

บทที่ 6

ข้อเสนอแนะการจัดรูปแบบเส้นทางถนนคนเดินที่เหมาะสมในนครเชียงใหม่

จากการวิเคราะห์เพื่อกำหนดเส้นทางถนนคนเดินที่มีความเหมาะสมในนครเชียงใหม่ ทำให้ได้เส้นทางที่มาจากการคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพต่างๆ กันตามปัจจัยและเกณฑ์การพิจารณา รวมถึงทราบเส้นทางที่มีความเหมาะสมในแต่ละประเภท ดังนั้นขั้นตอนต่อไปจะเป็นการนำข้อมูลจากการศึกษาระบบการจราจรมาวิเคราะห์ในการกำหนดเงื่อนไข เพื่อนำไปสู่การพิจารณารูปแบบถนนคนเดินในแต่ละเส้นทาง ให้มีความเหมาะสมต่อการใช้งานแต่ละพื้นที่ รวมถึงในแต่ละประเภท ซึ่งสรุปแล้วจะได้เส้นทางและรูปแบบถนนคนเดินที่มีความเหมาะสมในนครเชียงใหม่

6.1 เงื่อนไขในการกำหนดรูปแบบถนนคนเดินในนครเชียงใหม่

เงื่อนไขในการกำหนดรูปแบบถนนคนเดิน โดยส่วนใหญ่คืออาการจราจร ซึ่งก็ได้มีการพิจารณาจากการศึกษาของ Roberto Brambilla and Gianni Longo (1977a: 37) ที่ได้กล่าวถึงปัจจัยสำคัญของถนนคนเดินซึ่งประกอบด้วยปัจจัยหลายด้าน เช่น การบริหารจัดการเกี่ยวกับเส้นทางจราจร (Traffic management) โดยการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้ระบบขนส่งมวลชน การบริหารจัดการเกี่ยวกับด้านกิจกรรมในพื้นที่ และเส้นทางบริการ (Service and Emergency Access)

รูปแบบถนนคนเดินในงานวิจัยนี้ คือลักษณะการปิดเส้นทางจราจรให้มีความสัมพันธ์กับกิจกรรมลักษณะการใช้งานของเส้นทางถนนคนเดินในแต่ละประเภท ซึ่งจะต้องมีเงื่อนไขในการพิจารณาอย่างไร เมื่อทำการปิดเส้นทางจราจรแล้วจะไม่ส่งผลกระทบต่อเส้นทางอื่นหรือพื้นที่รอบข้าง จากการศึกษาปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักในบทที่ 3 เรื่องระบบการจราจร จะทำให้ทราบว่าเส้นทางใดมีการสัญจรในช่วงเวลาใดมากที่สุด เพื่อที่จะนำมาพิจารณาในการตั้งเงื่อนไขในด้านระยะเวลาในการจัดถนนคนเดิน ซึ่งจะทำให้สอดคล้องต่อการใช้งานทั้งกิจกรรมถนนคนเดินและการเปิดให้มีการสัญจรตามปกติ

และจะต้องอยู่บนพื้นฐานความสอดคล้อง กับวัตถุประสงค์ของถนนคนเดินในแต่ละประเภท ดังที่มีการวิเคราะห์ประเภทของถนนคนเดินในบทที่ 5 โดยส่วนใหญ่ในแต่ละเส้นทางจะมีรูปแบบที่แตกต่างกันไป โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไข ดังนี้

1. ระยะขอบเขตของกิจกรรม คือจุดบริเวณที่เริ่มมีกิจกรรม จนถึงจุดสิ้นสุดกิจกรรม ซึ่งจะขึ้นอยู่กับจุดตัดของเส้นทางจราจรว่ามีระยะทางจากจุดตัดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง มีระยะเท่าไรที่เหมาะสมสำหรับจุดเริ่มต้นและจุดปลายทางของเส้นทางถนนคนเดิน โดยกำหนดว่าถนนหนึ่งเส้นควรที่จะมีทางเข้าทุกๆ 90 เมตร และสามารถพบเห็นได้ง่าย หรือเปิดมุมมองสู่จุดหมายที่สำคัญ ระยะทาง ที่มีความเหมาะสมจะมีผลต่อการเดินด้วยเช่นกัน โดยการเดินที่อยู่ในระยะที่เหมาะสมของคนอยู่ประมาณ 400 - 500 เมตร

2. ช่วงเวลาในการจัดกิจกรรม คือ ระยะเวลาในการจัดถนนคนเดิน เช่นเส้นทางในถนนคนเดินประเภทนี้มีช่วงเวลาของการจัดกิจกรรมในวันจันทร์-เสาร์ ในเวลา 09.00 - 18.30 น. เส้นทางนี้มีช่วงเวลาการจัดกิจกรรมเฉพาะวันเสาร์ ในเวลา 16.00 - 24.00 น. เป็นต้น จากการศึกษาในบทที่ 2 เรื่อง ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับถนนคนเดินของ ดิงนภา ฅ ทุงฝ่าย (2547) ศึกษาเรื่อง “การประเมินความพึงพอใจในโครงการถนนคนเดินของเขตเทศบาลนครเชียงใหม่” ผลสรุปจากการศึกษา ประชาชนและนักท่องเที่ยว มีความพึงพอใจต่อโครงการโดยรวมอยู่ในระดับมากด้านวันเวลาในการจัดกิจกรรม ดังนั้นเวลาจึงเป็นเงื่อนไขสำคัญในการกำหนดรูปแบบถนนคนเดิน ซึ่งเงื่อนไขที่ใช้ในการพิจารณา มีดังนี้

- สภาพอากาศในถนน ซึ่งสภาพอากาศในถนนคนเดินนั้นมีผลต่อการใช้งานผู้ใช้ถนน รวมถึงผลต่อจำนวนผู้ใช้ถนน สภาพอากาศที่แสงแดดไม่จัด มีร่มเงาจากต้นไม้หรืออาคารสิ่งก่อสร้าง และอุณหภูมิไม่ร้อนจัด เป็นช่วงเวลาที่ผู้ใช้ถนนคนเดินเห็นว่าเป็นช่วงเวลาเหมาะสมต่อกิจกรรมถนนคนเดิน (กรณีถนนคนเดินในปัจจุบัน) ในช่วงอากาศแจ่มใสนั้น สนับสนุนให้เกิดการใช้งานถนนมากกว่าช่วงเวลาฝนตก จากที่กล่าวมานั้นสอดคล้องกับกรณีศึกษาเมือง Copenhagen ประเทศ Denmark ที่กล่าวในบทที่ 2 พบว่าสภาพอากาศที่กำลังพอดีของเดนมาร์ก เป็นตัวแปรสำคัญที่ทำให้เกิดการพยายามพัฒนาชีวิตภายในเมืองให้มีการใช้ชีวิตในพื้นที่ภายนอกอาคารมากขึ้น สอดคล้องกับ Amos Rapoport (1987) Todd Litman (2002) Robin Blair (2002) Bill Demopoulos (2002) ที่กล่าวถึงสภาพอากาศที่เหมาะสม จะเอื้อให้เกิดความสบายแก่ผู้ใช้สอยในถนนคนเดิน

- ช่วงเวลาของจราจร (Peak hour) ในบางพื้นที่จะมีการจราจรหนาแน่นในแต่ละช่วงที่ต่างกัน ในการกำหนดระยะเวลาการปิด - เปิดเส้นทางของการจราจรจะเป็นส่วนสำคัญซึ่งการจราจรในแต่ละช่วงจะส่งผลกระทบต่อเส้นทาง หรือพื้นที่อื่นๆ มาก น้อย แตกต่างกัน เช่น ถนนสายนี้มีจราจรติดขัดมากในช่วง วันจันทร์ - วันศุกร์ในช่วงเวลาราชการ เป็นต้น แต่เนื่องจากที่กล่าวข้างต้นแล้วว่า ถนนคนเดินแต่ละประเภทมีความแตกต่างกันไปตามวัตถุประสงค์หลัก ดังนั้นในการพิจารณาเงื่อนไขจึงต้องพิจารณาประกอบกับความเหมาะสมในการใช้งานในแต่ละประเภทด้วย

3. เส้นทางบริการ ซึ่งก็คือจุดบริการทำหน้าที่สำหรับเป็นจุดนัดพบ หรือที่พักรอดโดยสาร และในบางเส้นทางอาจใช้สำหรับเป็นเส้นทางให้รถส่งของเข้าสู่พื้นที่ ซึ่งมีความสำคัญต่อกิจกรรมประจำวันในพื้นที่ ในกรณีที่การปิดถนนบางสาย เส้นทางด้านหลังอาคารสามารถพัฒนาเป็นเส้นทางบริการได้ จากบทที่ 4 การจัดกิจกรรมถนนคนเดินในปัจจุบัน พบว่าบริเวณจัดกิจกรรมถนนคนเดินขาดพื้นที่ว่าง (Space) สำหรับเป็นจุดพัก หรือพื้นที่รองรับการเดินทางไม่ว่าจะโดยวิธีการเดิน รถส่วนตัว ระบบขนส่งมวลชน ซึ่งมีความสัมพันธ์ต่อจุดเปลี่ยนเส้นทาง รวมถึงเป็นจุดนัดพบ เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่บริเวณลานประตูท่าแพมีกิจกรรมการค้าขายที่ต่อเนื่องมาจากกิจกรรมถนนคนเดิน จาก

