

การวิเคราะห์เปรียบเทียบต้นทุนค่าขนส่งแบบเต็มคันระหว่างผู้ใช้บริการขนส่งกับลงทุนรถ

ขนส่งเอง

กรณีศึกษาบริษัทผู้ผลิตรถบรรทุก

นายอริการ ชาติศรีสัมพันธ์

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการ โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน สหสาขาวิชาการจัดการด้าน โลจิสติกส์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2564

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



1816704165

CU Thesais 6380095020 Independent study / recv: 25052565 22:26:35 / seq: 10



6380095020\_1816704165

Cost Comparison Analysis Between Using Third Party and Investing Own Truck for Full Trucks  
Load Transportation : Case Study Truck Manufacturer Company

Mr. Atigan Chartsrisampun

An Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Science in Logistics and Supply Chain Management

Inter-Department of Logistics Management

GRADUATE SCHOOL

Chulalongkorn University

Academic Year 2021

Copyright of Chulalongkorn University



1816704165

CU Thesais 6380095020 independent study / recv: 25052565 22:26:35 / seq: 10

หัวข้อสารนิพนธ์

การวิเคราะห์เปรียบเทียบต้นทุนค่าขนส่งแบบเต็มคัน  
ระหว่างใช้ผู้ให้บริการขนส่งกับลงทุนรถขนส่งเอง  
กรณีศึกษาบริษัทผู้ผลิตรถบรรทุก

โดย

นายอริการ ชาติศรีสัมพันธ์

สาขาวิชา

การจัดการ โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน


อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก

รองศาสตราจารย์ ดร.พงศา พรชัยวิเศษกุล

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับสารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบสารนิพนธ์

..... ประธานกรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ ดร.ระหัตถ์ โรจนประดิษฐ์)

..... อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก  
(รองศาสตราจารย์ ดร.พงศา พรชัยวิเศษกุล)

..... กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ ดร.มานิช โลหเตปานนท์)



1816704165

CD :ThesisId 6380095020 Independent study / recv: 25052565 22:26:35 / seq: 10

อธิการ ชาติศรีสัมพันธ์ : การวิเคราะห์เปรียบเทียบต้นทุนค่าขนส่งแบบเต็มคันระหว่าง  
ใช้ผู้ให้บริการขนส่งกับลงทุนรถขนส่งเองกรณีศึกษาบริษัทผู้ผลิตรถบรรทุก. ( Cost  
Comparison Analysis Between Using Third Party and Investing Own Truck for Full  
Trucks Load Transportation : Case Study Truck Manufacturer Company) อ.ที่ปรึกษา  
หลัก : รศ. ดร.พงศา พรชัยวิเศษกุล

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านต้นทุนในการ  
ลงทุนซื้อรถบรรทุกขนส่งสินค้าและบริหารงานขนส่งเอง เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้บริการจากผู้  
ให้บริการขนส่งอย่างที่ทำอยู่ในปัจจุบัน โดยใช้เครื่องมือวิเคราะห์ทางการเงิน มาใช้ในการ  
ประเมินการใช้ประโยชน์และความคุ้มค่าที่จะลงทุน

