หจช., [2] สร.0201.98.6/6. เบ็ดเสร็จเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องอุปโภคบริโภค
(15 พ.ค. 2485 - 27 มี.ค. 2495).
- หจช., [2] สร.0201.98.6/8. การปันส่วนเครื่องอุปโภคบริโภค (18 ต.ค. 2485 - 11 เม.ย. 2488).
- หจช., [2] สร.0201.98.6/9. การจำหน่ายและร้านค้าของปันส่วน (13 พ.ย. 2485 - 12 มิ.ย. 2487).
- หจช., [2] สร.0201.98.6/10. รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมเครื่องอุปโภคและบริโภค
(11 มิ.ย. 2486 - 15 ต.ค. 2487).
- หจช., [2] สร.0201.98.6/13. เงินสินบนเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องอุปโภคบริโภค (18 พ.ย. 2487).
- หจช., [2] สร.0201.98.6/14. จังหวัดต่าง ๆ เสนอคำสั่งการควบคุมและเลิกควบคุมเครื่องอุปโภค
บริโภคต่าง ๆ (7 ก.พ. 2488 - 19 ส.ค. 2491).
- หจช., [2] สร.0201.98.6/17. รายงานจับกุมลงโทษเนรเทศผู้ค้ากำไรเกินควร (3 ก.พ. - 27 มิ.ย. 2492).
- หจช., [3] สร.0201.29.1/16. รายงานคาดหมายปริมาณข้าวที่จะส่งออกไปจำหน่ายในต่างประเทศ
และรายงานปริมาณข้าวที่ส่งไปจำหน่ายยังต่างประเทศ รวมทั้งสถิติการค้าข้าวและเงินตรา
ต่างประเทศ (26 ม.ค. 2477 - 2 พ.ค. 2493).
- หจช., [3] สร.0201.29.1/24. การซื้อขายและแลกเปลี่ยนสินค้าข้าวกับญี่ปุ่น (23 พ.ย. 2482 - 26 ส.ค. 2496).
- หจช., [3] สร.0201.29.1/40. การสะสมข้าวสารในจังหวัดภาคใต้ หรือการช่วยเหลือข้าราชการและ
พลเมืองภาคใต้ ในเรื่องข้าวแพง (2 มิ.ย. 2486 - 8 ม.ค. 2497).
- หจช., [3] สร.0201.29.1/50. ทุนหมุนเวียนซื้อข้าวบรรเทาความขาดแคลนจังหวัดต่าง ๆ
(1 ก.ค. 2488 - 23 ม.ค. 2494).

เอกสารชั้นรอง

หนังสือภาษาไทย

ดิเรก ชัยนาม. ไทยกับสงครามโลกครั้งที่ 2. พิมพ์ครั้งที่ 2. พระนคร: โรงพิมพ์รุ่งเรืองรัตน์, 2510.

แถมสุข นุ่มนนท์. “ไทยกับญี่ปุ่นสมัยสงครามโลกครั้งที่สอง : เมืองมิตรหรือเมืองขึ้น”

ใน การทูตไทยสมัยรัตนโกสินทร์. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช จำกัด, 2528.

แถมสุข นุ่มนนท์. “ไทยกับญี่ปุ่นสมัยสงครามโลกครั้งที่สอง” ใน พันอดีต. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์
เรื่องศิลป์, 2522.

แถมสุข นุ่มนนท์. เมืองไทยสมัยสงครามโลกครั้งที่สอง. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์เรือนแก้วการพิมพ์, 2521.

ทวี ธีระวงศ์เสรี. สัมพันธภาพทางการเมืองระหว่างไทยกับญี่ปุ่น. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนา
พานิช จำกัด, 2514.

ธงชัย วินิจจะกุล. “การศึกษาประวัติศาสตร์แบบ Postmodern” ใน ลืมโคตรเหง้าก็เผาแผ่นดิน.

กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มติชน, 2544.

นากามูระ อาเคโตะ, พลเอก. บันทึกผู้บัญชาการกองทัพอากาศญี่ปุ่นประจำประเทศไทยเกี่ยวกับสงครามโลก
ครั้งที่ 2. แปลโดย มูราซึมา เออิจิ และนครินทร์ เมฆไตรรัตน์, กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2534.

เนตร เขมะโยธิน, พลเอก. ชีวิตนายพล. พิมพ์ครั้งที่ 2. พระนคร: โรงพิมพ์เฟื่องอักษร, 2510.

เนตร เขมะโยธิน, พลเอก. งานใต้ดินของพันเอกโยธี. พระนคร: โรงพิมพ์เฟื่องอักษร, 2510.

บิลลี่ ดับเบิลยู. จี. ประวัติศาสตร์ญี่ปุ่นสมัยใหม่. แปลโดย ทองสุก เกตุโรจน์. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์-
การศาสนา, 2543.

เบเนดิกต์ รูธ ฟุ่ตัน. ดอกเบญจมาศกับดาบซามูไร. แปลโดย อมรา พงศาพิชญ์และคณะ.

กรุงเทพฯ: อมรินทร์การพิมพ์, 2525.

ประยูร ภมรมนตรี, พลโท. ชีวิต 5 แผ่นดินของข้าพเจ้า. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์เฟื่องอักษร, 2518.

ประสงค์ นิโครธา. เส้นทางรถไฟ...เส้นทางชีวิต. กรุงเทพฯ: สุกวนิชการพิมพ์, 2542.

ประเสริฐ จิตติวัฒนพงศ์. ญี่ปุ่น : การแสวงหาฐานะเท่าเทียม. กรุงเทพฯ: คณะรัฐศาสตร์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2525.

พรรณี บัวเล็ก. จักรวรรดินิยมญี่ปุ่นกับการพัฒนาการทุนนิยมไทย : ระหว่างสงครามโลกครั้งที่ 1-2

(พ.ศ.2457-2484). กรุงเทพฯ: บริษัทคอมแพคพริ้นท์ จำกัด, 2540.

เพ็ญศรี กาญจนอมัย. ญี่ปุ่นสมัยใหม่. กรุงเทพฯ: เนติกุลการพิมพ์, 2538.

เพ็ญศรี กาญจนอมัย. สังคมและวัฒนธรรมญี่ปุ่น. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2540.

- ยุทธศาสตร์อาหาร, กรม กองบัญชาการทหารสูงสุด. **ประวัติศาสตร์การสงครามของไทยในสงครามมหาเอเชียบูรพา**. กรุงเทพฯ: บริษัทอมรินทร์พริ้นติ้ง แอนด์ พับลิชชิ่งจำกัด มหาชน, 2540.
- โยชิกาวา โทชิฮารุ. **ทางรถไฟสายไทย-พม่าในสมัยสงครามมหาเอเชียบูรพา**. แปลโดย อาหาร ฟูงธรรมสาร และคณะ. กรุงเทพฯ: บริษัทอมรินทร์พริ้นติ้งแอนด์พับลิชชิ่งจำกัด, 2538.
- โยชิกาวา โทชิฮารุ. **รัฐบาลจอมพล ป. พิบูลสงครามและสงครามแปซิฟิก**. แปลโดย อาหาร ฟูงธรรมสาร, กรุงเทพฯ: มูลนิธิโครงการตำราสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์, 2528.
- ริชาร์ด สตอร์รี่. **ญี่ปุ่นกับความเสื่อมของจักรวรรดินิยมตะวันตกในเอเชีย 1894-1943**. แปลโดย วุฒิชัย มูลศิลป์ และคณะ. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์เคล็ดไทย, 2525.
- ราชบัณฑิตยสถาน. **หลักเกณฑ์การทับศัพท์ภาษาอังกฤษ ภาษาฝรั่งเศส ภาษาเยอรมัน ภาษาอิตาลี ภาษาสเปน ภาษารัสเซีย ภาษาญี่ปุ่น ภาษาอาหรับ ภาษามลายู ฉบับราชบัณฑิตยสถาน**. กรุงเทพฯ: ราชบัณฑิตยสถาน, 2535.
- วรวิธ สุวรรณฤทธิ. **ประวัติศาสตร์เมืองกาญจนบุรี**. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์โอเดียนสโตร์, 2543.
- วรวิธ สุวรรณฤทธิ. **สงครามมหาเอเชียบูรพา : กาญจนบุรี**. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์โอเดียนสโตร์, 2544.
- สรศักดิ์ งามขจรกุลกิจ. **ขบวนการเสรีไทยกับความขัดแย้งทางการเมืองภายในประเทศ ระหว่าง พ.ศ.2481-2492**. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- สุพจน์ ด้านตระกูล. **ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับขบวนการเสรีไทยและการต่อต้านญี่ปุ่น**. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543.
- สุรางค์ศรี ดันเสียงสม. **ญี่ปุ่น : บนเส้นทางมหาอำนาจทางทหารสู่มหาอำนาจทางเศรษฐกิจ (ทศวรรษที่ 1860 - 1990)**. กรุงเทพฯ: บริษัทสแควร์ปรีนซ์, 93, 2543.
- สุรางค์ศรี ดันเสียงสม, รวบรวมและเรียบเรียง. **380 ปี สัมพันธไมตรีญี่ปุ่น-ไทย**. กรุงเทพฯ: บริษัท มังกรการพิมพ์ และโฆษณาจำกัด, 2528.
- อนันต์ พิบูลสงคราม. **จอมพล ป. พิบูลสงคราม เล่ม 1**. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์มั่นคง, 2518.
- อโนโซ นิโตะ. **บุชิโด : จรรยาของทหาร ดวงวิญญาณของญี่ปุ่น**. พิมพ์ครั้งที่ 4. แปลโดย เสถียร พันธรั้งยี. พระนคร: แพร่พิทยา, 2508.

วิทยานิพนธ์

- ชัยณรงค์ พันธุ์ประชา. **การสร้างทางรถไฟสายมรณะ : ผลกระทบต่อภูมิภาคตะวันตกของประเทศไทย**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาประวัติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัย ศิลปาคร, 2530.
- ชะโดโกะ ทซึยึยะ. **ภาพลักษณ์ของยามาดา นางามะ ในความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยกับประเทศญี่ปุ่น ในคริสต์ศตวรรษที่ 20**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาประวัติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540.

- ครุณี บุญภิบาล. **บทบาทของไทยในสงครามโลกครั้งที่สอง**. ปรินญาการศึกษามหาบัณฑิต สาขาวิชาประวัติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ, 2520.
- เทียมจันทร์ อ้าแหว. **บทบาททางการเมืองและการปกครองของจอมพล ป.พิบูลสงคราม (พ.ศ. 2475 - พ.ศ. 2487)**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต แผนกสาขาวิชาประวัติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2521.
- ธานี สุขเกษม. **ความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับญี่ปุ่นสมัยสงครามโลกครั้งที่สอง (พ.ศ.2482-2488)**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชาประวัติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ, 2522.
- นิภาพร รัชตพัฒนากุล. **ความสัมพันธ์ทางวัฒนธรรมระหว่างไทย-ญี่ปุ่น พ.ศ.2475-2488**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาประวัติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2545.
- สมโชค สวัสดิ์รักษ์, เรืออากาศเอก. **ความสัมพันธ์ทางทหารระหว่างไทยกับญี่ปุ่นในสงครามมหาเอเซียบูรพา พ.ศ.2484-2488**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาประวัติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2524.
- สมศักดิ์ นิลนพคุณ. **ปัญหาทางเศรษฐกิจของไทยหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 และการแก้ไขของรัฐบาลระหว่าง พ.ศ.2488-2498**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาประวัติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.
- สรศักดิ์ งามขจรกุลกิจ. **ขบวนการเสรีไทยกับความขัดแย้งทางการเมืองภายในประเทศระหว่าง พ.ศ.2481-2492**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาประวัติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.
- สุเมธ สุขิตานนท์. **นโยบายต่างประเทศของไทยสมัยรัฐบาลจอมพล ป. พิบูลสงคราม**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาประวัติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2523.
- สุรางค์ศรี ดันเสียมสม. **ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น ตั้งแต่รัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว จนถึงรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต แผนกวิชาประวัติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย, 2520.
- อัญชลี สุขดี. **ขบวนการต่อต้านญี่ปุ่นของไทยในระหว่างสงครามโลกครั้งที่ 2 พ.ศ.2484- 2488**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาประวัติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.
- อุบล จิระสวัสดิ์. **สภาวะทางการเมือง เศรษฐกิจ และสังคมของประเทศไทย ในระหว่างสงครามโลกครั้งที่สอง**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต แผนกวิชาประวัติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2517.

บทความในวารสารและหนังสือ

กุชิตะ มาซาโอะ, พันโท. เบื้องหลังการเข้าไปอย่างสันติของกองทัพญี่ปุ่นในประเทศไทย :

ในช่วงต้นของการประกาศสงคราม (ธันวาคม 2484). แพลและเรียบเรียงโดย มุราซึมา เออิจิ และสรศักดิ์ งามขจรกุลกิจ. เอกสารวิชาการไทย-ญี่ปุ่นศึกษา (เมษายน 2532): 74-81.

ชวลิตพร พงศ์สุพัฒน์. มติมุมมอง (Perspective) กับการศึกษาประวัติศาสตร์เอเชียตะวันออกเฉียงใต้.

วารสารอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร ปีที่ 16 ฉบับที่ 1-2 (2536-2537): 93-111.

ณรงค์ พ่วงพิศ. ปัญหาเงินเยนพิเศษระหว่างประเทศไทยกับประเทศญี่ปุ่น (พ.ศ.2484-2505).

วารสารประวัติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (ฉบับพ.ศ. 2541): 65-66.

