

บทที่ 4

สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ

การสรุปผลการวิเคราะห์ระบบเก็บขนขยะมูลฝอย เพื่อพิจารณาประเด็นที่น่าสนใจ และควรศึกษา ได้แก่ ประเมินความสมคูลย์ในการทำงานระหว่างรถเก็บขนแต่ละประเภท ประมาณการปริมาณขยะมูลฝอย ค่าใช้จ่ายของการเก็บขน เส้นทาง การเก็บขนในอนาคต วิธีการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน และปัญหาการทำงาน ตลอดจนแนวทางการแก้ไข-ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ดังนี้

4.1 ความสมคูลย์ในการทำงาน

เมื่อพิจารณาการทำงานของรถเก็บขนในการเก็บขนขยะมูลฝอย พบว่ามีความแตกต่างกันทั้งเวลา และระยะทางการทำงานในแต่ละวัน ชั่วโมงการทำงานค่าสุด 3.5 ชั่วโมง และสูงสุด 12.5 ชั่วโมง หรือระยะทางการทำงานตั้งแต่ 17 ถึง 134.40 กิโลเมตร แต่เนื่องจากระดับความสามารถในการทำงานของรถเก็บขนแต่ละประเภทแตกต่างกัน รวมทั้งข้อแตกต่างในด้านความจุของรถเก็บขน ชนิดถังขยะ รูปแบบการเก็บขน หน้าที่ความรับผิดชอบ จุดเก็บขนและระยะทางระหว่างบริเวณเก็บขนกับสถานที่กำจัด ดังนั้นจึงแบ่งการพิจารณาค่าประเภทรถ

จากตารางที่ 4.1 ซึ่งแสดงระยะเวลาและระยะทางการทำงานของรถแต่ละคัน โดยแบ่งตามประเภทรถในตารางที่ 4.1.1 ถึง 4.1.4 ค่าเฉลี่ยของแต่ละกลุ่มจะเป็นตัวเลขที่ชี้ถึงระยะเวลาและระยะทางที่สมคูลย์

จากค่าเฉลี่ยการทำงานของรถอัตรหะความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร รถอัตรหะความจุ 7.5 ลูกบาศก์เมตร และรถอัตรหะความจุเปิดข้าง ช่วงเวลาทำงานมากกว่า 7 ชั่วโมงทั้งสิ้น แต่รถบรรทุกอัตรหะเคลื่อนที่มีช่วง เวลาทำงานเฉลี่ยเพียง 4.5 ชั่วโมงเท่านั้น จึงควรที่จะเพิ่มเวลาทำงานของรถประเภทนี้มากขึ้น เพื่อให้เกิดความสมคูลย์กับรถประเภทอื่น โดยการทำงานเพิ่มขึ้นในหน้าที่สำรวจ

ตารางที่ 4.1 เวลาและระยะทางการทำงานของรถแต่ละประเภท
 ตารางที่ 4.1.1 รถอัครชยะความจุ 10 ลบ.ม.

หน้าที่	เวลา	ระยะทาง	ปริมาณขยะ	อัตราการเก็บ	อัตราการเก็บ
	ชม./วัน	กม./วัน	ลบ.ม/วัน	ลบ.ม./ชม.	ลบ.ม./กม.
2.	8.00	76.00	29.76	3.72	0.39
3.	8.00	60.00	31.70	3.96	0.53
10.	12.50	85.00	53.60	4.29	0.63
20.	10.00	91.00	31.60	3.16	0.35
25.	8.50	90.00	31.20	3.67	0.35
เฉลี่ย	9.40	80.40	35.57	3.78	0.44

ตารางที่ 4.1 (ต่อ)

ตารางที่ 4.1.2 รถบรรทุกถังขยะเคลื่อนที่ความจุ 8 ลบ.ม.

หน้าที่	เวลา	ระยะทาง	ปริมาณขยะ	อัตราการเก็บ	อัตราการเก็บ
	ชม./วัน	กม./วัน	ลบ.ม/วัน	ลบ.ม./ชม.	ลบ.ม./กม.
16.	5.00	134.40	27.60	5.52	0.21
17.	5.00	92.40	23.20	4.64	0.25
35.	3.50	74.28	28.80	8.23	0.39
36.	4.50	99.44	38.40	8.53	0.39
เฉลี่ย	4.50	80.10	29.50	6.56	0.37

ตารางที่ 4.1 (ต่อ)

ตารางที่ 4.1.3 รถอค์ชยะความจุ 7.5 ลบ.ม.

หน้าที่	เวลา	ระยะทาง	ปริมาณขยะ	อัตราการเก็บ	อัตราการเก็บ
	ชม./วัน	กม./วัน	ลบ.ม./วัน	ลบ.ม./ชม.	ลบ.ม./กม.
1.	9.00	40.00	27.20	3.02	0.68
4.	6.50	40.00	30.40	4.68	0.76
5.	10.00	32.00	28.80	2.88	0.90
11.	8.00	36.00	26.40	3.30	0.73
13.	7.50	30.00	28.80	3.84	0.96
14.	7.00	39.00	23.20	3.31	0.59
18.	6.00	42.50	25.60	4.27	0.60
23.	8.50	52.50	27.20	3.20	0.52
27.	8.00	36.00	30.40	3.80	0.84
37.	6.00	36.00	28.80	4.80	0.80
เฉลี่ย	7.65	38.40	27.68	3.62	0.72

ตารางที่ 4.1 (ต่อ)

ตารางที่ 4.1.4 รถธรรมดาเปิดข้างความจุ 10 ลบ.ม.

หน้าที่	เวลา	ระยะทาง	ปริมาณขยชะ	อัตราการเก็บ	อัตราการเก็บ
	ชม. /วัน	กม. /วัน	ลบ. ม/วัน	ลบ. ม. /ชม.	ลบ. ม. /กม.
6.	7.50	39.00	20.80	2.77	0.53
7.	7.50	32.00	21.60	2.88	0.68
8.	7.50	55.00	24.80	3.31	0.45
9.	9.00	40.00	29.60	3.29	0.74
12.	5.50	44.00	20.00	3.64	0.45
15.	7.00	40.00	60.00	8.57	1.50
19.	7.50	47.40	20.80	2.77	0.44
21.	10.00	40.00	24.00	2.40	0.60
22.	6.50	44.00	20.00	3.08	0.45
24.	8.50	26.50	22.40	2.64	0.85
26.	8.00	40.00	28.00	3.50	0.70
28.	6.00	23.20	24.00	4.00	1.03
29.	7.00	25.00	22.40	3.20	0.90
30.	8.00	41.00	23.04	2.88	0.56
31.	8.00	24.70	23.20	2.90	0.94
32.	7.50	43.00	22.92	3.06	0.53
33.	5.00	17.00	84.00	16.80	4.94
34.	8.00	30.00	27.20	3.40	0.91
เฉลี่ย	7.44	36.21	28.82	3.87	0.80