การค้าขายดังกล่าวทำให้ไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับบริเวณพักผ่อนหรือจุดเปลี่ยนเส้นทาง โดยจะสอดคล้องกับ Jan Gehl (1987 : 131) ว่าโครงข่ายการเดินมีทางเลือกใช้พื้นที่ว่าง (Space) หรือมีลานจัดรูขขนาดเล็กระหว่างทาง โดยกำหนดเป็นบริเวณพักผ่อน โดยมีเงื่อนไขในการพิจารณา มีดังนี้

จุดพักรถโดยสาร

- โดยจะพิจารณาจากบริเวณจุดตัดของเส้นทางการจราจร ซึ่งจะต้องมีพื้นที่พอสำหรับปริมาณประชาชนที่เข้ามาในพื้นที่ รวมถึงส่งผลกระทบต่อเส้นทางหรือกิจกรรมในพื้นที่อื่น เส้นทางใดที่มีลานกว้างหรือพื้นที่ว่าง และมีจุดหมายตาใกล้กับเส้นทางถนนคนเดินก็จะมีส่วนสำคัญในการพิจารณา

เส้นทางบริการ

- โดยจะพิจารณาจากเส้นทางที่มีความเชื่อมโยงกับเส้นทางถนนคนเดิน และปริมาณการสัญจร ซึ่งเส้นทางใดที่มีการเข้า ออกภายในพื้นที่น้อยก็จะมีผลสำคัญต่อการพิจารณา

4. รูปแบบการสัญจรภายในถนนคนเดิน จากการแบ่งประเภทการสัญจรภายในถนนคนเดินใน บทที่ 2 จะช่วยให้การจัดพื้นที่ถนนมีความเหมาะสมต่อลักษณะทางกายภาพของถนนและกิจกรรมซึ่งภายในถนนคนเดินอาจจะมีการสัญจรโดยวิธีการเดินอย่างเดียว หรือมียานพาหนะอื่นร่วมด้วย โดยมีเงื่อนไขในการพิจารณา คือ ระยะเวลาว่างของถนน

6.2 การสรุปเส้นทางและรูปแบบถนนคนเดินที่เหมาะสมในนครเชียงใหม่

หลังจากการศึกษาเงื่อนไขในการกำหนดรูปแบบถนนคนเดินในนครเชียงใหม่แล้ว จะทำให้ทราบถึงการจัดการเชิงพื้นที่หรือความต้องการของเส้นทางถนนคนเดินในแต่ละประเภท โดยส่วนใหญ่จะขึ้นอยู่กับระบบการจราจรในแต่ละพื้นที่ รวมถึงกิจกรรมที่เกิดขึ้นซึ่งถนนคนเดินในแต่ละประเภทมีความแตกต่างกัน ดังนั้นในการพิจารณาการกำหนดรูปแบบของถนนคนเดินในแต่ละเส้นทางจึงแตกต่างกันและต้องสอดคล้องกับระบบการจราจรในพื้นที่นั้นๆ เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดกับพื้นที่รอบ ๆ รวมถึงระบบขนส่งมวลชนซึ่งจะมีบทบาทสำคัญเป็นอย่างมากในการช่วยให้ระบบการเดินทางเข้า - ออกมาสู่พื้นที่ถนนคนเดินมีความสะดวกขึ้นและช่วยลดปัญหาที่จอดรถได้

6.2.1 ถนนคนเดินประเภทกิจกรรมการค้า

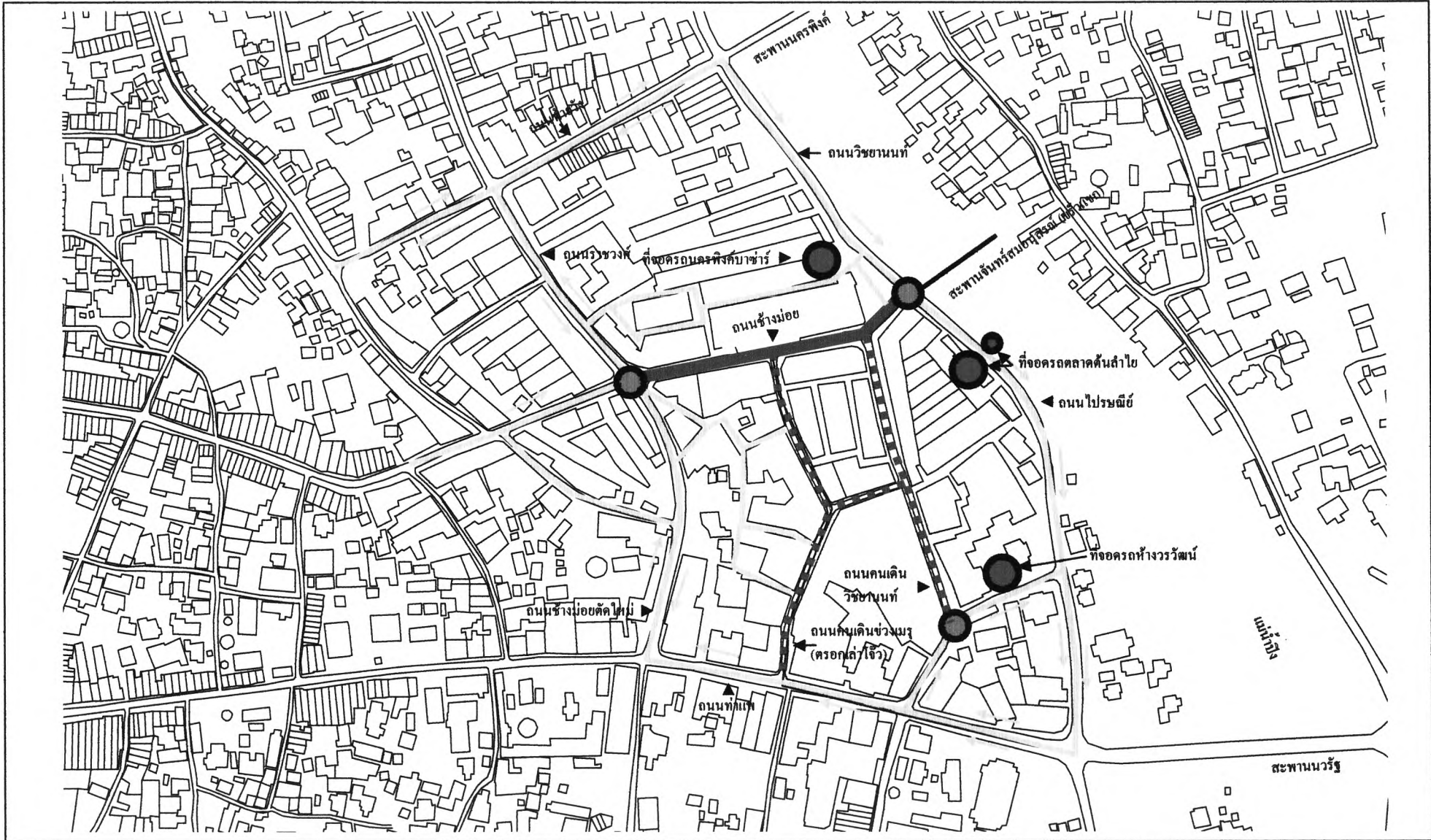
ถนนคนเดินประเภทกิจกรรมการค้า มีวัตถุประสงค์หลักในการปิดถนนเพื่อต้องการเปลี่ยนแปลงระบบการสัญจรถนนให้มีความสะดวกต่อนักท่องเที่ยว และผู้ที่เดินซื้อของ ซึ่งจะมีลักษณะที่โดดเด่นจากกิจกรรมการค้าที่มีสินค้าหลากหลาย เป็นที่นิยมของประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวมีกิจกรรมที่หนาแน่นตลอดวัน ดังนั้นเมื่อปิดเส้นทางการจราจรเพื่อปิดเป็นถนนคนเดินแล้ว จะทำให้บรรยากาศในการซื้อขายให้เป็นไปอย่างสะดวกและปลอดภัย สร้างแรงจูงใจให้กับ








นักท่องเที่ยวนักชื้อประชาชนให้เข้ามาจับจ่ายซื้อของกันมากขึ้น ซึ่งมีรูปแบบ ดังนี้ (ดูแผนที่ 6.1 - 6.4 ประกอบ)

