

รายการอ้างอิง



ภาษาไทย

กรมประชาสัมพันธ์. รถไฟฟ้า BTS ช่วยแก้ปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครได้จริงหรือ. วารสารกรมประชาสัมพันธ์ 5, 3(เมษายน 2543): 36-39.

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล. กรุงเทพมหานคร: อมรินทร์พริ้นติ้งแอนด์พับลิชชิ่ง, 2547.

คณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบก, สำนักงาน. โครงการศึกษาการแปลงแผนหลักการพัฒนา
ระบบการจราจรและขนส่งในระยะของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 9(
พ.ศ. 2545-2549). กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบก,
2545.

คณะที่ปรึกษาเยอรมัน สำนักงานวางแผนจราจรนครหลวง. รายงานฉบับสุดท้ายเล่มที่ 1
การศึกษาระบบขนส่งในนครหลวง, 2518.

คมนาคม, กระทรวง. แผนหลักการขนส่ง พ.ศ. 2542-2549. กรุงเทพมหานคร: กระทรวง
คมนาคม, 2542.

จินจนา ไสธธนากร และวรินทร์ หงสกุล. กว่าจะเป็นรถไฟฟ้าบีทีเอส...เปิดใจ ดร.อาณัติ อภาภิ
รม. วารสารส่งเสริมการลงทุน 12(เมษายน-มิถุนายน 2544): 46-52.

ธวัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง. การพยากรณ์ความต้องการเดินทางโดยวิธี "ดิสแอ็กกรีเกต" สำหรับ
พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, สาขาวิศวกรรม
โยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.

นิธิภัทร ตั้งจิรวงษ์. ความยืดหยุ่นของความต้องการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะใน
กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, สาขาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.

ประจักษ์ ศกุนตะลักษณะ. เศรษฐศาสตร์การขนส่ง. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2529.

ปาริชาติ แสงหิรัญ. รถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบ พระชนมพรรษา. จุลสารกรุงเทพมหานคร 18,
172(มกราคม-มีนาคม 2543): 17-19.

พานิชย์, กระทรวง. กรมส่งเสริมการส่งออก. รถไฟฟ้ากับการแก้ไขปัญหาจราจร. ผู้ส่งออก 8,
191(กรกฎาคม 2538): 98-103.

- ภัทรจิต จุมพลและคณะ. รถไฟฟ้า: อีกทางเลือกของการแก้ปัญหาวิกฤตจราจร. วารสารเศรษฐกิจและสังคม 36 (มกราคม-เมษายน 2542): 8-26.
- ยุทธศักดิ์ คณาสวัสดิ์. โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในประเทศไทย. วารสารส่งเสริมการลงทุน 6, 12(ธันวาคม 2538): 72-76.
- ยุทธศักดิ์ คณาสวัสดิ์. ภาพรวมโครงสร้างพื้นฐานของไทย. วารสารส่งเสริมการลงทุน 8, 1(มีนาคม 2540): 42-43.
- วรินทร์ หงสกุล. หนึ่งปีผ่านไปกับรถไฟฟ้าบีทีเอส. วารสารส่งเสริมการลงทุน 12 (เมษายน-มิถุนายน 2544) : 53-55.
- สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์. แบบจำลองวิเคราะห์การเลือกใช้รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร. ทุนวิจัยรัชดาภิเษกสมโภช จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541.
- สุชัญญา สายชนะ. ความคิดเห็นของผู้บริโภคที่มีต่อรถไฟฟ้าบีทีเอส. การศึกษาค้นคว้าด้วยตนเองปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต, สาขาบริหารธุรกิจ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2543.
- สุวิมล ติรกานันท์. ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์: แนวทางสู่การปฏิบัติ. พิมพ์ครั้งที่ 2. ภาควิชาการประเมินและการวิจัย คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2543.
- สุวัฒน์ วาณิสบุตร. วิสัยทัศน์ด้านการจราจรและขนส่ง. วิสัยทัศน์ประเทศไทย ด้านการจราจร และขนส่ง. 2541.
- เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร, กระทรวง. สำนักงานสถิติแห่งชาติ. ประมวลข้อมูลสถิติที่สำคัญของประเทศไทย พ.ศ. 2546. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร, 2546.
- เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร, กระทรวง. สำนักงานสถิติแห่งชาติ. สรุปผลการสำรวจการใช้บริการขนส่งสาธารณะของประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2545. สารสถิติ 13, 12(ธันวาคม 2545).
- อรรรรณ ม่วงไหม. การขยายตัวของเมืองกรุงเทพมหานคร กับความคิดเห็นของประชาชนต่อระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน : ศึกษาเฉพาะกรณีโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้าบีทีเอส) วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2539.
- อิศรา ถาวรรุ่งกิจ. การเลือกรูปแบบการเดินทางในจังหวัดพิษณุโลก. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2546.