หมายเหตุ : สรุปข้อมูลจากการปฏิบัติงานจริงของรถเก็บขน

ในระหว่างเดือนตุลาคม - ธันวาคม พ.ศ.2528

หรือทำงานช่วยในหน้าที่อื่นที่เก็บขนในช่วงเวลาปกติไม่หมด ต้องทำงานล่วงเวลา แต่การทำงานทดแทนในหน้าที่อื่น จะมีปัญหาตามมาเพราะการเก็บขยะของรถบรรทุกถังขยะเคลื่อนที่นี้มีรูปแบบโคจรเฉพาะ ต้องใช้ที่หักขยะแบบถังคอนเทนเนอร์ ดังนั้นการแก้ปัญหา อาจทำได้โดยติดตั้งถังคอนเทนเนอร์เพิ่มในหน้าที่ประจำที่มีภาระความรับผิดชอบเกินความสามารถในการเก็บขนมูลฝอย อย่างไรก็ตามพบว่า มีการทำงานทดแทนในกรณีที่รถบรรทุกถังขยะเคลื่อนที่คันอื่นเสีย ซึ่งวิธีการนี้สำนักงานเขตบางเขนเองใช้ปฏิบัติอยู่แล้ว

4.2 ปริมาณขยะมูลฝอยในอนาคต

ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นนี้ ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้

1. ลักษณะภูมิประเทศ และภูมิอากาศ
2. ฤดูกาล
3. ความถี่ของการเก็บขยะ
4. ลักษณะของประชากร
5. การใช้ประโยชน์วัสดุเหลือทิ้งในขยะมูลฝอย
6. กอหมายและข้อบังคับ
7. ความร่วมมือของประชาชน

จากการสำรวจของ JICA (2525) พบว่าปริมาณขยะมูลฝอยที่เก็บขนได้ในปีพ.ศ. 2522 , 2523, และ 2524 เท่ากับ 107.9, 98.2 และ 105.9 คัน/วัน และคณะผู้เชี่ยวชาญญี่ปุ่นคาดว่าจะมีปริมาณขยะที่เก็บขนได้ในอีก 9 ปีข้างหน้าคือปี พ.ศ. 2543 เท่ากับ 349 คัน/วัน จากปริมาณขยะที่เกิดขึ้น 360 คัน/วัน โดยคาดว่าจะสามารถเก็บขนคิดเป็นปริมาณถึง 96.94 เปอร์เซ็นต์ของปริมาณขยะที่เกิดขึ้น นอกจากนี้ยังคาดประมาณปริมาณขยะที่เกิดขึ้นตามแขวงต่าง ๆ ดังนี้

แขวง	ปริมาณขยะที่เกิดขึ้น	ปริมาณขยะที่เก็บขนได้
	คัน/วัน	คัน/วัน
ลาดยาว	146	141
ทุ่งสองห้อง	38	37
สีกัน	35	34

แขวง	ปริมาณขยะที่เกิดขึ้น	ปริมาณขยะที่เก็บขนได้
	ตัน/วัน	ตัน/วัน
ตลาดบางเขน	44	43
แขวงอื่น 5 แขวงรวมกัน	97	94
ได้แก่ อนุสาวรีย์ ท่าแร่ คลองถนน สายไหม ออเงิน		

ปริมาณขยะในปี พ.ศ. 2524 มีปริมาณค่ามาก (105.9 ตัน/วัน) เมื่อเปรียบเทียบกับปี พ.ศ. 2529 เพราะปริมาณขยะที่เก็บขนได้จากการปฏิบัติงานจริง เพิ่มขึ้นเป็น 297.56 ตัน/วัน ภายในระยะเวลา 5 ปีเท่านั้น ปริมาณขยะเพิ่มขึ้นถึง 3 เท่า ทั้งนี้คงเป็นเพราะการขยายตัวของเมือง และจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นจากการย้ายถิ่นจากเมืองขึ้นใน และจากต่างจังหวัด โดยสังเกตได้จากที่อยู่อาศัยที่เพิ่มขึ้นทั่วไปของ เขตบางเขน มีหมู่บ้านจัดสรร ทาวน์เฮาส์ใหม่ ๆ เพิ่มขึ้นมาก

งานรักษาความสะอาด ประมาทปริมาณขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นตามอัตราการเพิ่มของประชากรของ เขตบางเขน 5.36 เบอร์เซ็นต์ต่อปี โดยใช้ตัวเลขปริมาณขยะที่เก็บขนได้ในปี 2529 เป็นเกณฑ์

ปี	ปริมาณขยะ	ปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้น
	ตัน/วัน	ตัน/วัน
2529	297.56	-
2530	313.60	15.95
2531	330.41	16.81
2532	348.12	17.71
2533	366.78	18.66
2534	386.11	19.66

4.3 ค่าใช้จ่ายของการเก็บขน

สำหรับรถอัครยะความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร ค่าใช้จ่ายรวมในการเก็บขนสูงมาก สาเหตุจากราคาจำหน่ายของรถสูง ประกอบกับเป็นรถใหม่ที่มีอายุการใช้งานเพียง 1-2 ปีเท่านั้น การลดค่าใช้จ่ายสามารถทำได้โดยเก็บขนปริมาณขยะให้ได้มากขึ้นซึ่งแสดงตัวเลขปริมาณขยะมูลฝอยที่เก็บขนได้ และค่าใช้จ่ายระหว่างรถแต่ละประเภท ดังนี้

ประเภทรถ	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย ที่เก็บขนได้ ลบ. ม. /วัน	ค่าใช้จ่ายรวม บาท/ลบ. ม.
รถอัครยะความจุ 10 ลบ. ม.	35.57	166.52
รถบรรทุกถังขยะเคลื่อนที่	29.50	150.99
รถอัครยะความจุ 7.5 ลบ. ม.	27.68	144.29
รถธรรมคาเปิดข้าง	28.82	147.88

เมื่อเปรียบเทียบรถอัครยะความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร กับรถอัครยะความจุ 7.5 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าใช้จ่ายแตกต่างกันมาก โดยรถอัครยะความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร เสียค่าใช้จ่ายแพงกว่าถึง 22.23 บาท/ลูกบาศก์เมตร แต่ปริมาณขยะมูลฝอยที่เก็บขนได้มากกว่า 6.07 ลูกบาศก์เมตร/วันเท่านั้น ดังนั้นในกรณีที่รถใหม่ เช่น รถอัครยะความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร หรือรถที่มีค่าใช้จ่ายเริ่มต้นสูง ดังเช่น รถบรรทุกถังขยะเคลื่อนที่นี้ จึงควรเก็บขนให้ได้ปริมาณขยะมูลฝอยมากกว่านี้ ทั้งนี้ควรเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานให้สูงขึ้น