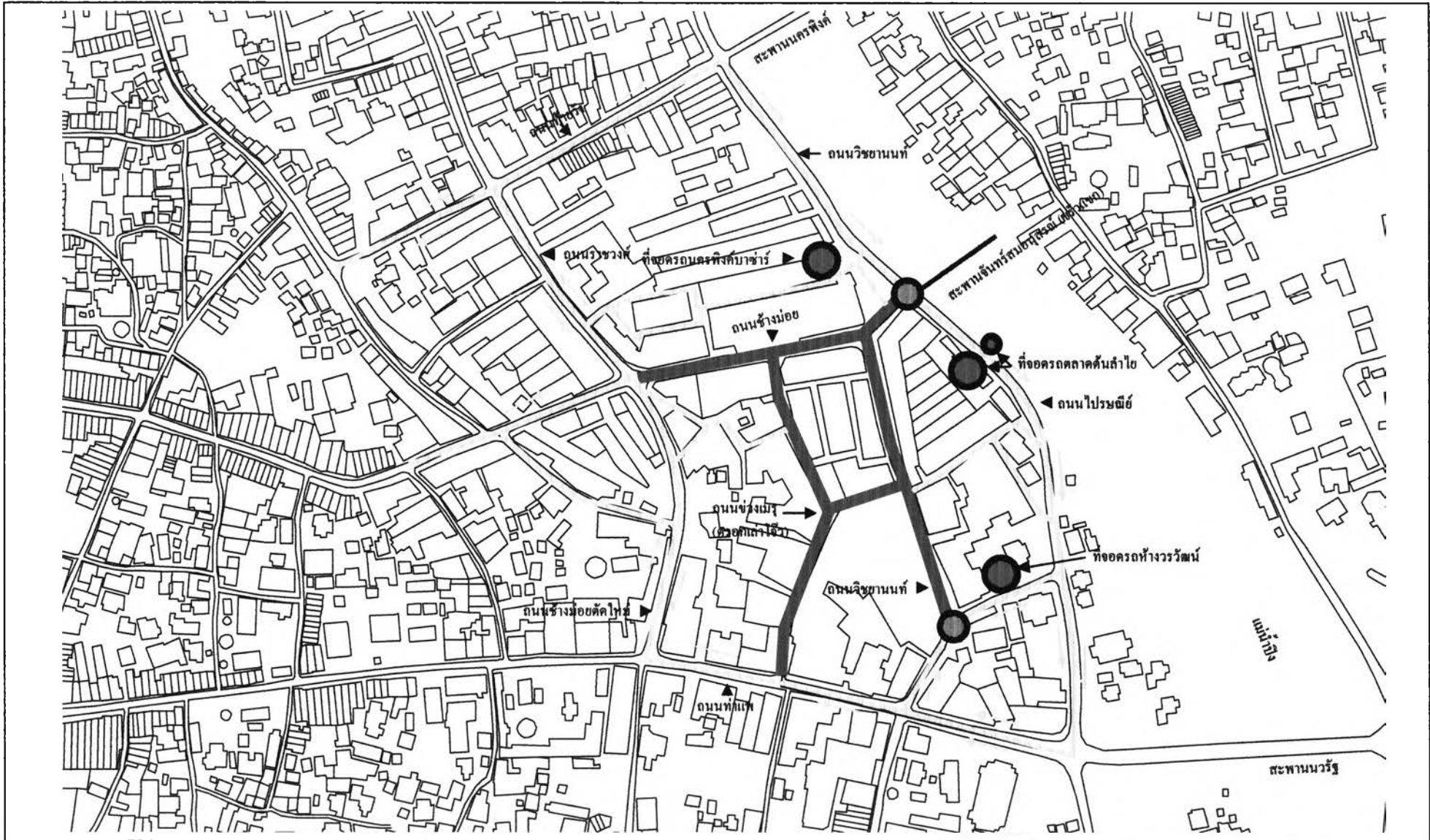
1) ถนนช่วงเมรุ หรือตรอกเล่าโจ้ว

- ช่วงบริเวณการปิดถนน คือตั้งแต่สามแยกถนนท่าแพจนถึงสามแยกตัดกับถนนช้างม้อย มีระยะทางประมาณ 400 เมตร
- ระยะเวลาการปิดเส้นทางการจราจร คือทุกวัน เวลาการปิดถนนตั้งเวลา 08.30 - 17.30 น. ซึ่งในช่วงเวลานอกจากนั้นจะเป็นช่วงเวลาของรถขนส่งสินค้า การทำความสะอาดพื้นที่ และเนื่องจากประเทยานพาหนะส่วนใหญ่ของถนนช่วงเมรุจะเป็นรถของผู้อาศัยและรถส่งของ ดังนั้นช่วงเวลาในการปิดจึงส่งผลกระทบต่อพื้นที่อื่นๆ
- จุดพักรถโดยสาร บริเวณสามแยกด้านหน้าสะพานจันทร์สมอนุสรณ์ และบริเวณสามแยกหน้าโรงพยาบาลเทศบาลนครเชียงใหม่
- พื้นที่จอดรถ จะใช้ที่จอดรถภายในตลาดต้นลำไย ที่จอดรถนครพิงค์บาร์ซ่า (ในตลาดนครรัฐเก่า) และที่จอดรถห้างวิวัฒน์
- เส้นทางบริการ สามารถใช้เส้นทางถนนช้างม้อยตัดใหม่ ซึ่งอยู่บริเวณด้านหลังอาคารมีชอยที่เชื่อมมายังตรอกเล่าโจ้ว และสามารถเชื่อมไปยังแยกถนนช้างม้อยถนนราชวงศ์ ส่วนอีกเส้นทางหนึ่งคือถนนท่าแพ
- รูปแบบการสัญจร ถนนช่วงเมรุมีความกว้างประมาณ 6.00 ม. การสัญจรใช้วิธีการเดินรถขนส่งของ ส่วนรถฉุกเฉินจะใช้บริเวณด้านหลังอาคาร

- ช่วงบริเวณการปิดถนน ช่วงตั้งแต่สี่แยกตัดถนนราชวงศ์ถนนช้างม้อยตัดใหม่ไปจนถึง สามแยกตัดถนนวิชนานนท์ มีระยะทางประมาณ 350 เมตร
 - ระยะเวลาการปิดเส้นทางการจราจร คือวันจันทร์ - วันเสาร์ ช่วงเวลาการปิดถนน ตั้งแต่เวลา 08.30 - 17.30 น. วันอาทิตย์เปิดการจราจรตามปกติ เนื่องจากถนนเส้นนี้จะเป็นเส้นทางบริการสำหรับกิจกรรมถนนคนเดินวันอาทิตย์
 - จุดพักรอรถโดยสาร บริเวณสามแยกด้านหน้าสะพานจันทร์สมอนุสรณ์ และบริเวณสามแยกหน้าโรงพยาบาลเทศบาลนครเชียงใหม่
 - พื้นที่จอดรถ จะใช้ที่จอดรถภายในตลาดคันท่าโย ที่จอดรถนครพิงค์บาร์ซ่า (ในตลาดนครรัฐเก่า) และที่จอดรถห้างวรวัฒน์
 - เส้นทางบริการ สามารถใช้เส้นทางบริเวณสี่แยกตัดถนนราชวงศ์ ถนนช้างม้อยตัด-ใหม่ และถนนวิชนานนท์ (เรียบน้ำปิง) ถนนไปรษณีย์
 - รูปแบบการสัญจร ถนนช้างม้อยมีความกว้างประมาณ 8.00 ม. การสัญจรใช้วิธีการเดิน รถเข็นส่งของ รถจักรยาน
- 3) ถนนวิชนานนท์
- ช่วงบริเวณการปิดถนน ช่วงตั้งแต่สามแยกโรงพยาบาลเทศบาลจนถึงสี่แยกตัดกับถนนช้างม้อย มีระยะทางประมาณ 400 เมตร
 - ระยะเวลาการปิดเส้นทางการจราจรคือวันจันทร์ - วันเสาร์ ช่วงเวลาการปิดถนน ตั้งแต่เวลา 08.30 - 23.00 น. วันอาทิตย์เปิดการจราจรตามปกติ ถนนเส้นนี้จึงเป็นเส้นทางบริการสำหรับกิจกรรมถนนคนเดินวันอาทิตย์ และเนื่องจากการขายอาหารในช่วงกลางคืน ระยะเวลาในการปิดจึงเพิ่มขึ้น
 - จุดพักรอรถโดยสาร บริเวณสามแยกด้านหน้าสะพานจันทร์สมอนุสรณ์ และบริเวณสามแยกหน้าโรงพยาบาลเทศบาลนครเชียงใหม่
 - พื้นที่จอดรถ จะใช้ที่จอดรถภายในตลาดคันท่าโย ที่จอดรถนครพิงค์บาร์ซ่า (ในตลาดนครรัฐเก่า) และที่จอดรถห้างวรวัฒน์
 - เส้นทางบริการ สามารถใช้เส้นทางถนนวิชนานนท์ (เรียบแม่น้ำปิง) บริเวณสามแยกเช่นเดียวกับถนนช้างม้อยเนื่องจากเป็นถนนที่เชื่อม โยงกัน ขอยข้างพิพิธภัณฑ-ไปรษณีย์ ถนนไปรษณีย์ตรงสู่ถนนวิชนานนท์ และถนนท่าแพเข้าถึงแยกโรงพยาบาลเทศบาลนครเชียงใหม่ ซึ่งเมื่อรถรับส่งเข้าสู่บริเวณนี้สามารถกลับรถถนนช้างพิพิธภัณฑ-ไปรษณีย์ออกไปสู่ถนนไปรษณีย์ ซึ่งเป็นถนนทางเดียวสามารถไปสู่ถนนท่าแพได้
 - รูปแบบการสัญจร ถนนวิชนานนท์มีความกว้างประมาณ 8.00 ม. การสัญจรใช้วิธีการเดิน รถเข็นส่งของ รถจักรยาน



	แผนที่ 6.2 ถนนคนเดินประเภทกิจกรรมการค้า (ถนนช่างมอย)	สัญลักษณ์	 ถนนคนเดิน  เส้นทางบริการทางเดินรถ  จุดบริการรถโดยสารที่จอดรถ  ตลาดวโรรส ต้นลำไย
	วิทยานิพนธ์ : แนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่		
	สาขาวิชาการวางผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย		ที่มา : จากการวิเคราะห์