แถมสุข นุ่มนนท์. ไทยกับญี่ปุ่นสมัยสงครามโลกครั้งที่สอง : เมืองมิตรหรือเมืองขึ้น. ใน เอกสารวิชาการไทย-ญี่ปุ่นศึกษา ปีที่ 4 ฉบับที่ 2 (สิงหาคม 2525): 85-123

แถมสุข นุ่มนนท์. เมื่อประเทศไทยเข้าสู่สงครามโลกครั้งที่สอง. วารสารประวัติศาสตร์ ปีที่ 1 ฉบับที่ 1 (มกราคม-เมษายน 2519): 14-33.

แถมสุข นุ่มนนท์. รำลึกเหตุการณ์สงครามโลกครั้งที่สอง. ใน ทศนะจากเวทีอภิปรายรำลึก 50 ปี ญี่ปุ่นบุกไทย. วารสาร ร่มพฤษภ ปีที่ 10 ฉบับที่ 2 (กุมภาพันธ์ 2535): 11-57.

ทวี วีระวงศ์เสรี. ไทยกับวงศ์ไพบูลย์มหาเอเชียบูรพา ในสมัยสงครามโลกครั้งที่สอง. เอเชียปริทัศน์. ปีที่ 1 ฉบับที่ 2 (มกราคม-มีนาคม 2533): 88-98.

นงลักษณ์ ลิ้มศิริ, พันตรีหญิง. บันทึกสูงวัยมะกับข้อมูลเรื่องนโยบายของญี่ปุ่นต่อไทย. ใน เอกสารประกอบการประชุมทางวิชาการเรื่อง “หน้าประวัติศาสตร์ไทยจากเอกสารต่างประเทศ” โรงแรมโซฟิเทล ราชา ออคิต ขอนแก่น (12-15 มิถุนายน 2540): 1-20.

นงลักษณ์ ลิ้มศิริ, พันตรีหญิง. นโยบายของญี่ปุ่นต่อไทยในสงครามเอเชียแปซิฟิก. ใน เอกสารสัมมนาทางวิชาการเรื่อง “อันเนื่องด้วยสงครามสามชื่อ” กองประวัติศาสตร์ โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า นครนายก (18 สิงหาคม 2542): 1-21.

ยะฮะระ ฮิโรมิชิ, พันเอก. แผนการบุกของญี่ปุ่นกับบทบาทนายกรัฐมนตรึจอมพล ป. พิบูลสงคราม. แพลโดยมุราซึมาเออิจิ เก็บความและเรียบเรียงโดย สรศักดิ์ งามขจรกุลกิจ ศิลปวัฒนธรรม ปีที่ 7 ฉบับที่ 9 (กรกฎาคม 2529): 82-91.

โยชิกาวา โทชิฮารุ. กองทัพญี่ปุ่นในประเทศไทยภายใต้การเป็นพันธมิตรญี่ปุ่น-ไทย. แพลโดย นิภาพร รัชตพัฒนากุล เรียบเรียงโดย พวงทิพย์ เกียรติสกุล วารสารอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร ปีที่ 21 - 22 ฉบับที่ 3 (2544 -2545): 197 -217.

โยชิโกะ ทาชิฮารุ. “หน่วยงิ (กองทัพญี่ปุ่นประจำประเทศไทย) กับการจัดซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค (ข้าว) ในประเทศไทย” แปลโดย อาทร ฟุ้งธรรมสารใน เอกสารประกอบการสัมมนา ทางวิชาการเรื่อง “อันเนื่องด้วยสงครามสามเชื้อ” กองประวัติศาสตร์ โรงเรียนนายร้อย พระจุลจอมเกล้า นครนายก (18 สิงหาคม 2542): 1-8.

โสภิต วีรกุลเทวัญ. ตามรอย Comfort Woman ช่วงสงครามโลกครั้งที่สอง. ศิลปวัฒนธรรม ปีที่ 23 ฉบับที่ 1 (พฤศจิกายน 2544): 72 - 86.

เอกสารภาษาต่างประเทศ

ภาษาญี่ปุ่น

เอกสารชั้นต้น

Japan Center for Asian Historical Records (www.iacar.go.jp)

The Diplomatic Record Office of the Ministry of Foreign Affairs.

B 02030015800 Various policies/Draft of address of Minister Arita before governors conference (Document relating to the policy of Japanese Empire towards Southern regions).

B 02030017900 Reaction to address before the Diet by Minister of Foreign Affairs Arita/Debate on Nonyo (South Seas) at 75th session of Imperial Diet and reaction (Document relating the policy of Japanese Empire towards Southern regions).

B 02032963900 Collection of summaries of measures and diplomatic policies toward Thailand (draft) (Documents relating to Greater East Asia War/Compilation of major items concerning outbreak of war).

B 02032964200. Summary of policies towards Southern regions and relevant diplomatic policies for coping with new state of affairs (draft) (Document relating to the Greater East Asia War/Compilation of a major items concerning outbreak of war).

B 0213020000. Report of performance of official duties/Second section of South Seas Bureau (relating to Thailand), (1939)

B 02130201500. Relation between Japan and Thailand (Report of performance of official duties/
Second section of South Seas Bureau, 1940). (1942.01.01-1942.12.31).

National Archives of Japan

A 02030308100. Approving agreement between Japan and Thailand on passing of Japanese troops
through territory of Thailand/Deciding on to conclude alliance treaty between Japan and
Thailand (1941.12.20).

A 020303008200. Promulgating alliance treaty between Japan and Thailand. (1941.12.01 - 1941.12.31).

A 03010109700. Proclaiming to the treaty between Japan and Thailand about the Thai territory
in the district of Malai and Shan. (1943.08.07).

A 03022679900. Original script signed by the Emperor in 1941 : Treaty No.20 : Japan - Thailand
alliance pact. (1941.12.27).

A 03024748500. "Thailand Stooping Under Japanese Pressure" (Various Report and Records/
Foreign Propaganda Information). (1941.08.09).

A 03033256100. Approval for a treaty between Japan and Thailand on Japanese army's pass
through a territory of Thailand (1941.12.18).

A 03034386700. Approval for a treaty between Japan and Thailand on Japanese army's pass
through a territory of Thailand, conclusion of an alliance pact between Japan and
Thailand. (1941.12.20).

The National Institute for Defense Studies, Defense Agency Army.

C 01000028000. Signing Thai - Japanese Joint Operation Pact. (1942.01.11).

C 01000673500. Thailand - Burma railway construction. (1942.09.01).

C 01000748900. Measures taken towards Thailand consequent to establishment of Ministry of
Greater East Asia (1942.09.12).

C 01000905800. Conveying congratulation to Marshal Phibun for memorial day of conclusion
of Japan - Thailand military alliance agreement. (1924.12.01-1942.12.31).

Furyo Kankei Chuou Chyosa Iinka (คณะกรรมการกลางสำรวจเกี่ยวกับเชลยศึกสัมพันธมิตร).

Tai - Biruma Rensetsu Tetsudo Kensetsu ni Tomonau Foryo Shiyo Chosho

(เอกสารสำรวจการใช้เชลยศึกสัมพันธมิตรในการสร้างทางรถไฟสายไทย-พม่า) กระทรวง
ทหารบก, ธันวาคม 1945.

Ishida Hideguma. (อดีตผู้บัญชาการกองเสนาธิการทหารรถไฟหน่วยที่ 2), บันทึกพลโททหารบก
 “Taimen Tetsudo Kensetsu__1942 nenmatsu - 10 gatsu 1943” (การสร้างทางรถไฟ
 สายไทย-พม่า ปลายปี 1942 - ตุลาคม 1943), ไม่ปรากฏวันเดือนปีที่บันทึก.

เอกสารที่ตีพิมพ์แล้ว

Department of War History, Defense Training Institute, Defense Agency (แผนประวัติศาสตร์สงคราม
 สถาบันวิจัยป้องกัน ทบวงการป้องกันประเทศ) **Senshi Soshō Biruma Kouryaku Sakusen**
 (ประวัติศาสตร์สงครามยุทธการ โจมตีพม่า) Tokyo : Asakumo Shimbunsha, 1967.

Department of War History, Defense Training Institute, Defense Agency (แผนกประวัติศาสตร์สงคราม
 สถาบันวิจัยป้องกัน ทบวงการป้องกันประเทศ) **Senshi Soshō Marei Shinko Sakusen**
 (ประวัติศาสตร์สงครามยุทธการ รุกมลายู) Tokyo : Asakumo Shimbunsha, 1966.

Department of War History, Defense Training Institute, Defense Agency (แผนกประวัติศาสตร์สงคราม
 สถาบันวิจัยป้องกัน ทบวงการป้องกันประเทศ) **Senshi Soshō Shittang Meigo Sakusen -
 Biruma Sensen no Hokai to Tai Futsuin no Boei** (ประวัติศาสตร์สงครามยุทธการรบ
 สิตตัง - การล่มสลายของแนวรบพม่ากับการป้องกันไทย อินโดจีนฝรั่งเศส) Tokyo :
 Asakumo Shimbunsha, 1969.

Ichikawa Kenjiro. **Jiyuutai Undou no Rekishiteki Hyouka**, (บทวิเคราะห์ทางประวัติศาสตร์
 เกี่ยวกับขบวนการเสรีไทย), 1987.

Japan Travel Bureau, (ed.). **New Practical Pocket Guide**. Japan : JTB, 1999.

Jyu Taikai Jyugunki Hensyuu Iinkaihen (คณะกรรมการรวบรวมบันทึกทหารญี่ปุ่นไทไค. **Soyo : Daijyu
 Tokusetsu Tetsudou Unyutai Jyugunki** (บันทึกทหารขนส่งบนทางรถไฟสายไทย-พม่า
 กองพิเศษที่สิบ) สมาคมคณะกรรมการรวบรวมบันทึกญี่ปุ่นไทไค, 1982.

Nihon-Taikyokai, **Nihon-Taikyokaikaihō** (วารสารสมาคมญี่ปุ่น-ไทย) : 28 May 1943.

Ota Hirotake. “Nihon Senryoka no Maraya ni Okeru Tetsudo Unei Jijou” (สภาพการบริหารจัดการ
 ทางรถไฟในมลายูภายใต้การยึดครองของญี่ปุ่น) in Akashi Yoji, **Nihon Senryoka no
 Eiryō Maraya - Shingaporu** (มลายูและสิงคโปร์ภายใต้การยึดครองของญี่ปุ่น Tokyo :
 Iwanamishoten, 2001.

Sanbo Honbu. editor **Sugiyama Memo Jo** (บันทึกสุงิยะมะ เล่มแรก) (2nd ed.) Tokyo : Harashobo, 1994.

Sanbo Honbu . editor **Sugiyama Memo Ge** (บันทึกสุงิยะมะ เล่มหลัง) (2nd ed.) Tokyo : Horashobo, 1994.

- Shimizu Hajime. editor. "Nihon Kaigun to "Nanshin" Sono Seisaku to Riron no Shiteki Tenkai" (ทหารเรือญี่ปุ่นกับ "นันทิน" แนวคตินันทินและพัฒนาการทางประวัติศาสตร์ของแนวคิดดังกล่าว) ใน **Ryotaisenkanki Nihon Tounan Ajia Kankei no Shosou** (แง่มุมต่าง ๆ ของความสัมพันธ์ระหว่างญี่ปุ่นกับเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในระหว่างสงครามโลกครั้งที่สอง) Tokyo : Ajia Keizai Kenkyusyo, 1986.
- Yano Tooru. **Nanshinron no Keifu** (ประวัติความเป็นมาของแนวคิดในการขยายอิทธิพลลงสู่ภูมิภาคทางด้านใต้) (8th edition) Tokyo : Chu Kouronsha, 1997.
- Yano Tooru. **Nihon no Nanyo Shikan** (ประวัติศาสตร์ของแนวคิดต่อภูมิภาคทางด้านใต้ของญี่ปุ่น) Tokyo : Chu Kouronsha, 1979.
- Yoshikawa Toshiharu. **Nichi - Tai Doumeika no Tai Doumeika no Tai - Chuutongun** (กองทัพญี่ปุ่นในประเทศไทยภายใต้การเป็นพันธมิตรญี่ปุ่น-ไทย in Kurazawa Aiko (editor) **Tounan Ajishi no Naka no Nihon Senryou** (การยึดครองของญี่ปุ่นในประวัติศาสตร์เอเชียตะวันออกเฉียงใต้) (2nd edition) Tokyo : Waseda Daigaku Shyuppanbu, 1998.

ภาษาอังกฤษ

- Beasley, W.G. **Japanese Imperialism 1894-1945**. New York: Oxford University Press, 1987.
- Calman, Donald. **The Nature Origins of Japanese Imperialism : A Reinterpretation of the Great Crisis of 1873**. London: Routledge, 1992.
- Duus, Peter (ed.). **The Cambridge History of Japan (Vol.6 : The Twentieth Century)**. New York: Cambridge University Press, 1988.
- Floods, E. Thadeus. **Japan's Relations with Thailand : 1928-1941**. A Thesis Submitted for the Degree of Doctor of Philosophy, University of Washington, 1967.
- Goodman, K. Frant. (ed.). **Japanese Culture Policies in Southeast Asia during World War 2**. New York: St.Martin's Press, 1991.
- Haseman, B. John. **The Thai Resistance Movement during the Second World War**. Northern Illinois University: Center for Southeast Asian Studies, 1978.
- Hicks, George. **The Comfort Women : Sex Slaves of the Japanese Imperial Forces**. 3rd edition. Chiang Mai: Silkworm Books, 1995.
- Jones, F.C. **Japan's New Order in East Asia : Its Rise and Fall, 1937-1945**. London: Oxford University Press, 1954.

