

**EFFECT OF METAL LOADINGS ON NaAlH_4 FOR
HYDROGEN STORAGE APPLICATION**

Ms. Mutsee Termtanun

A Thesis Submitted in Partial Fulfilment of the Requirements
for the Degree of Master of Science
The Petroleum and Petrochemical College, Chulalongkorn University
in Academic Partnership with
Case Western Reserve University, The University of Michigan,
The University of Oklahoma and Institut Français du Pétrole

2004

ISBN 974-9651-29-4

T.21616267

Thesis Title: Effect of Metal Loadings on NaAlH₄ for Hydrogen Storage Application
By: Ms. Mutsee Termtanun
Program: Petrochemical Technology
Thesis Advisors: Asst. Prof. Pramoch Rangsunvigit
Asst. Prof. Boonyarach Kitiyanan
Dr. Santi Kulprathipanja

Accepted by the Petroleum and Petrochemical College, Chulalongkorn University, in partial fulfilment of the requirements for the Degree of Master of Science.

K. Bunyakiat. College Director
.....
(Assoc. Prof. Kunchana Bunyakiat)

Thesis Committee:

Pramoch R.
.....
(Asst. Prof. Pramoch Rangsunvigit)

Santi Kulprathij
.....
(Dr. Santi Kulprathipanja)

B. Kitiyanan
.....
(Asst. Prof. Boonyarach Kitiyanan)

A. Osuwan
.....
(Prof. Somchai Osuwan)

Thirasak Rirksomboon
.....
(Assoc. Prof. Thirasak Rirksomboon)

ABSTRACT

4571008063: PETROCHEMICAL TECHNOLOGY PROGRAM

Mutsee Termtanun: Effect of Metal Loadings on NaAlH₄ for Hydrogen Storage Application.

Thesis Advisors: Asst. Prof. Pramoch Rangsunvigit, Asst. Prof. Boonyarach Kitiyanan and Dr. Santi Kulprathipanja, 52 pp. ISBN 974-9651-29-4

Keywords: Hydrogen storage/ Kinetics/ NaAlH₄/ TiCl₃/ ZrCl₄/ HfCl₄

NaAlH₄ has been considered as a viable candidate for practical onboard hydrogen storage material because of its high hydrogen content (5.6 wt%). However, the rather slow absorption/desorption (A/D) kinetics is still a significant drawback for the hydrogen storage application. Effects of precious metals, TiCl₃, ZrCl₄, and HfCl₄, were studied in this work as a means to alleviate such the difficulty. By using 0.2-0.5 g of them per 1 g NaAlH₄, hydrogen desorption was carried out through the TPD-like operation (25-250°C) in a constant volumetric apparatus while the hydrogen absorption was accomplished at 125°C. Like other catalyzed materials, the ZrCl₄-added NaAlH₄ shows the increase in the desorption rate and the decrease in the hydrogen desorption temperature. Despite the fact that the kinetics enhancement directly involves with the ZrCl₄ amount, there is a limit to which the amount of ZrCl₄ affects. A trade-off between the kinetic improvement and reversible capacity of the ZrCl₄-added NaAlH₄ as the hydrogen storage material has been confirmed in the range of 6-9 mol% ZrCl₄. TiCl₃, facilitating on the first decomposition step, is the most active species due to its superior capability to render hydrogen absorption. In addition, HfCl₄ seems to have the least effect on the hydrogen A/D kinetic improvement.

บทคัดย่อ

มัทรี เดิมตะนันท์: การศึกษาผลกระทบของโลหะต่อคุณสมบัติของโซเดียมอลูมิเนียมไฮไดรด์ เพื่อใช้เก็บก๊าซไฮโดรเจน (Effect of Metal Loadings on NaAlH₄ for Hydrogen Storage Application) อ. ที่ปรึกษา ผศ. ดร. ปราโมช รังสรรค์วิจิตร ผศ. ดร. บุญยรัชต์ กิตติยานันท์ และ ดร. สันติ กุลประทีปปัญญา 52 หน้า ISBN 974-9651-29-4