ภาษาอังกฤษ

- Ben-Akiva, M., and Lerman, S. Discrete Choice Analysis: Theory and Application to predict travel demand. Cambridge: MIT press, 1985.
- Bray, David and Sayeg, Philip. Valuing Externalities of Bangkok's Mass Transit (Skytrain) System. [Online]. 2002. Available from:
http://www.btre.gov.au/docs/atrf_02/papers/21BraySayeg%20Skytrain.pdf [2004, October 14]
- De Palma, Andre and Rochat, Denis. Mode choices for trips to work in Geneva: An empirical analysis. Journal of Transportation Geography 8[Online]. 2000. Available from: <http://www.elsevier.com/locate/jtrangeo.html%5b> [2004, December 3]
- DITS. Modeling Mode Choice Behavior for work-trip of a developing City: A case study of Dhaka City. [Online]. 2001. Available from:
<http://ut.t.u-tokyo.ac.jp/research/2001/all.pdf> [2004, December 3]
- Hole, Ame R., and Fitzroy, Felix R. Commuter in Small Towns in rural areas: the case of ST. Andrews. [Online]. 2004. Available from:
<http://econwpa.wustl.edu:8089/eps/urb/papers/0312/0312001.pdf> [2004, December 3]
- Fenwick, Ian, Heeler, Roger and Simmie, Patricia. Switching Commuters From Car to Public Transit :A Micro Modelling Approach. Journal of Economics Phychology 3. Canada: York University, 1983.
- Gujarati, Damodam. Essential of Economics. Singapore: McGraw-Hill Book Company, 1992.
- McFadden, Daniel L. The Theory and Practice of Disaggregate Demand Forecasting for Various Modes of Urban Transportation[Online]. 1976. Available from:
<http://emlab.berkeley.edu/users/mcfadden/iatbr00.html> [2004, November 25]
- Patterson, Zachary, Haider, Murtazo and Ewing, Gordon. A Gender-based Analysis of Work Trip Mode Choice of Suburban Montreal Commuters Using Stated Preference Data[Online]. 2004. Available from:

<http://www.milute.mcgrill.ca/Research/Senior/finalcommutingtrb.Pdf.%20%20%20%20%20%5b> [2004, December 3]

URS and KPRM. Development of a Mode Choice Component for the Baltimore Region Travel Demand Model. Baltimore Metropolitan Council, 1999.

ภาคผนวก

ภาคผนวก

ตัวอย่างแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจพฤติกรรมการเลือกรูปแบบ
การเดินทางไปทำงาน

ชุดที่ 1

สำหรับผู้เดินทางไปทำงานโดยใช้รถยนต์

แบบสอบถามการตัดสินใจเลือกรูปแบบการเดินทางไปทำงาน
หลักสูตรเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ข้อมูลผู้เดินทาง

1. เพศ ชาย หญิง
2. อายุ _____ ปี
3. จำนวนสมาชิกในครัวเรือน (รวมตัวท่าน) _____ คน
4. รายได้รวมของครอบครัวต่อเดือน

<input type="checkbox"/> น้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 บาท	<input type="checkbox"/> 10,001 – 20,000 บาท
<input type="checkbox"/> 20,001 – 30,000 บาท	<input type="checkbox"/> 30,001 – 40,000 บาท
<input type="checkbox"/> 40,001 – 50,000 บาท	<input type="checkbox"/> 50,001 – 60,000 บาท
<input type="checkbox"/> 60,001 – 70,000 บาท	<input type="checkbox"/> 70,001 – 80,000 บาท
<input type="checkbox"/> 80,001 – 90,000 บาท	<input type="checkbox"/> 90,001 – 100,000 บาท
<input type="checkbox"/> มากกว่า 100,000 บาท	
5. จำนวนรถยนต์ที่มีในครัวเรือน _____ คัน
6. จำนวนผู้ที่สามารถขับรถได้ในครัวเรือน (รวมตัวท่าน) _____ คน

ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทางไปทำงาน

7. ที่ตั้งของบ้าน ถนน _____ เขต _____
8. ที่ตั้งของที่ทำงาน ถนน _____ เขต _____
9. จำนวนผู้ร่วมเดินทางพร้อมท่านโดยรถยนต์คันเดียวกัน (รวมตัวท่าน) _____ คน
10. การเดินทางมาทำงานโดยรถยนต์ในวันนี้ ท่านใช้เวลาในการเดินทางทั้งหมด _____ นาที

(ต่อหน้า 2)

11. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางรวมจากบ้านถึงทำงาน (เลือกตอบเพียงกรณีเดียวเท่านั้น)

ประเภทรถที่ใช้ (ทำเครื่องหมายในช่อง <input type="checkbox"/>)	ค่าใช้จ่ายรถ ตาม ระยะทาง (บาท / กม)	ระยะทาง จากบ้านถึง ที่ทำงาน (กิโลเมตร)	ค่าทาง ด่วน (บาท/ เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/เที่ยว)*
<input type="checkbox"/> กรณีรถยนต์ส่วนบุคคลขนาด เครื่องยนต์ไม่ เกิน 2,000 ซีซี	6.7			
<input type="checkbox"/> กรณีรถยนต์ส่วนบุคคล เครื่องยนต์ตั้งแต่ 2,001 ซีซีขึ้นไป	10.31			
<input type="checkbox"/> กรณีรถปิกอัพขนาด เครื่องยนต์ไม่เกิน 3,000 ซีซี	7.71			

*หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายรวม(บาท/เที่ยว) คำนวณจาก (ค่าใช้จ่ายรถตามระยะทาง × ระยะทางจากบ้านถึงที่ทำงาน) + ค่าทางด่วน

12. ท่านเสียค่าจอดรถเท่ากับ _____ บาทต่อวัน

13. ที่ทำงานของท่านมีบริการที่จอดรถหรือไม่ มี ไม่มี

14. สถานที่ที่ท่านใช้บริการจอดรถ

- ที่จอดรถของที่ทำงานของท่าน ที่จอดรถที่เปิดให้บริการแถวนี้
- ข้างถนน พื้นที่ในซอย
- อื่นๆ _____

15. สมมติว่า “หากท่านต้องเลือกเดินทางมาทำงานโดยใช้รถไฟฟ้า”

รถไฟฟ้าที่ท่านเลือกใช้ (สถานีแรกที่ท่านใช้บริการ) คือ BTS MRT (รถไฟฟ้าใต้ดิน)
ชื่อสถานีต้นทาง _____ ระยะห่างจากบ้านของท่านประมาณ _____ กิโลเมตร
ชื่อสถานีปลายทาง _____

รายละเอียดของการเดินทาง

➤ รูปแบบการเดินทางจากบ้าน – รถไฟฟ้า

วิธีการเดินทาง (เรียงลำดับก่อนหลังตามการเดินทางจริง : 1.2.3....)

___ เดินเท้า ___ รถยนต์ (ผู้นั่ง / ผู้ขับ) ___ รถเมล์ ___ แท็กซี่ ___ จักรยานยนต์รับจ้าง
 ___ Shuttle Bus ___ อื่นๆ

ใช้เวลาเดินทางทั้งหมด (จากบ้าน-สถานีรถไฟฟ้า) _____ นาที

ค่าใช้จ่ายเดินทางทั้งหมดต่อเที่ยว (ตอบตามกรณีรูปแบบการเดินทางที่เลือกข้างต้น)

❶ กรณี เดินทางจากบ้านมาสถานีรถไฟฟ้าโดย ไม่ได้ใช้รถยนต์ (รวมกรณีเป็นผู้นั่ง)
 ค่าใช้จ่ายทั้งหมดต่อเที่ยว _____ บาท (จากบ้าน-สถานีรถไฟฟ้า)