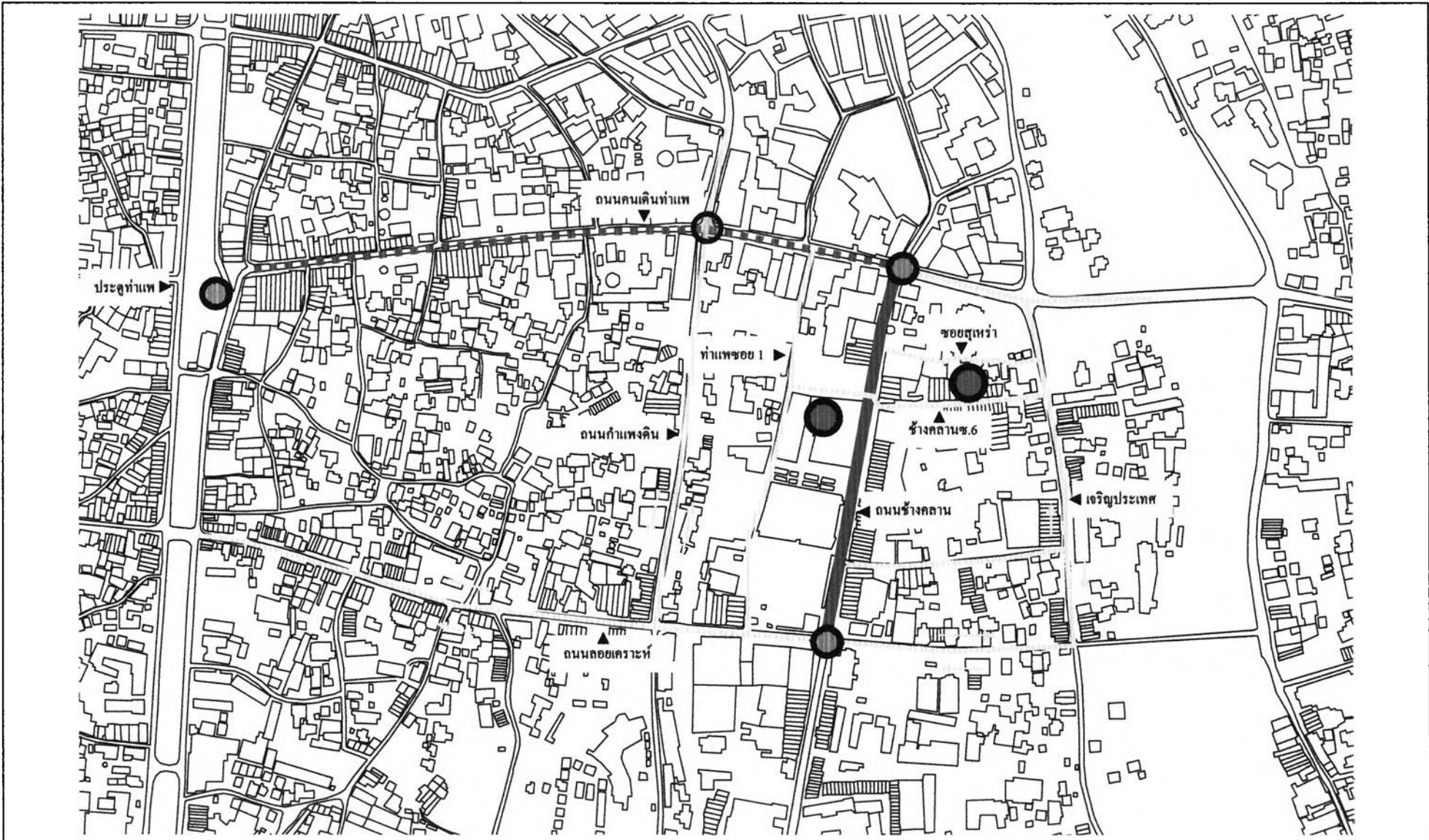
	แผนที่ 6.4 ภาพรวมถนนคนเดินประเภทกิจกรรมการค้า	สัญลักษณ์	ถนนคนเดิน เส้นทางบริการ ทางเดินรถ	จุดบริการรถโดยสาร ที่จอดรถ ศาลาไผ่ ต้นลำไย
	วิทยานิพนธ์ : แนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่			ที่มา : จากการวิเคราะห์
	สาขาวิชาการวางผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			









6.2.2 ถนนคนเดินประเภทกิจกรรมการค้าเชิงท่องเที่ยว

ถนนคนเดินประเภทนี้เกิดจากช่วงเวลาของกิจกรรมเป็นหลัก ในการปิดถนนมีวัตถุประสงค์หลักคือเพื่อต้องการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงเศรษฐกิจ และเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ที่มาซื้อของหรือเดินท่องเที่ยวได้รับความสะดวกสบาย และความเพลิดเพลินรวมทั้งเป็นช่วงเวลากลางคืนอากาศไม่ร้อนจึงช่วยสร้างบรรยากาศในการเดินเลือกซื้อของได้อย่างเต็มที่ และเป็นการเชื่อมโยงเส้นทางและระยะเวลาในการจัดกิจกรรมถนนคนเดินวันอาทิตย์ให้มีความต่อเนื่อง ซึ่งมีรูปแบบ ดังนี้ (ดูแผนที่ 5.13 ประกอบ)

1) ถนนช้างคลาน

- ช่วงบริเวณการปิดถนน ช่วงตั้งแต่บริเวณสี่แยกวัดอุปกุด จนถึงสี่แยกถนนลอยเคราะห์ มีระยะทางประมาณ 600 เมตร
 - ระยะเวลาการปิดเส้นทางจราจร คือทุกวันเวลาการปิดถนนตั้งเวลา 19.30 - 24.00 น. โดย ระยะเวลาจะมีความต่อเนื่องกับการจัดกิจกรรมถนนคนเดินบริเวณถนนราชดำเนิน ถนนท่าแพ และถนนช้างคลาน จากการศึกษาปริมาณการจราจรส่วนใหญ่แล้ว ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นมากที่สุดจะอยู่ในช่วงเช้า เย็น คือช่วงเวลา 07.00 - 08.00 และ 17.00 - 16.00 น. ดังนั้นการปิดเส้นทางจราจรในเวลาที่กำหนดจึงส่งผลกระทบต่อคนข้างน้อย
 - จุดพักรอรถโดยสาร อยู่บริเวณสี่แยกถนนช้างคลานตัดถนนลอยเคราะห์ และบริเวณสี่แยกหน้าวัดอุปกุด
 - พื้นที่จอดรถ บริเวณถนนช้างคลานสามารถจอดรถได้บริเวณ ส.การคำ 3 โดยใช้เส้นทางช้างคลานซอย 3 หรือซอยสุเหร่า (ปัจจุบันอยู่ในช่วงปรับปรุง) ซึ่งมาจากถนนเจริญประเทศ ภายในเชียงใหม่พลาซ่าโดยใช้เส้นทางถนนลอยเคราะห์ซอย 1 เข้าทางด้านหลัง
 - เส้นทางบริการ โดยสามารถใช้เส้นทางถนนลอยเคราะห์ และ ถนนช้างคลาน และถนนเจริญประเทศซึ่งมีซอยที่เชื่อมมายังถนนช้างคลาน
 - รูปแบบการสัญจร ถนนช้างคลานมีความกว้างประมาณ 9.00 ม. การสัญจรใช้วิธีการเดิน รถเข็นส่งของ รถลูกเงิน



	แผนที่ 6.5 ถนนคนเดินประเภทกิจกรรมการค้าเชิงท่องเที่ยว (ถนนช่างกลาน)	สัญลักษณ์	 ถนนคนเดิน  เส้นทางการพัฒนา  ทางเดินรถ	 จุดบริการรถโดยสารที่จอดรถ  จุดตัดสี่ขารวดผ่าน
	วิทยานิพนธ์ : แนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่			ที่มา : จากการวิเคราะห์
	สาขาวิชาการวางผังเมือง กาดวิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			

6.2.3 ประเภทท่องเที่ยวเชิงกิจกรรมของชุมชนเมือง

ลักษณะถนนคนเดินประเภทนี้จะเน้นการจัดกิจกรรมต่างๆ มีวัตถุประสงค์ที่สำคัญ คือการดำเนินงานให้ค่อเนื่องจากถนนคนเดินในปัจจุบันเพิ่มเส้นทางให้มีความต่อเนื่อง ทั้งทางด้านกิจกรรมระยะเวลาให้มีความเชื่อมโยง ซึ่งสภาพแวดล้อมสองข้างทางมีความสำคัญในการเพิ่มบทบาทความเป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ได้เป็นอย่างดี ช่วยให้บรรยากาศในการเดินเที่ยวมีความน่าสนใจขึ้น ซึ่งมีรูปแบบ ดังนี้ (ดูแผนที่ 5.14 - 5.16 ประกอบ)

1) ถนนอินทวโรรส

- ช่วงบริเวณการปิดถนน ตั้งแต่สามแยกถนนพระปกเกล้า จนถึงสี่แยกถนนจ่านบ้าน มีระยะทางประมาณ 300 เมตร

- ระยะเวลาการปิดถนน คือวันอาทิตย์ เวลาการปิดถนนตั้งเวลา 16.00 - 22.00 น. โดยระยะเวลามีความต่อเนื่องกับการจัดกิจกรรมถนนคนเดิน บริเวณถนนราชดำเนิน และถนนพระปกเกล้า

- จุดพักรถโดยสาร อยู่บริเวณสี่แยกไผ่สีสุก บริเวณสี่แยกถนนราชดำเนินตัดถนนจ่านบ้าน และบริเวณประตูท่าแพ