- Kinvig, Clifford. **The River Kwai : The Story of the Burma-Siam Railroad**. London: Brassey's , 1992.
- Lebra, C. Joyce. **Japanese's Greater East Asia Co-Prosperity Sphere in World War II : Selected Readings and Documents**. Kuala Lumpur: Oxford University Press, 1975.
- Nobutaka Ike, editor & translator. **Japan's Decision For War : Records of the 1941 Policy Conferences**. California: Standford University Press.
- Reynolds, E. Bruce. Aftermath of Alliance : The Wartime Legacy in Thai-Japanese Relations. **Journal of Southeast Asian Studies** Vol. XXI No.1 (March 1990): 66-87.
- Renolds, E. Bruce. **Thailand and Japan's Southern Advance, 1941-1945**. New York: St.Martin's Press, 1994.
- Shigeru, Sato. **War, Nationalism and Peasants : Java under the Japanese Occupation 1942-1945**. Singapore: Chong Moh Offset Printing, 1994.
- Smail, John R.W. On the Possibility of an Autonomous History of Modern Southeast Asia. **Journal of Southeast Asian History** Vol.2 No.2 (1961): 39-70.
- Stone, Amy. The Bridge over the River Kwai. in **Death Railway and the Bridge over the River Kwai**. Bangkok: Siam Conception, 1982.
- Swan, L. Willam. **Japanese Economic Relations with Siam : Aspects of Their Historical Development 1884 to 1942**. A Dissertation Submitted for the Degree of Doctor of Philosophy, Australian National University, 1986.
- Swan, L. Willam. The Japanese Consulate in Songkhla, 1941. **Thammasat University Journal** Vol.16 No.2 (March 1983): 90-114.
- Thamsook Numnonda. Pibulsongkram's Thai Nation-Building Programme during the Japanese Military Presence, 1941-1945. **Journal of Southeast Asian Studies** Vol. IX No.2 (September 1978): 234-247.
- Thamsook Numnonda. **Thailand and Japanese Presence, 1941-1945**. Research Notes and Discussions Series No.6 Institute of Southeast Asian Studies, 1977.
- Thamsook Numnonda. The Change of Thai Government during the Japanese Presence, 1941-1945. **The Review of Social Science** (April 1977) : 1-20.
- Yuki Tanaka. **Comfort Women : Sexual Slavery and Prostitution during World War II and the US Occupation** (reprinted). New York: Routledge, 2003.

สัมภาษณ์

นายแก้ว สุขกุล. อายุ 84 ปี. 316 หมู่บ้านวังโพธิ์ ตำบลกลุ่มส้ม อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี.

สัมภาษณ์, 18 ตุลาคม 2546.

นายจรัส ลำควน. อายุ 51 ปี (นักวิจัยท้องถิ่นอิสระ). 52/1 หมู่ 6 ตำบลมะมู อำเภอกระบุรี

จังหวัดระนอง. สัมภาษณ์, 6 ตุลาคม 2546.

นางนพณา รัตนปราการ. อายุ 72 ปี. 4 ถนนนครนอก ตำบลป่อเตี้ย อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา.

สัมภาษณ์, 8 ตุลาคม 2546.

นายประพุดดี สิทธิสังข์. อายุ 84 ปี. 99 ถนนแสงชูโต ซอย 4 ตำบลปากแพรก อำเภอเมือง

จังหวัดกาญจนบุรี. สัมภาษณ์, 17 ตุลาคม 2546.

นางประยูร พงษ์ประยูร. อายุ 85 ปี. 179 ถนนนครนอก ตำบลป่อเตี้ย อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา.

สัมภาษณ์, 9 ตุลาคม 2546.

นายปิ่น พงษ์ประยูร. อายุ 85 ปี. 179 ถนนนครนอก ตำบลป่อเตี้ย อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา.

สัมภาษณ์, 9 ตุลาคม 2546.

นายเป็งฮั่ว แซ่เปา. อายุ 80 ปี. 9/1 ตำบลทงขาว อำเภอเมือง จังหวัดระนอง. สัมภาษณ์, 6 ตุลาคม

2546.

นางสุสดี เจริญพงศ์. อายุ 83 ปี. 15 ซอย 3 ถนนชายเขา อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา. สัมภาษณ์, 9

ตุลาคม 2546.

พลโทรวมศักดิ์ ไชยโกมินทร์. อายุ 82 ปี. 21/3 ซอยกระต่ายทอง อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี.

สัมภาษณ์, 17 ตุลาคม 2546.

นายลาก เรื่องกำเนิด. อายุ 80 ปี. 48 หมู่ 7 ตำบลท่าชะแอ อำเภอท่าชะแอ จังหวัดชุมพร. สัมภาษณ์,

5 ตุลาคม 2546.

นางลำไย สิริเวชชะพันธ์. อายุ 73 ปี. ร้านบุญผ่อง แอนด์ บราเดอร์ 96 ถนนปากแพรก ตำบล

บ้านเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี. สัมภาษณ์, 18 ตุลาคม 2546.

ผู้ช่วยศาสตราจารย์วรวิฑูร์ สุวรรณฤทธิ์. ภาควิชาประวัติศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

สถาบันราชภัฏกาญจนบุรี อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี. สัมภาษณ์, 18 ตุลาคม 2546.

นายสนั่น ชุมวรฐายี. อายุ 79 ปี. 34/5 ถนนราษฎร์วิถีกกลาง อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร. สัมภาษณ์,

5 ตุลาคม 2546.

นายแสวง ครุฑธานนท์. อายุ 79 ปี. บ้านหนองขาว อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี. สัมภาษณ์,

18 ตุลาคม 2546.

นางสิวอ่อง แซ่อู่ย. อายุ 96 ปี. 36 ถนนท่าเมือง ตำบลเขานิวเวศน์ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง.

สัมภาษณ์, 6 ตุลาคม 2546.

นางสาวสุดา เจริญกลกิจ. อายุ 79 ปี. 109 ถนนนครใน ตำบลบ่อทราย อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา.

สัมภาษณ์, 8 ตุลาคม 2546.

นายสุรณ เจริญพงศ์. อายุ 83 ปี. 15 ซอย 3 ถนนชายเขา อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา. สัมภาษณ์,

9 ตุลาคม 2546.

นายสุพาสน์ ศิริพันธุ์. อายุ 83 ปี. 31/31 ถนนรัตนโกสินทร์ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง. สัมภาษณ์,

6 ตุลาคม 2546.

นางสุมาลี กิตติสาร. อายุ 73 ปี. 46 ถนนนราธิวาส ตำบลบ่อทราย อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา.

สัมภาษณ์, 8 ตุลาคม 2546.

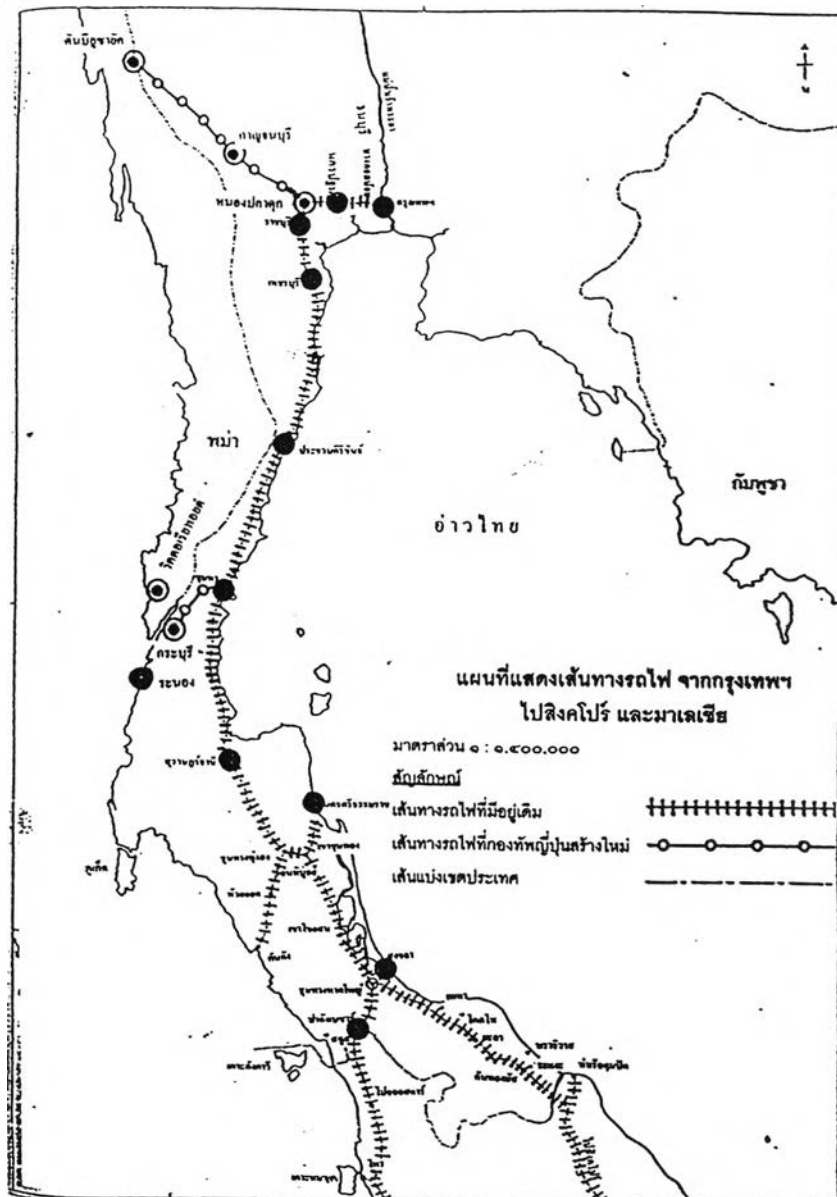
นางสุรีย์ ธรรมสนอง. อายุ 81 ปี. 133/5 หมู่ 1 ตำบลท่าล้อ อำเภอนาทม จังหวัดกาญจนบุรี.

สัมภาษณ์, 9 ตุลาคม 2546.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.

แผนที่แสดงเส้นทางรถไฟสายใต้ (กรุงเทพฯ - ปาดังเบซาร์)



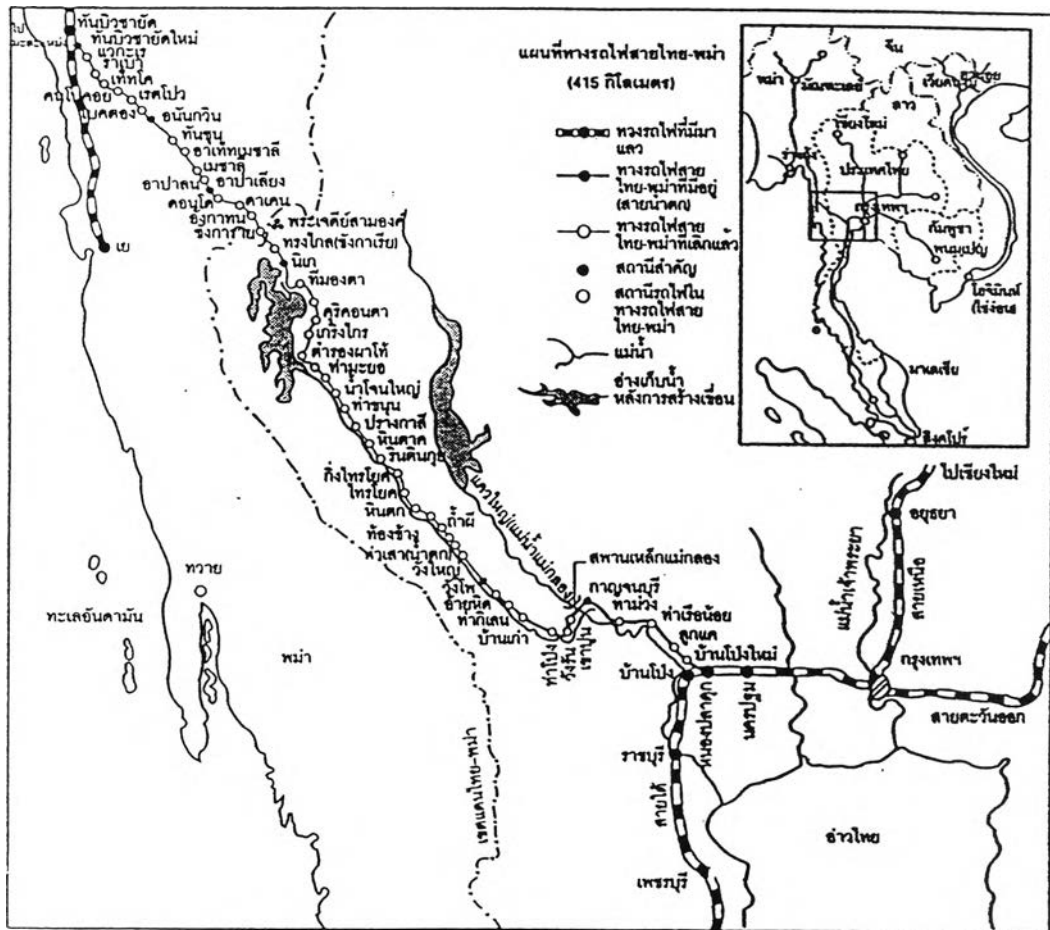
ที่มา : ปรับมาจาก หจข., กจข. (อ.)/80 แผนที่ประเทศไทยแสดงจังหวัด ถนน ทางรถไฟ และเส้นทางคมนาคม.

หจข., บก.สูงสุด 2.4.1.3/3 สรุปผลตามข้อตกลงรายงานตรวจการก่อสร้างทางรถไฟและผลการทดลองรถไฟสายคอคอดกระ (19 ก.ค. 2486 - 6 มี.ค. 2487).

หจข., ผจ. กต./10 แผนที่แสดงเส้นทางรถไฟสายใต้ (กรุงเทพฯ - ปาดังเบซาร์) พ.ศ. 2491.

ภาคผนวก ข.