❷ กรณี เดินทางจากบ้านมาสถานีรถไฟฟ้าโดย ใช้รถยนต์

ประเภทรถที่ใช้ (ทำเครื่องหมายในช่อง <input type="checkbox"/>)	ค่าใช้จ่ายรถ ตาม ระยะทาง (บาท / กม.)	ระยะทางจาก บ้านถึงสถานี รถไฟฟ้า คันทาง (กิโลเมตร)	ค่าทาง ด่วน (บาท/ เที่ยว)	ค่าจอดรถ ณ สถานีต้น ทาง (บาท/วัน)	ค่าใช้จ่าย รวม (บาท/ เที่ยว) *
<input type="checkbox"/> กรณีรถยนต์ส่วนบุคคล ขนาด เครื่องยนต์ ไม่เกิน 2,000 ซีซี	6.7				
<input type="checkbox"/> กรณีรถยนต์ส่วนบุคคล ขนาดเครื่องยนต์ตั้งแต่ 2,001 ซีซีขึ้นไป	10.31				
<input type="checkbox"/> กรณีรถปิกอัพขนาด เครื่องยนต์ไม่เกิน 3,000 ซีซี	7.71				

* หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายรวม = (ค่าใช้จ่ายรถตามระยะทาง × ระยะทางจากบ้านถึงสถานีรถไฟฟ้า)
 + ค่าทางด่วน+ค่าจอดรถ

➤ รูปแบบการเดินทางบนรถไฟฟ้า

การเดินทางช่วงที่ 1 (รถไฟฟ้าที่ขึ้นตอนแรก) <input type="checkbox"/> BTS <input type="checkbox"/> MRT (รถไฟฟ้าใต้ดิน)	การเดินทางช่วงที่ 2 (กรณีที่มีการเปลี่ยนรถ) <input type="checkbox"/> BTS <input type="checkbox"/> MRT (รถไฟฟ้าใต้ดิน)
ใช้เวลาเดินทางทั้งหมด (เฉพาะบนรถไฟฟ้า) _____ นาที	
ค่าโดยสารทั้งหมดต่อเที่ยว (เฉพาะบนรถไฟฟ้า) _____ บาท	

➤ **รูปแบบการเดินทางจากปลายทางสถานีรถไฟฟ้า – ที่ทำงาน**

วิธีการเดินทาง (เรียงลำดับก่อนหลังตามการเดินทางจริง :1.2.3....)

___เดินเท้า ___ รถเมล์ ___ แท็กซี่ ___ จักรยานยนต์รับจ้าง ___ เรือ
___ Shuttle Bus ___ อื่นๆ.....

ใช้เวลาเดินทางทั้งหมด _____ นาที (จากปลายทางสถานี – ที่ทำงาน)

ค่าใช้จ่ายทั้งหมดต่อเที่ยว _____ บาท (จากปลายทางสถานี – ที่ทำงาน)

ข้อมูลการเลือกใช้รถไฟฟ้า

16. หากสถานการณ์ที่เป็นอยู่ในขณะนี้เปลี่ยนแปลงไป ท่านจะพิจารณาเปลี่ยนมาใช้รถไฟฟ้าไปทำงานแทนการใช้รถยนต์ ณ สถานการณ์ต่อไปนี้ คือ (กาเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก)

สถานการณ์ที่ 1 : สมมติว่าหากท่านต้องเสียค่าจอดรถ ณ ที่ทำงานต่อวัน เท่ากับค่าจอดรถในอัตราต่างๆ ดังต่อไปนี้ ท่านจะเลือกเดินทางมาทำงานวันนี้โดยใช้รถยนต์เหมือนเดิม หรือเปลี่ยนมาใช้รถไฟฟ้าแทน

ค่าจอดรถ (บาท/วัน)	เปลี่ยนมาใช้ รถไฟฟ้า	ใช้รถยนต์ เหมือนเดิม	ค่าจอดรถ (บาท/วัน)	เปลี่ยนมาใช้ รถไฟฟ้า	ใช้รถยนต์ เหมือนเดิม
20			70		
30			80		
40			90		
50			100		
60					

สถานการณ์ที่ 2 : สมมติว่าหากรถไฟฟ้ามีการให้บริการรถรับส่งผู้โดยสารแบบใหม่ ที่ทำให้ท่านสามารถมาถึงสถานีรถไฟฟ้าได้ง่ายขึ้น โดยจุดรับส่งของรถจะอยู่ห่างจากบ้านของท่านตามระยะทางต่างๆ ดังต่อไปนี้ ท่านจะเลือกเดินทางมาทำงานวันนี้โดยใช้รถยนต์เหมือนเดิม หรือเปลี่ยนมาใช้รถไฟฟ้าแทน

