

การเปรียบเทียบการลงทุนของธุรกิจขนส่งที่ใช้รถเทอร์เลอร์ดีมและพื้นเรียบ

น.ส.วลัยลักษณ์ สุขวงษ์

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน สหสาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2564

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



1058622517

CU Thesais 6380081120 independent study / rev: 25052565 18:18:29 / seq: 38



6380081120_1058622517

COMPARISON OF DUMP AND FLATBED TRAILER INVESTMENT
IN FREIGHT TRANSPORTATION

Miss Walailak Sukwong

An Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Science in Logistics and Supply Chain Management

Inter-Department of Logistics Management

GRADUATE SCHOOL

Chulalongkorn University

Academic Year 2021

Copyright of Chulalongkorn University



1058622517

CU Thesis 6380081120 independent study / recv: 25052565 18:18:29 / seq: 38

หัวข้อสารนิพนธ์	การเปรียบเทียบการลงทุนของธุรกิจขนส่งที่ใช้รถเทอร์เลอร์ ดีมและพื้นเรียบ
โดย	น.ส.วลัยลักษณ์ สุขวงษ์
สาขาวิชา	การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก	รองศาสตราจารย์ ดร.พงศา พรชัยวิเศษกุล
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาหนฤพุดดี

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้รับสารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบสารนิพนธ์

.....	ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.พรธณี ชีวินศิริวัฒน์)	
.....	อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก
(รองศาสตราจารย์ ดร.พงศา พรชัยวิเศษกุล)	
.....	อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
(ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาหนฤพุดดี)	
.....	กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ธารทัศน์ โมกขมรรคกุล)	

วลัยลักษณ์ สุขวงษ์ : การเปรียบเทียบการลงทุนของธุรกิจขนส่งที่ใช้รถเทรลเลอร์ดีมและ
พื้นเรียบ. (COMPARISON

OF DUMP AND FLATBED TRAILER INVESTMENT IN FREIGHT TRANSPORTATI
ON) อ.ที่ปรึกษาหลัก : รศ. ดร.พงศา พรชัยวิเศษกุล, อ.ที่ปรึกษาร่วม : ศ. ดร.กมลชนก
สุทธิวาทนฤพุดิ

สารนิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาวิเคราะห์เปรียบเทียบ รายได้ ต้นทุนและ
ผลตอบแทน สำหรับใช้เป็นแนวทางการลงทุนในอนาคตของธุรกิจขนส่งที่ใช้รถเทรลเลอร์ดีมในการ
ขนส่งวัสดุก่อสร้าง(หิน,ทราย) กับ ธุรกิจขนส่งที่ใช้รถเทรลเลอร์พื้นเรียบในการขนส่งเหล็กม้วน โดย
การศึกษาข้อมูลรายได้ ต้นทุน ของธุรกิจรถบรรทุกทั้ง 2 ประเภท ของบริษัทตัวอย่าง A ระหว่างปี
พ.ศ. 2558-2563 นำข้อมูลมาวิเคราะห์หาผลตอบแทนในการลงทุน โดยพิจารณาจากระยะเวลา
คืนทุน (Payback Period :PB), มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value :NPV) และอัตรา
ผลตอบแทนจากโครงการ (Internal Rate of Return :IRR) โดยใช้วิธีการกำหนดสถานการณ์
(Scenario Analysis) เปรียบเทียบปีที่ดีที่สุด (Best Year), ปีปกติ(Base Year) และปีที่แย่ที่สุด
(Worst Year) ของทั้ง 2 อุตสาหกรรม

ผลของการศึกษาจากการใช้เครื่องมือในการวิเคราะห์ทางการเงินทั้ง 3 ชนิด สรุป
ผลการวิจัยได้ผลลัพธ์ไปในทิศทางเดียวกันในทุกสถานการณ์ คือ การลงทุนธุรกิจขนส่งวัสดุก่อสร้าง
ที่ใช้รถเทรลเลอร์ดีมคุ้มค่ากว่ารถเทรลเลอร์พื้นเรียบที่ขนส่งเหล็กม้วน บริษัทควรลงทุนซื้อรถเทรล
เลอร์ดีมเพื่อขนส่งวัสดุก่อสร้างในการขยายกิจการในอนาคต แต่หากสถานการณ์ ณ ตอนที่
ตัดสินใจลงทุนนั้น อุตสาหกรรมก่อสร้างถดถอย และบริษัทมีโอกาสที่จะสามารถขยายการ
ลงทุนในรถพื้นเรียบที่ขนส่งเหล็กม้วนเพื่อการกระจายความเสี่ยง ก็ยังสามารถลงทุนได้ เนื่องจาก
ผลการวิเคราะห์ทางการเงินนั้นผ่านเกณฑ์ในการลงทุน ได้แก่ มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) เป็นบวก
และ อัตราผลตอบแทนภายในจากการลงทุน (IRR) มากกว่าต้นทุนของเงินทุน(WACC)

สาขาวิชา	การจัดการโลจิสติกส์และโซ่	ลายมือชื่อนิสิต
	อุปทาน	
ปีการศึกษา	2564	ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาหลัก
		ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาร่วม

6380081120 : MAJOR LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

KEYWORD: Investment, Transport Business, Financial Analysis

Walailak Sukwong : COMPARISON
OF DUMP AND FLATBED TRAILER INVESTMENT IN FREIGHT TRANSPORTATI
ON. Advisor: Assoc. Prof. PONGSA PORNCHAIWISESKUL, Ph.D. Co-advisor:
Prof. KAMONCHANOK SUTHIWARTNARUEPUT, Ph.D.

This research aimed to analyze and compare revenue, cost and return for the future investment line of the transport businesses of the Dump trailers to transport construction materials (stone, sand) and the Steel coils Flatbed trailers.

The research collected the data of the income and cost of both types of the trucks of the company A during the years 2016-2020. The data were analyzed the investment return by considering the Payback Period (PB), Net present Value (NPV) and Internal Rate of Return (IRR) and then used the Scenario Analysis to compare the Best year, Base year and Worst year for both industries.

The result revealed that by using the 3 types of the financial analysis tools, the result of the research is all the same. The investment in the construction materials transportation using the Dump trailers is more cost-effective than the steel coils Flatbed trailers. The company should invest in the Dump trailers for the construction materials transportation in the future business expansion. But if the situation at the time of making an investment decision, Construction industry recession, The company can invest in Steel coils Flatbed trailers for risk diversification because the financial analysis show positive Net present Value (NPV) and Internal Rate of Return (IRR) is better than cost of capital (WACC)

Field of Study: Logistics and Supply Chain Student's Signature
Management

Academic Year: 2021 Advisor's Signature

Co-advisor's Signature



Chula Logistics and
Supply Chain Management
Interdisciplinary Programs

ผู้สนใจสารนิพนธ์ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่

สำนักงานหลักสูตรสหสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

ชั้น 15 อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา

ซอย จุฬาฯ 12 ถนน พญาไท แขวงวังใหม่

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10330

อีเมล culsm@chula.ac.th

โทร. 0-2218-3113-14

โทรสาร 0-2251-2354

For Full-text Request Please Contact:

Logistics and Supply Chain Management Program Office

Chaloem Rajakumari 60 Building (Chamchuri 10 Building)

15th floor, Phayathai road, Phatumwan

Bangkok, Thailand 10330

Email : culsm@chula.ac.th

Tel. +66 (02) 218-3113-14