- เส้นทางบริการ โดยสามารถใช้เส้นทางถนนจ่านบ้าน ถนนอินทวโรรส (ผู้ซึ่งมาจากประตูสวนดอก) ถนนราชวิถี ถนนพระปกเกล้า (ช่วงถัดจากสี่แยกไผ่สีสุก)

- รูปแบบการสัญจร ถนนอินทวโรรมีความกว้างประมาณ 8.00 ม. การสัญจรใช้วิธีการเดิน รถเข็นส่งของ

2) ถนนพระปกเกล้า

- ช่วงบริเวณการปิดถนน ตั้งแต่สี่แยกโรงเรียนพุทธโสภณ ถึงสี่แยกโรงเรียนยุพราช มีระยะทางประมาณ 750 เมตร

- ระยะเวลาการปิดถนน คือวันอาทิตย์ เวลาการปิดถนนตั้งเวลา 16.00 - 22.00 น. โดยระยะเวลามีความต่อเนื่องกับการจัดกิจกรรมถนนคนเดิน บริเวณถนนราชดำเนิน และถนนพระปกเกล้า

- จุดพักรถโดยสาร อยู่บริเวณสี่แยกไผ่สีสุก บริเวณสี่แยกถนนราชดำเนินตัดถนนจ่านบ้าน และบริเวณประตูท่าแพ

- เส้นทางบริการ โดยสามารถใช้เส้นทางถนนจ่านบ้านถนนราชวิถีและถนนราชมรรคา

- รูปแบบการสัญจร ถนนพระปกเกล้ามีความกว้างประมาณ 8.00 ม. การสัญจรใช้วิธีการเดิน รถเข็นส่งของ

3) ถนนราชดำเนิน

- ช่วงบริเวณการปิดถนน ช่วงตั้งแต่หลังประตูท่าแพจนถึงสี่แยกสถานีตำรวจภูธร มีระยะทางประมาณ 650 เมตร
 - ระยะเวลาในการจัด คือวันอาทิตย์ เวลาการปิดถนนตั้งเวลา 16.00 - 22.00 น. โดยระยะเวลาจะมีความต่อเนื่องกับการจัดกิจกรรมถนนคนเดินบริเวณถนนท่าแพ และถนนข้าง-กลาง
 - จุดพักรถโดยสาร อยู่บริเวณสี่แยกไปรษณีย์ศรีภูมิ บริเวณสี่แยกถนนราชดำเนินตัดถนนจ่านิว และบริเวณประตูท่าแพ
 - เส้นทางบริการ โดยสามารถใช้เส้นทาง ถนนราชดำเนิน ถนนมุลเมือง ถนนราช-วิถี ถนนจ่านิว ถนนราชดำเนิน (ช่วงถัดจากสี่แยกถนนราชดำเนินตัดถนนจ่านิว)
 - รูปแบบการสัญจร ถนนราชดำเนินมีความกว้างประมาณ 8.00 ม. การสัญจรใช้วิธีการเดิน รถเข็นส่งของ

4) ถนนท่าแพ

- ช่วงบริเวณการปิดถนน ช่วงตั้งแต่ประตูท่าแพจนถึงสี่แยกวัดอุปกุด มีระยะทางประมาณ 1.30 กิโลเมตร

- ระยะเวลาการปิดถนน คือวันอาทิตย์ เวลาการปิดถนนตั้งเวลา 18.00 - 22.00 น. โดยระยะเวลาจะมีความต่อเนื่องกับการจัดกิจกรรมถนนคนเดินบริเวณถนนราชดำเนิน ถนนราชดำเนิน และถนนช้างคลาน

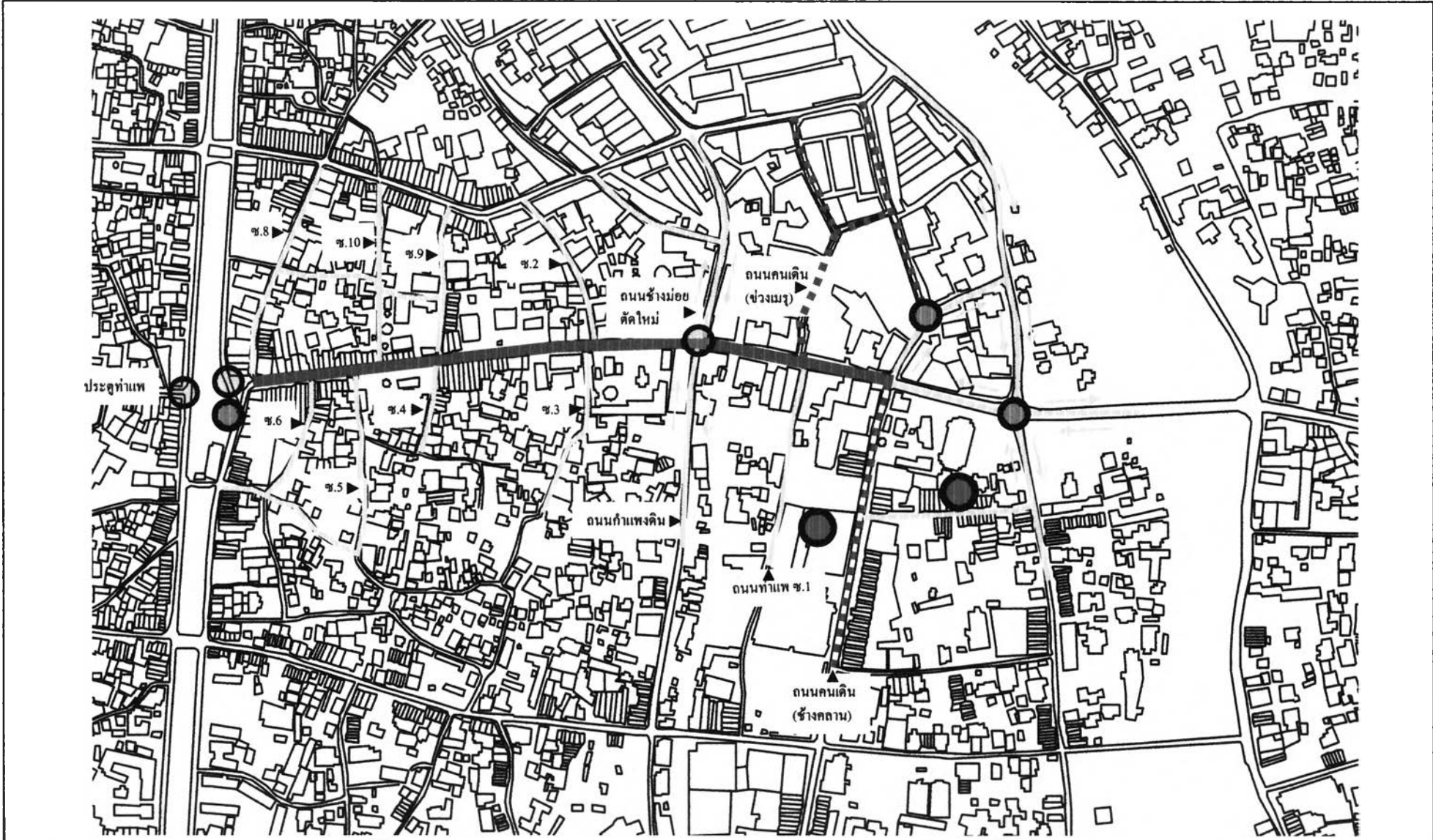
- จุดพักรอรถโดยสาร อยู่บริเวณสี่แยกไปรษณีย์ศรีภูมิ บริเวณสี่แยกถนนราชดำเนิน ตัดถนนจ๋านบ้าน และบริเวณประตูท่าแพ

- เส้นทางบริการ โดยสามารถใช้เส้นทางชอยต่างๆ ภายในถนนท่าแพ ถนนมูลเมือง ถนนกำแพงหิน ถนนช้างม้อยตัดใหม่ ซึ่งสามารถเชื่อมโยงไปยังถนนเส้นอื่นๆ