ความสัมพันธ์ระหว่างค่าใช้จ่ายกับค่าแรงงานของเจ้าหน้าที่ประจำรถ
จากแผนงานการเพิ่มกำลังคนในอนาคตของ เขตบางเขน กำหนดให้รถอัครยะความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร มีพนักงานเก็บขนเพิ่มขึ้นอีก 2 คน รวมเป็นมีเจ้าหน้าที่ประจำรถทั้งหมด 7 คน บกคิค่าแรงงานของพนักงานเก็บขน คือ 61.25 บาท/คน/วัน หากเพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่เป็น 2 คน ค่าใช้จ่ายสำหรับรถอัครยะความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จะเพิ่มขึ้นอีก 3.44 บาท/ลูกบาศก์เมตร ด้วยเหตุที่รถประเภทนี้มีค่าใช้จ่ายในการเก็บขนสูงสุดแล้ว ดังนั้นการจะเพิ่มกำลังคน จึงควรพิจารณาถึงค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นด้วย เพราะผลวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายของรถอัครยะความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร นี้มีการใช้งานที่ไม่คุ้มทุน เมื่อเปรียบเทียบกับ

รถประเภทอื่น (ดังแสดงผลการวิเคราะห์ในบทที่ 3 รูปที่ 3.5) ดังนั้นการเพิ่มกำลังคน จึงควรจะแน่ใจได้ว่าจะมีการเพิ่มปริมาณการเก็บขนมูลฝอย หรือมีการลดเวลาเก็บขนจากการปฏิบัติงานจริง จึงจะคุ้มกับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น

4.4 การเพิ่มประสิทธิภาพการทางานของรถเก็บขน

ประสิทธิภาพการทางาน ขึ้นอยู่กับองค์ประกอบหลายประการ ที่สำคัญคือการใช้เวลา แรงงานในการเก็บขน และปริมาณขยะที่เก็บขนได้ การเพิ่มประสิทธิภาพการทางาน สามารถทำได้โดยการลดการใช้เวลาและแรงงานในการเก็บขนลง แต่สามารถเก็บขนขยะมูลฝอยได้ปริมาณเท่าเดิม หรือเก็บขนปริมาณขยะมูลฝอยได้มากขึ้นในขณะที่ใช้เวลา และแรงงานเท่าเดิม ความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ การลดแรงงานลงคงเป็นไปได้ยาก เพราะปัจจุบันทางเทศบาลเองมีปัญหาเรื่องขาดแรงงาน และมีนโยบายจะเพิ่มกำลังคน ดังนั้นจึงเหลือเพียงสองวิธีการ คือ การลดเวลาทางาน และ/หรือ เพิ่มปริมาณเก็บขนขยะมูลฝอย

การเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บขนขยะมูลฝอย โดยพิจารณาถึงการสะสมขยะ ณ แหล่งกำเนิดนี้จะขึ้นอยู่กับลักษณะการให้บริการเก็บขนขยะในชุมชน ปัจจุบันเทศบาลฯ ได้ให้บริการกับชุมชน ในลักษณะการบริการเก็บขนขยะจากหน้าบ้านทุกบ้าน ซึ่งวิธีการนี้จะส่งผลต่อประสิทธิภาพการเก็บขนขยะ โดยจะทำให้การใช้เวลาและแรงงานต่อหน่วยปริมาณขยะที่เก็บขนได้สูงขึ้น (คน-นาที/ลูกบาศก์เมตร) ส่วนการใช้ถึงขยะขนาดใหญ่โดยวางไว้ในที่ที่กำหนดให้ และให้ประชาชนนำขยะมาทิ้งเอง เช่น ตลาด บริษัท โรงงานอุตสาหกรรมต่าง ๆ จะทำให้เวลาที่ใช้ในการเก็บขนน้อยกว่าวิธีแรก โดยเฉพาะการใช้ถึงขยะแบบเคลื่อนที่ รถขยะจะใช้เวลาในการยกถึงขยะขึ้นรถประมาณ 10-15 นาทีเท่านั้น (8)

จากการปฏิบัติงานจริง พบว่า การให้บริการเก็บขนคานหน้าบ้าน โดยเฉพาะหมู่บ้านจตุรศรี หวานเฮาส์ และซอยต่าง ๆ ที่เป็นแหล่งที่อยู่อาศัย ใช้เวลาทางานมาก ควรลดเวลาเก็บขนลง โดยกำหนดให้หมู่บ้านต่าง ๆ ควรมีที่พักขยะรวม หรือมีถังขยะขนาดใหญ่ไว้ตามจุดต่าง ๆ และให้ประชาชนนำขยะมาทิ้งเอง หรือมีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาด-เก็บกวาดของหมู่บ้าน ในการเก็บขนคานหน้าบ้านมาทิ้งในที่พักขยะรวม หรือโดยการกำหนดให้รถเก็บขนเข้าเก็บคานหมู่บ้านในวันหยุด อาจจะใช้วิธีนี้คานมาทิ้ง หรือใช้วิธีอื่นกระตุ้นเพื่อให้เจ้า

ของบ้านนาขยะออกมาตัวเอง แต่ลักษณะการบริการแบบวิธีหลังนี้ จะเกิดปัญหา เรื่องการนำเหม็นของขยะเปียก พวกเศษอาหารต่างๆ อาจส่งกลิ่นรบกวนเจ้าของบ้านได้ ในกรณีเว้นระยะเวลาเก็บหลายวัน อย่างไรก็ตามควรพิจารณาหารูปแบบที่เหมาะสม โดยขอความร่วมมือจากเจ้าของหมู่บ้าน เจ้าของโครงการ หรือคณะกรรมการหมู่บ้าน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของรถเก็บขนโดยหาวิธีการในการลดเวลาเก็บขนลง ทั้งนี้ยังมีผลต่อเนื่อง คือในกรณีที่ลดเวลาเก็บขนลง รถเก็บขนสามารถเพิ่มจำนวนเที่ยวการทำงานได้มากขึ้น สามารถเพิ่มปริมาณขยะมูลฝอยที่เก็บขนได้ ทำให้เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน เนื่องจากการใช้เวลาและแรงงานต่อปริมาณขยะมูลฝอยต่ำลง