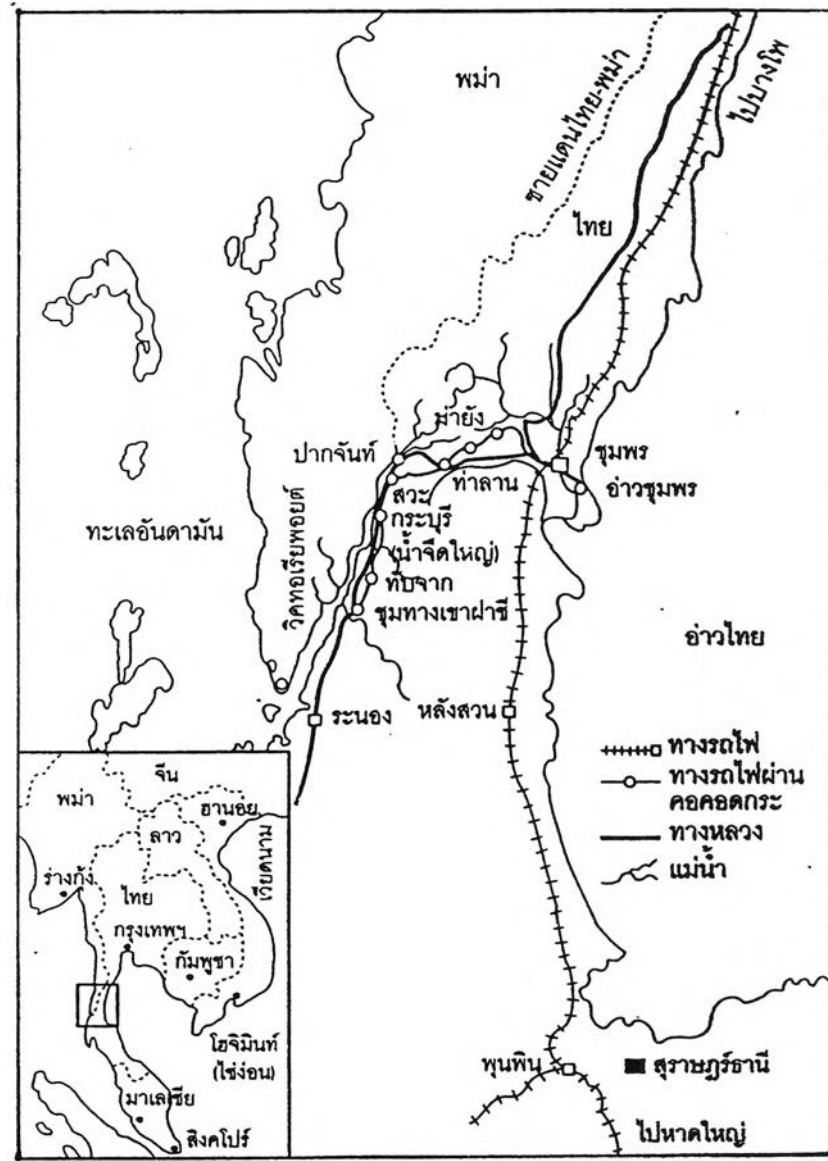
แผนที่แสดงเส้นทางรถไฟสายหนองปลาจุก-กาญจนบุรี-ทับปู้ชายัต ของกองทัพญี่ปุ่น
ในสมัยสงครามมหาเอเชียบูรพา



ที่มา : โยชิกาวา โทชิฮารุ, ทางรถไฟสายไทย-พม่า ในสมัยสงครามมหาเอเชียบูรพา แปลโดย
อาหาร ฟุ้งธรรมสาร และคณะ, (กรุงเทพฯ : บริษัทอัมรินทร์พริ้นติ้งแอนด์พับลิชชิ่ง จำกัด มหาชน, 2538),
หน้า 24.

ภาคผนวก ค.

แผนที่แสดงเส้นทางรถไฟสายชุมพร-กระบี่ (ทางรถไฟสายคอคอดกระ)



ที่มา : โยชิกาวา โทชิฮารุ, ทางรถไฟสายไทย-พม่า ในสมัยสงครามมหาเอเชียบูรพา แปลโดย อาทรร พึ่งธรรมสาร และคณะ, (กรุงเทพฯ : บริษัทอัมรินทร์พริ้นติ้งแอนด์พับลิชซิ่ง จำกัด มหาชน, 2538), หน้า 346.

ภาคผนวก ง.

ตารางแสดงจำนวนเฉลี่ยศึกษัมพันธมิตรที่กองทัพญี่ปุ่นขนส่งจากสิงคโปร์เข้ามาโดยใช้เส้นทางรถไฟสายใต้ลงที่สถานีบ้านโป่ง ระหว่างวันที่ 13 ตุลาคม 2485 - 1 พฤษภาคม 2486

| วัน เดือน ปี | จำนวนทหารญี่ปุ่นที่ควบคุม (นาย) | จำนวน/สัญชาติเฉลี่ยศึกษัมพันธมิตรที่ถูกควบคุม (คน) | สถานีรถไฟที่ลง/ค่ายพัก |
|----------------|---------------------------------|--|--|
| 13 ตุลาคม 2485 | 25 | เฉลี่ยศึกษาธิอังกฤษ 600 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตุม ตำบลบ้านโป่ง อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี |
| 14 ตุลาคม 2485 | 10 | เฉลี่ยศึกษาธิอังกฤษ 650 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตุม |
| 15 ตุลาคม 2485 | 13 | เฉลี่ยศึกษาธิอังกฤษ 650 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตุม |
| 16 ตุลาคม 2485 | 10 | เฉลี่ยศึกษาธิอังกฤษ 700 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตุม |
| 17 ตุลาคม 2485 | 10 | เฉลี่ยศึกษาธิอังกฤษ 650 | สถานีหนองปลาจุก ค่ายพักหลังสถานีหนองปลาจุก |
| 18 ตุลาคม 2485 | 8 | เฉลี่ยศึกษาธิอังกฤษ 400 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตุม |
| 19 ตุลาคม 2485 | 13 | เฉลี่ยศึกษาธิอังกฤษ 600 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตุม |
| 21 ตุลาคม 2485 | 12 | เฉลี่ยศึกษาธิอังกฤษ 675 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตุม |
| 25 ตุลาคม 2485 | 13 | เฉลี่ยศึกษาธิอังกฤษ 550 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตุม |
| 26 ตุลาคม 2485 | 13 | เฉลี่ยศึกษาธิอังกฤษ 650 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตุม |
| 27 ตุลาคม 2485 | 13 | เฉลี่ยศึกษาธิอังกฤษ 630 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตุม |
| 28 ตุลาคม 2485 | 14 | เฉลี่ยศึกษาธิอังกฤษ 400 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตุม |

| วัน เดือน ปี | จำนวน ทหารญี่ปุ่น ที่ควบคุม (นาย) | จำนวน/สัญชาติ เชลยศึกสัมพันธมิตรที่ถูกควบคุม (คน) | สถานียรถไฟที่ลง/ค่ายพัก |
|-------------------|---|---|-----------------------------------|
| 29 ตุลาคม 2485 | 13 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 650 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตูม |
| 30 ตุลาคม 2485 | 14 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 650 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตูม |
| 31 ตุลาคม 2485 | 12 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 600 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตูม |
| 1 พฤศจิกายน 2485 | 14 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 650 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตูม |
| 2 พฤศจิกายน 2485 | 14 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 675 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตูม |
| 3 พฤศจิกายน 2485 | 14 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 600 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตูม |
| 4 พฤศจิกายน 2485 | 11 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 650 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตูม |
| 5 พฤศจิกายน 2485 | 11 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 650 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตูม |
| 6 พฤศจิกายน 2485 | 17 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 650 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตูม |
| 7 พฤศจิกายน 2485 | 19 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 620 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตูม |
| 8 พฤศจิกายน 2485 | 19 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 650 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตูม |
| 9 พฤศจิกายน 2485 | 19 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 600 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตูม |
| 10 พฤศจิกายน 2485 | 19 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 700 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตูม |
| 3 ธันวาคม 2485 | 30 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 1,500 | สถานีบ้านโป่ง ค่ายพักวัดคอนตูม |

| วัน เดือน ปี | จำนวน ทหารญี่ปุ่น ที่ควบคุม (นาย) | จำนวน/สัญชาติ เชลยศึกสัมพันธมิตรที่ถูกควบคุม (คน) | สถานีรถไฟที่ลง/ถ่ายพัค |
|-------------------|---|---|---|
| 20 มกราคม 2486 | 13 | เชลยศึกชาติออสเตรเลีย 600 | สถานีบ้านโป่ง โดยสารรถยนต์ต่อไปยัง จังหวัดกาญจนบุรี |
| 21 มกราคม 2486 | 28 | เชลยศึกชาติออสเตรเลีย 600 | สถานีบ้านโป่ง โดยสารรถยนต์ต่อไปยัง จังหวัดกาญจนบุรี |
| 23 มกราคม 2486 | 21 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 625 | สถานีบ้านโป่ง โดยสารรถยนต์ต่อไปยัง จังหวัดกาญจนบุรี |
| 25 มกราคม 2486 | 25 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 625 | สถานีบ้านโป่ง โดยสารรถยนต์ต่อไปยัง จังหวัดกาญจนบุรี |
| 26 มกราคม 2486 | 40 | เชลยศึกชาติอังกฤษ 532 แยกพื้นเมืองจากชาวและ มลายู 100 | สถานีบ้านโป่ง โดยสารรถยนต์ต่อไปยัง จังหวัดกาญจนบุรี |
| 27 มกราคม 2486 | 21 | เชลยศึกชาติฮอลันดา 625 | สถานีบ้านโป่ง โดยสารรถยนต์ต่อไปยัง จังหวัดกาญจนบุรี |
| 31 มกราคม 2486 | 20 | เชลยศึกชาติฮอลันดา และ ทหารพื้นเมืองจากชาว รวม 625 | สถานีบ้านโป่ง โดยสารรถยนต์ต่อไปยัง จังหวัดกาญจนบุรี |
| 2 กุมภาพันธ์ 2486 | 25 | เชลยศึกชาติฮอลันดา และ ทหารพื้นเมืองเนเธอร์แลนด์อีสต์ อินเดีย รวม 625 | สถานีบ้านโป่ง โดยสารรถยนต์ต่อไปยัง จังหวัดกาญจนบุรี |
| 3 กุมภาพันธ์ 2486 | 25 | เชลยศึกชาติฮอลันดา และ ทหารพื้นเมืองเนเธอร์แลนด์อีสต์ อินเดีย รวม 625 | สถานีบ้านโป่ง โดยสารรถยนต์ต่อไปยัง จังหวัดกาญจนบุรี |
| 7 กุมภาพันธ์ 2486 | 35 | เชลยศึกชาติฮอลันดา และ ทหารพื้นเมืองเนเธอร์แลนด์อีสต์ อินเดีย รวม 1,250 | สถานีบ้านโป่ง โดยสารรถยนต์ต่อไปยัง จังหวัดกาญจนบุรี |

| วัน เดือน ปี | จำนวน ทหารญี่ปุ่น ที่ควบคุม (นาย) | จำนวน/สัญชาติ เชลยศึกสัมพันธมิตรที่ถูกควบคุม (คน) | สถานีรถไฟที่ลง/ค่ายพัก |
|----------------------------------|---|---|--|
| 8 กุมภาพันธ์ 2486 | 15 | เชลยศึกชาติฮอลันดา และ ทหารพื้นเมืองเนเธอร์แลนด์อีสต์ อินเดีย รวม 625 | สถานีบ้านโป่ง โดยสารรถยนต์ต่อไปยัง จังหวัดกาญจนบุรี |
| 9 กุมภาพันธ์ 2486 | 20 | เชลยศึกชาติฮอลันดา และ ทหารพื้นเมืองเนเธอร์แลนด์อีสต์ อินเดีย รวม 625 | สถานีหนองปลาตุก โดยสารรถยนต์ต่อไปยัง จังหวัดกาญจนบุรี |
| 9 กุมภาพันธ์ 2486 | 25 | เชลยศึกชาติฮอลันดา และ ทหารพื้นเมืองเนเธอร์แลนด์อีสต์ อินเดีย รวม 625 | สถานีบ้านโป่ง โดยสารรถยนต์ต่อไปยัง จังหวัดกาญจนบุรี |
| 18-24 มีนาคม 2486 (รวม 7 วัน) | 25 | เชลยศึกผิวขาว 3,920 | สถานีหนองปลาตุก โดยสารรถไฟทหาร พักที่ตำบลบ้านเหนือ และ ตำบลปากแพรก อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี |
| 12 เมษายน 2486 | ทหารญี่ปุ่น (ไม่ระบุจำนวน) | กรรมกรชาวมลายู 750 | สถานีบ้านโป่ง เดินเท้าทยอยเข้าไปใน ห้องที่อำเภอเมืองกาญจนบุรี |
| 19 เมษายน 2486 | 30 | เชลยศึก 500 (ไม่ระบุสัญชาติ) | สถานีบ้านโป่ง พักที่ค่ายพักวัดคอนคูม แล้วเดินเท้าไปยังกาญจนบุรี |
| 20 เมษายน 2486 | 25 | เชลยศึก 500 (ไม่ระบุสัญชาติ) | สถานีบ้านโป่ง พักที่ค่ายพักวัดคอนคูม แล้วเดินเท้าไปยังกาญจนบุรี |
| 21 เมษายน 2486 | 27 | เชลยศึก 500 (ไม่ระบุสัญชาติ) | สถานีบ้านโป่ง พักที่ค่ายพักวัดคอนคูม แล้วเดินเท้าไปยังกาญจนบุรี |
| 22 เมษายน 2486 | 30 | เชลยศึก 600 (ไม่ระบุสัญชาติ) | สถานีบ้านโป่ง พักที่ค่ายพักวัดคอนคูม แล้วเดินเท้าไปยังกาญจนบุรี |