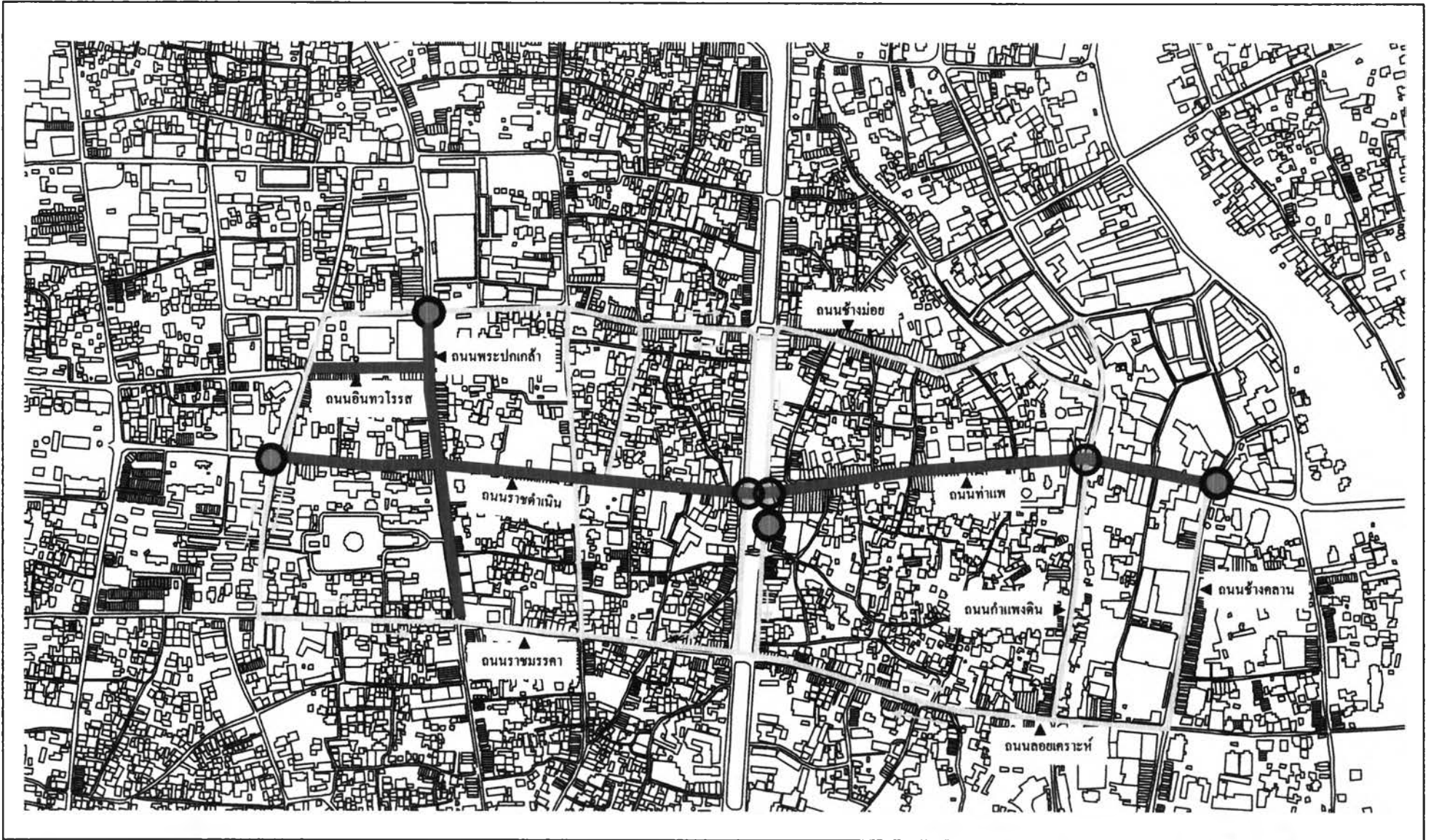
ในด้านปริมาณการจราจรของถนนราชดำเนิน และถนนท่าแพจะมีปริมาณการจราจรหนาแน่นสูงส่วนใหญ่จะอยู่ในช่วงเวลา 07.00 - 08.00 น. และ 16.00 - 17.00 น. เป็นช่วงเวลาเช้า - เลิกงานในระบบราชการ เนื่องจากถนนท่าแพเป็นเส้นทางสายหลักและถนนราชดำเนินเป็นเส้นทางที่ประกอบด้วยสถาบันการศึกษา จึงส่งผลให้ปริมาณการจราจรในถนนทั้งสองเส้นมีปริมาณที่สูง ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจร ระยะเวลาในการจัดกิจกรรมจึงจัดขึ้นในวันอาทิตย์ซึ่งเป็นวันหยุดแทน และช่วยให้ถนนคนเดินประเภทท่องเที่ยวเชิงกิจกรรมของชุมชนเมือง ได้เป็นพื้นที่ในการพักผ่อน ใช้ทำกิจกรรมของชุมชนได้อย่างเต็มที่






- รูปแบบการสัญจร ถนนท่าแพมีความกว้างประมาณ 9.00 ม. การสัญจรใช้วิธีการเดิน รถเข็นส่งของ รถฉุกเฉิน

ถนนทั้ง 4 เส้น คือ ถนนอินทวโรรส ถนนพระปกเกล้า ถนนราชดำเนิน ถนนท่าแพ เป็นถนนที่มีความต่อเนื่องกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออาการจราจร ดังนั้นจึงได้จัดให้มีจุดตัดการจราจร เพื่อให้บริเวณแยกการจราจรบริเวณถนนคนเดินเป็นเส้นทางจราจรตามปกติ แต่จะต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนบริเวณถนนคนเดิน และจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยด้วย ซึ่งการเปิดให้มีการจราจรตามจุดตัดจะช่วยลดความแออัดของการจราจรพื้นที่รอบๆ ได้



	แผนที่ 6.7 ถนนคนเดินประเภทท่องเที่ยวเชิงกิจกรรมของชุมชนเมือง (ถนนท่าแพ)	สัญลักษณ์	 ถนนคนเดิน  เส้นทางบริการทางเดินรถ  จุดบริการรถโดยสารที่จอดรถ  จุดตัดสำหรับรถผ่าน
	วิทยานิพนธ์ : แนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่		
	สาขาวิชาการวางแผนผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	ที่มา : จากการวิเคราะห์	



	<p>แผนที่ 6.8 ภาพรวมถนนคนเดินประเภทท่องเที่ยวเชิงกิจกรรมของชุมชนเมือง</p>	<p>สัญลักษณ์</p>	<p>จุดบริการรถโดยสารที่จอดรถ จุดตัดสำหรับรถผ่าน</p>
	<p>วิทยานิพนธ์: แนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่</p>		<p>  ถนนคนเดิน  เส้นทางบริการทางเดินรถ  0 150 300 450 ม. </p>
<p>สาขาวิชาการวางผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</p>			<p>ที่มา: จากการวิเคราะห์</p>

6.2.4 ถนนคนเดินประเภทอนุรักษ์ย่านวัฒนธรรมพื้นดินและโบราณสถาน

ถนนคนเดินประเภทนี้จะเน้นการอนุรักษ์พื้นที่ ที่มีความสำคัญในด้านประวัติศาสตร์ทั้งจากสภาพพื้นที่ และวิถีชีวิต รวมถึงเป็นพื้นที่พักผ่อนของชุมชนเมือง โดยจะต้องอาศัยความร่วมมือจากร้านค้าบริเวณสองข้างทางและชุมชนจะเป็นการส่งเสริม และพัฒนาการถนนคนเดินได้อย่างยาวนานซึ่งมีรูปแบบ ดังนี้ (ดูแผนที่ 5.17 - 5.19 ประกอบ)