โซเดียมอลูมิเนียมไฮไดรด์ สามารถปลดปล่อยก๊าซไฮโดรเจนได้ในปริมาณที่สูงต่อหน่วยน้ำหนัก ทำให้โลหะไฮไดรด์ชนิดนี้ได้รับความสนใจ และได้รับการพัฒนาประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการเป็นแหล่งเก็บก๊าซไฮโดรเจน สำหรับเซลล์เชื้อเพลิงในรถยนต์ในอนาคต แต่เนื่องจากโลหะไฮไดรด์ชนิดนี้ต้องใช้เวลาในการดูดซับ และปลดปล่อยก๊าซไฮโดรเจน แต่ละครั้ง เพื่อขจัดปัญหาดังกล่าว ในงานวิจัยนี้ได้นำสารประกอบแฮไลต์ของโลหะหลายชนิด เช่น ไทเทเนียม เซอร์โคเนียม และฮอร์ฟเนียม มาผสมเข้ากับโซเดียมอลูมิเนียมไฮไดรด์ในสภาวะที่เป็นของแข็ง ปริมาณ 0.2 ถึง 0.5 กรัม ต่อ โซเดียมอลูมิเนียมไฮไดรด์ ปริมาณ 1 กรัม มาบรรจุลงในภาชนะที่มีปริมาตรคงที่ ทำการสังเกตการปลดปล่อยก๊าซไฮโดรเจน ในขณะที่อุณหภูมิเพิ่มขึ้นอย่างช้าๆ ตั้งแต่ 25 ถึง 250 องศาเซลเซียส หลังจากนั้น ลดอุณหภูมิลงมาที่ 125 องศาเซลเซียส เพื่อเก็บข้อมูลการดูดซับก๊าซไฮโดรเจน จากการศึกษา พบว่าการเติมเซอร์โคเนียมคลอไรด์ลงไป ทำให้โซเดียมอลูมิเนียมไฮไดรด์สามารถปลดปล่อยก๊าซไฮโดรเจนได้เร็วขึ้นที่อุณหภูมิต่ำลง อย่างไรก็ตาม เมื่อเติมโลหะเข้าไปในปริมาณที่สูงขึ้น ความสามารถในการเร่งปฏิกิริยาจะเพิ่มขึ้น แต่ความสามารถในการเก็บไฮโดรเจนของโซเดียมอลูมิเนียมไฮไดรด์ลดลง เมื่อเติมเซอร์โคเนียมลงไปเกิน 6 โมลเปอร์เซ็นต์ ไทเทเนียมคลอไรด์มีส่วนร่วมในการเร่งปฏิกิริยาการแตกตัวของโซเดียมอลูมิเนียมไฮไดรด์ในขั้นแรก และมีประสิทธิภาพสูงสุดในบรรดาโลหะทั้ง 3 ชนิดในการช่วยการดูดซับก๊าซไฮโดรเจน นอกจากนี้ยังพบว่าฮอร์ฟเนียมคลอไรด์ช่วยเร่งการปลดปล่อย และดูดซับก๊าซไฮโดรเจนของโซเดียมอลูมิเนียมไฮไดรด์ เช่นเดียวกับสารประกอบโลหะอื่นๆ ซึ่งอยู่ในหมู่ธาตุเดียวกัน ถึงแม้ว่าจะมีประสิทธิภาพด้อยกว่าก็ตาม

ACKNOWLEDGEMENTS

Firstly, I would like to express my deepest gratitude to Dr. Santi Kulprathipanja, my US advisor, for his helpful suggestions, creative discussions, patience and encouragement throughout my graduate work. I would also like to thank his wife, Ms. Apinya Kulprathipanja for her kindness.

Profound appreciations are granted to Thai advisors, Asst. Prof. Pramoch Rangsunvigit and Asst. Prof. Boonyarach Kitiyanan for their encouragements, intensive suggestions, useful comments, and patience in proof reading my thesis.

I would like to thank Prof. Somchai Osuwan and Assoc. Prof. Thirasak Rirksomboon for being my thesis committee.

A special thank is forwarded to the UOP LLC for the financial support while I worked there. Additionally, I would like to take this chance to thank David Mackowiak, Francisco Zamora, Christine Rayner, and Laszlo Nemeth for their great help and friendliness. I am equally grateful to PPC faculty and staff who contributed on making this thesis succeed.

This thesis work is partially funded by Postgraduate Education and Research Programs in Petroleum and Petrochemical Technology (PPT Consortium).

Finally, I would like to extend my whole-hearted gratitude to my family and my PPC friends for their love, cheerfulness, and understanding.