| วัน เดือน ปี | จำนวน ทหารญี่ปุ่น ที่ควบคุม (นาย) | จำนวน/สัญชาติ เชลยศึกสัมพันธมิตรที่ถูกควบคุม (คน) | สถานีรถไฟที่ลง/ถ่ายพัก |
|----------------------------|---|---|---|
| 23 เมษายน 2486 | 30 | เชลยศึก 600 (ไม่ระบุสัญชาติ) | สถานีบ้านโป่ง พักที่ค่ายพักวัดคอนคูม แล้วเดินเท้าไปยังกาญจนบุรี |
| 24 เมษายน 2486 | 30 | เชลยศึก 600 (ไม่ระบุสัญชาติ) | สถานีบ้านโป่ง พักที่ค่ายพักวัดคอนคูม แล้วเดินเท้าไปยังกาญจนบุรี |
| 25 เมษายน 2486 | 25 | เชลยศึก 580 (ไม่ระบุสัญชาติ) | สถานีบ้านโป่ง พักที่ค่ายพักวัดคอนคูม แล้วเดินเท้าไปยังกาญจนบุรี |
| 26 เมษายน 2486 | 30 | เชลยศึก 600 (ไม่ระบุสัญชาติ) | สถานีบ้านโป่ง พักที่ค่ายพักวัดคอนคูม แล้วเดินเท้าไปยังกาญจนบุรี |
| 27 เมษายน 2486 | 25 | เชลยศึก 500 (ไม่ระบุสัญชาติ) | สถานีบ้านโป่ง พักที่ค่ายพักวัดคอนคูม แล้วเดินเท้าไปยังกาญจนบุรี |
| 28 เมษายน 2486 | 25 | เชลยศึก 600 (ไม่ระบุสัญชาติ) | สถานีบ้านโป่ง พักที่ค่ายพักวัดคอนคูม แล้วเดินเท้าไปยังกาญจนบุรี |
| 29 เมษายน 2486 | 25 | เชลยศึก 600 (ไม่ระบุสัญชาติ) | สถานีบ้านโป่ง พักที่ค่ายพักวัดคอนคูม แล้วเดินเท้าไปยังกาญจนบุรี |
| 30 เมษายน 2486 | 25 | เชลยศึก 500 (ไม่ระบุสัญชาติ) | สถานีบ้านโป่ง พักที่ค่ายพักวัดคอนคูม แล้วเดินเท้าไปยังกาญจนบุรี |
| 1 พฤษภาคม 2486 | 25 | เชลยศึก 500 (ไม่ระบุสัญชาติ) | สถานีบ้านโป่ง พักที่ค่ายพักวัดคอนคูม แล้วเดินเท้าไปยังกาญจนบุรี |
| รวมจำนวนเชลยศึกสัมพันธมิตร | | 37,457 คน | |

ที่มา : รวบรวมข้อมูลจาก หจช., บก.สูงสุด 2.5.2/4 (ปีก 1-2) การเคลื่อนไหวกองทหารญี่ปุ่นในจังหวัดราชบุรี-กาญจนบุรี (28 กุมภาพันธ์ 2485 - 30 มิถุนายน 2488).

ภาคผนวก จ.

ตารางแสดงการขนส่งกำลังทหาร อาวุธยุทโธปกรณ์และสิ่งจำเป็นทางการทหาร

จากสถานีสวายคอนแก้ว - กรุงเทพฯ

ระหว่าง 1 พฤศจิกายน - 31 ธันวาคม 2486 (ค.ศ. 1943)

| วัน เดือน ปี | ขบวนรถ | จำนวนรถ/ชนิดรถ | รายการ |
|------------------|--------|---|--|
| 1 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 9 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 2 ตู้ใหญ่ (ไทย) | ม้า 40 ตัว ทหาร 120 นาย ม้า 6 ตัว น้ำมันก๊าส |
| 2 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 6 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 2 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 4 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) 1 โบกี้โดยสาร (อินโดจีน) | ของใช้ ทหาร 150 นาย ม้า 20 ตัว รถยนต์ญี่ปุ่น 4 คัน ทหาร 7 นาย ทหารอากาศชาติญี่ปุ่น |
| 3 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 9 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 2 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | น้ำมันก๊าส และของใช้ ทหาร 60 นาย ม้า 60 ตัว รถยนต์ 2 คัน ทหาร 7 นาย |
| 4 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 10 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 2 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ของใช้เป็นหีบห่อ น้ำมันก๊าส ทหาร 300 นาย ม้า 30 ตัว และกระสุนปืน น้ำมันก๊าส |
| 5 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 14 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | } ของใช้, ทหาร 45 นาย ม้า 63 ตัว } ทหาร 100 นาย ของใช้ทหาร } ม้า 60 ตัว |
| 6 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 12 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้ตู้ใหญ่ | |
| 7 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 14 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) 1 ข้างสูง (อินโดจีน) 13 โบกี้ตู้ใหญ่ | ม้า 42 ตัว ทหารคุม 21 นาย ปืนใหญ่ 2 กระบอก ทหาร 300 นาย ของใช้เป็นหีบห่อ ม้า 42 ตัว ทหาร 300 นาย น้ำมันก๊าส ปืนใหญ่ 2 กระบอก |
| 8 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 13 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ม้า 42 ตัว ทหาร 300 นาย น้ำมันก๊าสและของใช้เป็นหีบห่อ ปืนใหญ่ 21 กระบอก |

| วัน เดือน ปี | ขบวนรถ | จำนวนรถ/ชนิดรถ | รายการ |
|---------------------------|--------|-------------------------------|--|
| 9 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 1 ข้างสูง (อินโดจีน) | } รถเงิน รดลำเลียงกระสุนปืนใหญ่ ล้อเกวียน รถยนต์ ของใช้ ทหาร 150 นาย ม้า 52 ตัว ทหาร 200 นาย ของใช้เป็นหีบห่อ ล้อเกวียน จักรยาน ทหาร 200 นาย ม้า 49 ตัว ทหาร 14 นาย ของใช้เป็นหีบห่อต่าง ๆ ของใช้ทหาร } รถยนต์ 5 คัน |
| | | 1 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | |
| | | 11 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | |
| | | 2 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | |
| | | 11 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) | |
| | | 1 โบกี้ข้างสูง (อินโดจีน) | |
| | | 1 ข้างต่ำ (มลายู) | |
| | | 3 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) | |
| | | 3 คู่ใหญ่ (มลายู) | |
| | | 2 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) | |
| | | 4 คู่ใหญ่ (อินโดจีน) | |
| | | 2 โถงเหล็กมีหลังคา (อินโดจีน) | |
| | | 1 ข้างสูง (อินโดจีน) | |
| | | 7 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) | |
| 4 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) | | | |
| 2 คู่ใหญ่ (อินโดจีน) | | | |
| 12 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 2 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) | ทหาร 150 นาย |
| 13 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 9 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | รถยนต์ 15 คัน ทหาร 30 นาย |
| | | 2 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) | ของใช้ทหาร |
| | | 8 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | รถยนต์ 15 คัน |
| | | 2 บันทุกไม้คู้ (อินโดจีน) | ทหาร 30 นาย |
| 14 พฤศจิกายน 2486 | 2030 | 2 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) | ของใช้ทหาร |
| | | 5 คู่ใหญ่ (มลายู) | ทหาร 130 นาย |
| | 2032 | 10 บันทุกสัตว์ (มลายู) | ม้า 60 ตัว ทหาร 20 นาย |
| | | 8 บันทุกไม้คู้ (อินโดจีน) | รถยนต์คู่ 8 คัน ทหาร 16 นาย |
| | | 1 โบกี้โดยสาร (อินโดจีน) | } ของใช้ ทหาร 200 นาย |
| | | 11 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) | |
| 1 คู่ใหญ่ (อินโดจีน) | | | |

| วัน เดือน ปี | ขบวนรถ | จำนวนรถ/ชนิดรถ | รายการ |
|-------------------|--------|---|--|
| 15 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 4 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 7 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 บันทุกไม้คู้ (อินโดจีน) | ของใช้ <u>ทหาร 200 นาย</u> ม้า 63 ตัว <u>ทหาร 14 นาย</u> รถยนต์ |
| 16 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 13 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 8 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 4 โบกี้ข้างโรง (อินโดจีน) 1 บันทุกไม้คู้ (อินโดจีน) | ของใช้ <u>ทหาร 200 นาย</u> } ของใช้ <u>ทหาร 150 นาย</u> <u>ปืนใหญ่</u> <u>ปืนใหญ่</u> |
| 17 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 3 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 3 ตู้ใหญ่ (มลายู) 1 โบกี้ชั้น 3 และสัมภาระ (มลายู) | ของใช้เป็นหีบห่อ <u>ทหาร</u> ของใช้เป็นหีบห่อ <u>ทหาร 160 นาย</u> |
| 18 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 7 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 2 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 4 โบกี้ข้างโรง (อินโดจีน) 1 ข้างสูง (อินโดจีน) | ม้า 63 ตัว <u>ทหาร</u> } ของใช้เป็นหีบห่อ <u>ทหาร 200 นาย</u> } น้ำมันก๊าส น้ำมันเบนซิน <u>ลูกกระสุนปืน</u> รถยนต์ 8 คัน รถเข็น เครื่องสนาม |
| | 2030 | 12 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 2 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | <u>ทหาร 300 นาย</u> ของใช้เป็นหีบห่อ ม้า } ม้า 42 ตัว |
| 19 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 11 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 2 โบกี้ข้างสูง (อินโดจีน) | ของใช้เป็นหีบห่อ <u>ทหาร 250 นาย</u> ม้า 60 ตัว ล้อเกวียน รถเข็นและเครื่องสนาม |
| 20 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 6 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 6 โบกี้ข้างโรง (อินโดจีน) | ของใช้เป็นหีบห่อ <u>กระสุนปืน</u> <u>ทหาร 240 นาย</u> รถยนต์ 9 คัน <u>ทหาร 8 นาย</u> |
| 21 พฤศจิกายน 2486 | 2030 | 7 โบกี้ข้างโรง (อินโดจีน) บันทุกไม้คู้ (อินโดจีน) | } รถยนต์ 15 คัน <u>ทหาร 60 นาย</u> |
| | 2032 | 1 โบกี้โดยสาร (อินโดจีน) 1 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 7 โบกี้ข้างโรง (อินโดจีน) 3 บันทุกไม้คู้ (อินโดจีน) | <u>ทหารหมวดคูริยางค์ 40 นาย</u> <u>ทหาร 40 นาย</u> ของใช้ } รถยนต์ 16 คัน <u>ทหาร 20 นาย</u> |

| วัน เดือน ปี | ขบวนรถ | จำนวนรถ/ชนิดรถ | รายการ |
|-------------------|--------|--|--|
| 22 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 4 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 3 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 9 บันทุกสัตว์ (อินโดจีน) 2 โบกี้ข้างสูง (อินโดจีน) | ของใช้เป็นหีบห่อ ม้า 60 ตัว ทหาร 40 นาย รถม้าถอด |
| 23 พฤศจิกายน 2486 | 2030 | 1 โบกี้ทุกชั้น (มลายู) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 13 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | ทหาร 200 นาย ของใช้เป็นหีบห่อ เสบียง ม้า 40 ตัว รถยนต์ 2 คัน |
| | 2032 | 10 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) 1 บันทุกไม้คู้ (อินโดจีน) | ของใช้เป็นหีบห่อ ทหารญี่ปุ่น 270 นาย ปืนใหญ่ 8 กระบอก ม้า 42 ตัว รถลำเลียงกระสุนปืนใหญ่ 4 คัน รถเงิน, เครื่องสนาม |
| 24 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 1 โบกี้ชั้น 3 และสัมภาระ (มลายู) 5 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ทหาร 40 นาย ของใช้ ทหาร 150 นาย ขอใช้เป็นหีบห่อ ม้า 70 ตัว |
| 25 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 11 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 บันทุกไม้คู้ (อินโดจีน) | ของใช้เป็นหีบห่อ เเสบียงอาหาร ทหาร 100 นาย ม้า 44 ตัว ม้า 6 ตัว รถยนต์ 1 คัน รถจักรยาน 3 ล้อ ปืนใหญ่ 3 กระบอก รถลำเลียง กระสุนปืนใหญ่ 3 คัน |
| 26 พฤศจิกายน 2486 | 2035 | 12 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้โดยสาร (อินโดจีน) 9 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 บันทุกไม้คู้ (อินโดจีน) 2 โบกี้ข้างสูง (อินโดจีน) | ของใช้เป็นหีบห่อ ทหาร 200 นาย ม้า 108 ตัว ทหาร ของใช้เป็นหีบห่อ ทหาร 180 นาย ม้า 50 ตัว ปืนใหญ่ 2 กระบอก รถลำเลียงกระสุน ปืนใหญ่ รถเงิน |

| วัน เดือน ปี | ขบวนรถ | จำนวนรถ/ชนิดรถ | รายการ |
|-------------------|--------|---|---|
| 27 พฤศจิกายน 2486 | 2030 | 8 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 4 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 3 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | ทหาร 200 นาย ม้า 60 ตัว ของใช้เป็นหีบห่อ กระสุนปืนใหญ่ ปืนใหญ่ 3 กระบอก รถลำเลียงกระสุน 8 คัน |
| | 2032 | 12 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 4 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 2 บันทุกไม้คู่ (มลายู) | ทหาร 140 นาย ม้า 120 ตัว ของใช้เป็นหีบห่อ กระสุนปืน อาวุธ ปืนใหญ่ 3 กระบอก รถลำเลียงกระสุนปืนใหญ่ |
| 28 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 5 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 2 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) 9 บันทุกสัตว์ (มลายู) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ทหาร 120 นาย ของใช้เป็นหีบห่อ กระสุนปืนใหญ่ รถยนต์ 2 คัน รถเงิน ม้า 54 ตัว กระสุนปืนเล็ก |
| | | 8 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 บันทุกไม้คู่ (อินโดจีน) | ทหาร 300 นาย ของใช้เป็นหีบห่อ รถยนต์ 1 คัน |
| 29 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 8 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 บันทุกไม้คู่ (อินโดจีน) | ทหาร 300 นาย ของใช้เป็นหีบห่อ รถยนต์ 1 คัน |
| 30 พฤศจิกายน 2486 | 2032 | 11 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | } ของใช้เป็นหีบห่อ กระสุนปืนเล็ก } ทหารญี่ปุ่น 360 นาย น้ำมันแก๊สโซลีน |
| 1 ธันวาคม 2486 | 2032 | 11 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | |
| 2 ธันวาคม 2486 | 2030 | 11 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ข้างสูง (อินโดจีน) 1 โบกี้ข้างสูง (อินโดจีน) | ทหาร 70 นาย ม้า 40 ตัว } รถเงิน ล้อเกวียน |
| | 2032 | 10 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้โดยสาร (อินโดจีน) 1 โบกี้ข้างสูง (อินโดจีน) | } ของใช้เป็นหีบห่อ ม้า 67 ตัว } ทหาร 240 นาย ทหาร ล้อเกวียน รถเงิน |
| | | 8 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 5 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | |
| 3 ธันวาคม 2486 | 2030 | 8 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 5 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | ทหาร 30 นาย ของใช้ รถยนต์ 15 คัน |
| | 2032 | 8 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 4 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | ทหาร 300 นาย ทหาร ม้า 40 ตัว |