ระยะทาง ระหว่าง บ้าน-จุดรับส่ง	เปลี่ยนมาใช้ รถไฟฟ้า	ใช้รถยนต์ เหมือนเดิม	ระยะทาง ระหว่าง บ้าน-จุดรับส่ง	เปลี่ยนมาใช้ รถไฟฟ้า	ใช้รถยนต์ เหมือนเดิม
3 ก.ม.			1 ก.ม.		
2 ก.ม.			500 เมตร		

สถานการณ์ที่ 3 : สมมติว่าหากค่าใช้จ่ายรวม(ต่อเที่ยว)ในการเดินทางมาทำงานโดย รถยนต์เพิ่มขึ้นจากเดิม (จากคำตอบข้อ 11) อีกเท่ากับกรณีต่างๆ ดังต่อไปนี้ ท่านจะเลือกเดินทาง มาทำงานวันนี้โดยใช้รถยนต์เหมือนเดิม หรือเปลี่ยนมาใช้รถไฟฟ้าแทน

ค่าใช้จ่าย เดินทาง เพิ่มขึ้นอีก	เปลี่ยน กลับไปใช้ รถไฟฟ้า	ใช้รถยนต์ เหมือน เดิม	ค่าใช้จ่าย เดินทาง เพิ่มขึ้นอีก	เปลี่ยน กลับไปใช้ รถไฟฟ้า	ใช้รถยนต์ เหมือน เดิม
10 บาท			60 บาท		
20 บาท			70 บาท		
30 บาท			80 บาท		
40 บาท			90 บาท		
50 บาท			100 บาท		

สถานการณ์ที่ 4 : สมมติว่าหากการจราจรติดขัดมาก ทำให้ท่านต้องใช้ระยะเวลา เดินทางทั้งหมด(ต่อเที่ยว)ในการมาทำงานโดยรถยนต์นานขึ้นกว่าเดิม (จากคำตอบข้อ 10) อีก เท่ากับกรณีต่างๆ ต่อไปนี้ ท่านจะเลือกเดินทางมาทำงานวันนี้โดยใช้รถยนต์เหมือนเดิม หรือ เปลี่ยนมาใช้รถไฟฟ้าแทน

ระยะเวลา เดินทางที่ นานขึ้น	เปลี่ยน กลับไปใช้ รถไฟฟ้า	ใช้รถยนต์ เหมือน เดิม	ระยะเวลา เดินทางที่ นานขึ้น	เปลี่ยน กลับไปใช้ รถไฟฟ้า	ใช้รถยนต์ เหมือน เดิม
5 นาที			40 นาที		
10 นาที			45 นาที		
15 นาที			50 นาที		
20 นาที			55 นาที		
25 นาที			1 ชั่วโมง		
30 นาที			1 ชั่วโมงครึ่ง		
35 นาที					

17. สิ่งที่ท่านคำนึงถึงในการเดินทางโดยรถไฟฟ้า

(เลือกเพียง 4 อันดับที่สำคัญที่สุด ใส่นหมายเลข 1 – 4 เรียงลำดับตามความสำคัญ)

_____ ค่าโดยสาร

_____ การให้บริการ

_____ เวลารอคอยรถ

_____ เวลาในการเดินทาง

_____ พื้นที่จอดรถให้บริการ

_____ ความสะอาด

_____ เส้นทางการเดินทาง

_____ ความปลอดภัย

18. ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ชุดที่ 2

สำหรับผู้เดินทางไปทำงานที่เปลี่ยนจากรถยนต์ไปใช้รถไฟฟ้าแล้ว

แบบสอบถามการตัดสินใจเลือกรูปแบบการเดินทางไปทำงาน
หลักสูตรเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ข้อมูลผู้เดินทาง

1. เพศ ชาย หญิง
2. อายุ _____ ปี
3. จำนวนสมาชิกในครัวเรือน (รวมตัวท่าน) _____ คน
4. รายได้รวมของครอบครัว (ต่อเดือน)

<input type="checkbox"/> น้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 บาท	<input type="checkbox"/> 10,001 – 20,000 บาท
<input type="checkbox"/> 20,001 – 30,000 บาท	<input type="checkbox"/> 30,001 – 40,000 บาท
<input type="checkbox"/> 40,001 – 50,000 บาท	<input type="checkbox"/> 50,001 – 60,000 บาท
<input type="checkbox"/> 60,001 – 70,000 บาท	<input type="checkbox"/> 70,001 – 80,000 บาท
<input type="checkbox"/> 80,001-90,000 บาท	<input type="checkbox"/> 90,001 – 100,000 บาท
<input type="checkbox"/> มากกว่า 100,000 บาท	
5. จำนวนรถยนต์ที่มีในครัวเรือน _____ คัน
6. จำนวนผู้ที่สามารถขับรถได้ในครัวเรือน (รวมตัวท่าน) _____ คน