TABLE OF CONTENTS

	PAGE
Title Page	i
Abstract (in English)	iii
Abstract (in Thai)	iv
Acknowledgements	v
Table of Contents	vi
List of Tables	ix
List of Figures	x
CHAPTER	
I INTRODUCTION	1
II BACKGROUND AND LITERATURE SURVEY	3
2.1 Hydrogen Storage	3
2.1.1 Physical Storage System	3
2.1.1.1 Compressed Hydrogen Gas	3
2.1.1.2 Cryogenic Liquid	3
2.1.2 Solid-state Storage System	4
2.1.2.1 Gas- on- solid Technology	4
2.1.2.2 Metal Hydrides Technology	4
2.2 Metal Hydrides	4
2.2.1 Intermetallic Compounds	10
2.2.2 Solid Solution Alloys	12
2.2.3 Complex Hydrides	12
2.3 Metal Hydride Developments	13
2.4 NaAlH ₄	13
III EXPERIMENTAL	18
3.1 Sample Preparation	18

CHAPTER	PAGE
3.2 Experimental Set-up	18
3.3 Experimental Set-up Calibration	22
3.3.1 Blank Test	22
3.3.2 Calibration of Volume Space	23
3.3.2.1 Volume of Manifold (V_1)	23
3.3.2.2 Volume of Sample Holder (V_2)	23
3.4 Hydrogen Sorption Data Collection	24
3.4.1 Desorption	24
3.4.2 Absorption	26
IV RESULTS AND DISCUSSION	27
4.1 Preliminary Result	27
4.1.1 Blank Test	27
4.1.2 Volume Calibration of the Manifold and Sample Holder	28
4.2 Hydrogen Desorption	30
4.2.1 Pressure Correction	30
4.2.2 Effect of Purification	30
4.2.3 Effect of Metal Loading Types	33
4.2.4 Effect of Metal Loading Amount	33
4.3 Hydrogen Absorption	35
4.3.1 Effect of Metal Loading Amount	35
4.3.2 Effect of Metal Loading Types	38
V CONCLUSIONS AND RECOMMENDATIONS	40
5.1 Conclusions	40
5.2 Recommendations	40
REFERENCES	42

CHAPTER	PAGE
APPENDICES	45
Appendix A Estimating volume of sample holder	45
Appendix B Desorbed and absorbed hydrogen calculation	47
Appendix C Amount of doped metal (per 1 g of NaAlH ₄)	51
CURRICULUM VITAE	52

LIST OF TABLES

TABLE	PAGE
2.1 Assorted conformations of intermetallic compounds	11
2.2 Hydrogen storage capacities of complex hydrides	12
3.1 Compressibility factor at different temperature ranges	26
4.1 Manifold volume estimated by water displacement	28
4.2 Dead volume of the sample holder	29
4.3 Total hydrogen capacity measured by absorption and desorption procedure, including the estimated degree of rehydrogenation at different types of doped metals	39

LIST OF FIGURES

FIGURE	PAGE
2.1 Schematic of hydrogen chemisorption on metal	5
2.2 Hydrogen absorption and desorption	6
2.3 Theoretical PCT diagram of a metal hydride	6
2.4 Relationship between PCT diagram and Van't Hoff plot	8
2.5 Schematic drawing of real PCT diagram	9
2.6 Van't Hoff plots for some natural elements	10
3.1 Schematic diagram of the experimental set-up	20
3.2 Experimental set-up	21
3.3 Data acquisition program	21
3.4 Display of hydrogen absorption program (Labview 7)	22
4.1 Comparison of the pressure drop during 12 hours between helium and hydrogen at 2000 psig initial pressure	27
4.2 Continuous pressurization used for the estimation of the dead volume of the sample holder	29
4.3 Comparison of hydrogen desorption by the purified NaAlH ₄ before correction and after correction	30
4.4 Characteristics of as-received NaAlH ₄ and purified NaAlH ₄	31
4.5 Hydrogen desorption temperature of purified and as-received NaAlH ₄	32
4.6 Hydrogen capacity of the purified NaAlH ₄ as a function of temperature from this research compared with that from Jensen <i>et al.</i> (1999)	32
4.7 Hydrogen desorption at different temperatures of NaAlH ₄ doped with TiCl ₃ , ZrCl ₄ , and HfCl ₄	33
4.8 Hydrogen desorption as a function of temperature with purified and ZrCl ₄ -doped NaAlH ₄	34
4.9 Hydrogen desorption rate as a function of doped ZrCl ₄	35

FIGURE	PAGE
4.10 Progression of hydrogen absorptions for 6 mol% and 9 mol% ZrCl ₄	36
4.11 Hydrogen absorption kinetics as function of time of NaAlH ₄ doped with 2, 4, 6, and 9 mol% ZrCl ₄	37
4.12 Absorption kinetics of hydrogen on NaAlH ₄ doped with 6 mol% and 9 mol% of ZrCl ₄	37
4.13 Absorption kinetics of hydrogen on NaAlH ₄ doped with 6 mol% and 9 mol% of ZrCl ₄	38