| วัน เดือน ปี | ขบวนรถ | จำนวนรถ/ชนิดรถ | รายการ |
|-----------------|--------|--|--|
| 4 ธันวาคม 2486 | 2032 | 1 บันทุกไม้คู่ (อินโดจีน) 1 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 11 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 2 คู่ใหญ่ (อินโดจีน) | รถลำเลียงกระสุน 21 คัน ปืนใหญ่ 4 กระบอก ของใช้เป็นมัดหีบห่อ ของใช้ ทหาร 100 นาย ม้า 110 ตัว |
| 5 ธันวาคม 2486 | 2030 | 11 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 1 คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 2 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | ทหาร 100 นาย ของใช้เป็นหีบห่อ ม้า 69 ตัว ปืนใหญ่ 3 กระบอก รถลำเลียง กระสุนปืน 8 คัน |
| 6 ธันวาคม 2486 | 2032 | 3 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 2 คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 7 บันทุกสัตว์ (อินโดจีน) 4 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | ทหาร 80 นาย ม้า 77 ตัว ปืนใหญ่ 9 กระบอก |
| 7 ธันวาคม 2486 | 2032 | 1 บันทุกไม้คู่ (อินโดจีน) 1 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | รถลำเลียงกระสุน 20 คัน ของใช้เป็นมัดหีบห่อ รถลำเลียงกระสุน 2 คัน |
| 9 ธันวาคม 2486 | 2031 | 7 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 3 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 6 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 1 คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 2 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | ม้า ทหาร 120 นาย ม้า 90 ตัว ทหาร ม้า ทหาร 150 นาย ม้า 69 ตัว ทหาร ม้า ทหาร ทหาร ปืนใหญ่ 2 กระบอก รถลำเลียงกระสุนปืน 8 คัน |
| 10 ธันวาคม 2486 | 2030 | 8 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 4 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | ทหาร 400 นาย รถยนต์ 6 คัน รถมอเตอร์ไซด์ 2 คัน |
| | 2032 | 8 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 1 คู่ใหญ่ (อินโดจีน) 1 บันทุกไม้คู่ (อินโดจีน) 2 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | ทหาร 120 นาย ม้า 70 ตัว ของใช้เป็นหีบห่อ ปืนใหญ่ 2 กระบอก รถลำเลียงกระสุน 12 คัน |

| วัน เดือน ปี | ขบวนรถ | จำนวนรถ/ชนิดรถ | รายการ |
|-----------------|--------|--|---|
| 11 ธันวาคม 2486 | 2032 | 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 10 บันทุกสัตว์ (อินโดจีน) 4 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ของใช้เป็นหีบห่อ ม้า 102 ตัว ม้า - ทหาร ม้า - ทหาร ของใช้เป็นหีบห่อ |
| 12 ธันวาคม 2486 | 2030 | 1 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) 13 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | รถยนต์ 1 คัน ทหาร 250 นาย ของใช้เป็นหีบห่อ |
| | 2032 | 14 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ม้า 140 ตัว ทหาร 150 นาย ของใช้เป็นหีบห่อ |
| 13 ธันวาคม 2486 | 2032 | 13 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ทหาร 300 นาย ของใช้เป็นหีบห่อ อาวุธประจำตัวทหารทุกคน |
| 14 ธันวาคม 2486 | 2032 | 10 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 7 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | } ของใช้หีบห่อ ทหาร 100 นาย |
| 15 ธันวาคม 2486 | 2030 | 10 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 3 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | |
| | 2032 | 9 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 2 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | } ทหาร 400 นาย น้ำมันแก๊ส โซลีน |
| 16 ธันวาคม 2486 | 2032 | 4 โถงเหล็กมีหลังคา (อินโดจีน) 8 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | |
| 17 ธันวาคม 2486 | 2030 | 5 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) 8 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | รถยนต์ 6 คัน ทหาร 400 นาย อาวุธพร้อม ของใช้หีบห่อ |
| | 2032 | 12 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้ข้างสูง (อินโดจีน) | รถยนต์ 10 คัน ทหาร 10 นาย ทหาร 200 นาย น้ำมันแก๊ส โซลีน ของใช้เป็นหีบห่อ ทหาร 300 นาย อาวุธติดตัวพร้อม ของใช้เป็นหีบห่อ |
| 18 ธันวาคม 2486 | 2032 | 7 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | รถเงิน ล้อเกวียน ทหาร 300 นาย ของใช้ราชการทหาร อาวุธต่าง ๆ |
| 19 ธันวาคม 2486 | 2030 | 1 โบกี้เอกโท (มลายู) 11 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | ทหาร 240 นาย ทหาร ของใช้มัดเป็นหีบห่อ ของใช้เป็นหีบห่อ |

| วัน เดือน ปี | ขบวน รถ | จำนวนรถ/ชนิดรถ | รายการ |
|-----------------|------------|--|--|
| 20 ธันวาคม 2486 | 2032 | 1 โบกี้ข้างโดง (อินโดจีน) 6 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ปืนใหญ่ 2 กระบอก ทหาร 650 นาย |
| | 2032 | 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 13 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ของใช้มัดเป็นหีบห่อ ทหาร 400 นาย อาวุธติดต่อพร้อม |
| 21 ธันวาคม 2486 | 2032 | 1 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้โดยสาร (อินโดจีน) | ของใช้เป็นหีบห่อต่าง ๆ ทหาร 60 นาย |
| | 2032 | 10 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ทหาร 500 นาย |
| 22 ธันวาคม 2486 | 2032 | 3 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ของใช้มัดเป็นหีบห่อ |
| | 2032 | 3 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 7 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ทหาร 150 นาย ของใช้เป็นหีบห่อปิดตู้ กระสุนปืน |
| 23 ธันวาคม 2486 | 2032 | 5 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 6 โบกี้ข้างโดง (อินโดจีน) | ทหาร 30 นาย ของใช้เป็นหีบห่อ เครื่องจักร รถยนต์ 4 คัน |
| | 2032 | 4 บันทุกไม้คู้ (มลายู) | รถจักรยานยนต์ 13 คัน |
| 24 ธันวาคม 2486 | 2032 | 6 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ทหาร 200 นาย อาวุธพร้อมติดตัว |
| | 2030 | 1 โบกี้ข้างโดง (อินโดจีน) 13 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | รถยนต์ 2 คัน ทหาร 4 นาย น้ำมันเบนซิน ของใช้ปิดตู้ ทหาร 20 นาย |
| 25 ธันวาคม 2486 | 2030 | 14 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | เบียร์ สุรา กระสุนปืน ของใช้เป็นหีบห่อ |
| | 2032 | 6 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ทหาร 200 นาย อาวุธพร้อมติดตัว ของใช้หีบห่อ |
| 26 ธันวาคม 2486 | 2030 | 6 โบกี้ข้างโดง (อินโดจีน) 8 ตู้ใหญ่ (มลายู) | รถยนต์ 13 คัน ทหาร 20 นาย ทหาร 150 นาย ของใช้หีบห่อ |
| | 2032 | 10 ตู้ใหญ่ (ไทย) 8 ตู้ใหญ่ (ไทย) | กระสุนปืน สุรา เบียร์ ทหาร 300 นาย ของใช้หีบห่อ |
| 27 ธันวาคม 2486 | 2030 | 5 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 2 สัมภาระมีเครื่องห้ามล้อ (มลายู) | ทหาร 120 นาย |
| | 2030 | 12 ตู้ใหญ่ (ไทย) 5 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 3 โบกี้ข้างสูง (อินโดจีน) 1 ข้างสูง (อินโดจีน) | เครื่องประกอบเครื่องบิน ของใช้เป็นหีบห่อ น้ำมัน กระสุนปืน ทหาร 170 นาย |

| วัน เดือน ปี | ขบวนรถ | จำนวนรถ/ชนิดรถ | รายการ |
|-----------------|--------|--|---|
| 28 ธันวาคม 2486 | 2032 | 9 ตู้ใหญ่ (ไทย) 8 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) 1 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ทหาร 250 นาย รถยนต์ 20 คัน |
| | 2030 | 11 ตู้ใหญ่ (ไทย) 8 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | } ของใช้ ทหาร 40 นาย |
| | 2032 | 10 ตู้ใหญ่ (ไทย) 1 บันทุกเกลือ (ไทย) 6 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) | |
| 29 ธันวาคม 2486 | 2030 | 9 ตู้ใหญ่ (ไทย) | ทหาร 140 นาย ขอใช้หีบห่อต่าง ๆ อาวุธ กระสุนปืนต่าง ๆ |
| | 2032 | 1 โบกี้ชั้น 3 และสัมภาระ (มลายู) 6 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 6 โบกี้ข้างโถง (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | ทหาร 40 นาย ทหาร 180 นาย อาวุธพร้อม รถยนต์ 12 คัน ทหาร 16 นาย ของใช้เป็นหีบห่อต่าง ๆ |
| 30 ธันวาคม 2486 | 2032 | 10 ตู้ใหญ่ (ไทย) 5 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 4 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | } ของใช้ ทหาร 280 นาย น้ำมันเชื้อเพลิง ของใช้หีบห่อ กระสุนปืน |
| | 2030 | 7 ตู้ใหญ่ (ไทย) 10 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) | |
| 31 ธันวาคม 2486 | 2030 | 4 โบกี้ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 1 ตู้ใหญ่ (อินโดจีน) 4 ตู้ใหญ่ (ไทย) | ทหาร 270 นาย อาวุธพร้อม กระสุนปืนต่าง ๆ |

ที่มา : รวบรวมข้อมูลจาก หจข., บก.สูงสุด 2.4.1.6/15 (ปีก 5-8) การบันทึกยุทธ โปปกรณ์ทหารญี่ปุ่น (10 กุมภาพันธ์ 2486 - 9 พฤศจิกายน 2487).

ภาคผนวก ช.

แสดงรายละเอียดรายการค้างชำระค่าโดยสารและค่าระวางในการขนส่งผู้โดยสารของกองทัพญี่ปุ่น
ต่อกรมรถไฟไทย ประจำเดือนมิถุนายน 2485 ตามบิลเลขที่ 236/85

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|---------------------------------|---|-----------------------------|
| | | To special trains run between The Stations named below | |
| 5.6.85 | 18183 | Bangkok - Haad Yai | 2,381.40 |
| | 18183 | Bangkok - Haad Yai | 1,589.60 |
| 8.6.85 | 18153 | Bangkok - Nong Pladuk | 134.40 |
| 12.6.85 | 18188 | Bangkok - Haad Yai | 264.60 |
| 15.6.85 | 18190 | Bangkok - Haad Yai | 1,984.50 |
| 16.6.85 | 18192 | Bangkok - Ban Pong | 141.10 |
| | 18192 | Bangkok - Ban Pong | 350.30 |
| | 18193 | Bangkok - Haad Yai | 1,058.40 |
| | 18193 | Bangkok - Haad Yai | 2,381.40 |
| 18.6.85 | 18198 | Bangkok - Haad Yai | 2,381.40 |
| | 18198 | Bangkok - Haad Yai | 1,852.20 |
| | 18199 | Bangkok - Ban Pong | 47.00 |
| | 18199 | Bangkok - Ban Pong | 23.50 |
| 19.6.85 | 18200 | Bangkok - Haad Yai | 1,323.00 |
| | 18200 | Bangkok - Haad Yai | 1,984.50 |
| | 18391 | Bangkok - Nong Pladuk | 67.20 |
| | 18392 | Bangkok - Ban Pong | 23.50 |
| | 18392 | Bangkok - Ban Pong | 70.60 |
| | 18393 | Bangkok - Surashtra Dhani | 364.60 |
| 21.6.85 | 18394 | Bangkok - Haad Yai | 2,387.40 |
| | 18394 | Bangkok - Haad Yai | 1,719.90 |
| 22.6.85 | 18396 | Bangkok - Chumphon | 67.90 |