4.5 เส้นทางการเก็บขนขยะมูลฝอยในอนาคค

ปกติเทศบาล เขตบางเขนแบ่งความรับผิดชอบออกเป็น 37 หน้าที่ประจำ แต่ประสบปัญหาเรื่องรถเก็บขนไม่พอกับความต้องการ จึงต้องแก้ปัญหาด้วยการยืมรถจากสำนักวิชาความสะอาดเพื่อปฏิบัติงานในหน้าที่สำรอง 3 หน้าที่ และปฏิบัติงานล่วงเวลา คือใช้รถเก็บขนทำงาน 2 รอบในช่วงเย็นหรือกลางคืน หรือในกรณีที่มรดเสีย ต้องเข้าซ่อม ซึ่งจะทำให้ขาดการปฏิบัติงานในหน้าที่ประจำ ดังนั้นเจ้าหน้าที่ประจำรถในหน้าที่นี้จึงยืมรถเก็บขนคันอื่น เพื่อเข้าปฏิบัติงานในหน้าที่ของตน

ดังนั้นการวางแผนงานของเทศบาล เขตบางเขน เพื่อแก้ไขปัญหาระยะยาว สำหรับการปฏิบัติงานในระยะเวลา 3 ปีข้างหน้า จึงวางโครงการเพิ่มรถเก็บขนและกำลังคน เพื่อรับหน้าที่และแบ่งเบาความรับผิดชอบ จากหน้าที่ประจำเดิม ที่มีเขตความรับผิดชอบที่ใหญ่เกินความสามารถเก็บขนมูลฝอยได้ โดยเพิ่มหน้าที่เป็น 45 หน้าที่ ดังแสดงจุดปฏิบัติงาน และปริมาณขยะมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ในตารางที่ 4.2 และมีหน้าที่ประจำบางหน้าที่ ซึ่งถูกลดเขตความรับผิดชอบให้น้อยลงดังต่อไปนี้

1. หน้าที่ 1 ซึ่งมีจุดปฏิบัติงาน คือถนนกำแพงเพชรทั้ง 2 มุ่งตลอดองค์การตลาดเพื่อการเกษตร ตลาดนัดสวนจตุจักร และถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งตะวันตกจากถนนกำแพงเพชรถึงถนนงามวงศ์วาน แบ่งย่อยเป็น

- 1.1 ถนนพหลโยธินทั้ง 2 ฝั่ง ตั้งแต่พหลโยธินซอย 18 ถึงสุค

เขต (ติดคือเขตพญาไท) และถนนกำแพงเพชรฝั่งใต้ ตั้งแต่ตึกแสงฟ้าถึงอาคารไม้คอก (สุขเขต) ในหน้าที่ 1

1.2 ถนนกำแพงเพชรฝั่งเหนือ ตั้งแต่ย่านพหลโยธินถึงถนนพหลโยธิน และถนนกำแพงเพชรตะวันตกจากตลาดนัดจตุจักร (ด้านตึกแสงฟ้า) ถึงถนนวิภาวดีรังสิต และถนนวิภาวดีฯ ฝั่งใต้จากทางแยกถนนพหลโยธินถึงทางแยกเข้าถนนเทศบาลสงเคราะห์ ในหน้าที่ 2

2. หน้าที่ 10 ซึ่งมีจุดปฏิบัติงานในถนนพหลโยธินฝั่งตะวันออก จากปากทางลาดพร้าวถึงซอยเสนานิคม 2 แบ่งย่อยเป็น

2.1 ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันออก จากปากทางลาดพร้าว ถึงพหลโยธินซอย 28 (ซอยเสริมสุข) ในหน้าที่ 10

2.2 ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันออก จากพหลโยธินซอย 28 ถึงปากซอยเสนานิคม 2 ในหน้าที่ 16

3. หน้าที่ 14 ซึ่งมีจุดปฏิบัติงานในถนนเทศบาลสงเคราะห์ฝั่งใต้ จากสะพานข้ามวัดเสมียนนารีถึงคลองประปา และถนนประชาชื่นฝั่งตะวันออกจากหมู่บ้านชลนิเวศน์ถึงสุขเขต แบ่งย่อยเป็น

3.1 หน้าที่ 13 ถนนประชาชื่นฝั่งตะวันออกจากถนนเทศบาลสงเคราะห์ฝั่งใต้ ถึงแหลกและบ้านพักกองบัญชาการสูงสุด (ติดคือกับเขตคูสุิด)

3.2 หน้าที่ 14 ถนนเทศบาลสงเคราะห์ทั้ง 2 ฝั่งจากสะพานข้ามคลองเปรมประชากรข้ามวัดเสมียนนารีถึงถนนประชาชื่น และถนนประชาชื่นฝั่งตะวันออกจากโรงเรียนเพชรรัตนถึงถนนเทศบาลสงเคราะห์

4. หน้าที่ 23 ซึ่งมีจุดปฏิบัติงานในถนนงามวงศ์วานฝั่งเหนือจากถนนวิภาวดีรังสิต ถึงคลองประปา และถนนประชาชื่นฝั่งตะวันออกจากถนนงามวงศ์วานถึงถนนแจ้งวัฒนะ แบ่งย่อยเป็น

4.1 หน้าที่ 25 ถนนงามวงศ์วานฝั่งเหนือ จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงคลองประปา (สุขเขต)

4.2 หน้าที่ 26 ถนนประชาชื่นฝั่งตะวันออกจากถนนงามวงศ์วานถึงถนนแจ้งวัฒนะ

5. หน้าที่ 26 ซึ่งมีจุดปฏิบัติงานในถนนวุฒากาศจากตลาดใหม่คอนเมืองถึงสถานีคอนเมือง และถนนสรงประภา จากวัดคอนเมืองถึงคลองประปา

(สุค เขต) แบ่งย่อยเป็น

5.1 หน้าที่ 35 ถนนวุฒากาศด้านหลังตลาดใหม่คอนเมืองจากตลาดใหม่คอนเมืองถึงสะพานสูง และถนนสรงประภาทั้ง 2 ฝั่งตลอด ตั้งแต่แพลคบ้านพักกองบัญชาการสูงสุดถึงคลองประปา(สุค เขต)

5.2 หน้าที่ 36 ถนนวุฒากาศทั้ง 2 ฝั่ง ตั้งแต่ตลาดใหม่คอนเมืองถึงสถานีคอนเมือง และถนนสรงประภาทั้ง 2 ฝั่ง ตั้งแต่ถนนวุฒากาศถึงซอยเข้าโรงเรียนประชาอุทิศ

6. หน้าที่ 32 ซึ่งมีจุดปฏิบัติงานในถนนพหลโยธินฝั่งตะวันตกจากอนุสาวรีย์บางเขนถึงสะพานคลอง 2 และถนนแจ้งวัฒนะฝั่งเหนือจากอนุสาวรีย์ถึงถนนวิภาวดีรังสิต แบ่งย่อยเป็น

6.1 หน้าที่ 32 ถนนแจ้งวัฒนะฝั่งเหนือ จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงถนนพหลโยธินและถนนพหลโยธินฝั่งตะวันตกจากอนุสาวรีย์ฯ ถึงหมู่บ้านคงไทย