การวิจัยได้วิเคราะห์ถึงความต้องการในการใช้รถบรรทุกขนส่ง 6 ล้อของปีพ.ศ. 2563  
พบว่าการใช้งานในเขตพื้นที่ 4 จังหวัด คือ จังหวัด ชลบุรี สระบุรี ระยอง และ  
พระนครศรีอยุธยา ซึ่งมีปริมาณการใช้งานมากน้อยแตกต่างกันไป ซึ่งผู้วิจัยได้ทำการแบ่งเป็น 4  
โครงการ คือ โครงการที่ 1 ขอบเขตเฉพาะจังหวัดชลบุรี, โครงการที่ 2 ขอบเขตในจังหวัดชลบุรี  
และ สระบุรี, โครงการที่ 3 ขอบเขตในจังหวัดชลบุรี สระบุรี และ ระยอง และ โครงการที่ 4  
ขอบเขตในจังหวัดชลบุรี สระบุรี ระยอง และ พระนครศรีอยุธยาเพื่อประโยชน์ในการตัดสินใจ  
เริ่มต้นโครงการซึ่งแต่ละโครงการมีจำนวนเที่ยวและลงทุนจำนวนรถไม่เท่ากัน ผลการศึกษา  
พบว่าปริมาณการใช้งานที่มากน้อยมีผลต่อความคุ้มค่าที่จะลงทุนรวมถึงผลตอบแทน และ  
ระยะเวลาคืนทุน ซึ่งทั้ง 4 โครงการอยู่ในเกณฑ์ที่คุ้มค่าต่อการลงทุน แต่จะมีความแตกต่างกัน  
ออกไปในเรื่องของระยะเวลาคืนทุน ซึ่งโครงการที่ 1 ถึง 4 มีระยะเวลาคืนทุน 3 ปี 3 เดือน , 3 ปี  
10 เดือน , 3 ปี 8 เดือน และ 3 ปี 2 เดือน ตามลำดับ นอกจากนี้ ปัจจัยสำคัญที่มีผลกระทบต่อ  
ความคุ้มค่าของโครงการในสถานะการณ์ปัจจุบันคือ ราคาน้ำมันดีเซลซึ่งมีความผันผวนและปรับ  
ราคาสูงขึ้น ผู้วิจัยจึงได้ทำการศึกษาในกรณีที่ราคาน้ำมันปรับราคาขึ้นถึง 35 บาทต่อลิตร ซึ่งทุก  
โครงการยังคงอยู่ในเกณฑ์ที่มีความเป็นไปได้ และ มีความคุ้มค่าที่จะลงทุนซื้อรถบรรทุกขนส่ง  
เอง

สาขาวิชา การจัดการโลจิสติกส์และโซ่ ลายมือชื่อนิติ .....  
อุปทาน

ปีการศึกษา 2564

ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาหลัก .....  


## 6380095020 : MAJOR LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

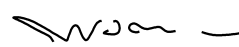
KEYWORD:

Atigan Chartsrisampun : Cost Comparison Analysis Between Using Third Party and Investing Own Truck for Full Trucks Load Transportation : Case Study Truck Manufacturer Company. Advisor: Assoc. Prof. PONGSA PORNCHEIWISESKUL, Ph.D.

The objective of this research is to study and analyze the feasibility of cost of investment in truck purchase and transportation management. Compared to using the service from the transport service as we do today. using financial analysis tools used to assess the utilization and worth of investment.

The research analyzed the demand for 6-wheel transport trucks in 2020. It was found that they were used in four provinces, namely Chonburi, Saraburi, Rayong and Phra Nakhon Si Ayutthaya. which the amount of usage varies greatly. The researcher has divided into 4 projects, namely Project 1 with a specific scope in Chonburi Province, Project 2 with a Scope in Chonburi and Saraburi Province, Project 3 with a Scope in Chonburi, Saraburi and Rayong Province, and Project 4 with a Scope in Chonburi, Saraburi, Rayong and Phra Nakhon Si Ayutthaya Provinces. The results of the study show that the amount of traffic has an effect on the investment cost and return and payback period, which all 4 projects are worth the investment. But there will be differences in terms of payback period. In addition, important factors affecting the cost-effectiveness of the project in the current situation is the price of diesel is volatile and increases the price. The researcher therefore conducted a study in the event that the fuel price increases up to 35 baht per liter, which all projects were still within the criteria that were feasible and worthwhile to invest in buying a transport truck.

Field of Study:	Logistics and Supply Chain Management	Student's Signature .....
Academic Year:	2021	Advisor's Signature .....





Chula Logistics and  
Supply Chain Management  
Interdisciplinary Programs

## ผู้สนใจสารนิพนธ์ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่

สำนักงานหลักสูตรสหสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

ชั้น 15 อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา

ซอย จุฬาฯ 12 ถนน พญาไท แขวงวังใหม่

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10330

อีเมล [culsm@chula.ac.th](mailto:culsm@chula.ac.th)

โทร. 0-2218-3113-14

โทรสาร 0-2251-2354

## For Full-text Request Please Contact:

Logistics and Supply Chain Management Program Office

Chaloem Rajakumari 60 Building (Chamchuri 10 Building)

15<sup>th</sup> floor, Phayathai road, Phatumwan

Bangkok, Thailand 10330

Email : [culsm@chula.ac.th](mailto:culsm@chula.ac.th)

Tel. +66 (02) 218-3113-14