ข้อมูลการเดินทางไปทำงานครั้งล่าสุด

7. ที่ตั้งของบ้าน ถนน _____ เขต _____
8. ที่ตั้งของที่ทำงาน ถนน _____ เขต _____
9. จำนวนผู้ร่วมเดินทางพร้อมท่าน (รวมตัวท่าน) _____ คน
10. การเดินทางมาทำงานโดยรถไฟฟ้าของท่านในวันนี้

รถไฟฟ้าที่ท่านเลือกใช้ (สถานีแรกที่ท่านใช้บริการ) คือ BTS MRT (รถไฟฟ้าใต้ดิน)

ชื่อสถานีต้นทาง _____ ระยะห่างจากบ้านของท่านเท่ากับ _____ กิโลเมตร

ชื่อสถานีปลายทาง _____

รายละเอียดของการเดินทางโดยรถไฟฟ้าวันนี้

➤ รูปแบบการเดินทางจากบ้าน – รถไฟฟ้า

วิธีการเดินทาง (เรียงลำดับก่อนหลังตามการเดินทางจริง : 1.2.3....)

___ เดินเท้า ___ รถยนต์ (ผู้นั่ง / ผู้ขับ) ___ รถเมล์ ___ แท็กซี่ ___ จักรยานยนต์รับจ้าง
 ___ Shuttle Bus ___ อื่นๆ

ใช้เวลาเดินทางทั้งหมด (จากบ้าน-สถานีรถไฟฟ้า) _____ นาที

ค่าใช้จ่ายเดินทางทั้งหมดต่อเที่ยว (ตอบตามกรณีรูปแบบการเดินทางที่เลือกข้างต้น)

❶ กรณี เดินทางจากบ้านมาสถานีรถไฟฟ้าโดย ไม่ได้ขึ้นรถยนต์ (รวมกรณีเป็นผู้นั่ง)

ค่าใช้จ่ายทั้งหมดต่อเที่ยว _____ บาท (จากบ้าน-สถานีรถไฟฟ้า)

❷ กรณี เดินทางจากบ้านมาสถานีรถไฟฟ้าโดย ขึ้นรถยนต์

ประเภทรถที่ใช้ (ทำเครื่องหมายในช่อง <input type="checkbox"/>)	ค่าใช้จ่ายรถ ตาม ระยะทาง (บาท / กม.)	ระยะทางจาก บ้านถึงสถานี รถไฟฟ้า ต้นทาง (กิโลเมตร)	ค่าทาง ด่วน (บาท/ เที่ยว)	ค่าจอดรถ ณ สถานีต้น ทาง (บาท/วัน)	ค่าใช้จ่าย รวม (บาท/ เที่ยว) *
<input type="checkbox"/> กรณีรถยนต์ส่วนบุคคล ขนาด เครื่องยนต์ ไม่เกิน 2,000 ซีซี	6.7				
<input type="checkbox"/> กรณีรถยนต์ส่วนบุคคล ขนาดเครื่องยนต์ตั้งแต่ 2,001 ซีซีขึ้นไป	10.31				
<input type="checkbox"/> กรณีรถปิคอัพขนาด เครื่องยนต์ไม่เกิน 3,000 ซีซี	7.71				

* หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายรวม = (ค่าใช้จ่ายรถตามระยะทาง × ระยะทางจากบ้านถึงสถานีรถไฟฟ้า)
 + ค่าทางด่วน+ค่าจอดรถ

➤ รูปแบบการเดินทางบนรถไฟฟ้า

การเดินทางช่วงที่ 1 (รถไฟฟ้าที่ขึ้นคอนแรก)	การเดินทางช่วงที่ 2 (กรณีที่มีการเปลี่ยนรถ)
<input type="checkbox"/> BTS <input type="checkbox"/> MRT (รถไฟฟ้าใต้ดิน)	<input type="checkbox"/> BTS <input type="checkbox"/> MRT (รถไฟฟ้าใต้ดิน)
ใช้เวลาเดินทางทั้งหมด (เฉพาะบนรถไฟฟ้า) _____ นาที	
ค่าโดยสารทั้งหมดต่อเที่ยว (เฉพาะบนรถไฟฟ้า) _____ บาท	

➤ **รูปแบบการเดินทางจากปลายทางสถานีรถไฟฟ้า – ที่ทำงาน**

วิธีการเดินทาง (เรียงลำดับก่อนหลังตามการเดินทางจริง:1,2,3...)