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 23.6.85 | 18398 | Bangkok - Haad Yai | 1,058.40 |
| | 18398 | Bangkok - Haad Yai | 1,190.70 |
| | 18399 | Bangkok - Haad Yai | 264.60 |
| 29.6.85 | 18404 | Bangkok - Haad Yai | 1,587.60 |
| 25.6.85 | 18400 | Bangkok - Haad Yai | 529.20 |
| | 18400 | Bangkok - Haad Yai | 1,058.40 |
| 1.6.85 | 18636 | Bang Sue - Haad Yai | 6,559.00 |
| | 18638 | Bang Sue - Haad Yai | 6,296.60 |
| 2.6.85 | 18643 | Bang Sue - Haad Yai | 6,559.00 |
| | 18644 | Bang Sue - Haad Yai | 524.70 |
| 3.6.85 | 18645 | Bang Sue - Haad Yai | 6,559.00 |
| | 18646 | Bang Sue - Haad Yai | 4,984.80 |
| | 18646 | Bang Sue - Haad Yai | 789.10 |
| 4.6.85 | 18648 | Bang Sue - Haad Yai | 6,821.40 |
| | 18649 | Bang Sue - Haad Yai | 5,509.60 |
| | 18649 | Bang Sue - Haad Yai | 655.90 |
| 5.6.85 | 18651 | Bang Sue - Haad Yai | 6,559.00 |
| 6.6.85 | 18652 | Bang Sue - Ban Pong | 10.60 |
| | 18653 | Bang Sue - Haad Yai | 6,559.00 |
| | 18653 | Bang Sue - Haad Yai | 131.20 |
| 7.6.85 | 18656 | Bang Sue - Haad Yai | 6,034.30 |
| | 18656 | Bang Sue - Haad Yai | 393.50 |
| | 18657 | Bang Sue - Nong Pladuk | 60.50 |
| | 18657 | Bang Sue - Nong Pladuk | 60.50 |
| | 18658 | Bang Sue - Haad Yai | 6,034.30 |
| | 18658 | Bang Sue - Haad Yai | 131.20 |

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 8.6.85 | 18659 | Bang Sue - Haad Yai | 6,559.00 |
| | 18660 | Bang Sue - Ban Pong | 149.00 |
| | 18660 | Bang Sue - Ban Pong | 106.40 |
| | 18661 | Bang Sue - Haad Yai | 3,410.70 |
| | 18661 | Bang Sue - Haad Yai | 1,705.30 |
| 9.6.85 | 18662 | Bang Sue - Haad Yai | 6,296.50 |
| | 18662 | Bang Sue - Haad Yai | 131.20 |
| | 18663 | Bang Sue - Nong Pladuk | 121.00 |
| 10.6.85 | 18664 | Bang Sue - Haad Yai | 6,296.60 |
| | 18664 | Bang Sue - Haad Yai | 131.20 |
| | 18665 | Bang Sue - Haad Yai | 4,460.10 |
| | 18665 | Bang Sue - Haad Yai | 1,049.40 |
| 11.6.85 | 18666 | Bang Sue - Nong Palduk | 40.30 |
| | 18667 | Bang Sue - Ban Pong | 42.60 |
| | 18668 | Bang Sue - Haad Yai | 6,296.60 |
| | 18668 | Bang Sve - Haad Yai | 131.20 |
| | 18669 | Bang Sue - Haad Yai | 2,886.00 |
| | 18669 | Bang Sue - Haad Yai | 262.40 |
| 12.6.85 | 18670 | Bang Sue - Haad Yai | 3,410.70 |
| | 18670 | Bang Sue - Haad Yai | 1,180.60 |
| 14.6.85 | 18672 | Bang Sue - Haad Yai | 787.10 |
| | 18672 | Bang Sue - Head Yai | 2,492.40 |
| 15.6.85 | 18673 | Bang Sue - Nong Pladuk | 161.30 |
| 16.6.85 | 18675 | Bang Sue - Ban Pong | 127.70 |
| 17.6.85 | 18579 | Bang Sue - Haad Yai | 1,836.50 |
| | 18679 | Bang Sue - Haad Yai | 2,492.40 |
| | 18679 | Bang Sue - Ban Pong | 106.40 |

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 19.6.85 | 18683 | Bang Sue - Haad Yai | 393.50 |
| 20.6.85 | 18686 | Bang Sue - Haad Yai | 262.40 |
| 21.6.85 | 18689 | Bang Sue - Nong Pladuk | 20.20 |
| | 18689 | Bang Sue - Nong Pladuk | 70.60 |
| 23.6.85 | 18694 | Bang Sue - Haad Yai | 524.70 |
| | 18694 | Bang Sue - Haad Yai | 918.30 |
| 27.6.85 | 18700 | Bang Sue - Haad Yai | 1,311.80 |
| | 18700 | Bang Sue - Haad Yai | 3,024.60 |
| 29.6.85 | 18706 | Bang Sue - Padang Besar | 3,024.60 |
| | 18706 | Bang Sue - Padang Besar | 137.50 |
| 30.6.85 | 18709 | Bang Sue - Haad Yai | 1,311.80 |
| | 18709 | Bang Sue - Haad Yai | 2,230.10 |
| 1.6.85 | 18710 | Dhonburi - Haad Yai | 3,255.00 |
| 2.6.85 | 18841 | Dhonburi - Haad Yai | 1,302.00 |
| | 18841 | Dhonburi - Haad Yai | 2,734.20 |
| 3.6.85 | 18842 | Dhonburi - Haad Yai | 3,385.20 |
| 4.6.85 | 18843 | Dhonburi - Haad Yai | 3,385.20 |
| 5.6.85 | 18844 | Dhonburi - Haad Yai | 1,562.40 |
| | 18844 | Dhonburi - Haad Yai | 2,604.00 |
| 6.6.85 | 18845 | Dhonburi - Haad Yai | 3,255.00 |
| | 18846 | Dhonburi - Haad Yai | 3,385.20 |
| 7.6.85 | 18847 | Dhonburi - Haad Yai | 3,255.00 |
| 8.8.85 | 18848 | Dhonburi - Haad Yai | 3,515.40 |
| 9.6.85 | 18849 | Dhonburi - Padang Besar | 3,412.50 |
| | 18850 | Dhonburi - Haad Yai | 3,385.20 |
| 10.6.85 | 18851 | Dhonburi - Haad Yai | 3,385.20 |
| 11.6.85 | 18852 | Dhonburi - Haad Yai | 3,385.20 |

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 12.6.85 | 18853 | Dhonburi - Padang Besar | 3,549.00 |
| | 18854 | Dhonburi - Haad Yai | 3,385.20 |
| 13.6.85 | 18855 | Dhonburi - Haad Yai | 3,385.20 |
| | 18856 | Dhonburi - Haad Yai | 3,385.20 |
| 14.6.85 | 18857 | Dhonburi - Padang Besar | 3,549.00 |
| | 18858 | Dhonburi - Haad Yai | 3,385.20 |
| 15.6.85 | 18859 | Dhonburi - Padang Besar | 3,549.00 |
| | 18860 | Dhonburi - Haad Yai | 520.80 |
| | 18860 | Dhonburi - Haad Yai | 3,124.80 |
| 16.6.85 | 18921 | Dhonburi - Padang Besar | 819.00 |
| | 18921 | Dhonburi - Padang Besar | 3,139.50 |
| | 18922 | Dhonburi - Haad Yai | 3,385.00 |
| 17.6.85 | 18923 | Dhonburi - Haad Yai | 3,385.20 |
| | 18924 | Dhonburi - Haad Yai | 3,385.20 |
| 18.6.85 | 18925 | Dhonburi - Padang Besar | 3,549.00 |
| | 18926 | Dhonburi - Haad Yai | 260.40 |
| | 18926 | Dhonburi - Haad Yai | 3,255.00 |
| 19.6.85 | 18927 | Dhonburi - Padang Besar | 3,549.00 |
| | 18928 | Dhonburi - Padang Besar | 3,549.00 |
| 20.6.85 | 18929 | Dhonburi - Padang Besar | 3,139.50 |
| | 18930 | Dhonburi - Haad Yai | 781.20 |
| | 18930 | Dhonburi - Haad Yai | 2,213.40 |
| | 18931 | Dhonburi - Haad Yai | 2,994.60 |
| 21.6.85 | 18932 | Dhonburi - Padang Besar | 3,139.50 |
| | 18933 | Dhonburi - Padang Besar | 3,139.50 |
| 22.6.85 | 18934 | Dhonburi - Padang Besar | 3,139.50 |

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| | 18935 | Dhonburi - Haad Yai | 2,944.60 |
| | 18936 | Dhonburi - Haad Yai | 2,994.60 |
| 23.6.85 | 18937 | Dhonburi - Padang Besar | 3,033.00 |
| | 18938 | Dhonburi - Padang Besar | 3,003.00 |
| 24.6.85 | 18939 | Dhonburi - Padang Besar | 3,003.00 |
| | 18940 | Dhonburi - Haad Yai | 2,864.40 |
| | 18941 | Dhonburi - Haad Yai | 2,864.40 |
| 25.6.85 | 18942 | Dhonburi - Haad Yai | 2,864.40 |
| | 18943 | Dhonburi - Padang Besar | 3,003.00 |
| 26.6.85 | 18944 | Dhonburi - Padang Besar | 3,003.00 |
| | 18945 | Dhonburi - Haad Yai | 3,124.80 |
| | 18946 | Dhonburi - Haad Yai | 520.80 |
| | 18946 | Dhonburi - Haad Yai | 2,604.00 |
| 27.6.85 | 18947 | Dhonburi - Haad Yai | 2,864.40 |
| 27.6.85 | 18948 | Dhonburi - Haad Yai | 2,864.40 |
| | 18949 | Dhonburi - Haad Yai | 2,864.40 |
| 28.6.85 | 19050 | Dhonburi - Haad Yai | 2,864.40 |
| | 19051 | Dhonburi - Haad Yai | 2,864.40 |
| | 19052 | Dhonburi - Haad Yai | 1,562.40 |
| | 19052 | Dhonburi - Haad Yai | 2,604.00 |
| | 19053 | Dhonburi - Haad Yai | 781.20 |
| | 18953 | Dhonburi - Haad Yai | 2,994.60 |
| 30.6.85 | 19054 | Dhonburi - Haad Yai | 1,041.60 |
| | 19054 | Dhonburi - Haad Yai | 2,864.40 |
| | 19055 | Dhonburi - Haad Yai | 3,385.20 |
| 8.6.85 | 13912 | Ban Pong - Nong Pladuk | 7.80 |
| | 13912 | Ban Pong - Nong Pladuk | 5.60 |

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 1.6.85 | 17327 | Haad Yai - Padang Besar | 151.20 |
| | 17328 | Haad Yai - Padang Besar | 327.60 |
| | 17329 | Haad Yai - Songkla | 182.70 |
| | 17330 | Haad Yai - Padang Besar | 327.60 |
| | 17331 | Haad Yai - Bang Sue | 524.70 |
| | 17331 | Haad Yai - Bang Sue | 787.10 |
| | 17333 | Haad Yai - Makason | 1,862.00 |
| | 17333 | Haad Yai - Makason | 1,862.00 |
| 2.6.85 | 17336 | Haad Yai - Padang Besar | 226.80 |
| | 17336 | Haad Yai - Padang Besar | 50.40 |
| | 17337 | Haad Yai - Bangkok | 1,058.40 |
| | 17338 | Haad Yai - Padang Besar | 264.60 |
| | 17339 | Haad Yai - Songkla | 89.30 |
| 3.6.85 | 17340 | Haad Yai - Padang Besar | 100.80 |
| | 17341 | Haad Yai - Bangkok | 1,058.20 |
| | 17344 | Haad Yai - Padang Besar | 277.40 |
| | 17344 | Haad Yai - Padang Besar | 18.90 |
| | 17345 | Haad Yai - Songkla | 48.70 |
| | 17346 | Haad Yai - Padang Besar | 163.80 |
| | 17347 | Haad Yai - Ban Pong | 241.10 |
| 4.6.85 | 17347 | Haad Yai - Ban Pong | 1,205.40 |
| | 17348 | Haad Yai - Padang Besar | 289.80 |
| | 17348 | Haad Yai - Padang Besar | 6.30 |
| | 17349 | Haad Yai - Padang Besar | 100.80 |
| | 17349 | Haad Yai - Padang Besar | 107.10 |
| | 17351 | Haad Yai - Songkla | 77.10 |
| | 17352 | Haad Yai - Padang Besar | 63.00 |

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 5.6.85 | 17352 | Haad Yai - Padang Besar | 132.30 |
| | 17353 | Haad Yai - Padang Besar | 315.00 |
| | 17354 | Haad Yai - Bangkok | 132.30 |
| | 17355 | Haad Yai - Padang Besar | 239.40 |
| | 17355 | Haad Yai - Padang Besar | 37.80 |
| | 17356 | Haad Yai - Padang Besar | 170.10 |
| | 17357 | Haad Yai - Makason | 2,660.00 |
| 6.6.85 | 17357 | Haad Yai - Makason | 2,660.00 |
| | 17358 | Haad Yai - Padang Besar | 151.20 |
| | 17358 | Haad Yai - Padang Besar | 25.20 |
| | 17359 | Haad Yai - Padang Besar | 327.60 |
| | 17360 | Haad Yai - Padang Besar | 264.60 |
| | 17360 | Haad Yai - Padang Besar | 31.50 |
| | 17362 | Haad Yai - Padang Besar | 170.10 |
| 7.6.85 | 17363 | Haad Yai - Padang Besar | 264.60 |
| | 17364 | Haad Yai - Don Muang | 133.10 |
| | 17365 | Haad Yai - Padang Besar | 113.40 |
| | 17365 | Haad Yai - Padang Besar | 75.60 |
| | 17366 | Haad Yai - Ban Pong | 2,651.90 |
| | 17367 | Haad Yai - Bang Sue | 262.40 |
| | 17368 | Haad Yai - Padang Besar | 75.60 |
| 8.6.85 | 17368 | Haad Yai - Padang Besar | 151.20 |
| | 17369 | Haad Yai - Padang Besar | 63.00 |
| | 17370 | Haad Yai - Padang Besar | 151.20 |
| | 17371 | Haad Yai - Bangkok | 264.60 |
| | 17372 | Haad Yai - Makason | 266.00 |
| | 17373 | Haad Yai - Bangkok | 793.80 |