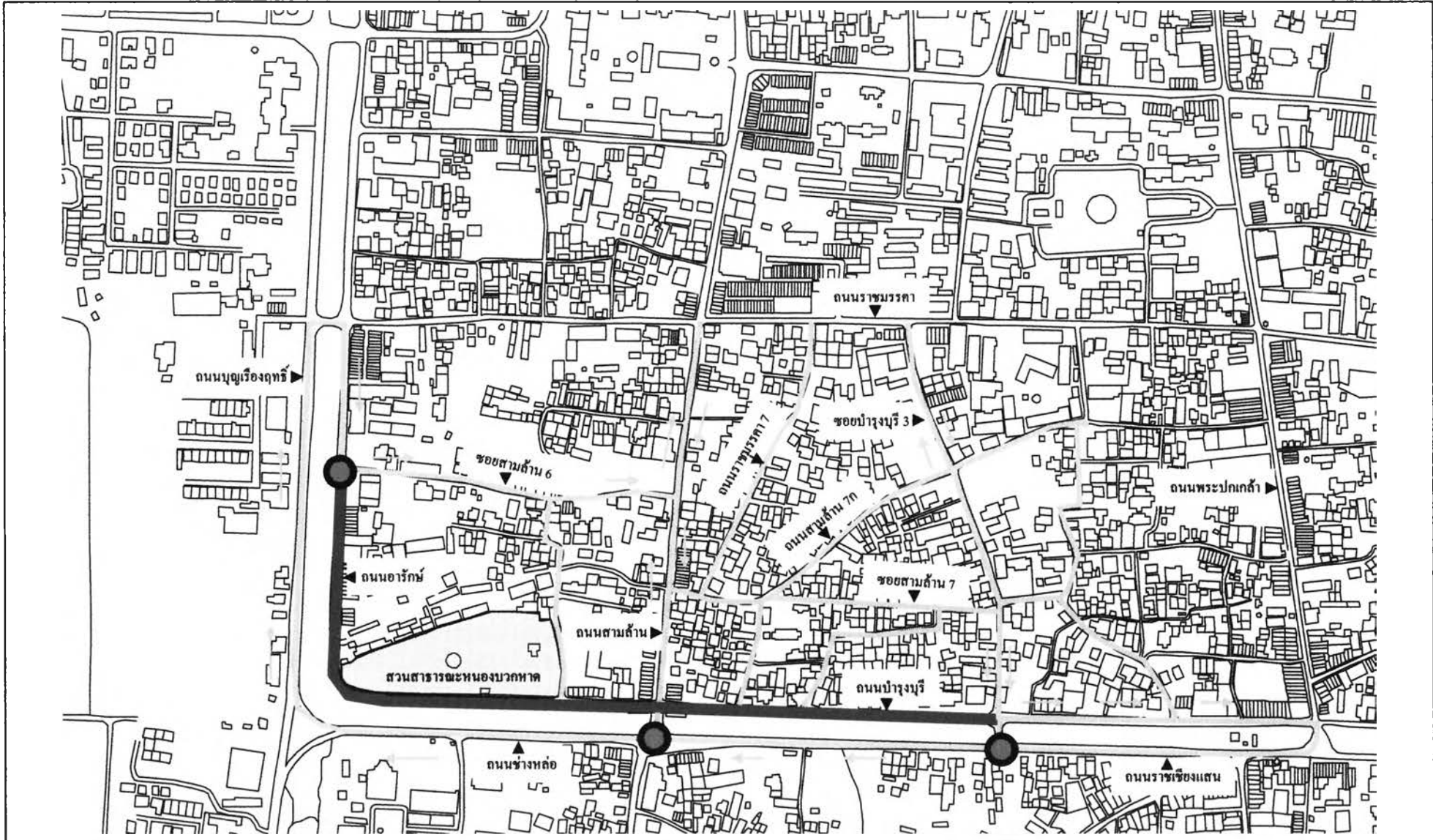
1) ถนนบำรุงบุรี








- ช่วงบริเวณการปิดถนน ช่วงตั้งแต่บริเวณสามแยกถนนอารักษ์ตัดถนนราชมรรคา จนถึง ถนนบำรุงบุรีตัดซอยบำรุงบุรี 3 ระยะทางประมาณ 1,200 เมตร
- ระยะเวลาการปิดถนน คือทุกวัน เวลาการปิดถนนตั้งเวลา 06.00 - 20.00 น. เนื่องจากถนนบำรุงบุรีมีการจราจรที่ค่อนข้างเบาบาง จึงส่งผลกระทบต่อพื้นที่รอบๆ รวมถึงเส้นทางที่รองรับการจราจรที่มีปริมาณการจราจรที่เบาบาง ดังนั้นระยะเวลาในการปิดจึงมีความเหมาะสมและส่งผลกระทบต่อจราจรในพื้นที่อื่น
- จุดพักรอดโดยสาร อยู่บริเวณสามแยกถนนอารักษ์กับซอยสามล้าน 6 บริเวณสามแยกถนนช่างหล่อกับถนนสามล้านและบริเวณสามแยกถนนราชเชียงแสนกับซอยบำรุงบุรี
- เส้นทางบริการ โดยสามารถใช้เส้นทาง ถนนสามล้าน ซอยสามล้าน 6 ซอยบำรุงบุรี 3 ถนนอารักษ์ ถนนช่างหล่อ และถนนบุญเรืองฤทธิ์
- รูปแบบการสัญจร ถนนบำรุงบุรีมีความกว้างประมาณ 8.00 ม. การสัญจรใช้วิธีการเดิน รถเข็นส่งของ รถตุ๊กตุ๊ก

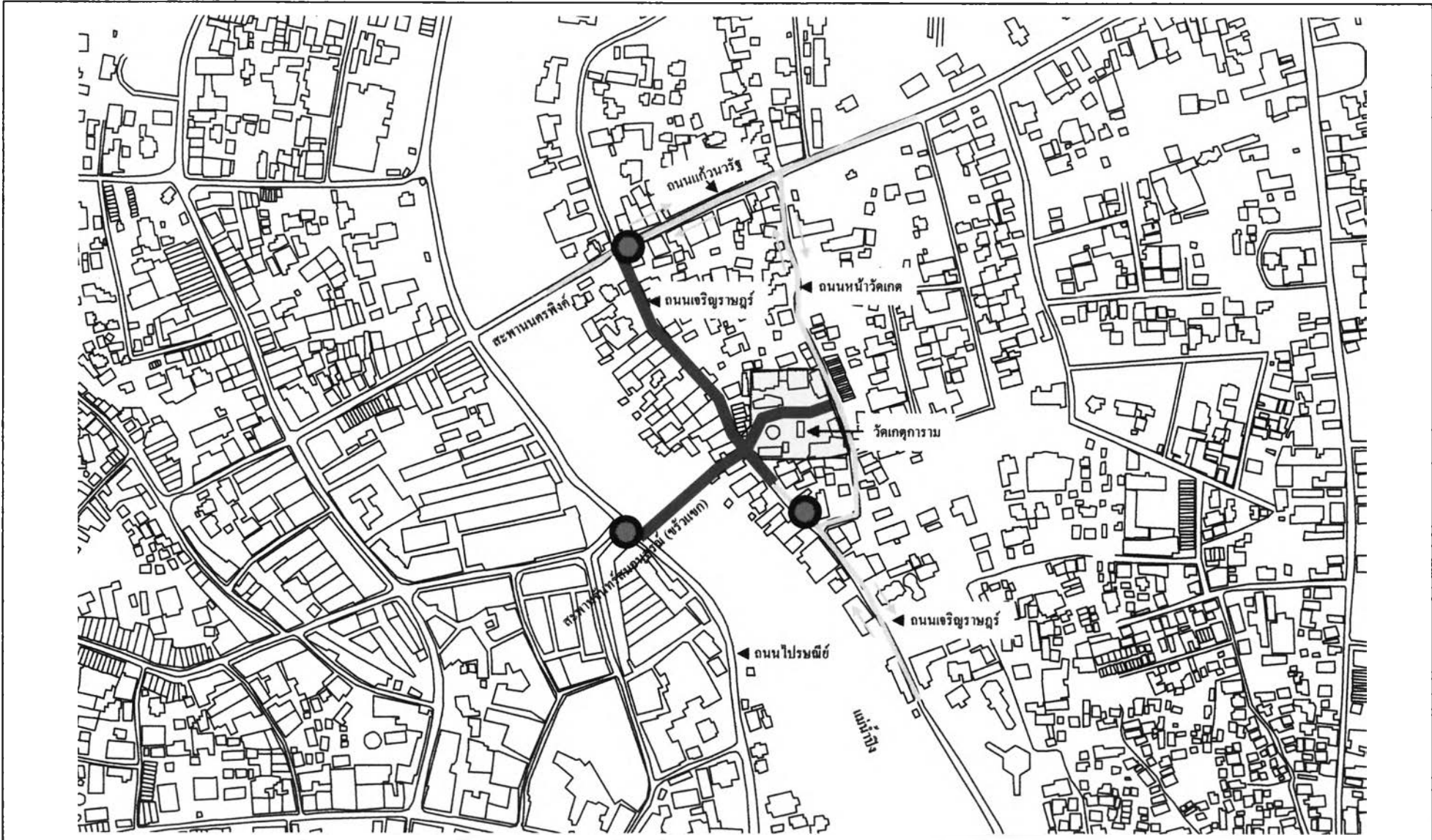
2) ถนนเจริญราษฎร์




- ช่วงบริเวณการปิดถนน ช่วงตั้งแต่บริเวณสี่แยกสะพานนวรรัฐจนถึงบริเวณป้อมปดท. มีระยะทางประมาณ 600 เมตร
- ระยะเวลาการปิดถนน คือวันเสาร์ เวลาการปิดถนนตั้งเวลา 16.00 - 24.00 น. เนื่องจากปริมาณการจราจรบนเจริญราษฎร์ส่วนใหญ่ค่อนข้างเบาบาง แต่จะหนาแน่นในช่วงเวลาราชการ ดังนั้นเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่น้อยที่สุดจึงได้กำหนดในวันเสาร์ ซึ่งมีการจราจรเบาบางรวมถึงในช่วงเย็นจะเป็นช่วงที่มีผู้ใช้พื้นที่มากที่สุด และเนื่องจากการจัดถนนคนเดินประเภทกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงกิจกรรมของชุมชนเมือง ในวันอาทิตย์แล้ว ดังนั้นเวลาการปิดจึงจัดในวันเสาร์แทน
- จุดพักรอดโดยสาร อยู่บริเวณสี่แยกถนนเจริญราษฎร์ตัดกับถนนแก้วนวรรัฐ บริเวณหน้าสะพานจันทร์สมอนุสรณ์ฝั่งทิศตะวันตก(บริเวณตลาดต้นลำไย) และบริเวณสามแยกถนนเจริญราษฎร์กับถนนหน้าวัดเกตุ

- เส้นทางบริการ โดยสามารถใช้เส้นทางถนนแคว้นรัฐ ถนนแคว้นรัฐชอย 1 - 3 ถนนวัดเกตุ ถนนหน้าวัดเกตุ และสะพานจันทร์สมอนุสรณ์ซึ่งมาจากตลาดต้นลำไย
- รูปแบบการสัญจร ถนนเจริญราษฎร์มีความกว้างประมาณ 6.00 ม. การสัญจรใช้วิธีการเดิน รถเข็นส่งของ ส่วนรถจักรยานจะใช้บริเวณด้านหลังอาคารฝั่งตะวันออก