___ เดินเท้า ___ รถเมล์ ___ แท็กซี่ ___ จักรยานยนต์รับจ้าง ___ เรือ
 ___ Shuttle Bus ___ อื่นๆ.....

ใช้เวลาเดินทางทั้งหมด _____ นาที (จากปลายทางสถานี – ที่ทำงาน)
 ค่าใช้จ่ายทั้งหมดต่อเที่ยว _____ บาท (จากปลายทางสถานี – ที่ทำงาน)

จากตารางข้างต้น ในการเดินทางจากบ้านมาทำงาน

ท่านเสียค่าใช้จ่ายรวมทุกช่วงเท่ากับ _____ บาท/เที่ยว

ท่านเสียระยะเวลารวมทุกช่วงเท่ากับ _____ นาที/เที่ยว

สมมติว่า “หากท่านต้องเดินทางมาทำงานโดยรถยนต์”

11. การเดินทางมาทำงานโดยรถยนต์ ท่านใช้เวลาในการเดินทางทั้งหมด _____ นาที

12. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางรวมจากบ้านมาจนถึงที่ทำงาน

ประเภทรถที่ใช่ (ทำเครื่องหมายในช่อง <input type="checkbox"/>)	ค่าใช้จ่ายรถ ตาม ระยะทาง (บาท / กม)	ระยะทาง จากบ้านถึง ที่ทำงาน (กิโลเมตร)	ค่าทาง ด่วน (บาท/ เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/เที่ยว)*
<input type="checkbox"/> กรณีรถยนต์ส่วนบุคคลขนาด เครื่องยนต์ไม่ เกิน 2,000 ซีซี	6.7			
<input type="checkbox"/> กรณีรถยนต์ส่วนบุคคล เครื่องยนต์ตั้งแต่ 2,001 ซีซีขึ้นไป	10.31			
<input type="checkbox"/> กรณีรถปิคอัพขนาด เครื่องยนต์ไม่เกิน 3,000 ซีซี	7.71			

*หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายรวม(บาท/เที่ยว) คำนวณจาก (ค่าใช้จ่ายรถตามระยะทาง × ระยะทางจากบ้านถึงที่ทำงาน) +
ค่าทางด่วน

13. ท่านเสียค่าจอดรถเท่ากับ _____ บาทต่อวัน

14. ที่ทำงานของท่านมีบริการที่จอดรถหรือไม่ มี ไม่มี

15. สถานที่ที่ท่านใช้บริการจอดรถ

ที่จอดรถของที่ทำงานของท่าน ที่จอดรถที่เปิดให้บริการแถวนั้น

ข้างถนน พื้นที่ในซอย

อื่นๆ _____

ข้อมูลการเลือกใช้รถยนต์

16. หากสถานการณ์ที่เป็นอยู่ในขณะนี้เปลี่ยนแปลงไป ท่านจะพิจารณาเปลี่ยนกลับมาใช้รถยนต์เหมือนเดิมแทนการใช้รถไฟฟ้าไปทำงาน ณ สถานการณ์ต่อไปนี้เป็น (กาเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านเลือก)

สถานการณ์ที่ 1 : สมมติว่าหากท่านเสียค่าจอดรถ ณ ที่ทำงานต่อวัน เท่ากับค่าจอดรถในอัตราต่างๆ ดังต่อไปนี้ ท่านจะเลือกเดินทางมาทำงานวันนี้โดยใช้รถไฟฟ้าเหมือนเดิม หรือเปลี่ยนกลับไปใช้รถยนต์

ค่าจอดรถ (บาท/วัน)	เปลี่ยนกลับไป ใช้รถยนต์	ใช้รถไฟฟ้า เหมือนเดิม	ค่าจอดรถ (บาท/วัน)	เปลี่ยนกลับไป ใช้รถยนต์	ใช้รถไฟฟ้า เหมือนเดิม
90			40		
80			30		
70			20		
60			10		
50			ไม่เสียเงิน		