6.2 หน้าที่ 37 ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันตกจากตลาดไทยตรงค์ถึงสุค เขต (เขตคึกค้ออาเภอลาลูกกา)

7. หน้าที่ 34 ซึ่งมีจุดปฏิบัติงานในถนนพหลโยธินทั้ง 2 ฝั่ง จากทางเข้าซอยวัดเกาะสุวรรณารามถึงสุค เขต (คึกค้อ เขตปทุมธานี) แบ่งย่อยเป็น

7.1 หน้าที่ 40 ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันตกจากสะพานคลอง-สอง (สุค เขต) ถึงซอยเข้าหมู่บ้าน กม. 26

7.2 หน้าที่ 41 ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันออกจากหมู่บ้าน กม.-26 ถึงซอยเข้าหมู่บ้าน กม. 27 (หมู่บ้านทหารอากาศ)

4.6 ปัญหาการทางาน

ปัจจุบันปัญหาเรื่องการคักค้างของขยะมูลฝอย ซึ่งเป็นสิ่งที่บอถึงประสิทธิภาพการทางาน ส่วนมากมีสาเหตุมาจากรถเก็บขน และการปฏิบัติงานจากบุคลากร จึงกล่าวแยกเป็นประเด็นสำคัญ 2 ประการ คือ

4.6.1 รถเก็บขนขยะมูลฝอย

ปัญหาของรถเก็บขน คือ ต้องซ่อมแซมอยู่เสมอ สืบเนื่องจากค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมสูงมาก รถบางคันจ่ายค่าซ่อมเป็นเงินถึงสองแสนบาทค่อปี และมีการเข้าซ่อมเกือบทุกเดือน ทำให้เกิดปัญหาการขาดแคลนรถปฏิบัติ

ตารางที่ 4.2 หน้าที่การเก็บขยะมูลฝอยในอนาค

หน้าที่	จุดปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะมูลฝอย	
		ลบ.ม/วัน	คน/วัน
1	ถนนพหลโยธินทั้ง 2 ฝั่ง ตั้งแต่ซอยพหลโยธิน 12 ถึงสี่แยก (คือคือเขตพญาไท) และถนนกำแพงเพชรฝั่งใต้ ตั้งแต่แยกแสงฟ้าถึงอาคารไม้คอก (สี่แยก)	25.50	6.38
2	ถนนกำแพงเพชรฝั่งเหนือ ตั้งแต่ย่านพหลโยธินถึงถนนพหลโยธิน และถนนกำแพงเพชรฝั่งตะวันตก จากหวมกลางคันจักร (ด้านคอกแสงฟ้า) ถึงถนนวิภาวดีรังสิต และถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งใต้ จากทางแยกถนนพหลโยธิน ถึงทางแยกเข้าถนนเทศบาลสงเคราะห์	26.00	6.50
3	ถนนพหลโยธินทั้ง 2 ฝั่ง จากซอยร่วมศรัมครถึงพหลโยธินซอย 18	23.00	5.75
4	ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันออกจากร้านเสริมสวยรุ่งเรือง ถึงซอยร่วมศรัมครด้านถนนพหลโยธินและถนนวิภาวดี ๖ ฝั่งตะวันตก จากนสพ. ไทยรัฐถึงถนนพหลโยธิน (ร้านเสริมสวยรุ่งเรือง)	24.00	6.00
5	ถนนวิภาวดี ๖ ฝั่งตะวันออกจากคลองบางซื่อถึงซอยทองหล่อ	25.00	6.25
6	ถนนลาดพร้าวฝั่งใต้จากถนนพหลโยธินถึงถนนรัชดาภิเษก	28.00	7.00
7	ถนนลาดพร้าวฝั่งเหนือจากถนนพหลโยธิน ถึงโรงเรียนบามะพันธ์	27.00	6.75

ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

หมายเลข	จุดปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะมูลฝอย	
		ลบ.ม./วัน	ตัน/วัน
8	ถนนลาดพร้าวฝั่งเหนือจากโรงเรียนปทุมพันธ์ ถึงลาดพร้าวซอย 23 (ซอยจันทร์เกษม)	27.00	6.75
9	ถนนลาดพร้าวทาง 2 ฝั่งคิงดอมรัชดาภิเษก ถึงสี่แยก (คลองบางน้ำแก้ว)	28.00	7.00
10	ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันออกจากปากทางลาดพร้าวถึงพหลโยธินซอย 28 (ซอยเสริมสุข)	23.00	5.75
11	ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันตก จากหน้าห้างเซ็นทรัลลาดพร้าวถึงแยกถนนงามวงศ์วาน	26.00	6.50
12	ถนนวิภาวดีฝั่งตะวันออกจากหมู่บ้าน ซี.อมรินทร์ 4 ถึงโรงเรียนทอวัง	24.00	6.00
13	ถนนประชาชื่นฝั่งตะวันออกถนนเทศบาลสงเคราะห์ถึงพลคนและบ้านพักบก. สงสศ (ติดต่อกับเขตกสิศ)	26.00	6.50
14	ถนนเทศบาลสงเคราะห์ทาง 2 ฝั่ง จากสะพานข้ามคลองเปรมประชากรข้ามวัดเสมียนนารีถึงถนนประชาชื่นและถนนประชาชื่นฝั่งตะวันออกจากโรงเรียนเพชรรัตนถึงเทศบาลสงเคราะห์	26.00	6.50
15	ถนนงามวงศ์วานตั้งแต่สามแยกเกษตรถึงถนนวิภาวดี ๖ และถนนวิภาวดี ๖ จากถนนงามวงศ์วานถึงทางเข้าหมู่บ้าน ซี.อมรินทร์	27	6.75

ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

หน้าท	จุดปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะมูลฝอย	
		ลบ.ม./วัน	ตัน/วัน
16	ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันออกจากปากซอยพหลโยธิน 28 ถึงปาก ซอยเสนานิคม 2 (พหลโยธินซอย 34)	25.00	6.25
17	ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันออกจากซอยพหลโยธิน 34 (ซอยเสนานิคม 2) ถึงกรมยุทธโยธินอาหารบก	24.00	6.00
18	ถนนงามวงศ์วานฝั่งใต้จากทางแยกถนนวิภาวดี ๗ ถึงคลองประปา (ถนนประชาชื่น)	26.00	6.50
19	การเก็บขนขยะมูลฝอยใช้รถแบบคอนเทนเนอร์วางไว้เป็นจุด ๆ องค์การตลาดเพื่อการเกษตร, ทางเข้านครลาดพร้าว, โรงเรียนเซนต์จอห์น โรงเรียนสตรีศรีวารณ ตลาดศรีเสนา, บริษัทขนส่งสายเหนือ	38.00	9.50
20	การเก็บขนขยะมูลฝอยใช้รถแบบคอนเทนเนอร์วางไว้เป็นจุด ๆ บ้านพักรถไฟ กม.11, บริษัทเรย์แลมแบคเคอร์, กรมพัฒนาที่ดิน ตลาด ช.อมรพันธ์, ตลาดประชานิเวศน์ 1 สถานีรถไฟจตุจักร	33.00	8.25
21	ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันตก จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถึงตลาดบางบัว	26.00	6.50
22	ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันออกจากปากซอยกรมยุทธโยธินอาหารบก ถึงเซฟบางเขน	25.50	6.38

ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

หน้าที่	จุดปฏิบัติงาน	ปริมาณสะสมผลผลิต	
		ลบ. ม/วัน	คน/วัน
23	ถนนวิภาวดีฝั่งตะวันออกจากโรงเรียนนายสิบตำรวจบางเขน ถึงถนนงามวงศ์วาน	25.00	6.25
24	ถนนวิภาวดีฝั่งตะวันออกจากหมู่บ้านศรีรังสิตถึงโรงเรียนนายสิบตำรวจบางเขน และถนนวิภาวดี ๖ ฝั่งตะวันตกจากแยกถนนงามวงศ์วาน ถึงถนนแจ้งวัฒนะ	26.00	6.50
25	ถนนงามวงศ์วานฝั่งเหนือจากถนนวิภาวดี ๖ ถึงคลองประปา (สศ.เขต)	25.00	6.25
26	ถนนประชาชื่นฝั่งตะวันออกจากถนนงามวงศ์วานถึงถนนแจ้งวัฒนะ	25.00	6.25
27	ถนนแจ้งวัฒนะฝั่งใต้จากทางแยกวิภาวดี ๖ ถึงคลองประปา(สศ.เขต)	25.00	6.25
28	ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันตกจากสะพานบางบัวถึงศูนย์การค้าวัดพระศรีมหาธาตุ ถนนแจ้งวัฒนะฝั่งใต้จากถนนสารวัตรบางเขนถึงถนนวิภาวดี ๖ และถนนวิภาวดี ๖ ฝั่งตะวันออกจากศูนย์การค้าหลักสี่ถึงหมู่บ้านมหานคร	26.00	6.50
29	ถนนรามอินทราฝั่งใต้จากท่าอากาศยานบางเขนถึงสศ.เขต (คิดค้กับเขตบางกะปิ)	26.50	6.63
30	ถนนรามอินทราฝั่งเหนือจากซอยสุขุมวิท 2 ถึงสศ.เขต (คิดค้กับเขตบางกะปิ)	26.50	6.63



ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

หน้าที่	จุดปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะมูลฝอย	
		ลบ.ม./วัน	คน/วัน
31	ถนนรามอินทราฝั่งเหนือจากซอยสหภาพ 2 ถึงถนนสาทรข้างเขน และถนนพหลโยธินจากถนนสาทรข้างเขนถึงซอยเสนาวัดนา (พหลโยธินซอย 50)	27.50	6.88
32	ถนนแจ้งวัฒนะฝั่งเหนือจากถนนวิภาวดี ๖ ถึงถนนพหลโยธิน และถนนพหลโยธินฝั่งตะวันตกจากถนนสาทรข้างเขนถึงหมู่บ้านคิงไทย	27.00	6.75
33	ถนนวิภาวดี ๖ ฝั่งตะวันตกจากวัดหลักสี่ ถึงแหล่งการค้าสะพานซาดิ ฟังสองห้อง	24.00	6.00
34	ถนนแจ้งวัฒนะฝั่งเหนือจากถนนวิภาวดี ๖ ถึงคลองประปา (สี่แยก)	26.00	6.50
35	ถนนพญาไท 2 ฝั่งคลองคิงแคค้ำหลังตลาดใหม่คอนเมือง ถึงสะพานสูงและถนนสร้างประภาคิงแคค้ำบ้านพักบ.ก. สงสศ	26.00	6.50
	ถึงสี่แยกบางเขน (คลองประปา)	25.50	6.38
36	ถนนพญาไท 2 ฝั่งคิงแคค้ำใหม่คอนเมือง ถึง สน. คอนเมือง และถนนสร้างประภาทง 2 ฝั่ง คิงแคค้ำพญาไท ถึงซอยเข้าโรงเรียน ประชานิต	23.00	5.75
37	ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันตกจากตลาดไทยตรงคิงสี่แยก (คิงคิง. ลาลักกา)	23.00	5.75

ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

หน้าที่	จุดปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะมูลฝอย	
		ลบ. ม/วัน	คน/วัน
38	ตลาดขิงเจริญ	40.00	10.00
39	ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันออกจากพหลโยธินซอย 30 ถึงพหลโยธินซอย 54 (ซอยเอียร์สาว)	25.00	6.25
40	ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันออกจากสะพานคลองสองถึงซอยหมู่บ้าน กม. 26	24.00	6.00
41	ถนนพหลโยธินฝั่งตะวันออกจากซอยหมู่บ้าน กม.26 ถึงซอยหมู่บ้าน กม.27	26.00	6.50
42	ถนนวิภาวดีรังสิต 2 ฝั่งจาก สน.คอนเมืองถึงสี่แยก (คคคออ. ลาลักกา)	25.00	6.25
43	การเก็บขนขยะมูลฝอยใช้รถแบบคอนเทนเนอร์ วางถังไว้เป็นจุด ๆ โรงเรียนสาธิตเกษตรศาสตร์, กรมส่งเสริมการเกษตร, เรือนจำ กลางลาดยาว, บริษัทเค.แอล.เอ็ม บริษัทสีสาคคอุตสาหกรรม, บริษัทจาวาอุตสาหกรรม, อาคารพาดขจรชดากิเชก	29.00	7.25
44	การเก็บขนขยะมูลฝอยใช้รถแบบคอนเทนเนอร์ วางถังไว้เป็นจุด ๆ บริษัทไพโรโมค, การเคหะทั้งสองห้อง, ตลาดใหม่คอนเมือง, ตลาดฉนวนานนท์, โรงเรียนวัดคอนเมือง, โรงเรียนทหารอากาศหส ชมชนใต้สะพานลอยฝั่งคอนเมือง	33.00	8.25

ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

หน้า	จุดปฏิบัติงาน	ปริมาณขยะมูลฝอย	
		ลบ.ม./วัน	ตัน/วัน
45	ท่าการเก็บขนขยะมูลฝอยริมถนนสายประธาน ซึ่งได้จัดให้เป็น เซฟบล็อกขยะ เริ่มท่าการเก็บขยะตั้งแต่เวลา 16.30 น. ถึง เวลา 24.30 น. คังนคอ ร่มถนนพลโยธินทั้ง 2 ฝั่งตลอดตั้งแต่คลอง บางซ้อถึงตลาดสะพานใหม่, ร่มถนนลาดพร้าวทั้ง 2 ฝั่งตลอด ตั้งแต่ ทางแยกถนนพลโยธินถึงคลองบางน้ำแก้ว (สศเขตฯ) ร่มถนน ซอยเสนาวิคม 1 (พลโยธินซอย 2) ตั้งแต่ทางแยกถนนพลโยธินถึง คลองวังหิน, ถนนงามวานทอง 2 ฝั่งตั้งแต่สวนแยกเกษตรถึง คลองประปา, ถนนแจ้งวัฒนะทั้ง 2 ฝั่งตั้งแต่ถนนสวราชบางเขนถึง คลองประปา, ถนนรามอินทราตั้งแต่ถนนสวราชถึงคลองหลุมไผ่ (การเคหะแห่งชาติรามอินทรา ฯ)	21.00	5.25

ที่มา : งานรักษาความสะอาด สำนักงานเขตบางเขน

หน้าที่ โดยเฉพาะในขณะนี้ทาง เขตมมีปัญหา เรือรถเก็บขนไม่เพียงพอกับความ ต้องการอยู่แล้ว และต้องแก้ปัญหาด้วยการใช้รถในหน้าที่อื่นทางานทดแทนในช่วงบ่าย หรือทางานล่วงเวลา เนื่องจากการ เก็บขนมูลฝอยทำได้ไม่เต็มที่ จึงทำให้เกิดปัญหาขยะมูลฝอยคกค้าง ซึ่งหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน ดังที่มีการ ร้อง เรียงนอยู่ เสมอ

ปกติถ้ามีรถเก็บขนเสีย รถจะถูกส่ง ไปยังกองโรงงานข้างกล ที่ดินแดง เพื่อทำการซ่อมแซม แต่เนื่องจากรถเก็บขนทุกเซค ทั้ง 24 เซค ของ กรุงเทพมหานคร ค้างก็ส่งรถเข้าซ่อมที่นี้ทั้งหมด จึงทำให้เกิดความล่าช้าในการ ซ่อม เพราะมีรถเข้าคิวรอการซ่อมอยู่มากทำให้ต้องใช้เวลาานกว่ารถจะกลับคืนสู่สภาพที่ใช้งานได้ ทั้งว ที่บางครั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถเก็บขนมีเพียงเล็กน้อยและสามารถแก้ไขได้โดยเร็ว แต่คิคักที่คังรอการซ่อม ประกอบกับเจ้าหน้าที่หรือช่าง เครื่องมีน้อย จากการศึกษาของ JICA (2525) ที่กล่าวถึงปัญหาเรื่องนี้ไว้ว่า

- กองโรงงานข้างกลมีพื้นที่ประมาณ 30,000 ตาราง เมตร สำหรับบริการรถที่เข้าซ่อมประมาณ 10,000 คันคังปี

- ซาคแคลนช่าง เครื่อง เนื่องจากประสบปัญหาเรื่องการ ย้ายงานของบุคลากร เมื่อมีโอกาสคังงาน และค่าคอบแทนที่คังว่า

คังนั้น การแก้ไขปัญหาคังสามารถทำได้โดย

1) กางหนดให้พนักงานขับรถตรวจสอบรถคังก่อนและหลังปฏิบัติ งานด้วยคังเอง มีการบำรุงรักษาเพื่อให้รถมีสภาพที่คังดี สามารถใช้งานคังได้ และ เพื่อเป็นการลดอคังการซ่อมแซม พร้อมทั้งบังกันอุบัติเหตุและความเสียหายอังกว ที่อาจเกิดขึ้นอังกด้วย

2) สารองรถเก็บขนขยะมูลฝอยไว้บังก เพื่อทดแทนรถที่ เสียและรถที่อยูคังในระหว่างการซ่อมแซม

3) เพิ่มหน่วยซ่อมเบาคังไว้ประจำเซค เพื่อซ่อมแซมรถเก็บ ขนที่คังมีความเสียหายเล็กน้อย และสามารถแก้ไขได้โดยเร็ว

4.6.2 บุคลากร

บังกูบ้นทาง เขตมคังจะประสบปัญหาใน เรื่อง เกี่ยวกับบุคลากร

ดังต่อไปนี้

1) เวลาทำงานของพนักงานเก็บขน ซึ่งเวลาการปฏิบัติงานจริง เริ่มตั้งแต่ 6.00 น. ถึง 14.00 น. และ 14.00 น. ถึง 22.00 น. สำหรับการปฏิบัติงานรอบสอง แต่ระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยลูกจ้าง กำหนดเวลาปฏิบัติงานตามเวลาราชการ โดยไม่แยกคนงาน ประเภทรักษาความสะอาดไว้ จึงทำให้เกิดปัญหาเมื่อมีการปฏิบัติงานล่วงเวลา หากเกิดอุบัติเหตุ หรือคดีความเสียหายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงาน ดังนั้นจึงควรออกระเบียบเรื่องเวลาทำงาน สำหรับงานรักษาความสะอาดเสียใหม่

2) มาตรการกำลังเจ้าหน้าที่ ซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่หลายตำแหน่งด้วยกัน คือ

- นายท่า สำหรับควบคุมการใช้รถ น้ำมัน เชื้อเพลิง ตรวจสอบสภาพรถ และคดีอุบัติเหตุ

- ธุรการ สำหรับควบคุมเวลาทำงาน รวบรวมข้อมูลเพื่อวิเคราะห์ผลทางสถิติ

- ช่างซ่อมเบา สำหรับการซ่อมแซมเครื่องยนต์

- พนักงานขับรถสำรอง เพื่อทดแทนผู้หยุดงาน ลาป่วย ลากิจ และลาพักผ่อนประจำปี

- พนักงานเก็บขนสำรอง เพื่อทดแทนผู้หยุดงาน ลาป่วย ลากิจ และลาพักผ่อนประจำปี

ปัญหาการขาดแคลนกำลัง ในตำแหน่งพนักงานขับรถและพนักงานเก็บขน ส่วนหนึ่งเกิดจากการหยุดงานเสมอ ๆ ซึ่งการแก้ปัญหาด้วยการพิจารณาเพิ่มอัตรากำลังเพียงอย่างเดียว จะทำให้เกิดข้อสูญเสียนิตามมา เช่น งบประมาณและค่าใช้จ่ายในการเก็บขนสูงขึ้น โดยเฉพาะบุคลากรจะล้นงานในกรณีที่เจ้าหน้าที่ทุกคนมาทำงานพร้อมเพียงกัน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงาน ควรปรับปรุงหรือแก้ไขปัญหาลดการหยุดงานจะเป็นผลดีกว่า พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานสำหรับอัตรากำลังที่เพิ่มขึ้น เช่น เป็นกลุ่มทำงานสำหรับกรณีแก้ไขปัญหาเร่งด่วน หรือแก้ไขปัญหาลเฉพาะหน้า เป็นต้น

