

การเปรียบเทียบการขนส่งที่เกิดจากการทดแทนขนาดตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล

น.ส.กมลรัตน์ ล่องพริก

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการ โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน สหสาขาวิชาการจัดการด้าน โลจิสติกส์
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีการศึกษา 2564
ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A COMPARISON OF TRANSPORTATION OF SEA FREIGHT CONTAINER
SUBSTITUTION

Miss Pummarat Longprig

An Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Science in Logistics and Supply Chain Management

Inter-Department of Logistics Management

GRADUATE SCHOOL

Chulalongkorn University

Academic Year 2021

Copyright of Chulalongkorn University



1296123063

CU Thesis 6380065120 independent study / recv: 25052565 22:31:56 / seq: 33

| | |
|----------------------|---|
| หัวข้อสารนิพนธ์ | การเปรียบเทียบการขนส่งที่เกิดจากการทดแทนขนาดตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล |
| โดย | น.ส.กুমมรัตน์ ล่องพริก |
| สาขาวิชา | การจัดการ โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน |
| อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก | ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาทนฤพุดิ |

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้รับสารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบสารนิพนธ์

..... ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.พงศา พรชัยวิเศษกุล)

..... อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก
(ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาทนฤพุดิ)

..... กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.ธารทัศน์ โมกขมรรคกุล)



1296123063

กุ่มมรัตน์ ล่องพริก : การเปรียบเทียบการขนส่งที่เกิดจากการทดแทนขนาดตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล. (A COMPARISON OF TRANSPORTATION OF SEA FREIGHT CONTAINER SUBSTITUTION) อ.ที่ปรึกษาหลัก : ศ. ดร.กมลชนก สุทธิวาทนฤพุฒิ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเปรียบเทียบการขนส่งที่เกิดจากการทดแทนขนาดตู้คอนเทนเนอร์ และการรูดตู้คอนเทนเนอร์ กรณีศึกษา บริษัทตัวแทนผู้รับจัดการขนส่งออกสินค้าทางทะเล การวิจัยเป็นการผสมผสานการวิจัยเชิงปริมาณได้แก่การวิเคราะห์ต้นทุนค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าทางบกและทางทะเลแล้วนำข้อมูลที่ได้มาคำนวณค่าใช้จ่ายในการทดแทนตู้คอนเทนเนอร์ และการวิจัยเชิงคุณภาพ โดยการสัมภาษณ์เชิงลึกเกี่ยวกับความคิดเห็นในการยอมรับการทดแทนขนาดตู้คอนเทนเนอร์และการรูดตู้คอนเทนเนอร์ โดยทำการเปรียบเทียบรูปแบบการขนส่งทั้งสองกรณี เพื่อแนวทางเลือกในการตัดสินใจให้กับผู้ส่งออก

ผลการศึกษาพบว่า ผู้ส่งออกร้อยละ 90 จากกลุ่มตัวอย่าง ภายใต้เงื่อนไขทอการค้าค่า FOB ขอมรับการทดแทนตู้คอนเทนเนอร์ เนื่องจากมีต้นทุนขนส่งที่เกิดจากการทดแทนตู้คอนเทนเนอร์ที่ต่ำกว่าต้นทุนขนส่งที่เกิดจากการรูดตู้คอนเทนเนอร์ นอกจากนี้ยังสามารถส่งออกสินค้าได้ทันเวลาตามที่กำหนดไว้ และสินค้าที่ผู้ส่งออกยอมรับการทดแทนตู้คอนเทนเนอร์ นั้น เป็นสินค้าที่ปลายทางต้องการสินค้าเร่งด่วน และสินค้าบริโภคที่เน่าเสียง่าย ส่วนผู้ส่งออกที่ยอมรับการรูดตู้คอนเทนเนอร์ ร้อยละ 10 นั้นพบว่าผู้ส่งออกไม่พบต้นทุนขนส่งที่เกิดขึ้นจากการรูดตู้คอนเทนเนอร์ เนื่องจาก ผู้ส่งออกมีที่พักเก็บสินค้าแบบไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บ โดยสินค้าที่ทำการส่งออกเป็นสินค้าที่น้ำหนักมากเกินไปกว่าที่ตู้ขนาดอื่นจะสามารถรับน้ำหนักทดแทนได้ และผู้ส่งออกไม่ยินยอมการตัดจำนวนสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์ อีกทั้งปลายทางไม่ได้ต้องการที่สินค้าเร่งด่วน โดยยอมรับการรูดตู้คอนเทนเนอร์ในเรือลำถัดไปโดยใช้ระยะเวลาอย่าง 7 วันในการรูดตู้คอนเทนเนอร์

สาขาวิชา การจัดการ โลจิสติกส์และโซ่ ลายมือชื่อนิติ
 อุปทาน
 ปีการศึกษา 2564 ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาหลัก

6380065120 : MAJOR LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

KEYWORD: CONTAINER SUBSTITUTION, CONTAINER, SEA FREIGHT

Pummarat Longprig : A COMPARISON OF TRANSPORTATION OF SEA FREIGHT CONTAINER SUBSTITUTION. Advisor: Prof. KAMONCHANOK SUTHIWARTNARUEPUT, Ph.D.

The objective of this research is to compare the transportation container substitution and container waiting, a case study of an ocean freight forwarder. The research combines quantitative research, analyzing the cost of land and sea freight costs and using the data to calculate the substitution cost of containers and qualitative research by conducting in-depth interviews about container size substitution acceptance opinions and container waiting. By comparing transport in both cases for the decision of the exporter.

The results of the study found that 90% of the exporters from the sample group in FOB terms, container substitution is accepted. This is because the shipping costs of container substitution are lower than the shipping costs associated with waiting for containers. In addition, the goods can be sent out in a timely manner as specified. and goods that the exporter accepts the substitution of that container It is a product that the destination requires urgent goods. and perishable consumer goods For 10% of the exporters who accepted to wait for their containers, it was found that they did not find the shipping costs incurred by waiting for the containers because they had free warehouse to storage goods. The exported goods are those that weigh more than other sizes of containers are able to support the replacement weight. And the exporter does not agree to short packing in the container. In addition, the destination does not require urgent goods. By accepting the waiting to ship out on the next ship for a period of time 7 days for waiting container.

Field of Study: Logistics and Supply Chain Student's Signature

Management

Academic Year: 2021 Advisor's Signature



Chula Logistics and
Supply Chain Management
Interdisciplinary Programs

ผู้สนใจสารนิพนธ์ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่

สำนักงานหลักสูตรสหสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

ชั้น 15 อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา

ซอย จุฬาฯ 12 ถนน พญาไท แขวงวังใหม่

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10330

อีเมล culsm@chula.ac.th

โทร. 0-2218-3113-14

โทรสาร 0-2251-2354

For Full-text Request Please Contact:

Logistics and Supply Chain Management Program Office

Chaloem Rajakumari 60 Building (Chamchuri 10 Building)

15th floor, Phayathai road, Phatumwan

Bangkok, Thailand 10330

Email : culsm@chula.ac.th

Tel. +66 (02) 218-3113-14