สถานการณ์ที่ 2 : สมมติว่าหากท่านต้องเปลี่ยนเส้นทางเดินทางไปสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งทำให้ท่านต้องเดินทางด้วย ระยะทางที่ไกลขึ้นจากเดิม (จากคำตอบข้อ 10) อีกดังกรณีต่างๆ ดังต่อไปนี้ ท่านจะเลือกเดินทางมาทำงานวันนี้โดยใช้รถไฟฟ้าเหมือนเดิมหรือเปลี่ยนกลับไปใช้รถยนต์

ระยะทางไป สถานีที่ไกลขึ้น	เปลี่ยน กลับไปใช้ รถยนต์	ใช้รถไฟฟ้า เหมือนเดิม	ระยะทางไป สถานีที่ไกล ขึ้น	เปลี่ยน กลับไปใช้ รถยนต์	ใช้รถไฟฟ้า เหมือนเดิม
500 เมตร			3 ก.ม.		
1 ก.ม.			4 ก.ม.		
2 ก.ม.			5 ก.ม.		

สถานการณ์ที่ 3 : สมมติว่าหากท่านต้องเสียค่าใช้จ่ายรวม(ต่อเที่ยว)ในการเดินทางมาทำงานโดยรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากเดิม (จากค่าใช้จ่ายรวมทุกช่วงในข้อ 10) อีกเท่ากับกรณีต่างๆ ดังต่อไปนี้ ท่านจะเลือกเดินทางมาทำงานวันนี้โดยใช้รถไฟฟ้าเหมือนเดิม หรือเปลี่ยนกลับไปใช้รถยนต์

ค่าใช้จ่ายเดินทางเพิ่มขึ้นอีก	เปลี่ยนกลับไปใช้รถยนต์	ใช้รถไฟฟ้าเหมือนเดิม	ค่าใช้จ่ายเดินทางเพิ่มขึ้นอีก	เปลี่ยนกลับไปใช้รถยนต์	ใช้รถไฟฟ้าเหมือนเดิม
5 บาท			45 บาท		
10 บาท			50 บาท		
15 บาท			60 บาท		
20 บาท			70 บาท		
25 บาท			80 บาท		
30 บาท			90 บาท		
35 บาท			100 บาท		
40 บาท					

สถานการณ์ที่ 4 : สมมติว่าหากมีเหตุการณ์บางอย่างเกิดขึ้น ซึ่งทำให้ท่านต้องใช้ระยะเวลาทั้งหมด(ต่อเที่ยว)ในการมาทำงานโดยรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากเดิม (จากระยะเวลารวมทุกช่วงในข้อ 10) อีกเท่ากับกรณีต่างๆ ต่อไปนี้ ท่านจะเลือกเดินทางมาทำงานวันนี้โดยใช้รถไฟฟ้าเหมือนเดิม หรือเปลี่ยนกลับไปใช้รถยนต์

ระยะเวลาเดินทางที่นานขึ้น	เปลี่ยนกลับไปใช้รถยนต์	ใช้รถไฟฟ้าเหมือนเดิม	ระยะเวลาเดินทางที่นานขึ้น	เปลี่ยนกลับไปใช้รถยนต์	ใช้รถไฟฟ้าเหมือนเดิม
5 นาที			40 นาที		
10 นาที			45 นาที		
15 นาที			50 นาที		
20 นาที			55 นาที		
25 นาที			1 ชั่วโมง		
30 นาที			1 ชั่วโมงครึ่ง		
35 นาที					

17. สิ่งที่ท่านคำนึงถึงในการเดินทางโดยรถไฟฟ้า

(เลือกเพียง 4 อันดับที่สำคัญที่สุด ใส่หมายเลข 1 – 4 เรียงลำดับตามความสำคัญ)

_____ ค่าโดยสาร

_____ การให้บริการ

_____ เวลารอคอยรถ

_____ เวลาในการเดินทาง

_____ พื้นที่จอดรถให้บริการ

_____ ความสะอาด

_____ เส้นทางการเดินทาง

_____ ความปลอดภัย

18. ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวชญาณิชฐ์ รุ่งกมล เกิดวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2524 ที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีเศรษฐศาสตรบัณฑิต เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง จากภาควิชาเศรษฐศาสตร์ คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร ในปี การศึกษา 2545 และเข้าศึกษาต่อระดับปริญญาโทในหลักสูตรเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี 2546