วิธีการปรับปรุง หรือลดปัญหาการหยุดงานด้วยการเพิ่มสวัสดิการอื่น ๆ เช่น สนับสนุนให้มีความก้าวหน้าในหน้าที่ราชการ เพื่อเป็นการเพิ่ม

ขวัญและกำลังใจ ทำให้บุคลากรมีความพอใจในหน้าที่การงานและรับผิดชอบงานมากขึ้น นอกจากนี้ควรพิจารณาช่วยเหลือด้วยการลดภาระทางด้านปัญหาการครองชีพ ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการหางานส่วนหนึ่ง เพราะบางครั้งมีการหยุดงานเพื่อหารายได้พิเศษ วิธีการอาจทำได้โดย ก่อตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์ ให้บริการสินเชื่อแก่เจ้าหน้าที่เพื่อแก้ปัญหาการกู้เงินนอกระบบซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยสูงมาก และก่อตั้งสหกรณ์ร้านค้า เครื่องอุปโภค-บริโภค เพื่อให้มีสินค้าที่ราคาถูกและจำเป็นต่อการครองชีพ และอาจให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมด้วยการให้ผ่อนชำระ เป็นรายเดือน

4.7 งานวิจัยต่อเนื่อง

ปัจจุบันขณะมูลฝอยก่อให้เกิดปัญหาทางสิ่งแวดล้อมมากขึ้น ดังนั้นการศึกษา-วิจัยทางด้านขยะมูลฝอย และศึกษาระบบการจัดการขยะมูลฝอย จึงควรจะมีมากขึ้นตามไปด้วยเพื่อประโยชน์ในการแก้ไขและป้องกันปัญหาที่เกิดขึ้น

สำหรับการวิเคราะห์ระบบการจัดการขยะมูลฝอยของ เขตบาง เชนนี้ เป็นการศึกษาเบื้องต้นเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติงาน รวมทั้งวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายในการเก็บขน และศึกษาประสิทธิภาพการหางานของรถเก็บขนประเภทต่าง ๆ เพื่อให้ทราบถึงวิธีการจัดการขยะมูลฝอยและการปฏิบัติงาน ในปัจจุบันของ เขตบาง เชน และสามารถใช้เป็นแนวทางในการวิจัยเพิ่มเติมได้ดังต่อไปนี้

- ศึกษาค่าใช้จ่ายและประสิทธิภาพการหางาน ในการเก็บขนขยะมูลฝอยของ เขตบาง เชนในปีต่อไป เมื่อเปรียบเทียบกับการทำงานในปี พ.ศ. 2529 เนื่องจากในปี พ.ศ. 2530 เขตบาง เชนได้รับรถเก็บขนเพิ่มอีก 17 คัน สำหรับรับผิดชอบเส้นทาง การเก็บขนใหม่ และทดแทนรถเสื่อมสภาพด้วย

- ศึกษาวิธีการเพิ่มประสิทธิภาพการหางาน โดยใช้หลักการลดเวลาหางาน และเพิ่มปริมาณขยะมูลฝอยให้เก็บขนได้มากขึ้น โดยกำหนดรูปแบบที่เป็นมาตรฐานในการหางาน เช่น ปริมาณขยะมูลฝอยที่ควรเก็บขนได้อย่างน้อยที่สุดในแต่ละวัน และกำหนดรูปแบบการเก็บขนขยะมูลฝอยสำหรับย่านที่พักอาศัย เป็นต้น พร้อมทั้งพิจารณาข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

- กำหนดเส้นทาง การเก็บขนของรถแต่ละคันในวันหนึ่ง ๆ พร้อมทั้งกำหนดความถี่ของการเก็บขนในสถานที่ต่าง ๆ ด้วย ทั้งนี้เพื่อให้ทราบถึงจุดปฏิบัติ

งานของรถเก็บขนแต่ละคันในแต่ละวัน เพื่อความสะดวกในการควบคุมการทำงาน เพราะรถแต่ละคันในปัจจุบันรับผิดชอบเป็นบริเวณหรือพื้นที่ การเข้าเก็บขยะตามสถานที่ต่าง ๆ กำหนดเองโดยเจ้าหน้าที่ประจำรถ ทำให้ผู้ควบคุมหรือผู้บริหารไม่ทราบจุดปฏิบัติงานที่แน่นอน หรือระยะทางที่รถเก็บขนวิ่งในแต่ละวันก่อนการปฏิบัติงาน ยกเว้นหลังการปฏิบัติงาน จะทราบจากใบเที่ยวซึ่งบันทึกโดยพนักงานขับรถ การไม่กำหนดความถี่ของการเก็บขน ทำให้เกิดปัญหาเรื่องขยะคั่งค้างในบางแห่ง เพราะทั้งช่วงการเก็บขนเกินไป หรือบางแห่ง เข้าเก็บบ่อยเกินไปทำให้ขยะไม่เต็มเที่ยว ซึ่งเป็นการสิ้นเปลืองค่าใช้จ่าย

- ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณขยะมูลฝอยกับลักษณะการให้บริการเก็บขน หรือความสัมพันธ์ระหว่างประเภทการใช้ที่ดินกับลักษณะการให้บริการเก็บขน เพื่อพิจารณากำหนดว่า ปริมาณขยะมูลฝอยเท่าใดที่ควรจะเป็นการให้บริการ จากบริการเก็บขยะจากหน้าบ้าน หรือระบบถังขยะไม่เคลื่อนที่เป็นถังเคลื่อนที่ โดยให้ประชาชนนำขยะมาทิ้ง เองที่ถังขยะขนาดใหญ่

- ศึกษาค่าใช้จ่ายในการเก็บขนของ เขตต่าง ในกรุงเทพมหานคร ทั้ง 24 เขต เพื่อเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายของแต่ละเขต รวมทั้งแสดงค่าใช้จ่ายรวมของการเก็บขนขยะมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร

- ศึกษาค่าใช้จ่ายของระบบการจัดการขยะมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร ซึ่งประกอบด้วยค่าใช้จ่ายในการเก็บขน และค่าใช้จ่ายในการกำจัดขยะมูลฝอยตามโรงงานกำจัดมูลฝอยทั้ง 4 แห่ง ได้แก่

1. โรงงานกำจัดมูลฝอยอ่อนนุช 1
2. โรงงานกำจัดมูลฝอยอ่อนนุช 2
3. โรงงานกำจัดมูลฝอยรามอินทรา
4. โรงงานกำจัดมูลฝอยหนองแขม