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| | 17373 | Haad Yai - Bangkok | 1,589.60 |
| | 17374 | Haad Yai - Padang Besar | 315.00 |
| | 17375 | Haad Yai - Padang Besar | 163.80 |
| 9.6.85 | 17378 | Haad Yai - Padang Besar | 289.80 |
| | 17378 | Haad Yai - Padang Besar | 6.30 |
| | 17381 | Haad Yai - Bang Sue | 655.90 |
| 10.6.85 | 17382 | Haad Yai - Padang Besar | 12.60 |
| | 17384 | Haad Yai - Sungei Golok | 329.60 |
| | 17386 | Haad Yai - Bangkok | 1,058.40 |
| | 17386 | Haad Yai - Bangkok | 1,058.40 |
| | 17388 | Haad Yai - Bangkok | 264.60 |
| 11.6.85 | 17391 | Haad Yai - Padang Besar | 302.40 |
| | 17391 | Haad Yai - Padang Besar | 6.30 |
| | 17392 | Haad Yai - Bangkok | 529.20 |
| | 17393 | Haad Yai - Padang Besar | 163.80 |
| 12.6.85 | 17395 | Haad Yai - Padang Besar | 302.40 |
| | 17395 | Haad Yai - Padang Besar | 6.30 |
| | 17396 | Haad Yai - Makason | 1,862.00 |
| | 17396 | Haad Yai - Makason | 798.00 |
| | 17398 | Haad Yai - Songkla | 32.00 |
| | 17399 | Haad Yai - Padang Besar | 163.80 |
| | 17400 | Haad Yai - Bang Sue | 262.40 |
| | 17400 | Haad Yai - Bang Sue | 787.10 |
| 13.6.85 | 17401 | Haad Yai - Nong Pladuk | 1,453.20 |
| | 17401 | Haad Yai - Nong Pladuk | 1,332.20 |
| | 17402 | Haad Yai - Bang Sue | 262.40 |
| | 17403 | Haad Yai - Padang Besar | 138.60 |

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| | 17403 | Haad Yai - Padang Besar | 94.50 |
| | 17404 | Haad Yai - Padang Besar | 163.80 |
| | 17405 | Haad Yai - Padang Besar | 113.40 |
| | 17405 | Haad Yai - Padang Besar | 6.30 |
| | 17406 | Haad Yai - Padang Besar | 289.80 |
| | 17406 | Haad Yai - Padang Besar | 6.30 |
| 14.6.85 | 17408 | Haad Yai - Sungei Golok | 89.90 |
| | 17409 | Haad Yai - Padang Besar | 163.80 |
| | 17409 | Haad Yai - Padang Besar | 63.80 |
| | 17410 | Haad Yai - Sangkla | 56.80 |
| | 17410 | Haad Yai - Songkla | 12.20 |
| | 17411 | Haad Yai - Padang Besar | 157.50 |
| 15.6.85 | 17412 | Haad Yai - Padang Besar | 63.00 |
| | 17412 | Haad Yai - Padang Besar | 6.30 |
| | 17413 | Haad Yai - Padang Besar | 226.80 |
| | 17414 | Haad Yai - Padang Besar | 170.10 |
| | 17415 | Haad Yai - Bang Sue | 1,836.50 |
| | 17415 | Haad Yai - Bang Sue | 655.90 |
| 16.6.85 | 17418 | Haad Yai - Padang Besar | 37.80 |
| | 17418 | Haad Yai - Padang Besar | 119.70 |
| | 17420 | Haad Yai - Bang Sue | 131.20 |
| 17.6.85 | 17423 | Haad Yai - Bang Sue | 1,574.20 |
| | 17423 | Haad Yai - Bang Sue | 524.70 |
| | 17425 | Haad Yai - Padang Besar | 163.30 |
| | 17426 | Haad Yai - Padang Besar | 25.20 |
| | 17426 | Haad Yai - Padang Besar | 151.20 |

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 18.6.85 | 17427 | Haad Yai - Padang Besar | 220.50 |
| | 17429 | Haad Yai - Padang Besar | 25.20 |
| | 17429 | Haad Yai - Padang Besar | 138.60 |
| 19.6.85 | 17431 | Haad Yai - Padang Besar | 132.30 |
| | 17432 | Haad Yai - Don Muang | 2,929.10 |
| | 17433 | Haad Yai - Bangkok | 926.10 |
| | 17434 | Haad Yai - Padang Besar | 75.60 |
| | 17434 | Haad Yai - Padang Besar | 113.40 |
| | 17435 | Haad Yai - Padang Besar | 138.60 |
| | 20.6.85 | 17437 | Haad Yai - Nong Pladuk |
| 17438 | | Haad Yai - Bangkok | 529.20 |
| 17442 | | Haad Yai - Ban Pong | 241.10 |
| 17442 | | Haad Yai - Ban Pong | 3,254.60 |
| - | | 17443 | Haad Yai - Padang Besar |
| 21.6.85 | 17445 | Haad Yai - Ban Pong | 6,268.10 |
| | 17446 | Haad Yai - Padang Besar | 63.00 |
| | 17446 | Haad Yai - Padang Besar | 113.40 |
| | 17447 | Haad Yai - Donmuang | 266.30 |
| | 17448 | Haad Yai - Nong Pladuk | 1,211.00 |
| | 17448 | Haad Yai - Nong Pladuk | 605.50 |
| | 17451 | Haad Yai - Padang Besar | 44.10 |
| | 22.6.85 | 17449 | Haad Yai - Sungei Golok |
| 17450 | | Haad Yai - Padang Besar | 50.40 |
| 17450 | | Haad Yai - Padang Besar | 107.10 |
| 17455 | | Haad Yai - Padang Besar | 138.60 |
| 17456 | | Haad Yai - Ban Pong | 723.30 |
| 17457 | | Haad Yai - Bang Sue | 393.50 |

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| | 17458 | Haad Yai - Ban Pong | 2,893.00 |
| | 17458 | Haad Yai - Ban Pong | 1,808.10 |
| 23.6.85 | 17460 | Haad Yai - Makason | 133.00 |
| | 17461 | Haad Yai - Padang Besar | 113.40 |
| | 17461 | Haad Yai - Padang Besar | 88.20 |
| | 17462 | Haad Yai - Bang Sue | 2,886.00 |
| | 17462 | Haad Yai - Bang Sue | 262.40 |
| | 17463 | Haad Yai - Nong Pladuk | 1,937.60 |
| | 17463 | Haad Yai - Nong Pladuk | 242.20 |
| 24.6.85 | 17466 | Haad Yai - Padang Besar | 132.30 |
| | 17467 | Haad Yai - Padang Besar | 132.30 |
| | 17468 | Haad Yai - Ban Pong | 5,785.90 |
| | 17468 | Haad Yai - Ban Pong | 241.10 |
| | 17469 | Haad Yai - Padang Besar | 37.80 |
| 25.6.85 | 17472 | Haad Yai - Padang Besar | 75.60 |
| | 17472 | Haad Yai - Padang Besar | 107.10 |
| | 17481 | Haad Yai - Nong Palduk | 1211.00 |
| | 17482 | Haad Yai - Bang Sue | 262.40 |
| 26.6.85 | 17475 | Haad Yai - Padang Besar | 138.60 |
| | 17476 | Haad Yai - Nong Pladuk | 847.70 |
| | 17477 | Haad Yai - Padang Besar | 37.80 |
| | 17478 | Haad Yai - Ban Pong | 241.10 |
| | 17478 | Haad Yai - Ban Pong | 2,893.00 |
| | 17479 | Haad Yai - Padang Besar | 138.60 |
| 27.6.85 | 17480 | Haad Yai - Padang Besar | 138.60 |
| | 17485 | Haad Yai - Padang Besar | 151.20 |

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| | 17485 | Haad Yai - Padang Besar | 50.40 |
| | 17486 | Haad Yai - Bang Sue | 393.50 |
| 26.6.85 | 17490 | Haad Yai - Padang Besar | 126.00 |
| | 17491 | Haad Yai - Bangkok | 529.20 |
| | 17491 | Haad Yai - Bangkok | 2,646.00 |
| | 17492 | Haad Yai - Sungei Golok | 179.80 |
| | 17493 | Haad Yai - Dhonburi | 911.40 |
| | 17494 | Haad Yai - Padang Besar | 25.20 |
| | 17494 | Haad Yai - Padang Besar | 126.00 |
| | 17495 | Haad Yai - Sungei Golok | 629.20 |
| | 17496 | Haad Yai - Ban Pong | 5,303.80 |
| | 17496 | Haad Yai - Ban Pong | 482.20 |
| | 17497 | Haad Yai - Padang Besar | 63.00 |
| | 17497 | Haad Yai - Padang Besar | 37.80 |
| 29.6.85 | 17498 | Haad Yai - Padang Besar | 132.30 |
| | 17500 | Haad Yai - Padang Besar | 138.60 |
| | 17501 | Haad Yai - Nong Palduk | 3,148.60 |
| | 17501 | Haad Yai - Nong Palduk | 1,453.60 |
| | 17502 | Haad Yai - Padang Besar | 63.00 |
| 29.6.85 | 17502 | Haad Yai - Padang Besar | 18.90 |
| | 17503 | Haad Yai - Padang Besar | 132.30 |
| 30.6.85 | 17505 | Haad Yai - Padang Besar | 132.30 |
| | 17506 | Haad Yai - Padang Besar | 144.90 |
| 2.6.85 | 14375 | Songkla - Padang Besar | 331.50 |
| | 14375 | Songkla - Padang Besar | 20.70 |
| 3.6.85 | 14376 | Songkla - Padang Besar | 259.00 |
| 4.6.85 | 14377 | Songkla - Padang Besar | 165.80 |

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 6.6.85 | 14378 | Songkla - Padang Besar | 124.30 |
| 12.6.85 | 14379 | Songkla - Padang Besar | 186.50 |
| | 14379 | Songkla - Padang Besar | 10.40 |
| 14.6.85 | 14380 | Songkla - Haad yai | 16.20 |
| | 14380 | Songkla - Padang Besar | 207.20 |
| 16.6.85 | 14381 | Songkla - Padang Besar | 227.90 |
| | 14381 | Haad Yai - Padang Besar | 75.60 |
| 18.6.85 | 14382 | Songkla - Padang Besar | 207.20 |
| | 14382 | Songkla - Haad Yai | 8.10 |
| | 14382 | Songkla - Padang Besar | 31.50 |
| 23.6.85 | 14383 | Songkla - Padang Besar | 290.10 |
| | 14383 | Songkla - Padang Besar | 72.50 |
| | 14383 | Songkla - Haad Yai | 8.10 |
| 4.6.85 | 16657 | Sungei Golok - Haad Yai | 719.00 |
| | 16657 | Sungei Golok - Haad Yai | 119.80 |
| 1.6.85 | 17332 | Haad Yai - Padang Besar | 132.30 |
| 2.6.85 | 17334 | Haad Yai - Padang Besar | 119.70 |
| | 17335 | Haad Yai - Padang Besar | 289.80 |
| 3.6.85 | 17342 | Haad Yai - Padang Besar | 302.40 |
| 9.6.85 | 17377 | Haad Yai - Padang Besar | 264.60 |
| | 17377 | Haad Yai - Padang Besar | 18.90 |
| | 17379 | Haad Yai - Padang Besar | 157.50 |
| 10.6.85 | 17383 | Haad Yai - Padang Besar | 315.00 |
| | 17385 | Haad Yai - Padang Besar | 163.80 |
| | 17385 | Haad Yai - Padang Besar | 81.90 |
| | 17387 | Haad Yai - Padang Besar | 170.10 |

| วันที่ (Date) | ใบอนุญาตเลขที่ (Warrant No.) | รายการ (Particulars) | จำนวนเงิน (บาท) (Amount) |
|------------------|--|-------------------------|-----------------------------|
| 11.6.85 | 17389 | Haad Yai - Padang Besar | 37.80 |
| | 17389 | Haad Yai - Padang Besar | 195.30 |
| 12.6.85 | 17397 | Haad Yai - Padang Besar | 214.20 |
| | 17397 | Haad Yai - Padang Besar | 50.40 |
| 16.6.85 | 17419 | Haad Yai - Padang Besar | 176.40 |
| 20.6.85 | 17440 | Haad Yai - Padang Besar | 113.40 |
| | 17440 | Haad Yai - Padang Besar | 100.80 |
| | 17441 | Haad Yai - Padang Besar | 12.60 |
| | 17441 | Haad Yai - Padang Besar | 157.50 |
| 29.6.85 | 17499 | Haad Yai - Padang Besar | 12.60 |
| | 17499 | Haad Yai - Padang Besar | 113.40 |
| | | | 458,285.50 |
| Total | (Bahts Four hundred fifty eight thousand two hundred and eighty five and Stangs fifty) | | |

ที่มา : รวบรวมข้อมูลจาก หจช., บก.สูงสุด 2.4.1.7/15 ส่งบิลกองทัพอากาศขึ้นค้างชำระเดือนมิถุนายน 2485 (12 มกราคม 2485).



ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวพวงทิพย์ เกียรติสกุล เกิดเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2508 ณ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา ปีการศึกษา 2527 ในปีการศึกษา 2531 สำเร็จการศึกษาหลักสูตรอักษรศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาประวัติศาสตร์ คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร ต่อมาในปีการศึกษา 2535 สำเร็จการศึกษาหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาประวัติศาสตร์ คณะศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และเข้าศึกษาต่อหลักสูตรปริญญาอักษรศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาประวัติศาสตร์ คณะอักษรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2543 ขณะที่ศึกษาได้รับทุนอุดหนุนการศึกษาจากโครงการผลิตและพัฒนาอาจารย์ ทบวงมหาวิทยาลัย ทุนโครงการปริญญาเอกกาญจนาภิเษกจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย ทุนสนับสนุนการวิจัยของ The Sumitomo Foundation จากประเทศญี่ปุ่น และทุนสนับสนุนการวิจัยจากบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปัจจุบันรับราชการในตำแหน่งอาจารย์ ระดับ 7 ภาควิชาประวัติศาสตร์ คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขตพระราชวังสนามจันทร์ จังหวัดนครปฐม