

แนวทางการพัฒนากระบวนการศัลยกรรมสำหรับสินค้าผ่านแดนอาเซียน

น.ส.นารฤติ โจ้ตสาห์กุล

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน สหสาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2563

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



3266213740

CU ThesIs 6280030020 Independent study / recv: 19052564 13:11:48 / seq: 34



6280030020_3266213740

THE DEVELOPMENT OF CUSTOMS PROCESS FOR GOODS IN TRANSIT THROUGH ASEAN

Miss Natruedee Jolatsakoon

An Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Science in Logistics and Supply Chain Management

Inter-Department of Logistics Management

GRADUATE SCHOOL

Chulalongkorn University

Academic Year 2020

Copyright of Chulalongkorn University



3256213740

CU Thesais 6280030020 Independent study / recv: 19052564 13:11:48 / seq: 34

หัวข้อสารนิพนธ์	แนวทางการพัฒนากระบวนการศุลกากรสำหรับสินค้าผ่านแดนอาเซียน
โดย	น.ส.นารฤติ โจ้ลัดสาห์กุล
สาขาวิชา	การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก	รองศาสตราจารย์ ดร.พงศา พรชัยวิเศษกุล
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาทนฤพุมิ

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้รับสารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบสารนิพนธ์

.....	ประธานกรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กฤษณา วิสมิตะนันท์)	
.....	อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก
(รองศาสตราจารย์ ดร.พงศา พรชัยวิเศษกุล)	
.....	อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
(ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาทนฤพุมิ)	
.....	กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.ระหัตถ์ โรจนประดิษฐ์)	



3266213740

นารฤดี โจลิตส์สาร์ทกุล : แนวทางการพัฒนากระบวนการศุลกากรสำหรับสินค้าผ่านแดน
อาเซียน. (THE DEVELOPMENT OF CUSTOMS PROCESS FOR GOODS IN
TRANSIT THROUGH ASEAN) อ.ที่ปรึกษาหลัก : รศ. ดร.พงศา พรชัยวิเศษกุล, อ.ที่
ปรึกษาร่วม : ศ. ดร.กมลชนก สุทธิวาหนฤพุดิ

สารนิพนธ์ฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาอุปสรรคในการดำเนินกระบวนการศุลกากร
ผ่านแดนภายใต้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ปัจจัยที่มีผลต่อการเข้าร่วมโครงการนำร่องระบบ
ศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และแนวทางในการพัฒนากระบวนการศุลกากรผ่านแดนอาเซียน เป็น
งานวิจัยเชิงปริมาณ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากผู้ประกอบการ
ที่ได้ลงทะเบียนเป็นผู้ขอผ่านแดนในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร สถิติที่ใช้ในการ
วิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วยสถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ ค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่า
เบี่ยงเบนมาตรฐาน และสถิติเชิงอนุมาน คือ การวิเคราะห์การถดถอยพหุคูณ

ผลของการศึกษา พบว่า ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเข้าร่วมโครงการนำร่องระบบศุลกากร
ผ่านแดนอาเซียน ได้แก่ 1) ความยุ่งยากในกระบวนการจัดทำหรือส่งคืนใบขนสินค้าชนิดพิเศษ
สำหรับยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้าผ่านแดนในการดำเนินพิธีการศุลกากรผ่านแดน
ขาออก ซึ่งกระบวนการดังกล่าวไม่ได้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินกระบวนการศุลกากรผ่านแดน
2) การแสดงผลของสถานะใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนสามารถแสดงผลได้อย่างเป็นปัจจุบัน โดย
ปัจจัยดังกล่าวเป็นปัจจัยที่ส่งเสริมกระบวนการศุลกากรผ่านแดนภายใต้ระบบศุลกากรผ่านแดน
อาเซียน และ 3) ความยุ่งยากในการแก้ไขข้อมูลในใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนผ่านระบบศุลกากร
ผ่านแดนอาเซียน ซึ่งปัจจัยดังกล่าวเป็นอุปสรรคต่อกระบวนการศุลกากรผ่านแดนภายใต้ระบบ
ศุลกากรผ่านแดนอาเซียน นอกจากนี้ มีข้อเสนอแนะจากการศึกษา ดังนี้ 1) ปรับลดระเบียบและ
ขั้นตอนในการดำเนินกระบวนการศุลกากรผ่านแดน 2) ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระบบศุลกากร
ผ่านแดนอาเซียนมากขึ้น 3) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ
ผู้ประกอบการ และ 4) ประสานงานระหว่างหน่วยงานภาครัฐมากขึ้น

สาขาวิชา การจัดการโลจิสติกส์และโซ่ ลายมือชื่อนิสิต

อุปทาน

ปีการศึกษา 2563 ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาหลัก

ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาร่วม



3266213740

CU Thesisis 6280030020 independent study / recv: 19052564 13:11:48 / seq: 34

6280030020 : MAJOR LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

KEYWORD: TRANSIT, ASEAN, CUSTOMS, ASEAN CUSTOMS TRANSIT SYSTEM,
ACTS, FACTOR

Natruedee Jolatsakoon : THE DEVELOPMENT OF CUSTOMS PROCESS FOR
GOODS IN TRANSIT THROUGH ASEAN. Advisor: Assoc. Prof. PONGSA
PORNCHAIWISESKUL, Ph.D. Co-advisor: Prof. KAMONCHANOK
SUTHIWARTNARUEPUT, Ph.D.

This research aimed to study the barriers of customs transit procedures subject to the ASEAN Customs Transit Systems (ACTS), factors affecting the decision making to participate in the ACTS Pilot and the development of customs operations for goods in transit through ASEAN. Online questionnaires were used as research instrument to collect data from the transit operators who registered in the Customs Registration Systems. The data were analyzed using descriptive statistics including frequency, percentage, mean and standard deviation and inferential statistics which is multiple regression analysis.

This research found that factors affecting the decision making to participate in the ACTS Pilot were 1) the difficulty of submitting a Customs transit declaration for conveyance during the outbound customs transit operations which not be a barrier factor for customs transit procedures 2) the customs transit declaration status is immediately displayed which is a promoting factor for the ACTS and 3) the difficulty of the information editing for the customs transit declaration which is a barrier factor for the ACTS. Moreover, it is recommended that Thai Customs Department should 1) reduce the Customs transit rules and procedures 2) do more public relation about the ACTS 3) develop an IT system for the facilitation and 4) do more coordination among government agencies.

Field of Study: Logistics and Supply Chain Student's Signature
Management

Academic Year: 2020 Advisor's Signature

Co-advisor's Signature



3266213740

CD :Thesis 6280030020 independent study / recv: 19052564 13:11:48 / seq: 34



Chula Logistics and
Supply Chain Management
Interdisciplinary Programs

ผู้สนใจสารนิพนธ์ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่

สำนักงานหลักสูตรสหสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

ชั้น 15 อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา

ซอย จุฬาฯ 12 ถนน พญาไท แขวงวังใหม่

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10330

อีเมล culsm@chula.ac.th

โทร. 0-2218-3113-14

โทรสาร 0-2251-2354

For Full-text Request Please Contact:

Logistics and Supply Chain Management Program Office

Chaloem Rajakumari 60 Building (Chamchuri 10 Building)

15th floor, Phayathai road, Phatumwan

Bangkok, Thailand 10330

Email : culsm@chula.ac.th

Tel. +66 (02) 218-3113-14