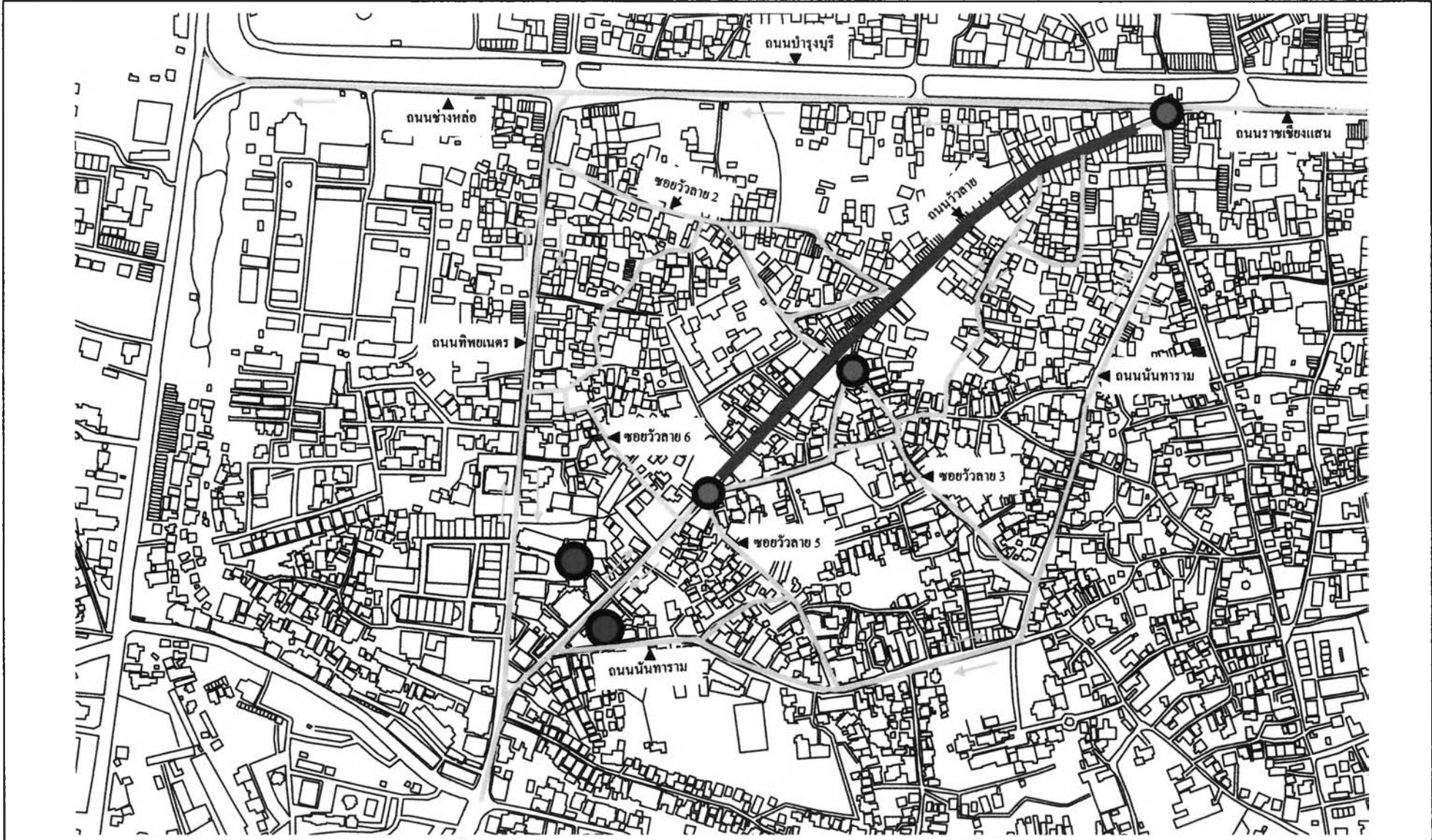
	<p>แผนที่ 6.9 ถนนคนเดินประเภทอนุรักษ์ย่านวัฒนธรรมพื้นถิ่นและโบราณสถาน (ถนนบำรุงบุรี)</p>	<p>สัญลักษณ์</p> 	<p>  ถนนคนเดิน  เส้นทางบริการ  ทางเดินรถ </p> <p>  </p>	<p>  จุดบริการรถโดยสาร ที่จอดรถ จุดตัดสี่ทางบริเวณผ่าน </p> <p>ที่มา : จากการวิเคราะห์</p>
	<p>วิทยานิพนธ์ : แนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่</p>			
	<p>สาขาวิชาการวางผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</p>			











	<p>แผนที่ 6.10 ถนนคนเดินประเภทอนุรักษ์ย่านวัฒนธรรมพื้นถิ่นและโบราณสถาน (ถนนเจริญราษฎร์)</p>	<p>สัญลักษณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> ถนนคนเดิน เส้นทางบริการ ทางเดินรถ จุดบริการรถโดยสาร ที่จอดรถ จุดตัดสำหรับรถผ่าน 	<p>ที่มา : จากการวิเคราะห์</p>	
	<p>วิทยานิพนธ์ : แนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่</p>			
	<p>สาขาวิชาการวางแผนผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</p>			

3) ถนนวิวลาช

- ช่วงบริเวณการปิดถนน ช่วงตั้งแต่บริเวณสี่แยกถนนวิวลาชตัดถนนเชียงใหม่จนถึงถนนวิวลาชตัดซอยวิวลาช 5 ระยะทางประมาณ 700 เมตร
 - ระยะเวลาการปิดถนน คือวันเสาร์ เวลาการปิดถนนตั้งเวลา 16.00 - 22.00 น. เนื่องจากถนนวิวลาชมีวัตถุประสงค์หลักอยู่ที่การเผยแพร่ ส่งเสริมผลิตภัณฑ์เครื่องเงิน ดังนั้นระยะเวลาในการจัดกิจกรรมจึงปิดในวันเสาร์วันเดียว ซึ่งตรงกับถนนเจริญราษฎร์ แต่เนื่องจากวัตถุประสงค์ในการจัดที่แตกต่างกันรวมถึงกิจกรรม จึงทำให้กลุ่มเป้าหมายมีความแตกต่างกันด้วย ส่งผลให้เกิดประโยชน์ในแง่เศรษฐกิจ
 - จุดพักรถโดยสาร อยู่บริเวณห้าแยกถนนราชเชียงใหม่ตัดถนนวิวลาชถนนนันทาราม บริเวณสี่แยกรูปปั้นวัว บริเวณสี่แยกถนนวิวลาชตัดซอยวิวลาช 5
 - พื้นที่จอดรถ ผู้ค้าสามารถจอดรถได้บริเวณโรงพยาบาลนตรีทิพย์เนตรเก่า ส่วนมอเตอร์ไซด์บริเวณสามแยกปั๊มน้ำมันเก่า
 - เส้นทางบริการ โดยสามารถใช้เส้นทางถนนทิพย์เนตร ถนนนันทารามและซอยวิวลาช 2 - 6
 - รูปแบบการสัญจร ถนนวิวลาชมีความกว้างประมาณ 8.00 ม. การสัญจรใช้วิธีการเดิน รถเข็นส่งของ รถตุ๊กเจิน



	<p>แผนที่ 6.11 ถนนคนเดินประเภทอนุรักษ์ย่านวัฒนธรรมพื้นถิ่นและโบราณสถาน (ถนนวิภาวดี)</p>	<p>สัญลักษณ์</p> 	<p>  ถนนคนเดิน  เส้นทางบริการ  ทางเดินรถ  จุดบริการรถโดยสาร  จุดตัดสำหรับรถผ่าน  </p>	<p>ที่มา : จากการวิเคราะห์</p>
	<p>วิทยานิพนธ์ : แนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่</p>			
	<p>สาขาวิชา การวางผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</p>			

ตารางที่ 6.1 สรุประยะเวลาในการปิดเส้นทางจราจรของถนนคนเดิน

ประเภทถนนคนเดิน	รูปแบบ													เส้นทางบริการ								
	ระยะเวลา การปิดถนน	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00		18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-24.00		
1. กิจกรรมการค้า	1. ถนนช่วงเมรุ				ทุกวัน																	ข้างมอด้คใหม่ ราชวงศ์ ท่าแพ
	2. ถนนข้างมอด้				วันจันทร์ - วันเสาร์																	ข้างมอด้คใหม่ ราชวงศ์ วิทยานนท์(เรียบน้ำปิง) ไปรษณีย์
	3. ถนนวิทยานนท์				วันจันทร์ - วันเสาร์																	ข้างมอด้คใหม่ วิทยานนท์(เรียบน้ำปิง) ไปรษณีย์ ซอยข้างพิพิธภัณฑ์ ท่าแพ
2. กิจกรรมการค้าเชิงท่องเที่ยว	4. ถนนช้างคลาน																			ทุกวัน	ลอยเคราะห์ ช้างคลาน เจริญประเทศ	
3. ท่องเที่ยวเชิงกิจกรรม ของชุมชนเมือง	5. ถนนอินทวโรต																			วันอาทิตย์	จำบ้าน อินทวโรต ราชวิถี พระปกเกล้า	
	6. ถนนพระปกเกล้า																			วันอาทิตย์	จำบ้าน ราชวิถี ราชมรรคา	
	7. ถนนราชดำเนิน																			วันอาทิตย์	ราชภาคนิย มุกเมือง ราชวิถี จำบ้าน ราชดำเนิน	
	8. ถนนท่าแพ																			วันอาทิตย์	ซอยภายในถนนท่าแพ มุกเมือง กำแพงดิน ข้างมอด้คใหม่	
4. อนุรักษ์ย่านวัฒนธรรมพื้นถิ่น และโบราณสถาน	9. ถนนป่ารุ่งบุรี				ทุกวัน																ตามลำ ซอยตามลำ 6 ซอยป่ารุ่งบุรี 3 ซ่างหล่อ อารักษ์ ป่ารุ่งฤทธิ์	
	10. ถนนเจริญราษฎร์																			วันเสาร์	แก้วนารัฐ แก้วนารัฐซอย 1-3 เจริญราษฎร์ หน้าวัดเกตุ	
	11. ถนนวัวลาย																			วันเสาร์	ทิพเนตร นันทาราม ซอยวัวลาย 2-6	

ที่มา : จากการวิเคราะห์